

Aménagement du T ZEN 2 : Liaison Sénart-Melun

Etude acoustique sur les communes de Vert-Saint-Denis et Cesson





Conseil Départemental de Seine et Marne
Aménagement du T ZEN 2 : Liaison Sénart-Melun
Rapport d'étude acoustique



SOMMAIRE

1. OBJET DE L'ETUDE	5
2. REGLEMENTATION	6
2.1. NOTION DE BASE.....	6
2.1.1. <i>Quelques définitions</i>	6
2.1.2. <i>Effets sur la santé</i>	7
2.1.3. <i>Définition des relations dose-réponse - Valeurs guides de l'OMS</i>	8
2.2. CONTEXTE REGLEMENTAIRE.....	9
2.2.1. <i>Textes réglementaires</i>	9
2.2.2. <i>Indices réglementaires</i>	10
2.2.3. <i>Critère d'ambiance sonore</i>	10
2.2.4. <i>Décret 95-22 du 9 janvier 1995 et Arrêté du 5 mai 1995 relatifs à la limitation du bruit des aménagements et infrastructures de transports terrestres.</i>	11
3. CAMPAGNE DE MESURES	13
3.1. DESCRIPTION DU SITE.....	13
3.2. METHODOLOGIE D'INTERVENTION.....	15
3.3. MATERIEL UTILISE.....	18
3.4. CONDITIONS METEOROLOGIQUES.....	18
3.5. PRESENTATION DES RESULTATS DE MESURE.....	19
4. CALAGE DU MODELE	21
4.1. INTRODUCTION.....	21
4.2. HYPOTHESES ET DONNEES D'ENTREE UTILISEES.....	21
4.2.1. <i>Méthode de calcul prévisionnel</i>	21
4.2.2. <i>Paramètres de calculs</i>	21
4.2.3. <i>Trafic</i>	22
4.3. VALIDATION DU MODELE DE CALCUL.....	23
5. MODELISATION SUR CADNAA	25
5.1. INTRODUCTION.....	25
5.2. MODELISATION ACOUSTIQUE DE LA SITUATION EXISTANTE.....	28
5.3. MODELISATION ACOUSTIQUE DU PROJET A L'HORIZON DE MISE EN SERVICE.....	37



5.3.1. Méthodologie.....	37
5.3.2. Modélisation de l'état futur (horizon de mise en service)	37
6. CONCLUSION	48
7. ANNEXES	49
ANNEXE 1 / METHODOLOGIE DE CORRECTION DE TRAFIC.....	49
ANNEXE 2 / FICHES DE MESURES	50
ANNEXE 3 / RESULTATS DES COMPTAGES AUTOMATIQUES DE TRAFIC (RAPPORT DE CDVIA)	98

1. OBJET DE L'ETUDE

La présente étude acoustique s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre du projet de transport en commun en site propre entre Sénart et Melun, sur la section d'aménagement prévue sur le territoire des communes de Vert-Saint-Denis et de Cesson.

En effet, le bruit étant un sujet sensible dans le développement de projets, il est indispensable de réaliser une étude détaillée en amont.

Une étude acoustique a donc été réalisée afin de permettre à l'aménageur une maîtrise des potentielles nuisances sonores générées par le projet sur l'environnement, et plus particulièrement sur les bâtiments dits "sensibles" (habitations, bâtiments de soin et de santé, bâtiments d'enseignement).

L'étude d'impact acoustique du projet s'appuiera sur les textes réglementaires qui régissent les bruits des infrastructures routières.

Cette étude se décompose en plusieurs étapes :

- Etape 1 - Caractérisation de l'environnement sonore actuel : mesures acoustiques de terrain ;
- Etape 2 - Modélisation du site et définition de l'ambiance sonore à l'état actuel ;
- Etape 3 - Etude prévisionnelle de l'impact acoustique du projet : modélisation acoustique en 3D du projet et calcul de son impact acoustique ;

2. REGLEMENTATION

Ce chapitre a vocation à faciliter la lecture et la compréhension du rapport en rappelant quelques notions de bases sur l'acoustique. Il présente également le contexte législatif et réglementaire en France dans le cas de projet d'aménagement d'infrastructures routières.

2.1. Notion de base

2.1.1. Quelques définitions

Décibel (dB)

Le son est une sensation auditive produite par une variation rapide de la pression de l'air. Dans la pratique, l'échelle de perception de l'oreille humaine étant très vaste, on utilise une échelle logarithmique, plus adaptée pour caractériser le niveau sonore. Cette échelle réduite s'exprime en décibel (dB).

On ne peut donc pas ajouter arithmétiquement les décibels de deux bruits pour arriver au niveau sonore global. À noter 2 règles simples :

- $60 \text{ dB} + 60 \text{ dB} = 63 \text{ dB}$;
- $60 \text{ dB} + 50 \text{ dB} = 60 \text{ dB}$.



Décibel pondéré A (dBA)

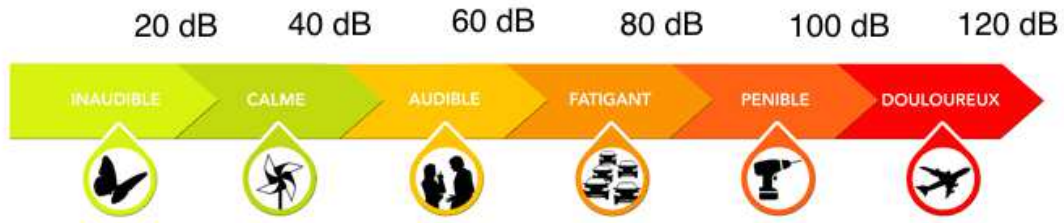
La forme de l'oreille humaine influençant directement le niveau sonore perçu par l'être humain, on applique généralement au niveau sonore mesuré, une pondération dite de type A pour prendre en compte cette influence. On parle alors de niveau sonore pondéré A, exprimé en dBA.

A noter 2 règles simples :

- L'oreille humaine fait une distinction entre deux niveaux sonores à partir d'un écart de 3 dBA ;
- Une augmentation du niveau sonore de 10 dBA est perçue par l'oreille comme un doublement de la puissance sonore.

Echelle des niveaux de bruit

De manière expérimentale, il a été montré que la sensation de doublement du niveau sonore (deux fois plus de bruit) est obtenue pour un accroissement de 10 dB(A) du niveau sonore initial.



Octave

Intervalle de fréquence dont la plus haute fréquence est le double de la plus basse. Pour l'environnement, le législateur a défini 6 octaves normalisées centrées sur les fréquences de 125, 250, 500, 1000, 2000 et 4000 Hz.

Niveau de bruit équivalent Leq

Niveau de bruit en dB intégré sur une période de mesure. L'intégration est définie par une succession de niveaux sonores intermédiaires mesurés selon un intervalle d'intégration.

Généralement dans l'environnement, l'intervalle d'intégration est fixé à 1 seconde (appelé Leq court). Le niveau global équivalent se note Leq, il s'exprime en dB. Lorsque les niveaux sont pondérés selon la pondération A, on obtient un indicateur noté LA,eq.

Niveau fractile (Ln)

Le niveau fractile Ln représente le niveau sonore qui a été dépassé pendant n% du temps du mesurage. D'une manière générale, un niveau L90 représente un niveau de bruit résiduel nocturne, un niveau L50 représente un niveau de bruit résiduel diurne.

2.1.2. Effets sur la santé

Les impacts sur la santé sont difficiles à estimer dans la mesure où la tolérance vis-à-vis des niveaux sonores varie considérablement avec les individus et les types de bruit. En fait, l'effet le plus apparent est probablement la perturbation du sommeil, qui peut occasionner fatigue et dépression. De manière plus générale, les scientifiques commencent à s'interroger sur les effets physiologiques et psychologiques que peut entraîner une exposition de longue durée à un environnement bruyant : stress, réduction des performances intellectuelles, diminution de la productivité, etc. Cependant, la liste des facteurs de stress est longue, en particulier en milieu urbain, et il est encore malaisé d'isoler les effets de l'exposition au bruit des autres aspects du mode de vie.

2.1.3. Définition des relations dose-réponse - Valeurs guides de l'OMS

En 1999, l'Organisation Mondiale de la Santé a publié un ouvrage intitulé « Guidelines for Community Noise » (Lignes directrices pour la lutte contre le bruit ambiant), fruit des travaux d'un groupe spécial d'experts de l'OMS. Cette publication contient des valeurs dose-réponse qui peuvent servir de lignes directrices dans le cadre de la lutte contre les nuisances sonores provenant de tous types de sources de bruit. Ces valeurs sont rassemblées dans le tableau ci-dessous.

Environnement spécifique	Effet critique	L_{Aeq} dB(A)	Base de temps (heures)	L_{Amax}
Zone résidentielle extérieure	Gêne sérieuse pendant la journée et la soirée.	55	16	-
	Gêne modérée pendant la journée et la soirée.	50	16	-
Intérieur des logements Intérieur des chambres à coucher	Intelligibilité de la parole et gêne modérée pendant la journée et la soirée.	35	16	-
	Perturbation du sommeil, la nuit.	30	8	45
A l'extérieur des chambres à coucher	Perturbation du sommeil, fenêtres ouvertes.	45	8	60
Salles de classe et jardins d'enfants, à l'intérieur	Intelligibilité de la parole, perturbation de l'extraction de l'information, communication des messages.	35	Pendant la classe	-
Salles de repos des jardins d'enfants, à l'intérieur	Perturbation du sommeil	30	Temps de repos	45
Cour de récréation, extérieur	Gêne [source extérieure]	55	Temps de récréation	-
Hôpitaux, salles/chambres, à l'intérieur	Perturbation du sommeil, la nuit.	30	8	40
	Perturbation du sommeil, pendant la journée et la soirée.	30	16	-
Hôpitaux, salles de traitement, à l'intérieur	Interférence avec le repos et la convalescence.	(1)		

(1) = aussi bas que possible

Par exemple, en espaces extérieurs, l'OMS considère qu'un niveau de bruit de l'ordre de 50 à 55 dB(A) sur une période de 16 heures est susceptible de constituer une nuisance.

2.2. Contexte réglementaire

2.2.1. Textes réglementaires

La réglementation acoustique applicable pour ce type de zone est la suivante :

- Circulaire n°97-110 du 12 décembre 1997 relative à la prise en compte du bruit dans la construction des routes nouvelles ou l'aménagement des routes existantes du réseau national ;
- Circulaire du 12 juin 2001 relative à l'observatoire du bruit des transports terrestres et à la résorption des points noirs du bruit des transports terrestres ;
- Circulaire du 25 mai 2004 relative au bruit des infrastructures de transports terrestres ;
- Circulaire du 7 janvier 2008 fixant les modalités d'élaboration, d'instruction, d'approbation et d'évaluation des opérations d'investissement sur le réseau routier national ;
- Circulaire du 4 mai 2010 relative à la mise en œuvre des dispositions du Grenelle de l'environnement pour la résorption des points noirs bruit sur les infrastructures du réseau routier national ;
- Décret 95-22 du 9 Janvier 1995 et Arrêté du 5 mai 1995, relatifs à la limitation du bruit des aménagements et infrastructures de transports terrestres ;
- Arrêté du 30 mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit.

Ainsi les mesures acoustiques doivent être réalisées conformément aux normes en vigueur :

- Norme NFS 31-085 « Mesurage du bruit dû au trafic routier en vue de sa caractérisation » ;
- Norme NFS 31-010 « caractérisation et mesurage des bruits de l'environnement » désignée par l'arrêté du 10 mai 1995, abrogé par l'arrêté du 5 décembre 2006 ;
- NF S 31-133 (février 2007) « Acoustique - Bruit des infrastructures de transports terrestres - Calcul de l'atténuation du son lors de sa propagation en milieu extérieur, incluant les effets météorologiques ».

2.2.2. Indices réglementaires

Le bruit de la circulation automobile fluctue au cours du temps. La mesure instantanée (au passage d'un camion, par exemple), ne suffit pas pour caractériser le niveau d'exposition des personnes.

Les enquêtes et études menées ces vingt dernières années dans différents pays ont montré que c'est le cumul de l'énergie sonore reçue par un individu qui est l'indicateur le plus représentatif des effets du bruit sur l'homme et, en particulier, de la gêne issue du bruit de trafic. Ce cumul est traduit par le niveau énergétique équivalent noté Leq. En France, ce sont les périodes (6 h - 22 h) et (22 h - 6 h) qui ont été adoptées comme référence pour le calcul du niveau Leq.

Les indices réglementaires s'appellent LAeq(6 h - 22 h) et LAeq(22 h - 6 h). Ils correspondent à la moyenne de l'énergie cumulée sur les périodes (6 h - 22 h) et (22 h - 6 h) pour l'ensemble des bruits observés.

Ils sont mesurés ou calculés à 2 m en avant de la façade concernée et entre 1.2 m et 1.5 m au-dessus du niveau de l'étage choisi, conformément à la réglementation. Ce niveau de bruit dit « en façade » majore de 3 dB le niveau de bruit dit « en champ libre » c'est-à-dire en l'absence de bâtiment.

2.2.3. Critère d'ambiance sonore

Le critère d'ambiance sonore est défini dans l'Arrêté du 5 mai 1995 et il est repris dans le § 5 de la Circulaire du 12 décembre 1997.

Le tableau ci-dessous présente les critères de définition des zones d'ambiance sonore.

Une zone est dite d'ambiance sonore modérée si le niveau de bruit ambiant existant avant la construction de la voie nouvelle, à deux mètres en avant des façades des bâtiments est tel que le LAeq (6h-22h) est inférieur à 65 dB(A) et le LAeq (22h-6h) est inférieur à 60 dB(A).

