JOURNAL RIVERAINS N°4
AOÛT 2025
www.tzen2.fr
facebook.com/BusTzen2/

Édito

Relier les territoires et améliorer la mobilité : tel est l'objectif du Département et d'Île-de-France Mobilités à travers la réalisation de cette nouvelle ligne de bus à haut niveau de service Tzen 2.

Au-delà d'un aménagement, elle incarne une politique en faveur de la mobilité et de la requalification urbaine et paysagère des territoires traversés : Lieusaint, Savigny-le-Temple, Cesson, Vert-Saint-Denis et Melun.

La mise en circulation du Tzen 2 (date prévisionnelle : 2031) et, en amont de son déploiement, de certaines lignes de bus sur la voie dédiée réalisée, offre une réelle alternative à la voiture individuelle. Il s'agit d'un service public plus accessible, régulier et moderne.

Tout au long des travaux, l'équipe projet s'efforcera de minimiser la gêne aux riverains, les informera de la progression des chantiers, de leurs effets et, avec l'aide de Boris, ambassadeur du Tzen 2, restera disponible pour répondre à toutes vos questions.

L'équipe projet Tzen 2

BUS **Tzen2**

NOUVELLE LIGNE

Lieusaint > Melun

La voie dédiée aux bus continue de tracer sa route !

Vue actuelle RD 605 en travaux, rond-point de Beauregard et RD 606, Melun

© 1616PROD

La réalisation des aménagements Tzen 2 (voie dédiée aux bus, aménagements piétons et cyclables, plantations, etc.) continue.

L'année 2025 marque le coup d'envoi de la circulation des bus sur la toute nouvelle voie dédiée au bus à Melun (secteur Melun Nord). Il s'agira d'une étape symbolique pour le projet.

Cette année est également rythmée par le démarrage de nouveaux chantiers : un second au nord de la commune Melunaise et un nouveau sur Savigny-le-Temple.

Sur cette dernière, les bus profitent déjà (depuis 2023) des avantages des aménagements réalisés par le Département : le temps de parcours est garanti grâce à un trajet sur une voie dédiée et à la priorité aux carrefours.

À travers ce quatrième journal, les acteurs du projet vous informent des avancées majeures et vous rappellent les spécificités de ce bus à haut niveau de service.

îledeFrance mobilités

PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité
Fraternité

Région îledeFrance

seine&marne 77 LE DÉPARTEMENT

Qu'est-ce qu'un **Tzen** ?

Imaginés par Île-de-France Mobilités, les Tzen sont des bus à haut niveau de service.

Liaisons de bus modernes, confortables et innovantes, leurs caractéristiques urbaines et d'exploitation s'approchent de celles **d'une ligne de tramway : voie de circulation dédiée, priorité aux feux,** fréquence de circulation élevée, temps de parcours garanti, accessibilité aux personnes à mobilité réduite et information voyageurs en temps réel à bord du véhicule et en station.

L'aménagement de ce transport en commun s'accompagne d'une requalification de l'espace public permettant :

- un meilleur partage de la voirie avec des cheminements piétons et cycles adaptés ;
- une requalification urbaine et paysagère soignée avec des matériaux de qualité comme la pierre naturelle.

Le Tzen 2 desservira les quartiers et centres-villes de Lieusaint, Savigny-le-Temple, Cesson, Vert-Saint-Denis et Melun. Il reliera le Carré Sénart (Lieusaint) au pôle d'échange multimodal de Melun sur un linéaire de 17 km.

