

LES ENGAGEMENTS DU DÉPARTEMENT

Pendant toute la durée des travaux, les équipes du Département porteront un intérêt particulier à la sécurité et l'accessibilité aux abords des chantiers. Pour cela :

-  les accès riverains restent praticables
-  les cheminements piétons sont maintenus
-  les commerces restent ouverts et accessibles
-  les accès aux établissements scolaires sont maintenus et sécurisés

Qu'est-ce que le Tzen 2 ?

-  DES ARBRES REPLANTÉS
-  UN CADRE DE VIE EMBELLI
-  UN ESPACE SÉCURISÉ ET CONFORTABLE POUR LES MODES DOUX
-  INTERMODALITÉ BUS/TRAIN FACILITÉE
-  MOINS DE NUISANCES SONORES
-  FRÉQUENCE DE PASSAGE ÉLEVÉE, TEMPS DE PARCOURS GARANTI ET LARGE AMPLITUDE HORAIRE
-  AMÉNAGEMENTS ACCESSIBLES
-  DES AMÉNAGEMENTS PAYSAGERS

UNE QUESTION ?

Boris, **ambassadeur du Tzen 2**, est présent aux abords des chantiers ainsi qu'au sein de la **Maison du Tzen 2 Melun** pour répondre à toutes vos questions et pour vous présenter les actualités du projet. Vous pouvez aussi le contacter par mail ou par téléphone :



 **Boris BOUREMANI**
 @ 07 86 82 74 50
 boris.bouremani@axodyn.com

 **Maison du Tzen 2**
 16, rue Saint-Etienne - Melun

POUR PLUS D'INFORMATIONS, RENDEZ-VOUS :

- sur le site internet du projet : **www.tzen2.fr**
- sur Facebook : **facebook.com/BusTzen2/** ou via le QR Code



www.tzen2.fr

BUS

Tzen2

NOUVELLE LIGNE

Lieusaint > Melun

Février 2026

INFO TRAVAUX MELUN

Secteurs Melun Nord et RD 306-606

Le Nord de la ville se transforme : point sur les chantiers et leurs avancées.

L'achèvement des travaux sur l'avenue Charles Péguy et la route départementale 605 est imminent. Une **réouverture de la circulation en deux temps**, aussi bien pour les automobilistes que pour les bus, est prévue à partir de début mars.

En avril, la circulation générale sera rétablie sur l'anneau du rond-point de Beauregard, où les travaux toucheront eux aussi à leur fin.

En parallèle, les interventions sur le rond-point de l'Europe et sur les routes départementales 306 et 606 se poursuivent.



Vous trouverez dans ce document tous les éléments utiles à la compréhension des travaux et leurs effets sur la circulation.

PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité
Fraternité

Région **Île de France**

seine & marne
LE DÉPARTEMENT

Île de France
mobilités



Secteur Melun Nord

Les travaux sur la Route Départementale 605, l'avenue Charles Péguy et les nouveaux carrefours arrivent à leur terme.

Le nouveau carrefour : RD 605 / avenue Charles Péguy

Les travaux pour la réalisation du nouveau carrefour entre la RD 605 et l'avenue Charles Péguy sont en cours de finition.

 **À partir de début mars, les automobilistes** auront la possibilité de rejoindre l'avenue Charles Péguy depuis le quartier Woodi.

 **À partir de début mars, les bus de la ligne 3611 circuleront** sur la nouvelle voie dédiée de l'avenue Charles Péguy et emprunteront le nouveau carrefour pour relier la **nouvelle station desservie « Trois Horloges »*** (située sur l'avenue Charles Péguy, à proximité de la gare routière) aux stations disponibles au sein de l'Écoquartier Woodi via un trajet optimisé.

La création du **nouveau carrefour** reliant cet axe majeur à l'avenue Charles Péguy vient améliorer la desserte bus du quartier Woodi.



La RD 605 : le nouveau boulevard urbain



 À l'issue du chantier de la RD 605 prévue **début avril, la circulation automobile sera réouverte** dans des conditions similaires à celles connues auparavant : deux voies par sens de circulation.

 **À partir de début mai, les bus de la ligne 3702 emprunteront la voie dédiée réalisée dans ce secteur.** Ils desserviront deux nouvelles stations dans les deux sens : la station « Trois Horloges »* ainsi que la station « Montaigu »* réalisées sur cet axe majeur.

La requalification de la RD 605 en boulevard urbain a également permis de la création d'un second carrefour accessible aux automobilistes, à l'intersection avec la rue Montaigu.

Ce secteur peut désormais être qualifié de boulevard urbain grâce aux nouveaux aménagements réalisés (voie centrale dédiée aux bus, cheminements piétons et cycles, plantations) qui contribuent à partager l'espace entre les différentes mobilités et à apaiser la circulation.

Secteur RD 306 – 606

(ronds-points de Beauregard et de l'Europe, routes départementales 306 - aussi nommée avenue Marc Jacquet – et 606)

Le rond-point de Beauregard très prochainement libéré



 **Début avril, la circulation pour les véhicules sera rétablie sur l'anneau du rond-point de Beauregard.** Vous pourrez désormais l'emprunter aussi bien en bus qu'en voiture. Les aménagements pour les piétons et cycles seront réalisés et ouverts à la circulation peu de temps après.

 Les bus y circuleront dans le trafic général : la voie qui leur sera dédiée sera mise en service ultérieurement.

 Les interventions se poursuivront en dehors de la circulation autour du rond-point.

La suite des travaux sur le reste du secteur

 **La circulation sur la RD 606 évolue** (entre les deux ronds-points).

Depuis début janvier, la circulation n'est possible que depuis le rond-point de Beauregard vers celui de l'Europe (Est > Ouest). **À partir d'avril, la circulation sera rétablie** via une voie par sens de circulation.

 **Le rond-point de l'Europe poursuit sa transformation progressivement.**

Les **cheminements circulables** sur le rond-point de l'Europe **sont adaptés** suivant l'avancée du chantier. Ces adaptations résultent de la volonté de maintenir la circulation dans ce secteur. Merci de restez vigilants lors de vos déplacements.

 **Les interventions sur la RD 306 continuent.**

Les travaux sont en cours depuis la mi-novembre 2025 sur la partie Nord du terre-plein central de cet axe (vers le rond-point du Champ de Foire). **À partir d'avril**, les travaux seront basculés sur la partie Sud du terre-plein central (vers le rond-point de l'Europe). La circulation sur cet axe sera ponctuellement réduite à une voie par sens de circulation