Dans le cas où une zone respecte le critère d'ambiance sonore modérée seulement pour la période diurne, elle est dite d'ambiance sonore non modérée.

Type de zone	Bruit ambiant existant avant travaux Toutes sources confondues En dB(A)	
	LAeq (6h – 22h)	LAeq (22h – 6h)
Modérée	<65	<60
Modérée de nuit	> ou = 65	< 60
Non modérée	> ou = 65	> ou = 60

2.2.4. Décret 95-22 du 9 janvier 1995 et Arrêté du 5 mai 1995 relatifs à la limitation du bruit des aménagements et infrastructures de transports terrestres.

Les niveaux maximaux admissibles pour la contribution sonore d'une infrastructure nouvelle sont fixés aux valeurs suivantes :

2.2.4.1. Infrastructure nouvelle

L'article 2 de l'arrêté du 5 mai 1995 fixe les niveaux admissibles en façade de bâtiment pour la contribution sonore d'une infrastructure nouvelle, telle que mentionnée à l'article 4 du décret 95-22 du 09-01-95, aux valeurs précisées dans le tableau ci-dessous.

Usage et nature des locaux	Ambiance sonore avant réalisation du projet		Contribution maximale de l'infrastructure après travaux	
	L _{Aeq} ⁽¹⁾ 6h-22h	L _{Aeq} ⁽¹⁾ 22h-6h	L _{Aeq} ⁽¹⁾ 6h-22h	L _{Aeq} ⁽¹⁾ 22h-6h
Etablissement de santé, de soins, et d'action sociale	-	-	60 dB(A)	55 dB(A)
Cas particulier des salles de soin et des salles réservées au séjour des malades	-	-	57 dB(A)	55 dB(A)
Etablissement d'enseignement (à l'exclusion des ateliers bruyants et des locaux sportifs)	-	-	60 dB(A)	-
<u>Logements</u>				
Zone modérée	≤ 65 dB(A)	≤ 60 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Zone modérée de nuit	> 65 dB(A)	≤ 60 dB(A)	65 dB(A)	55 dB(A)
Zone non modérée	-	> 60 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Locaux à usage de bureaux	-	-	65 dB(A)	-

⁽¹⁾ Les niveaux sonores L_{Aeq} indiqués sont les niveaux à 2 mètres en avant de la façade des bâtiments, fenêtres fermées.

2.2.4.2. Voie existante

L'article 3 de l'arrêté du 5 mai 1995 définit les objectifs suivants pour le cas de transformation d'une route (pour une augmentation de la contribution sonore de l'infrastructure d'au moins 2 dB(A)) :

- Si la contribution sonore de la route avant travaux est inférieure au seuil applicable à une route nouvelle, l'objectif après travaux est fixé à cette valeur.
- Dans le cas contraire, l'objectif est de ne pas augmenter la contribution sonore initiale de la route, sans pouvoir dépasser 65 dB(A) de jour et 60 dB(A) de nuit.

Ainsi, les valeurs à respecter sont les suivantes :

Usage et nature des locaux	Zone d'ambiance sonore préexistante	Période diurne (6h-22h)		Période nocturne (22h-6h)	
		Contribution sonore initiale de l'infrastructure	Contribution maximale admissible après travaux ⁽¹⁾	Contribution sonore initiale de l'infrastructure	Contribution maximale admissible après travaux ⁽¹⁾
Logements	Modérée	≤ 60 dB(A)	60 dB(A)	≤ 55 dB(A)	55 dB(A)
		> 60 dB(A) et ≤ 65 dB(A)	contribution initiale	> 55 dB(A) et ≤ 60 dB(A)	contribution initiale
		> 65 dB(A)	65 dB(A)	> 60 dB(A)	60 dB(A)
	Modérée de nuit	Indifférente	65 dB(A)	≤ 55 dB(A)	55 dB(A)
				> 55 dB(A) et ≤ 60 dB(A)	contribution initiale
				> 60 dB(A)	60 dB(A)
Non modérée	Indifférente	65 dB(A)	Indifférente	60 dB(A)	
Établissements de santé, de soins et d'action sociale ⁽²⁾	Indifférente	≤ 60 dB(A)	60 dB(A)	≤ 55 dB(A)	55 dB(A)
		> 60 dB(A) et ≤ 65 dB(A)	contribution initiale	> 55 dB(A) et ≤ 60 dB(A)	contribution initiale
		> 65 dB(A)	65 dB(A)	> 60 dB(A)	60 dB(A)
Établissements d'enseignement sauf les ateliers bruyants et locaux sportifs	Indifférente	≤ 60 dB(A)	60 dB(A)	Indifférente	Pas d'obligation
		> 60 dB(A) et ≤ 65 dB(A)	contribution initiale		
		> 65 dB(A)	65 dB(A)		
Locaux à usage de bureaux	Modérée	Indifférente	65 dB(A)	Indifférente	Pas d'obligation
	Autres	Indifférente	Pas d'obligation		

(1) Ces valeurs sont supérieures de 3dB(A) à celles qui seraient mesurées en champ libre ou en façade, dans le plan d'une fenêtre ouverte, dans les mêmes conditions de trafic, à un emplacement comparable. Il convient de tenir compte de cet écart pour toute comparaison avec d'autres réglementations qui sont basées sur des niveaux sonores maximaux admissibles en champ libre ou mesurés devant des fenêtres ouvertes.

(2) Pour les salles de soins et les salles réservées au séjour de malades, ces niveaux sont abaissés de 3dB(A).

3. CAMPAGNE DE MESURES

Cette étude se décompose en plusieurs étapes :

- Etape 1 - Caractérisation de l'environnement sonore actuel : mesures acoustiques de l'état initial ;
- Etape 2 - Modélisation du site et définition de l'ambiance sonore à l'état actuel ;
- Etape 3 - Etude prévisionnelle de l'impact acoustique du projet : modélisation acoustique en 3D du projet et calcul de son impact acoustique ;
- Etape 4 - Le cas échéant, dimensionnement des mesures compensatoires (butte de terre, écran acoustique, isolation...).

Ce chapitre présente l'étape 1 de l'étude consacrée à la campagne de mesures in situ.

3.1. Description du site

Le tracé du Tzen à Vert-Saint-Denis traverse deux zones d'urbanité différente.

Une première zone correspond à l'axe de la RD306. Celle-ci est bordée à l'Ouest par des habitations et à l'Est par des bâtiments à vocation commerciale. Il s'agit donc ici d'une infrastructure routière existante.

La deuxième zone se prolonge selon un axe Est-Ouest perpendiculaire à la RD306. Le caractère agricole de cette zone est plus prononcé, aucune infrastructure routière n'existe sur le futur tracé du Tzen. Il est à noter que le secteur est en développement avec de nouveaux quartiers d'habitations qui viennent s'ajouter à ceux déjà existants qui bordent le futur tracé du Tzen. On peut également noter la présence d'une crèche en bordure du futur tracé.

L'intégralité de la zone d'étude correspond à un terrain relativement plat seulement modelé par les mobiliers et équipements urbains.

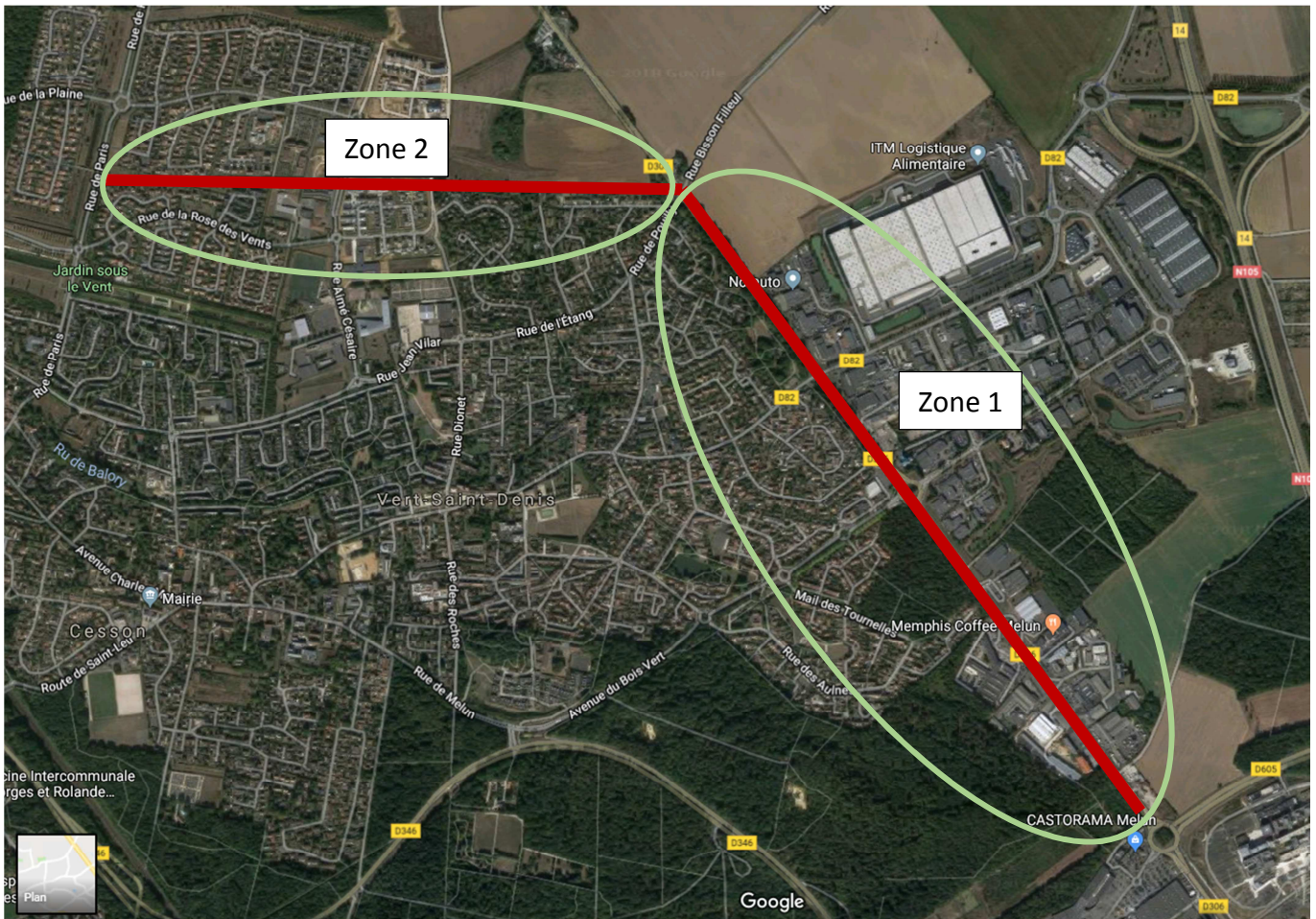


Figure 1 : Localisation du site d'étude (en rouge : tracé du Tzen)



Figure 2 : Aperçu du site au niveau de la zone 1 (le long de la RD306)



Figure 3 : Aperçu du site au niveau de la zone 2

3.2. Méthodologie d'intervention

La présente campagne de mesures a été réalisée sur les communes de Vert-Saint-Denis et Cesson, au niveau de la RD306. Elle vise à définir l'environnement sonore existant sur les périodes réglementaires jour (6h - 22h) et nuit (22h - 6h).

Les mesures ont été réalisées en conformité avec les normes NF S 31-010 (Acoustique : caractérisation et mesurage des bruits de l'environnement, décembre 1996) et NF S 31-085 (Acoustique : caractérisation et mesurage du bruit dû au trafic routier, novembre 2002).

La mesure effectuée est qualifiée de mesure de constat, c'est-à-dire qu'elle permet de relever le niveau de bruit ambiant en un lieu donné, dans un état donné et à un moment donné.

La campagne de mesure s'est déroulée du 9 au 10 octobre 2018. Elle comporte :

- 8 mesures de 24 h consécutives appelées Point Fixe (numérotés PF). Ce type de mesure permet de connaître l'évolution des niveaux sonores seconde par seconde sur l'ensemble des intervalles de mesurage, et de calculer les niveaux énergétiques moyens des différentes périodes représentatives de la journée, dont les LAeq (6h-22h) et les LAeq (22h-6h). Ces deux périodes correspondent aux périodes réglementaires.
- 7 mesures de 20 min appelées Point de Prélèvement (numérotés P). Ces mesures permettent de connaître le niveau sonore à un point donné, minute par minute. Ils sont tous effectués en période diurne.

La carte ci-dessous présente la localisation des mesures acoustiques réalisées lors de la campagne du 9-10 octobre 2018.



Figure 4 : Plan de localisation des points de mesures pour la campagne acoustique

Simultanément aux mesures acoustiques, des comptages routiers ont été réalisés à divers endroits de la zone d'étude.

La carte ci-dessous localise les points de mesures de trafic réalisés dans le cadre de l'étude.