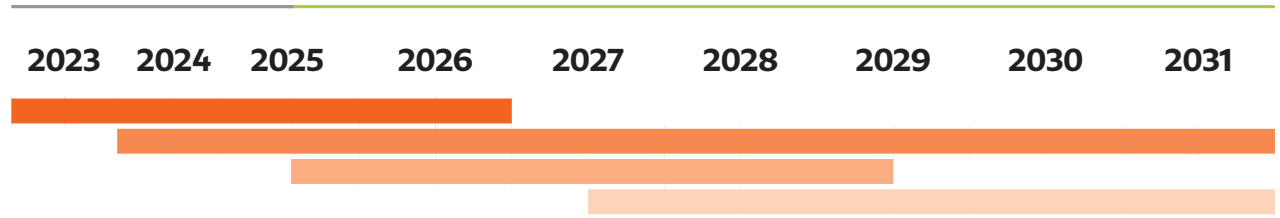
LES ATOUTS DU TZEN 2

1 Tzen 2 toutes les **6 minutes** en heures de pointe

Véhicules spacieux, confortables et en circulation avec une énergie décarbonée

26 stations modernes et agréables dans chaque sens

Calendrier prévisionnel des travaux



- Travaux à Savigny-le-Temple
- Travaux à Melun
- Travaux à Cesson
- Travaux à Vert-Saint-Denis

Mise en service prévisionnelle du Tzen 2

Les travaux sont réalisés secteur par secteur selon un calendrier établi pour limiter au maximum les effets sur votre quotidien.

FOCUS SUR SAVIGNY-LE-TEMPLE

PROCHAINS TRAVAUX

Secteur Routoires / Olof Palme

Les travaux se poursuivent à Savigny-le-Temple avec la réalisation des aménagements Tzen 2 le long de l'**avenue des Routoires** et sur le **giratoire Olof Palme.**

Les travaux se feront **dès le mois de septembre.** Sur l'**avenue des Routoires,** les interventions seront situées en parallèle de voirie. Les effets sur la circulation seront donc minimes. En revanche, la circulation sur le **giratoire Olof Palme** sera modifiée afin de permettre la réalisation de la voie dédiée aux bus en son centre.

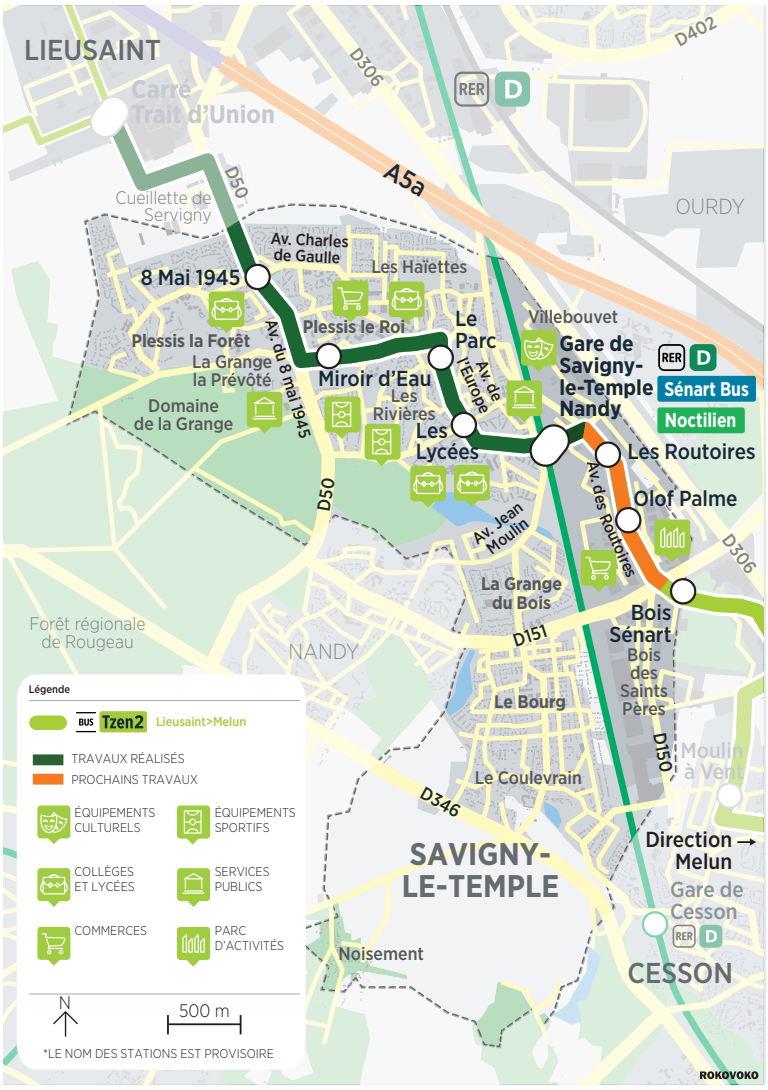
+ d'infos sur les travaux sur la page Facebook

Les stations « Avenue des Routoires »* et « Olof Palme »* seront implantées sur l'avenue des Routoires.