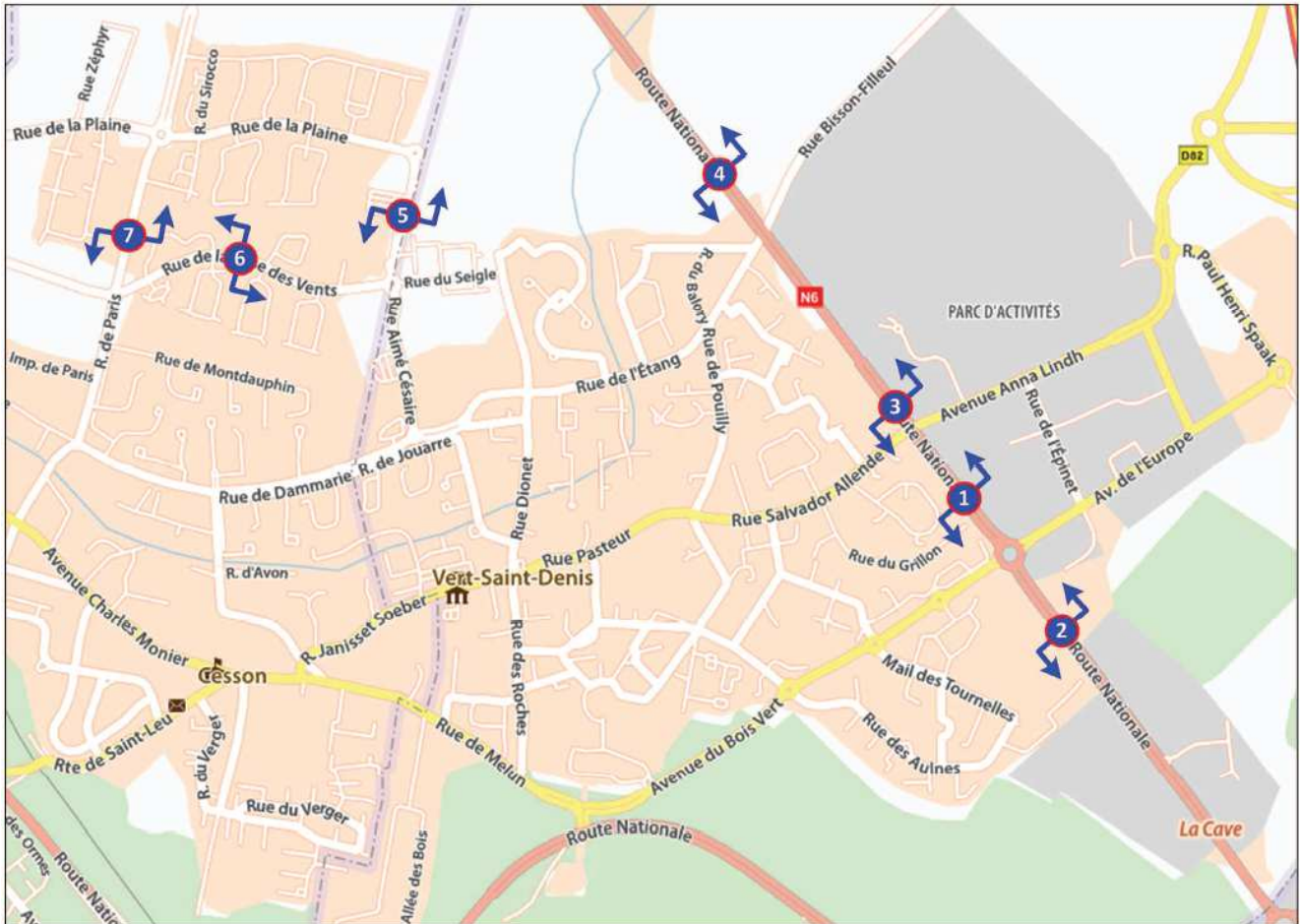


Figure 5 : Plan de localisation des points de mesures pour la campagne de trafic

Les résultats détaillés des comptages sont visibles en annexe 3.

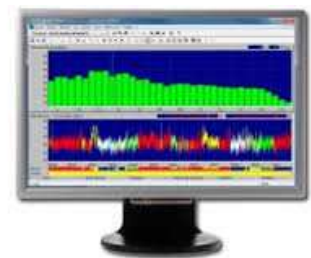
3.3. Matériel utilisé

Le matériel utilisé comprend :

- deux sonomètres intégrateurs de précision de classe 1 type Blue Solo
- trois sonomètres intégrateurs de précision de classe 1 type fusion,
- des logiciels de traitement des données dBtrait32, interfaçables avec Word et Excel.



Les logiciels d'exploitation des enregistrements sonores permettent de caractériser les différentes sources de bruit particulières repérées lors des enregistrements (codage d'évènements acoustiques particuliers et élimination des évènements parasites), et de chiffrer leur contribution effective au niveau de bruit global.



La durée d'intégration du LAeq est de 1 seconde.

Sur l'intervalle de mesurage considéré, les logiciels de traitement permettent d'obtenir le LAeq correspondant, ainsi que les indices fractiles* et les minima et maxima.

Nota :*les indices fractiles Lx (L5, L10, L50, L95) caractérisent le niveau sonore atteint ou dépassé pendant x % de l'intervalle de mesurage.

3.4. Conditions météorologiques

D'après les normes NFS 31-085 :

- Pour les points situés à plus d'une centaine de mètres de la source de bruit, les conditions météorologiques peuvent influencer de manière significative le niveau sonore et doivent donc être prises en compte. Dans ce cas, il est préférable de réaliser la mesure dans les conditions favorables de propagation (au sens de la norme NFS 31-085) ou similaires aux conditions météorologiques moyennes rencontrées pendant l'année ;
- Pour les points situés à moins d'une centaine de mètres de la source de bruit, la mesure peut être considérée comme valable indépendamment des conditions météorologiques.

Tous les points de mesure sont distants de moins de 100 m de la source sonore.

* Les indices fractiles Lx (L5, L10, L50, L95) caractérisent le niveau sonore atteint ou dépassé pendant x % de l'intervalle de mesurage

3.5. Présentation des résultats de mesure

Des fiches de synthèse (en annexe) sont réalisées pour chaque point de mesure. Elles comportent les renseignements suivants :

- Localisation de la mesure et coordonnées des riverains concernés ;
- Date et horaires de la mesure ;
- Localisation du point de mesure sur un plan de situation ;
- Photographies du sonomètre ;
- Sources sonores identifiées ;
- Résultats acoustiques : évolution temporelle, niveaux sonores et indices statistiques par période réglementaire.

Nota : Les indices statistiques (L5, L10, L50, L90, L95) sont définis dans la norme NF S 31.010 intitulée « Caractérisation et mesurage des bruit de l'environnement ». Ces indices représentent un niveau acoustique fractile, c'est-à-dire qu'un indice Lx représente le niveau de pression acoustique continu équivalent dépassé pendant x % de l'intervalle de mesurage. L'indice L50 représente le niveau sonore équivalent dépassé sur la moitié de l'intervalle de mesurage. L'indice L90 est couramment assimilé au niveau de bruit de fond.

Le tableau suivant présente une synthèse des résultats des mesures :

Mesures	Adresse	Etage	Début de la mesure	LAeq (6h - 22h) en dB(A)	LAeq (22h - 6h) en dB(A)
PFA (24h)	20 rue du Marché Button	RdC	10 octobre 2018	57.0	50.4
PFB (24h)	22 rue de la Pierre Décollée	RdC	9 octobre 2018	49.9	42.8
PFC (24h)	48 rue des Acacias	RdC	9 octobre 2018	53.2	47.2
PFD (24h)	64 rue de la Butte du Luet	RdC	9 octobre 2018	53.7	47.9
PFE (24h)	5 rue des Hautes Billes	RdC	10 octobre 2018	54.3	46.6
PFF (24h)	27 rue du Meunier	RdC	9 octobre 2018	49.5	46.0
PFH (24h)	5 rue Aimé Césaire	RdC	10 octobre 2018	47.2	42.7
P1 (20 min)	27 rue du Meunier	RdC	9 octobre 2018	39.9	-
P2 (20 min)	6 rue de la Butte aux Fèves	RdC	10 octobre 2018	50.8	-
P3 (20 min)	82 rue des Haies Fleuries	RdC	10 octobre 2018	42.8	-
P4 (20 min)	19 rue des Hautes Billes	RdC	10 octobre 2018	54	-
P5 (20 min)	50 mail des Tournelles	RdC	10 octobre 2018	47.9	-
P6 (20 min)	36 rue des Acacias	RdC	10 octobre 2018	53.6	-
P7 (20 min)	16 rue des Cordées	RdC	10 octobre 2018	49.5	-

Nota : Du fait d'une panne d'un sonomètre lors de la campagne, les résultats des mesures du Point Fixe G n'ont pas pu être exploités. L'enregistrement ne s'est effectué que sur les 6 premières heures de la mesure. Les données des 7 autres points fixes sont cependant suffisantes pour caler le modèle de manière précise.

Une correction de trafic a été apportée aux résultats des mesures afin de tenir compte de la configuration favorable ou non du trafic routier au moment des mesures (méthodologie en annexe). Un recalage de la mesure acoustique a donc été réalisé par rapport au trafic journalier moyen sur la semaine :

- Pour chaque récepteur de la campagne de mesure, comparaison du niveau de trafic enregistré sur place, parallèlement à la mesure de bruit, avec le Trafic Moyen Horaire (TMH), sur la période réglementaire 6h - 22h ;
- Application de la correction de trafic liée à la différence entre le trafic enregistré sur la période de mesures et le trafic moyen horaire, représentatif de la configuration la plus calme en terme de trafic des voies considérées ;
- Obtention du LAeq « réel » du récepteur considéré.

Les niveaux sonores sont recalés sur la situation de trafic moyen lors de la pose des comptages. Le tableau suivant présente les niveaux sonores mesurés avant et après recalage.

	MESURE BRUTE ISSUE DE LA CAMPAGNE ACOUSTIQUE		MESURE RECALEE AVEC LE TRAFIC	
	LAeq dB(A) DIURNE 6h – 22h	LAeq dB(A) NOCTURNE 22h – 6h	LAeq dB(A) DIURNE 6h – 22h	LAeq dB(A) NOCTURNE 22h – 6h
PFA	57.0	50.4	57.0	50.3
PFB	49.9	42.8	49.9	42.9
PFC	53.2	47.2	53.0	47.3
PFD	53.7	47.9	53.6	47.9
PFE	54.3	46.6	54.2	46.7
PFF	49.5	46.0	49.5	46.0
PFH	47.2	42.7	47.5	43.0
P1	39.9	-	40.2	-
P2	50.8	-	50.8	-
P3	42.8	-	42.8	-
P4	54	-	53.9	-
P5	47.9	-	47.9	-
P6	53.6	-	53.5	-
P7	49.5	-	49.4	-

Les résultats de la campagne mettent en évidence que les zones 1 et 2 sont toutes les deux situées dans une zone d'ambiance sonore qualifiée de modérée (<65dB de jour et <60 dB de nuit).

4. CALAGE DU MODELE

4.1. Introduction

Afin d'évaluer l'impact sonore engendré par une modification du site, un modèle acoustique du site a été créé. Le modèle est d'abord recalé sur la situation actuelle afin de pouvoir évaluer le plus justement la modification de l'impact sonore.

Le logiciel utilisé pour cette étude est le logiciel CADNAA.

Ce logiciel de propagation environnementale est un logiciel d'acoustique prévisionnelle basé sur des modélisations des sources et des sites de propagation, et est destiné à décrire quantitativement des répartitions sonores pour des classes de situations données.

CADNAA permet de modéliser la propagation acoustique en extérieur de tout type de sources de bruit en tenant compte des paramètres les plus influents, tels que la topographie, le bâti, les écrans, la nature du sol ou encore les conditions météorologiques. Ce logiciel répond aux exigences de la norme ISO 9613-1 et 9613-2.

4.2. Hypothèses et données d'entrée utilisées

4.2.1. Méthode de calcul prévisionnel

Les calculs prévisionnels sont basés sur la norme NF S 31-133 (février 2007) « Acoustique - Bruit des infrastructures de transports terrestres - Calcul de l'atténuation du son lors de sa propagation en milieu extérieur, incluant les effets météorologiques ».

La méthode de calcul est la NMPB 2008 du CSTB.

4.2.2. Paramètres de calculs

4.2.2.1. Conditions météorologiques

L'effet des conditions météorologiques est mesurable dès que la distance Source / Récepteur est supérieure à une centaine de mètres et croît avec la distance. Il est d'autant plus important que le récepteur, ou l'émetteur, est proche du sol. La variation du niveau sonore à grande distance est due à un phénomène de réfraction des ondes acoustiques dans la basse atmosphère (dus à des variations de la température de l'air et de la vitesse du vent).

Les facteurs météorologiques déterminants pour ces calculs sont :

- Les facteurs thermiques (gradient de température),
- Les facteurs aérodynamiques (vitesse et direction du vent).

Les hypothèses météorologiques utilisées dans le cadre de cette étude correspondent au pourcentage d'occurrences favorables à la propagation du son.

Compte tenu de la recherche d'une solution performante même par vent portant majoritaire, nous choisissons des conditions de simulation acoustique avec propagation 100% favorables de jour comme de nuit.

Valeurs d'occurrences météo. favorables (favorable)

	20°	40°	60°	80°	100°	120°	140°	160°	180°	200°	220°	240°	260°	280°	300°	320°	340°	360°
Jour:	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Soir:	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Nuit:	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

4.2.2.2. Nature du sol

La nature du sol a un impact important sur les niveaux de bruit en fonction de son niveau d'absorption. Par exemple, un sol très urbanisé sera très réfléchissant ($G=0.1$) tandis qu'un sol naturel sera très absorbant ($G=0.9$). Ici, l'absorption du sol (notée G) a été prise sur l'ensemble de la zone d'étude égale à 0.8. Nous avons donc considéré que l'absorption du sol est relativement forte, assimilable à un sol presque rural. De plus, les routes et les bâtiments ont été considérés comme réfléchissants ($G=0$).

4.2.2.3. Sources routières de bruit

Le type de revêtement intervient sur la puissance acoustique des sources et sur la forme du spectre (répartition en fréquence) du bruit routier.

Pour nos calculs nous avons retenu un enrobé bitumé, revêtement standard, pouvant être assimilé à un enrobé de type BBTM (Béton Bitumeux Très Mince).

4.2.3. Trafic

Les données de trafic (nombre de Véhicules Légers et Poids Lourds par jour et par période) sur les différents axes routiers ont été insérées dans le modèle informatique.

Les données de trafic utilisées pour le calage du modèle sont issues des comptages routiers réalisés du 6 au 12 octobre 2018 par le bureau d'études CDVIA simultanément à la campagne de mesures acoustique.

La localisation des comptages est rappelée sur la figure suivante :



Figure 6 : Localisation des comptages routiers effectués par CDVIA

4.3. Validation du modèle de calcul

Avant d'utiliser CADNAA pour quantifier de manière plus générale la situation acoustique actuelle, il faut que ce modèle informatique soit fiable. Pour cela, il faut que les résultats des calculs obtenus par CADNAA sur les mêmes récepteurs que ceux choisis pour la campagne de mesures in situ soient cohérents avec les résultats des mesures.

Le niveau sonore des récepteurs correspondant aux points de mesure a été calculé et les résultats ont été comparés aux valeurs relevées in situ et recalées.

Le tableau ci-dessous présente les niveaux sonores calculés, les niveaux sonores mesurés et les écarts entre les deux pour la période diurne (6h-22h) et pour la période nocturne (22h-6h) pour les 8 points fixes et les 7 points de prélèvements.

Point de mesure	Mesure in situ recalée*		Mesure modélisée sur Cadnaa*		Ecart en valeur absolue	
	LAeq diurne (6h-22h)	LAeq nocturne (22h-6h)	LAeq diurne (6h-22h)	LAeq nocturne (22h-6h)	Diurne	Nocturne
PFA	57	50.5	58.5	50	1.5	0.5
PFB	50	43	51.5	43	1.5	0
PFC	53.0	47.5	55.5	47.5	2.5	0
PFD	53.5	48	54.5	46	1	2
PFE	54	46.5	52.5	44.5	1.5	2
PFF	49.5	46.0	50.5	44.5	1.0	1.5
PFH	47.5	43.0	46.5	40	1	3
P1	40	-	41.5	-	1.5	-
P2	51	-	51.5	-	0.5	-
P3	45.5	-	48.5	-	3	-
P4	54	-	56	-	2	-
P5	48	-	48.5	-	0.5	-
P6	53.5	-	53	-	0.5	-
P7	49.5	-	51.5	-	2	-

*Les mesures ont été arrondies à 0.5 dB près compte tenu des incertitudes liées au mesurage et à la modélisation

La corrélation étant obtenue à environ +/- 2 à 3 dB(A) près, elle permet de considérer que notre modèle est suffisamment réaliste et de valider le modèle de calcul. En effet, un écart de 2 à 3 dB dB(A) est toléré entre la mesure et le calcul. Ces valeurs sont celles préconisées dans le Manuel du Chef de Projet du guide "Bruit et études routières" publié par le CERTU / SETRA en tant que précision acceptable dans le cas d'un site modélisé simple à complexe.

Ce modèle, un fois calé, permet de calculer dans un premier temps les niveaux sonores actuels sur l'ensemble de la zone d'étude avec paramétrage des trafics correspondant. Il permettra de réaliser des calculs prévisionnels de niveaux sonores en situation future.

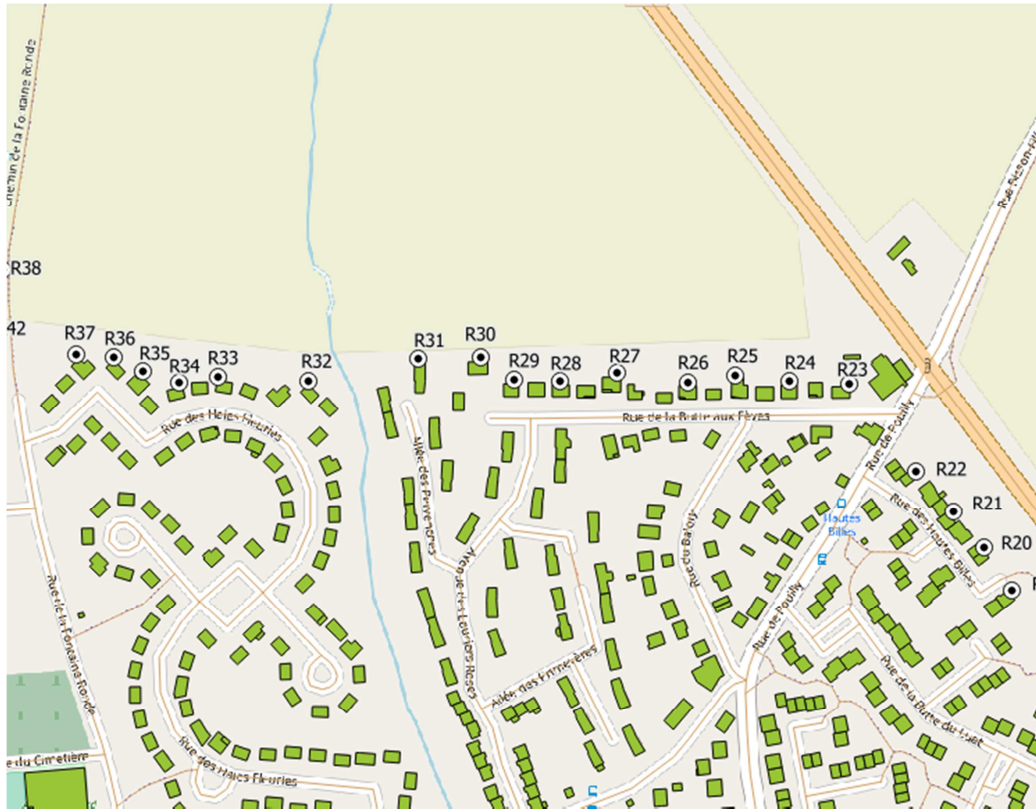


Figure 8 : Localisation des récepteurs de la zone 2 (partie Est)



Figure 9 : Localisation des récepteurs de la zone 2 (partie Ouest)

Comme présenté dans le chapitre 2, deux types de réglementations sonores existent dans le cadre d'un aménagement routier : infrastructure nouvelle et modification d'une infrastructure existante.

Pour la zone 1, le projet consiste en le réaménagement de la RD306 pour accueillir le TZEN en position centrale. La réglementation applicable dans ce cas est celle correspondante à la transformation d'une voie existante. Ainsi, si l'on constate une augmentation de la contribution sonore de l'infrastructure **d'au moins 2 dB(A)** à terme en période diurne (6h – 22h) ou nocturne (22h-6h), le projet devra se conformer aux valeurs suivantes :

Nature des locaux	Niveau sonore ambiant initial de jour avant transformation (période diurne)	Niveau sonore ambiant initial de nuit avant transformation (période nocturne)	Seuil à respecter pour la seule route après transformation (période diurne)	Seuil à respecter pour la seule route après transformation (période nocturne)
Logement	<65 dB(A)	<60 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Bureaux	<65 dB(A)	Indifférent	65 dB(A)	Pas d'obligation

Pour la zone 2, le projet consiste en la création d'une nouvelle infrastructure en zone d'ambiance modérée. Il devra se conformer aux réglementations suivantes :

Nature des locaux	Ambiance sonore avant réalisation du projet		Contribution maximale de l'infrastructure après travaux	
	LAeq (6h-22h)	LAeq (22h-6h)	LAeq (6h-22h)	LAeq (22h-6h)
Logement	≤65 dB(A)	≤60 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Bureaux	-	-	65 dB(A)	-
Groupe scolaire	≤60 dB(A)		60 dB(A)	

5.2. Modélisation acoustique de la situation existante

La modélisation acoustique définit l'ensemble du secteur comme une **zone d'ambiance sonore modérée** pour les deux parties du site d'étude (zones 1 et 2).

En effet, les résultats montrent qu'au niveau de tous les récepteurs, les niveaux sonores diurnes et nocturnes sont respectivement inférieurs à 65 dB(A) et à 60 dB(A).

Le tableau suivant présente les résultats de la simulation sur les nouveaux récepteurs.

Récepteurs		Diurne	Nocturne	Ambiance	Récepteurs		Diurne	Nocturne	Ambiance
R01	RdC	58,5	50	Modérée	R37	RdC	48	42	Modérée
	1 ^{er} étage	61,5	53	Modérée		1 ^{er} étage	48,5	42	Modérée
R02	RdC	59	50,5	Modérée		2 ^{ème} étage	48	41,5	Modérée
	1 ^{er} étage	61,5	53	Modérée	R38	RdC	48,5	42	Modérée
R03	RdC	52,5	44	Modérée		1 ^{er} étage	48,5	42	Modérée
	1 ^{er} étage	54	45,5	Modérée		2 ^{ème} étage	48,5	41,5	Modérée
R04	RdC	51,5	43	Modérée		3 ^{ème} étage	48	41,5	Modérée
	1 ^{er} étage	53	44,5	Modérée	R39	RdC	48	41,5	Modérée
R05	RdC	52,5	44	Modérée		1 ^{er} étage	48	41,5	Modérée
	1 ^{er} étage	54	45,5	Modérée		2 ^{ème} étage	48	41	Modérée
R06	RdC	54,5	46,5	Modérée	3 ^{ème} étage	48	41	Modérée	
R07	RdC	53	44,5	Modérée	R40	RdC	48,5	42	Modérée
	1 ^{er} étage	57	49	Modérée		1 ^{er} étage	48,5	41,5	Modérée
R08	RdC	56	48	Modérée		2 ^{ème} étage	48,5	41,5	Modérée
R09	RdC	54	45,5	Modérée	R41	RdC	49,5	42,5	Modérée
	1 ^{er} étage	59	50,5	Modérée		1 ^{er} étage	50,5	43,5	Modérée
R10	RdC	55,5	47	Modérée		2 ^{ème} étage	51,5	44	Modérée
R11	RdC	55,5	47,5	Modérée		4 ^{ème} étage	51,5	44	Modérée
	1 ^{er} étage	59,5	51	Modérée	R42	RdC	48,5	42	Modérée
R12	RdC	56,5	48	Modérée		1 ^{er} étage	48,5	41,5	Modérée
	1 ^{er} étage	60	52	Modérée		2 ^{ème} étage	48	41	Modérée
R13	RdC	59,5	51,5	Modérée		3 ^{ème} étage	47,5	41	Modérée
R14	RdC	59	51	Modérée		1 ^{er} étage	48	41	Modérée
	1 ^{er} étage	60,5	52,5	Modérée		2 ^{ème} étage	48	41	Modérée
R15	RdC	51,5	43,5	Modérée		3 ^{ème} étage	47,5	41	Modérée
	1 ^{er} étage	54,5	46	Modérée	R44	RdC	48	41	Modérée
	2 ^{ème} étage	55,5	47	Modérée		1 ^{er} étage	48	41	Modérée
R16	RdC	54,5	46	Modérée		2 ^{ème} étage	48,5	41,5	Modérée
	1 ^{er} étage	55,5	47	Modérée		3 ^{ème} étage	48,5	41,5	Modérée
R17	RdC	57	49	Modérée	4 ^{ème} étage	48,5	41,5	Modérée	
	1 ^{er} étage	59	50,5	Modérée	R45	RdC	49	42	Modérée
R18	RdC	57	49	Modérée	R46	RdC	50	42,5	Modérée
	1 ^{er} étage	60	51,5	Modérée		1 ^{er} étage	51	43,5	Modérée
R19	RdC	56	48	Modérée		2 ^{ème} étage	51,5	44	Modérée
	1 ^{er} étage	58,5	50,5	Modérée		3 ^{ème} étage	51,5	44,5	Modérée
	2 ^{ème} étage	62	53,5	Modérée	4 ^{ème} étage	51,5	44,5	Modérée	
R20	RdC	56,5	48,5	Modérée	R47	RdC	40,5	47,5	Modérée
	1 ^{er} étage	58	50	Modérée	R48	RdC	40	46,5	Modérée
R21	RdC	55,5	47,5	Modérée	R49	RdC	33	40,5	Modérée