Des plantations seront intégrées aux aménagements (arbres de Judée en station, différentes essences sur le giratoire, etc.)

À l'arrivée sur le giratoire, et en parallèle de la voie dédiée, seront réalisés des cheminements piétons/cycles.

**Le nom des stations est provisoire.*



Giratoire Olof Palme, vue depuis l'avenue des Routoires, Savigny-le-Temple – Intentions d'aménagements

© Parimage

Giratoire Olof Palme, vue depuis le rue de l'Orée du Bois, Savigny-le-Temple – Intentions d'aménagements

© Parimage

FOCUS SUR MELUN

TRAVAUX EN COURS

SECTEUR MELUN NORD (RD 605, avenue Charles Péguy, rue Édouard Branly)

Après plusieurs mois de travaux dans ce secteur, les **aménagements Tzen 2 commencent à prendre forme.**

Rue Édouard Branly, Melun – Travaux en cours

© CD77

La voie dédiée est visible le long de la **rue Édouard Branly** et la station « Voisenon »* est déjà en place. Cela offrira une meilleure desserte (transports en commun, aménagements cyclables) aux établissements scolaires du secteur.

La **fin des travaux** sur cet axe est prévue pour l'**automne 2025.**

La nouvelle étape sur le secteur

Depuis la fin du mois de juillet, les **travaux de création du nouveau carrefour entre la RD 605 et l'avenue Charles Péguy** sont effectifs.

Durant ces interventions, la circulation est maintenue dans le sens Ouest > Est.

RD 605 et avenue Charles Péguy, boulevard urbain, Melun – Intentions d'aménagements

© Parimage

À TERME DANS CE SECTEUR

Plus de 100 arbres seront plantés sur le boulevard urbain (érables, tilleul argentés, aulnes, peupliers, saules, arbres de Judée).

La requalification paysagère de la RD 605 en boulevard urbain permettra à terme d'apaiser la circulation dans ce secteur et d'offrir une nouvelle desserte à l'éco-quartier Woodi avec la création de la station « Montaigu »*.

Des **places de stationnement seront restituées : 12** sur l'avenue Charles Péguy, environ **170** le long du boulevard urbain, dont **10 réservées aux PMR** et **13 places dépose-minute** sur la rue Édouard Branly (face à l'école maternelle des Capucins).

Un **aménagement cyclable sécurisé** sera réalisé en parallèle de la voie dédiée aux bus.

Fin prévisionnelle des travaux sur ce secteur : prévue pour le mois de **décembre 2025.**

** Le nom des stations est provisoire*

MISE EN CIRCULATION DES BUS SUR LA VOIE DÉDIÉE À MELUN

La **voie dédiée offre** aux bus qui l'empruntent plusieurs avantages **améliorant le confort du trajet** pour les usagers. Grâce à une circulation hors du trafic et en bénéficiant de la **priorité au feu,** le **temps de parcours est garanti.**

Afin que les usagers profitent dans les meilleurs délais des réalisations, **certains bus empruntent la voie dédiée** dès qu'un tronçon est finalisé (tel que le 3702, anciennement Citalien, et la ligne 3705, ancienne 31, sur le secteur Sénart).

Station « Branly »*, rue Édouard Branly, Melun – Intentions d'aménagements

© Parimage

→ Sur la rue Édouard Branly

À partir de novembre, les lignes 3609, 3611 et 3702 circuleront sur la voie du Tzen 2 rue Édouard Branly.