R22	1 ^{er} étage	57,5	49	Modérée	R50	RdC	38	30	Modérée
	RdC	52,5	44,5	Modérée		1 ^{er} étage	40	32	Modérée
R23	1 ^{er} étage	57,5	49,5	Modérée	R51	RdC	39	31	Modérée
	RdC	52	46	Modérée		1 ^{er} étage	39	31,5	Modérée
R24	1 ^{er} étage	54	48	Modérée	R52	RdC	38	30	Modérée
	RdC	51,5	45,5	Modérée		1 ^{er} étage	38,5	30,5	Modérée
R25	1 ^{er} étage	53,5	47,5	Modérée	R53	RdC	39,5	31,5	Modérée
	2 ^{ème} étage	57	50,5	Modérée		1 ^{er} étage	40	32	Modérée
R26	1 ^{er} étage	52	46	Modérée	R54	RdC	40,5	33	Modérée
	RdC	51	45	Modérée		1 ^{er} étage	41,5	34	Modérée
R27	1 ^{er} étage	51,5	45,5	Modérée	R55	RdC	40	33	Modérée
	2 ^{ème} étage	53	46,5	Modérée		1 ^{er} étage	42,5	35,5	Modérée
R28	1 ^{er} étage	52	46	Modérée	R56	RdC	38,5	32	Modérée
	RdC	50,5	44,5	Modérée		1 ^{er} étage	41	34,5	Modérée
R29	1 ^{er} étage	50,5	44,5	Modérée	R57	RdC	42,5	35	Modérée
	RdC	50	44	Modérée		1 ^{er} étage	43,6	36,2	Modérée
R30	1 ^{er} étage	50,5	44,5	Modérée	R58	RdC	41,5	34	Modérée
	2 ^{ème} étage	51	44,5	Modérée		1 ^{er} étage	43	36	Modérée
R31	1 ^{er} étage	50,5	44,5	Modérée	R59	2 ^{ème} étage	43,5	36,5	Modérée
	RdC	50	44	Modérée		RdC	40,5	34	Modérée
R32	1 ^{er} étage	50,5	44,5	Modérée	R60	1 ^{er} étage	42,5	35,5	Modérée
	2 ^{ème} étage	51	44,5	Modérée		2 ^{ème} étage	43	36	Modérée
R33	1 ^{er} étage	50,5	44,5	Modérée	R61	RdC	42	35	Modérée
	RdC	49,5	43	Modérée		1 ^{er} étage	43	36	Modérée
R34	1 ^{er} étage	50,5	44,5	Modérée	R62	RdC	41,5	34,5	Modérée
	2 ^{ème} étage	51	44,5	Modérée		1 ^{er} étage	42	35	Modérée
R35	1 ^{er} étage	48,5	42,5	Modérée	R63	RdC	40,5	33,5	Modérée
	RdC	47,5	41,5	Modérée		1 ^{er} étage	40,5	33,5	Modérée
R36	1 ^{er} étage	48,5	42	Modérée	R64	RdC	42,5	35	Modérée
	2 ^{ème} étage	48,5	41,5	Modérée		1 ^{er} étage	43	35,5	Modérée
R37	1 ^{er} étage	48,5	42	Modérée	R65	RdC	35,5	27,5	Modérée
	RdC	48,5	42	Modérée		1 ^{er} étage	43,5	35,5	Modérée
R38	1 ^{er} étage	48,5	42	Modérée	R66	RdC	43,5	36,5	Modérée
	2 ^{ème} étage	48,5	41,5	Modérée		1 ^{er} étage	45	37,5	Modérée
R39	1 ^{er} étage	49	42,5	Modérée	-	RdC	46,5	39	Modérée
	2 ^{ème} étage	48,5	42	Modérée		1 ^{er} étage	48	40	Modérée

Les pages suivantes présentent les résultats de simulation de la situation existante sous la forme de cartes de courbes isophones. Elles permettent la visualisation rapide des niveaux de bruit sur la période diurne (6h – 22h) et nocturne (22h – 6h) à 4 m de hauteur (cf. directive européenne 2002/49/CE).

Pour permettre une meilleure lisibilité, les cartes isophoniques ont été divisées de la manière suivante :

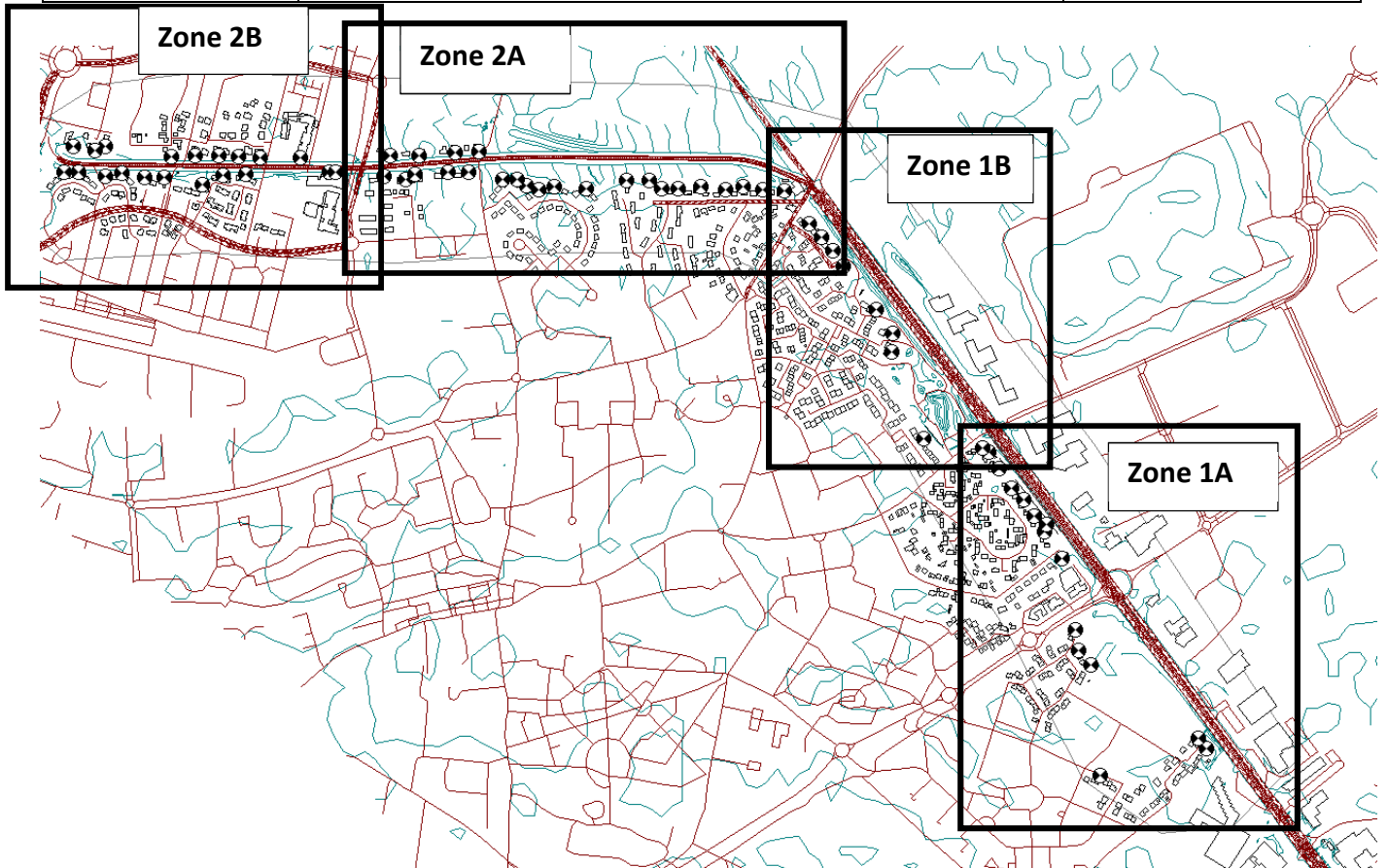


Figure 10 : Encartage de la zone d'étude

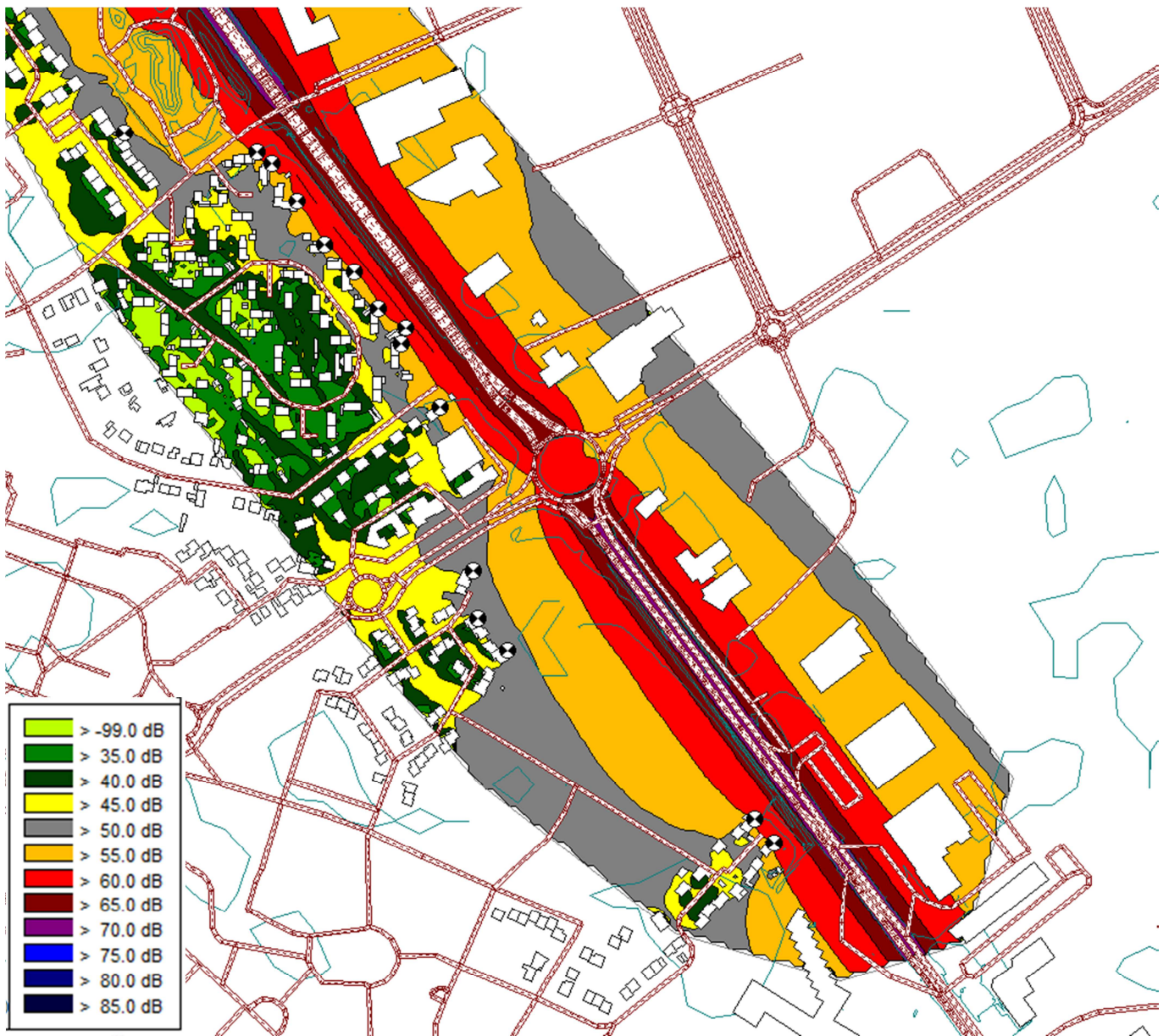


Figure 11 : Carte isophonique de l'état initial zone 1A (période diurne 6h-22h)



Figure 12 : Carte isophonique de l'état initial zone 1A (période nocturne 22h-6h)

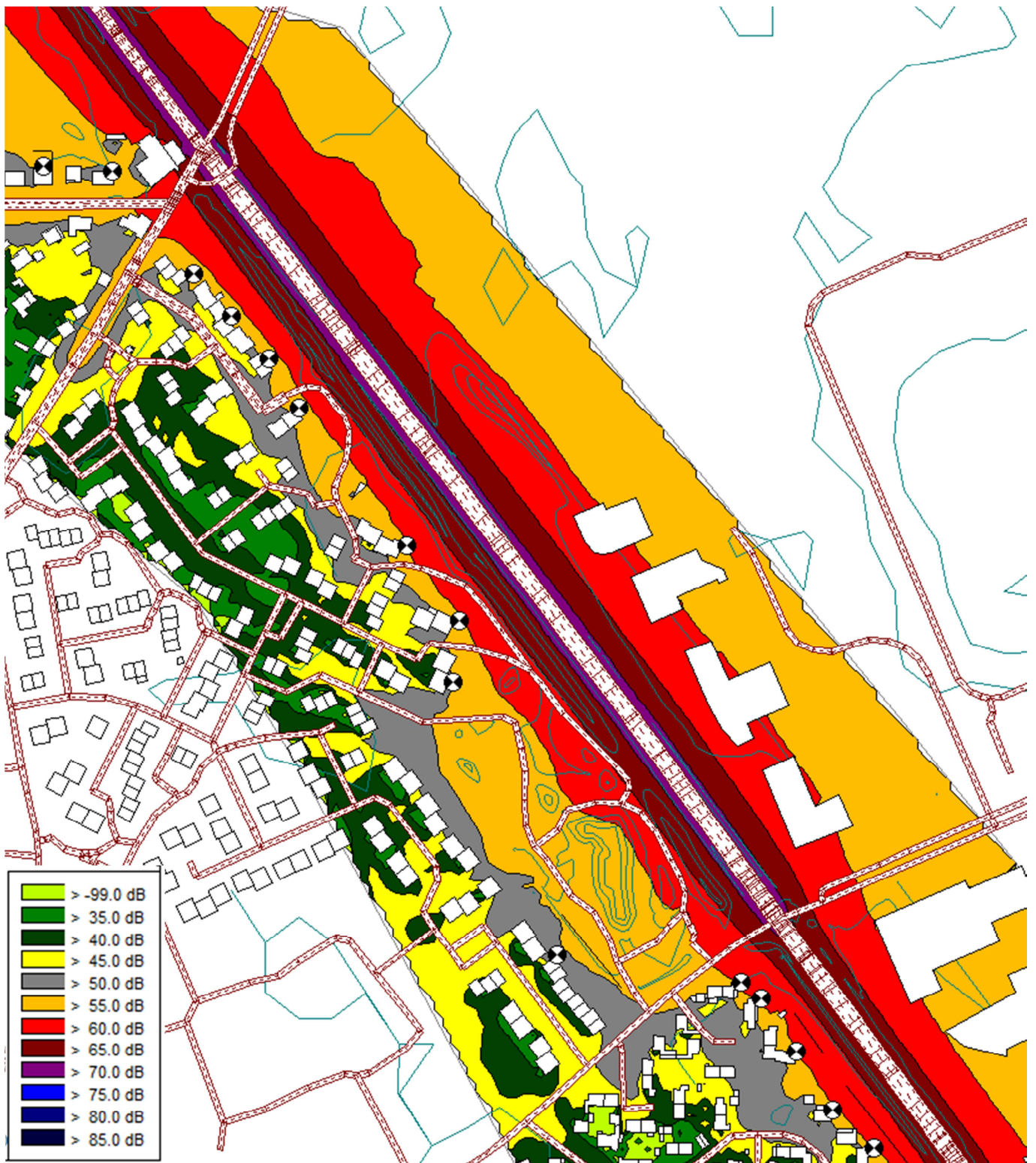


Figure 13 : Carte isophonique de l'état initial zone 1B (période diurne 6h-22h)