→ Sur la place Saint-Jean

La requalification de cette place est entreprise par la Ville de Melun et inclut la réalisation de la voie dédiée au Tzen 2 ainsi que l'implantation de la station « Saint-Jean »*.

La fin des travaux de la place est prévue pour la rentrée scolaire de 2025.

Dès septembre, les lignes de bus 3702, 3604, 3611 et Express 01 emprunteront les aménagements Tzen 2 réalisés.

La place sera inaugurée par la Ville de Melun le 13/09 à partir de 11 h.

Station « Saint-Jean »* – En travaux

Place Saint-Jean – En travaux

© CD77

Vous retrouverez les fiches horaires de ces lignes sur : https://www.iledefrance-mobilites.fr/

FOCUS SUR MELUN

Les interventions imminentes : secteur RD 306-606

La phase préparatoire des travaux a débuté au mois d'août. Les interventions seront réalisées à partir de la semaine du 08/09. Le chantier s'étendra depuis le **rond-point du Champ de Foire jusqu'à celui de Beauregard en passant par le rond-point de l'Europe.** La fin prévisionnelle est fixée à l'**été 2026.**

La bonne réalisation des aménagements sur ce secteur nécessite des modifications de la circulation adaptées à chaque phase de chantier. Les déviations mises en place vous seront communiquées en amont via les réseaux du projet.

+ d'infos sur les travaux sur la page Facebook

CARREFOUR DE L'EUROPE

Spécificité des aménagements prévus

- Aménagements des trottoirs et d'une piste cyclable de part et d'autre de la route départementale
- Aménagements paysagers (plantations)
- Remplacement du carrefour à sens giratoire par un carrefour à feux
- Suppression du tourne-à-gauche depuis l'avenue du général Patton

Carrefour à feux de l'Europe, Melun – Intentions d'aménagements

© Parimage

ROND-POINT DE BEAUREGARD

Spécificité des aménagements prévus

- Réalisation de la station Tzen 2 « Beauregard »* ornée de 4 arbres de Judée
- Aménagements paysagers (plantations)
- Aménagements des trottoirs et d'une piste cyclable de part et d'autre de la route départementale
- Suppression des by-pass/ shunts, maintien uniquement de celui reliant la RD 605 à la RD 606

Rond-point de Beauregard, Melun – Intentions d'aménagements

© Parimage

*Le nom des stations est provisoire.

JEAN-FRANÇOIS PARIGI

Président du Département de Seine-et-Marne

Les travaux du Tzen 2, déjà visibles dans plusieurs communes, marquent une transformation majeure pour l'avenir de chaque ville traversée et celles aux alentours. Les services et les équipes techniques s'efforceront de limiter au maximum leurs effets sur le quotidien des riverains, d'informer sur la progression des chantiers et de rester disponibles pour répondre à vos questions.

Pensé pour favoriser une mobilité plus propre, plus fluide et plus accessible, le Tzen 2 dessine les contours d'un territoire plus durable, plus solidaire et mieux connecté.

Ce journal vous accompagne pour vous permettre de suivre l'avancée de ce projet ambitieux, symbole de notre engagement pour un transport accessible à tous, qui répond aux besoins croissants de notre population en matière de mobilité et aux impératifs environnementaux.

LA MAISON DU Tzen2

QU'EST-CE QUE C'EST ?

Il s'agit d'un local où vous pouvez vous rendre afin d'**obtenir des informations sur le projet.**

Boris BOUREMANI

07 86 82 74 50

boris.bouremani@axodyn.com

OÙ SE SITUE-T-ELLE ?

au **16 rue Saint-Étienne,**
à **Melun**

QUI TIENT LES PERMANENCES ?