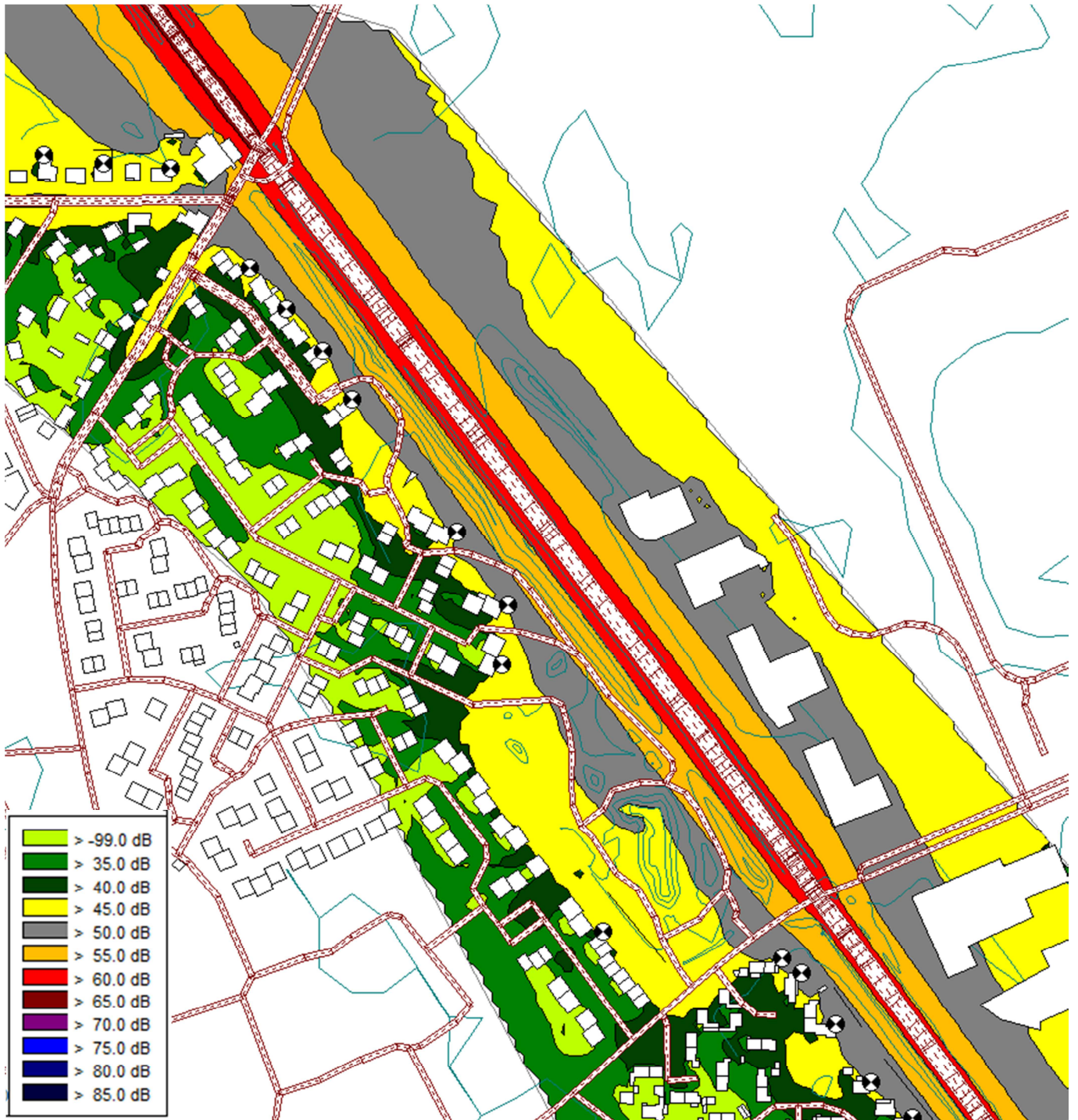


Figure 14 : Carte isophonique de l'état initial zone 1B (période nocturne 22h-6h)

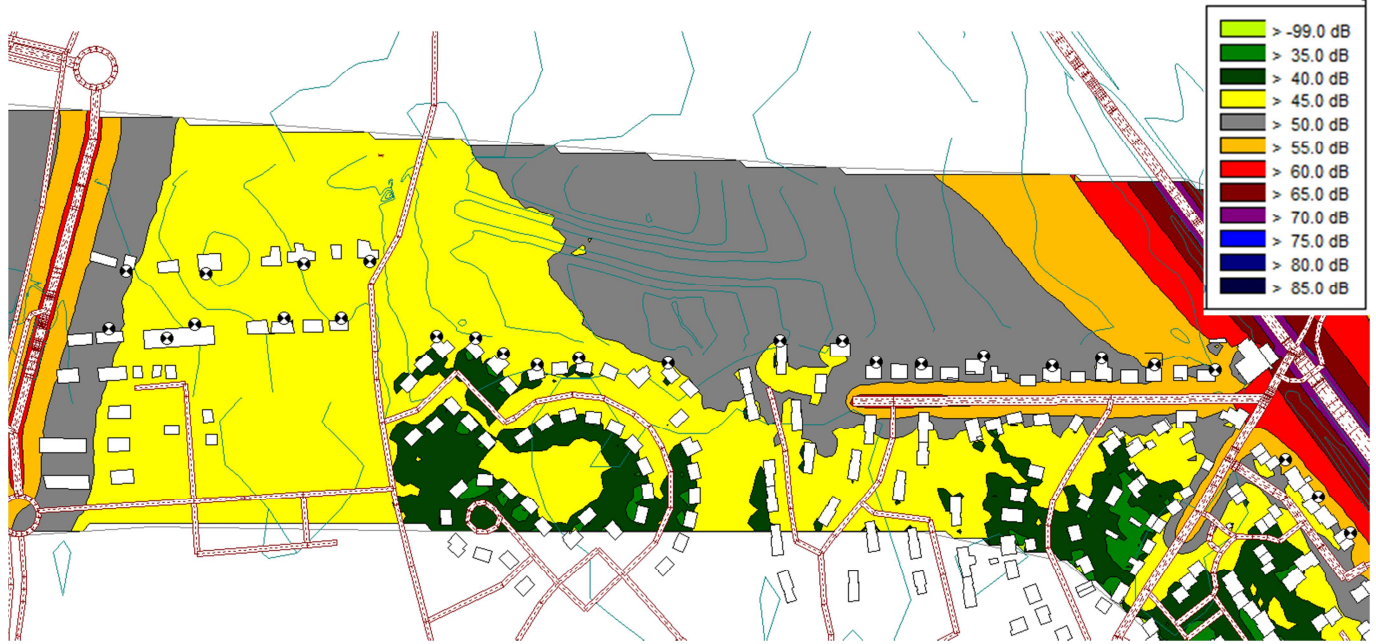


Figure 15 : Carte isophonique de l'état initial zone 2A (période diurne 6h-22h)



Figure 16 : Carte isophonique de l'état initial zone 2A (période nocturne 22h-6h)

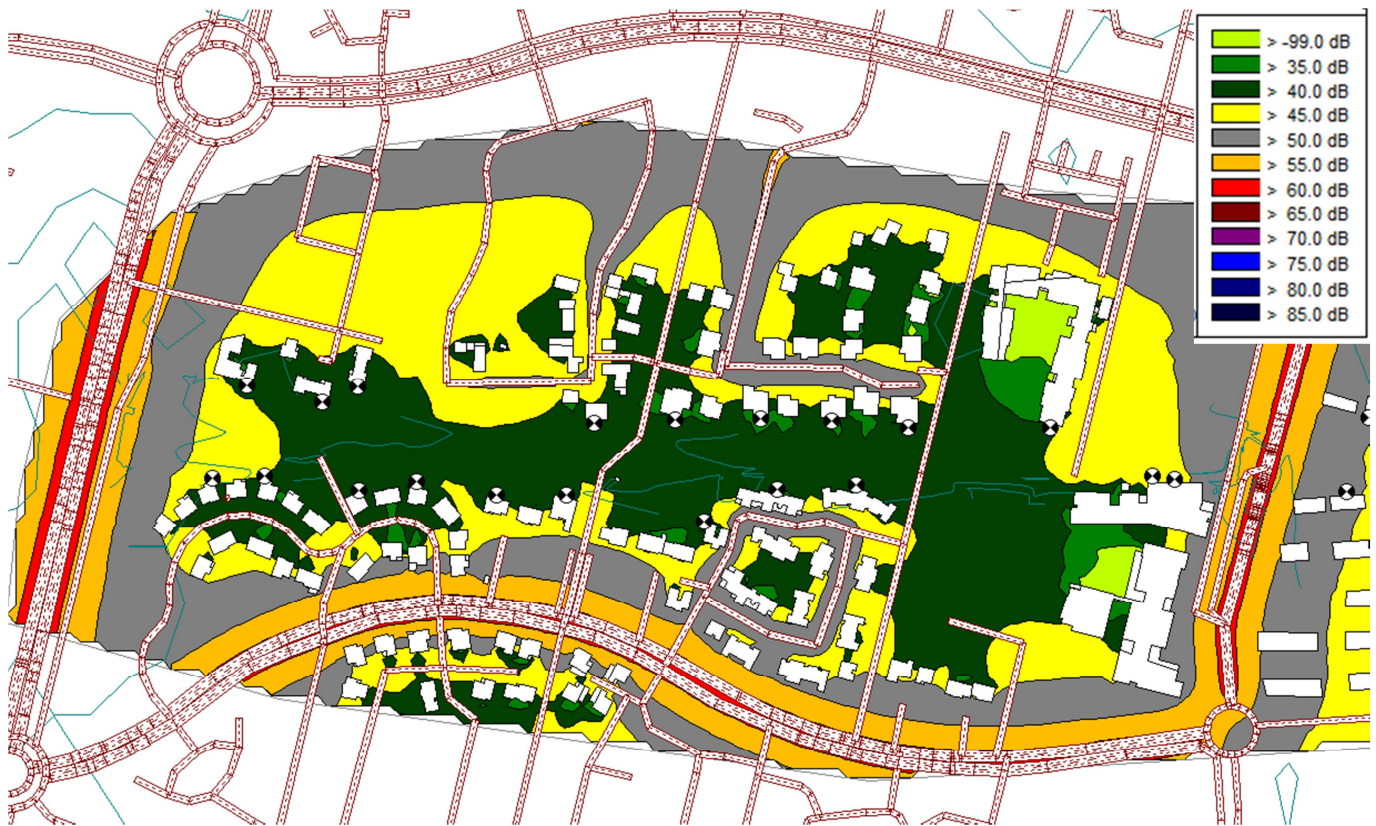


Figure 17 : Carte isophonique de l'état initial zone 2B (période diurne 6h-22h)



Figure 18 : Carte isophonique de l'état initial zone 2B (période nocturne 22h-6h)

5.3. Modélisation acoustique du projet à l'horizon de mise en service

5.3.1. Méthodologie

Le tracé du projet a été inséré dans le logiciel CADNAA à partir des plans masses de l'Avant-Projet. Les données de trafic à l'horizon de mise en service, issues de la notice d'Avant-Projet du TZEN 2, datant d'octobre 2015 ont été insérées dans le modèle informatique.

5.3.2. Modélisation de l'état futur (horizon de mise en service)

Les pages suivantes présentent les résultats de simulation de la situation à l'horizon de mise en service, avec aménagement du projet réalisé, sous la forme de :

- Tableau des niveaux de bruit en façade des habitations concernées par le projet du Tzen 2 pour les périodes réglementaires diurne et nocturne ;
- Cartes isophoniques à 4 m de hauteur permettant la visualisation rapide des niveaux de bruit.

5.3.2.1. Analyse des récepteurs de la zone 1

Le tableau suivant synthétise l'ensemble des résultats pour les récepteurs de la zone 1.