Boris, **ambassadeur du Tzen 2,** vous **accueille** et vous apporte les **réponses à vos questions**

QUAND PUIS-JE M'Y RENDRE ?

mardi et jeudi, de **12 h** à **14 h**
mercredi, de **13 h** à **19 h**
samedi, de **13 h** à **18 h**

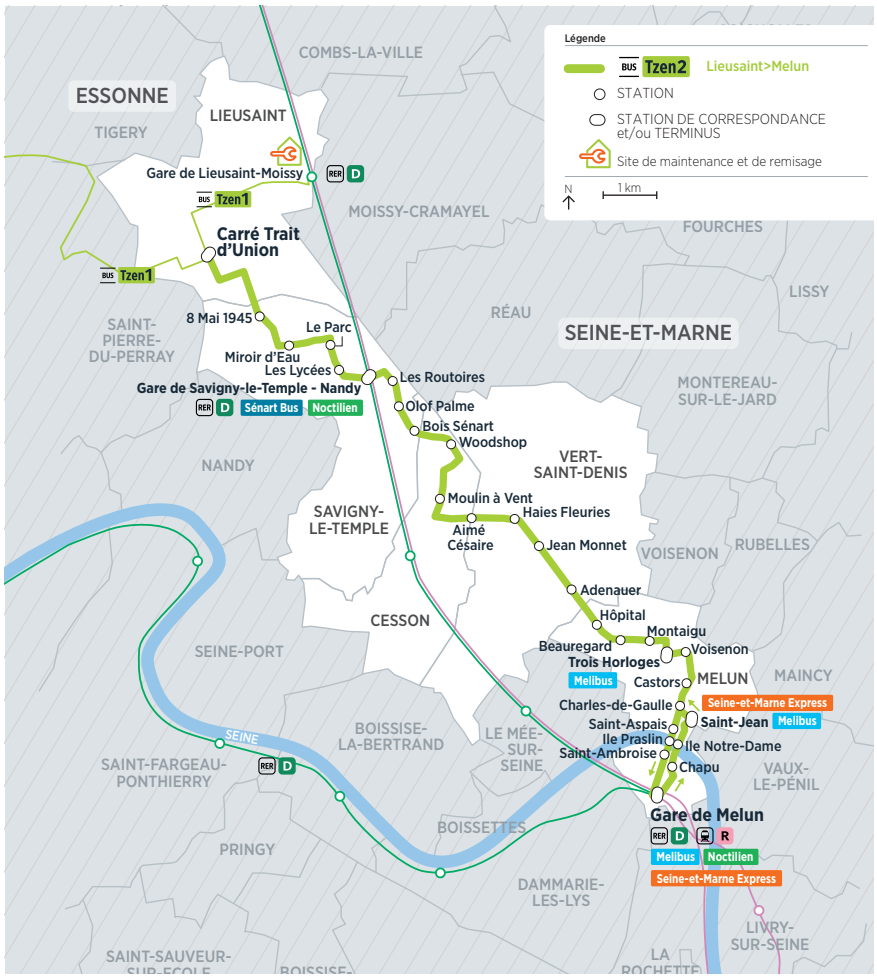
Travaux concomitants : reprise de la N105 par APRR

La société concessionnaire APRR finance et entreprend des **travaux de rénovation et de remise à niveau de la N105.** 1,3 km de linéaire est concerné ainsi que les deux bretelles d'entrée / sortie du diffuseur n° 14 et les deux shunts du giratoire du bois de Jard permettant des accès directs depuis et vers la D605 et la D1605.

Planning prévisionnel des travaux : de **septembre 2025 à début 2027**

Plus d'informations sur : https://voyage.aprr.fr/travaux-N105

LA CARTE DU TRACÉ



*Le nom des stations est provisoire.

LES CHIFFRES-CLÉS DU PROJET

19 km
dont 95 % de voies dédiées aux bus

27 000
voyageurs quotidiens attendus à la mise en service

7j/7 de 5 h à minuit

40 000
habitants et
23 000
emplois desservis

2 gares
en correspondance Melun et Savigny-le-temple – Nandy

POUR PLUS D'INFORMATIONS, RENDEZ-VOUS :

→ sur le site internet du projet : **www.tzen2.com**

→ sur Facebook : **facebook.com/BusTzen2/**

Département de Seine-et-Marne - SIMP - 08/2025 - ne pas jeter sur la voie publique IMPRIM'VERT