RESULTATS APRES AMENAGEMENT DU TZEN 2							
Récepteurs		Niveaux sonores calculés en dB(A)		Ecart par rapport à l'état initial (>2 dB ?)		Conformité réglementaire si écart >2 dB	
		Diurne	Nocturne	Diurne	Nocturne	Diurne (60 dB)	Nocturne (55 dB)
R01	RdC	59,5	51	1	1	-	
	1er étage	62	53,5	0,5	0,5		
R02	RdC	60,5	52	1,5	1,5	-	
	1er étage	62,5	54	1	1		
R03	RdC	54,5	46	2	2	Conforme	Conforme
	1er étage	56	48	2	2,5	Conforme	Conforme
R04	RdC	54,5	46	3	3	Conforme	Conforme
	1er étage	56	47,5	3	3	Conforme	Conforme
R05	RdC	56	47	3,5	3	Conforme	Conforme
	1er étage	57	48,5	3	3	Conforme	Conforme
R06	RdC	58	49,5	3,5	3	Conforme	Conforme
R07	RdC	56,5	48	3,5	3,5	Conforme	Conforme
	1er étage	59,5	51,5	2,5	2,5	Conforme	Conforme
R08	RdC	60	52	4	4	Conforme	Conforme
R09	RdC	57	49	3	3,5	Conforme	Conforme
	1er étage	61	52,5	2	2	Non conforme	Conforme
R10	RdC	58,5	50	3	3	Conforme	Conforme
R11	RdC	58	50	2,5	2,5	Conforme	Conforme
	1er étage	61	53	1,5	2	-	Conforme-
R12	RdC	59	51	2,5	3	Conforme	Conforme
	1er étage	61,5	53,5	1,5	1,5	-	-

R13	RdC	62	53,5	2,5	2	Non conforme	Conforme
R14	RdC	60,5	52,5	1,5	1,5	-	-
	1er étage	62	54	1,5	1,5	-	-
R15	RdC	52,5	44	1	0,5	-	-
	1er étage	54,5	46,5	0	0,5	-	-
	2 ^{ème} étage	55	47	-0,5	0	-	-
R16	RdC	55	47	0,5	1	-	-
	1er étage	56	47,5	0,5	0,5	-	-
R17	RdC	58	50	1	1	-	-
	1er étage	60	51,5	1	1	-	-
R18	RdC	59	51	2	2	Conforme	Conforme
	1er étage	61	52,5	1	1	-	-
R19	RdC	57	49	1	1	-	-
	1er étage	59,5	51	1	0,5	-	-
	2 ^{ème} étage	61	53	-1	-0,5	-	-
R20	RdC	57,5	49	1	0,5	-	-
	1er étage	59	51	1	1	-	-
R21	RdC	55,5	47,5	0	0	-	-
	1er étage	58	50	0,5	1	-	-
R22	RdC	51,5	43,5	-1	-1	-	-
	1er étage	56,5	48,5	-1	-1	-	-

Il est constaté une hausse de plus de 2 dB (A), dite transformation significative, sur plusieurs récepteurs (R03 à R13 et R18) le long de la RD306 suite à la mise en service du Tzen 2.

Seuls 2 récepteurs (R09 en étage et R13 en RdC) ont des niveaux sonores supérieurs aux objectifs réglementaires (à savoir 60dB(A)) sur la période diurne et devront être traités par une solution à déterminer dans les études techniques.

Sur tous les autres récepteurs, les niveaux sonores sont conformes à la réglementation en période diurne et nocturne.

Les pages suivantes présentent les résultats de simulation de la situation future à l'horizon de mise en service du TZEN sous la forme de cartes de courbes isophones sur la période diurne (6h – 22h) et nocturne (22h – 6h) à 4 m de hauteur (cf. directive européenne 2002/49/CE), ici sans mise en place de protection acoustique.

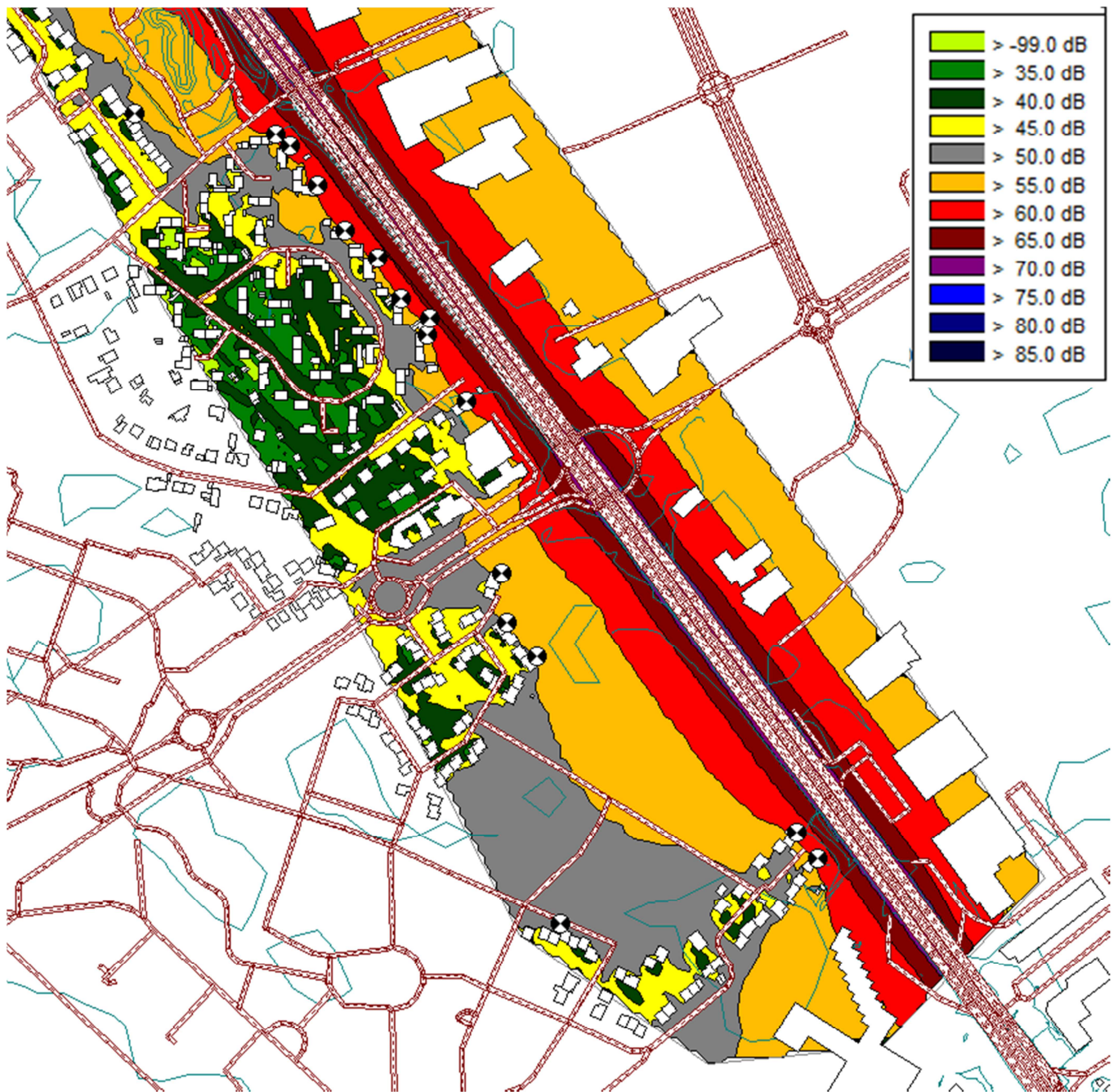


Figure 19 : Carte isophonique de la zone 1A à l'état projet (période diurne 6h-22h)

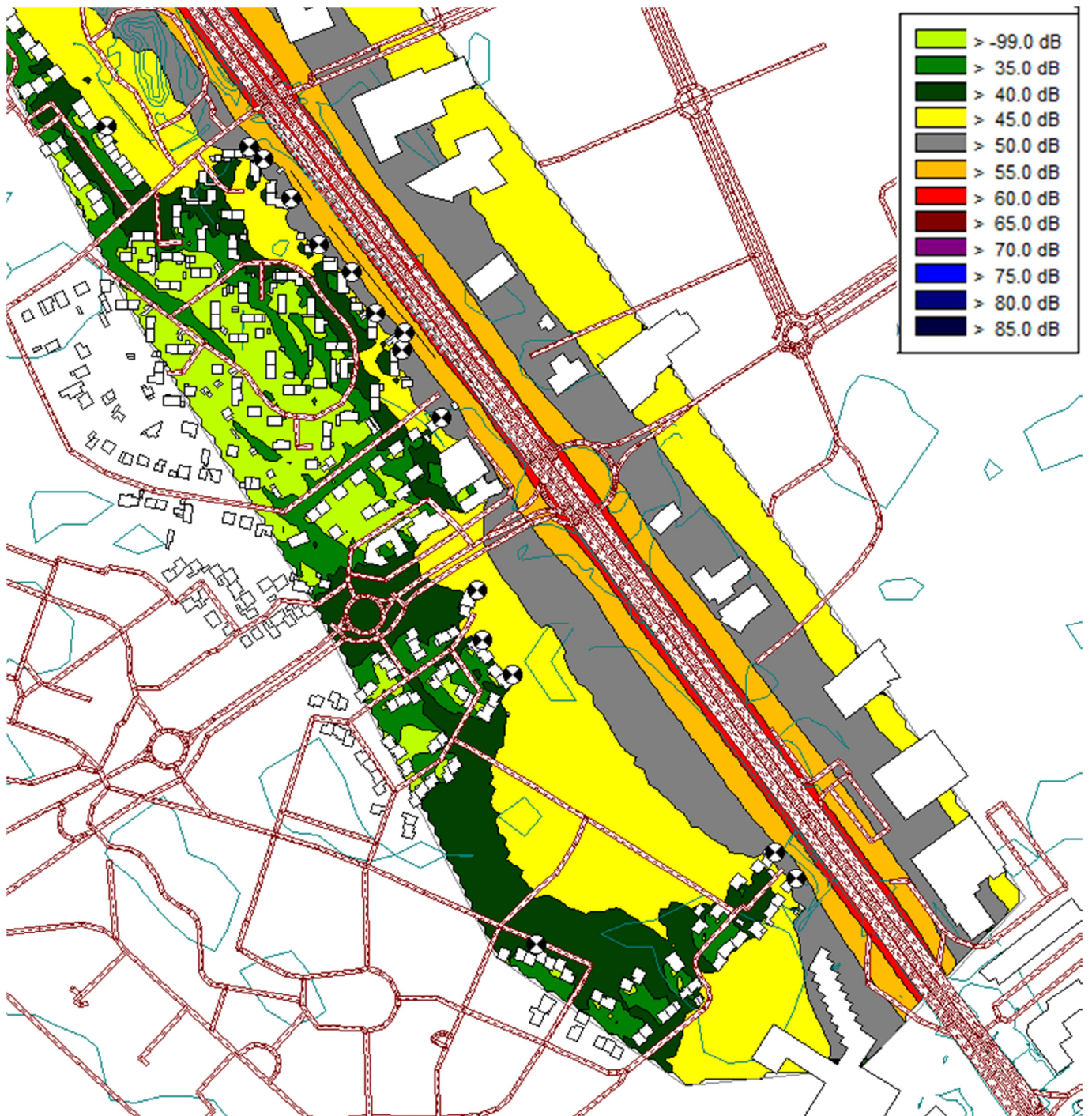


Figure 20 : Carte isophonique de la zone 1A à l'état projet (période nocturne 22h-6h)

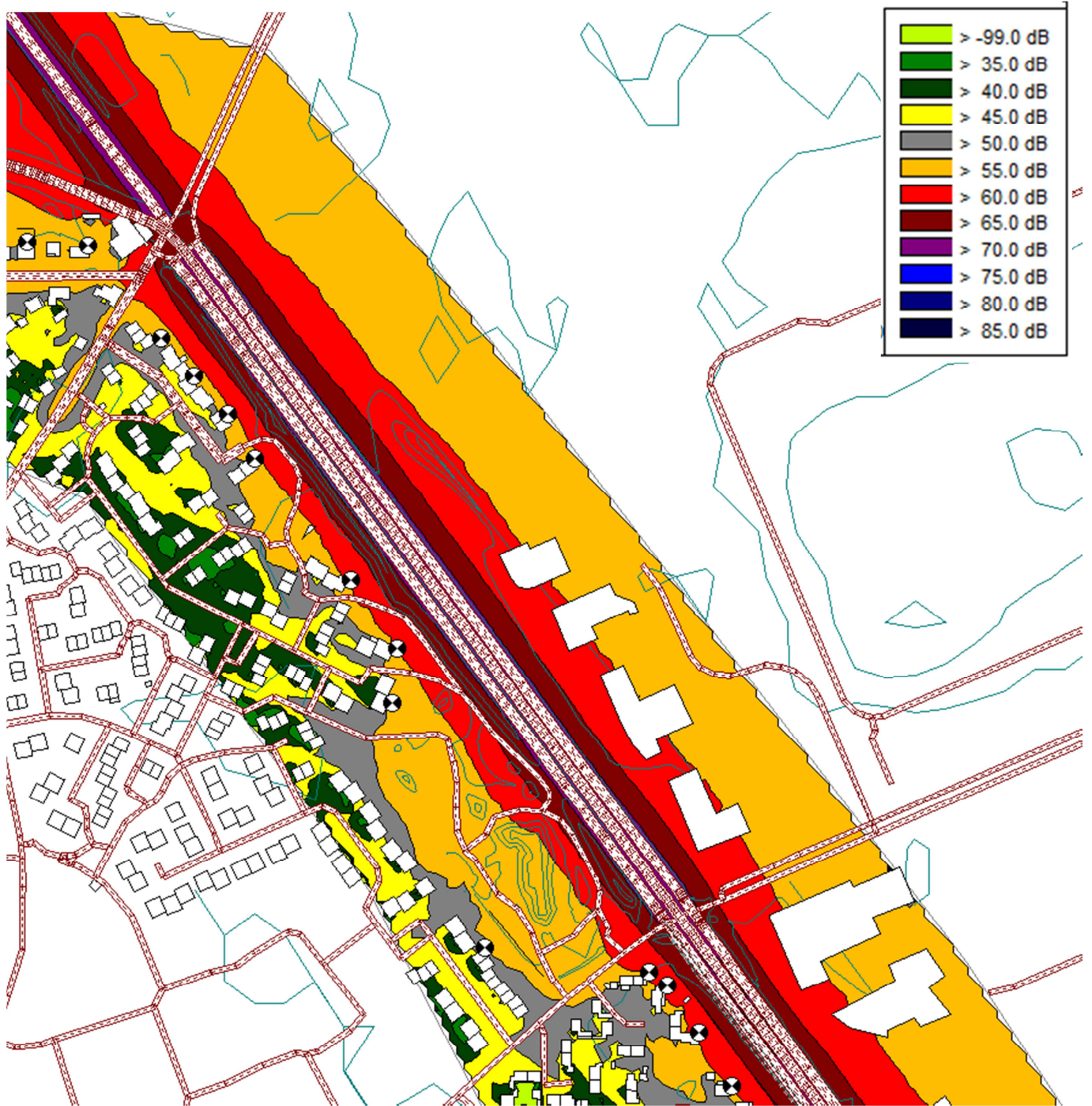


Figure 21 : Carte isophonique de la zone 1B à l'état projet (Période diurne 6h-22h)

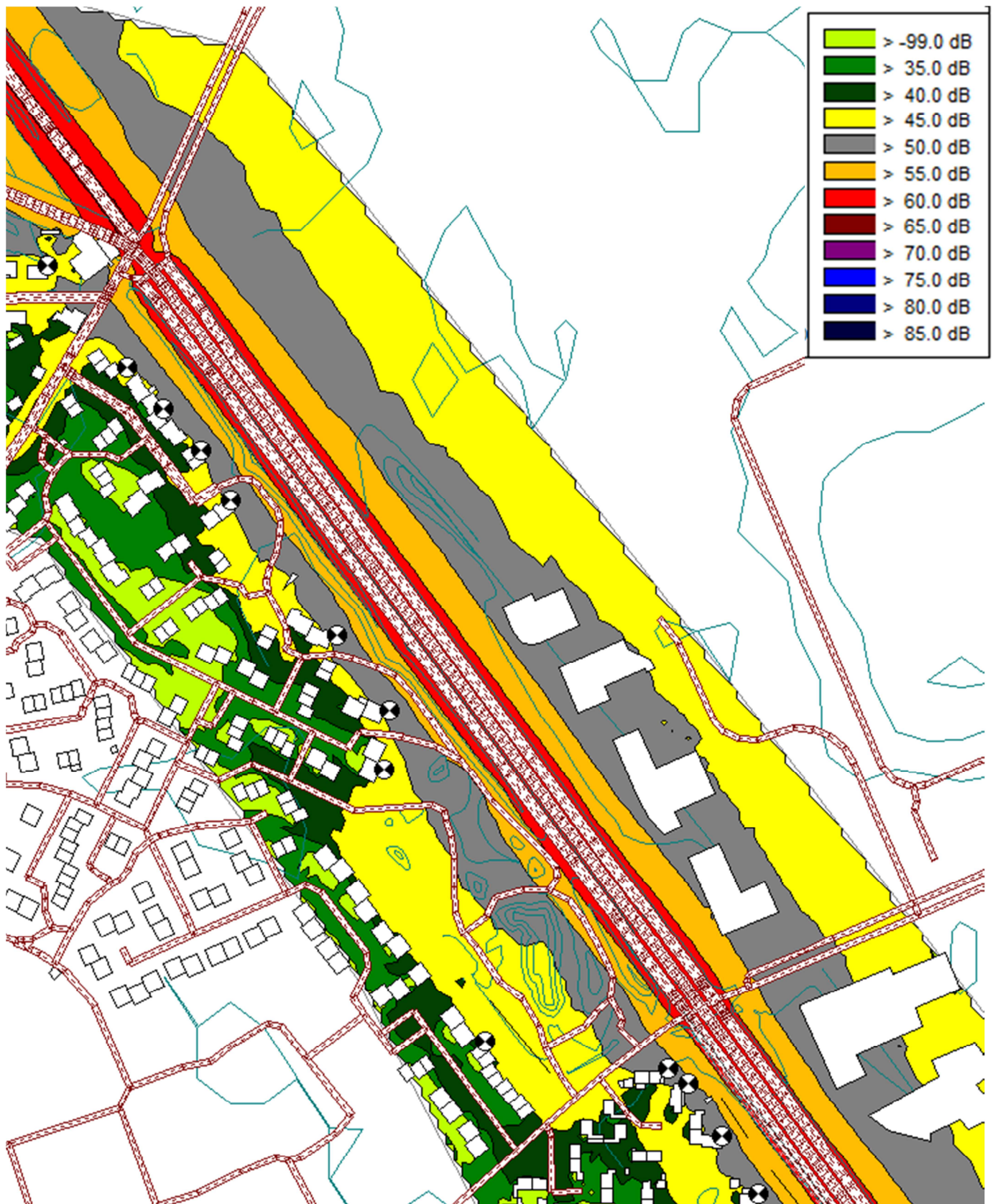


Figure 22 : Carte isophonique de la zone 1B à l'état projet (période nocturne 22h-6h)

5.3.2.2. Analyse des récepteurs de la zone 2

Le tableau suivant synthétise l'ensemble des résultats pour les récepteurs de la zone 2.

Récepteurs	Etage	Niveaux sonores calculés en dB(A)		Différence entre état initial et état projet		Conformité seuil réglementaire	
		Diurne	Nocturne	Diurne	Nocturne	Diurne (60 dB(A))	Nocturne (55 dB(A))
R23	RdC	54,5	47,5	2,5	1	Conforme	Conforme
	1er étage	55,5	48	1,5	0,5	Conforme	Conforme
R24	RdC	53	46	1,5	0,5	Conforme	Conforme
	1er étage	56,5	49,5	1,5	0	Conforme	Conforme
	2ème étage	58	50,5	1	0	Conforme	Conforme
R25	RdC	54	47	2	1	Conforme	Conforme
	1er étage	55,5	48,5	2	0,5	Conforme	Conforme
	2ème étage	57	50	1,5	0,5	Conforme	Conforme
R26	RdC	53	45,5	1,5	0,5	Conforme	Conforme
	1er étage	54	47	2,0	1	Conforme	Conforme
R27	RdC	52,5	45	2	0,5	Conforme	Conforme
	1er étage	54	46,5	2,5	1	Conforme	Conforme
	2ème étage	55	47,5	2	1	Conforme	Conforme
R28	RdC	51,5	44,5	1,5	0,5	Conforme	Conforme
	1er étage	53,5	46	2,5	1	Conforme	Conforme
R29	RdC	51,5	44,5	2	0,5	Conforme	Conforme
	1er étage	53	45,5	2,5	1	Conforme	Conforme
R30	RdC	53	45,5	2,5	1	Conforme	Conforme
	1er étage	54	46	3,5	2	Conforme	Conforme
R31	RdC	52,5	45	2,5	1	Conforme	Conforme
	1er étage	54	46	3,5	2	Conforme	Conforme
	2ème étage	54,5	46,5	3	2	Conforme	Conforme
R32	RdC	52,5	44,5	3	1,5	Conforme	Conforme
	1er étage	53	45	2,5	1,5	Conforme	Conforme
	2ème étage	53	45	3	1,5	Conforme	Conforme
R33	RdC	51	43,5	2,5	1	Conforme	Conforme
	1er étage	52,5	44,5	3	1,5	Conforme	Conforme
R34	RdC	50	42,5	2	1	Conforme	Conforme
	1er étage	51	43,5	3	1,5	Conforme	Conforme
R35	RdC	51	43	2,5	1	Conforme	Conforme
	1er étage	52	44	3,5	2	Conforme	Conforme
	2ème étage	52,5	44,5	4,0	2,5	Conforme	Conforme
R36	RdC	52	44,5	3	2	Conforme	Conforme
	1er étage	53,5	45	4,5	3	Conforme	Conforme
	2ème étage	53,5	45	5	3,5	Conforme	Conforme
R37	RdC	52	44	4	2,5	Conforme	Conforme
	1er étage	53,5	45	5	3	Conforme	Conforme
	2ème étage	53,5	45	5,5	3,5	Conforme	Conforme
R38	RdC	57	48,5	8,5	6	Conforme	Conforme
	1er étage	57	48,5	8,5	6,5	Conforme	Conforme
	2ème étage	57	48,5	8,5	6,5	Conforme	Conforme
	3ème étage	56,5	48	8,5	6,5	Conforme	Conforme

Récepteurs	Etag	Niveaux sonores calculés en dB(A)		Différence entre état initial et état projet		Conformité seuil réglementaire	
		Diurne	Nocturne	Diurne	Nocturne	Diurne (60 dB(A))	Nocturne (55 dB(A))
R39	RdC	56,5	48	8	6	Conforme	Conforme
	1er étage	57	48	8,5	6,5	Conforme	Conforme
	2ème étage	56,5	48	9	7	Conforme	Conforme
	3ème étage	56,5	48	8,5	6,5	Conforme	Conforme
R40	RdC	57	48,5	8,5	6,5	Conforme	Conforme
	1er étage	57	48,5	9	7	Conforme	Conforme
	2ème étage	57	48,5	9	7	Conforme	Conforme
	3ème étage	57	48,5	8,5	6,5	Conforme	Conforme
R41	RdC	55,5	47	6	4,5	Conforme	Conforme
	1er étage	56,5	48	6	4,5	Conforme	Conforme
	2ème étage	56,5	48	5	4	Conforme	Conforme
	3ème étage	56,5	48	5	4	Conforme	Conforme
	4ème étage	56,5	48	5	3,5	Conforme	Conforme
R42	RdC	54,5	46,5	6	4,5	Conforme	Conforme
	1er étage	55,5	47	7	5	Conforme	Conforme
	2ème étage	55,5	47	7,5	5,5	Conforme	Conforme
	3ème étage	55	46,5	7,5	6	Conforme	Conforme
R43	RdC	55	47	7	5	Conforme	Conforme
	1er étage	56	47	8	6	Conforme	Conforme
	2ème étage	56	47	8	6	Conforme	Conforme
	3ème étage	55,5	47	8	6	Conforme	Conforme
R44	RdC	55,5	47	7,5	5,5	Conforme	Conforme
	1er étage	56	47,5	8	6	Conforme	Conforme
	2ème étage	56	47,	7,5	6	Conforme	Conforme
	3ème étage	56	47,5	7,5	6	Conforme	Conforme
	4ème étage	55,5	47	7	5,5	Conforme	Conforme
R45		55	46,5	5,5	4,5	Conforme	Conforme
R46	RdC	56	47,5	6	5	Conforme	Conforme
	1er étage	56,5	48	6	4,5	Conforme	Conforme
	2ème étage	57	48,5	5,5	4,4	Conforme	Conforme
	3ème étage	56,5	48,5	5	4	Conforme	Conforme
	4ème étage	56,5	48	5	4	Conforme	Conforme
R47	RdC	59,5	50,5	12	10	Conforme	Conforme
R48	RdC	60	51,5	13,5	11,5	Conforme	Conforme
R49	RdC	53,5	45	13	12	Conforme	Conforme
R50	RdC	55	46,5	17	16	Conforme	Conforme
	1er étage	56	47	16	15	Conforme	Conforme
R51	RdC	51	42	12	11	Conforme	Conforme
	1er étage	55	46,5	16	15	Conforme	Conforme
R52	RdC	52,5	44	14,5	13,5	Conforme	Conforme
	1er étage	55	46	16,5	15,5	Conforme	Conforme
R53	RdC	54,5	45,5	15	14	Conforme	Conforme
	1er étage	55,5	46,5	15,5	14,5	Conforme	Conforme
R54	RdC	55,5	46,5	15	13,5	Conforme	Conforme
	1er étage	56	47	14,5	13	Conforme	Conforme

Récepteurs	Etage	Niveaux sonores calculés en dB(A)		Différence entre état initial et état projet		Conformité seuil réglementaire	
		Diurne	Nocturne	Diurne	Nocturne	Diurne (60 dB(A))	Nocturne (55 dB(A))
R55	RdC	56	47,5	16	14,5	Conforme	Conforme
	1er étage	56,5	47,5	14	12	Conforme	Conforme
R56	RdC	55	46	16,5	14	Conforme	Conforme
	1er étage	55,5	47	14,5	12	Conforme	Conforme
R57	RdC	47,5	39	5	4	Conforme	Conforme
	1er étage	51	42,5	7,5	6,5	Conforme	Conforme
R58	RdC	53,5	44,5	12	10,5	Conforme	Conforme
	1er étage	54,5	46	11,5	10	Conforme	Conforme
	2ème étage	54,5	46	11	10	Conforme	Conforme
R59	RdC	53	44	12,5	10,5	Conforme	Conforme
	1er étage	54,5	45,5	12	10	Conforme	Conforme
	2ème étage	54,5	46	11,5	9,5	Conforme	Conforme
R60	RdC	55,5	46,5	13,5	12	Conforme	Conforme
	1er étage	56	47,5	13	11	Conforme	Conforme
R61	RdC	53	44,5	11,5	10	Conforme	Conforme
	1er étage	54,5	45,5	12,5	10,5	Conforme	Conforme
R62	RdC	48,5	40	8	6,5	Conforme	Conforme
	1er étage	52	43	11	9,5	Conforme	Conforme
R63	RdC	48	39,5	5,5	4,5	Conforme	Conforme
	1er étage	53	44	10	9	Conforme	Conforme
R64	RdC	45	36,5	9,5	8,5	Conforme	Conforme
	1er étage	50	41,5	6,5	6	Conforme	Conforme
R65	RdC	56	47	12,5	11	Conforme	Conforme
	1er étage	56,5	47,5	11,5	10	Conforme	Conforme
R66	RdC	54	45	7	6,5	Conforme	Conforme
	1er étage	54,5	46	6,5	6	Conforme	Conforme

Tous les récepteurs présentent un niveau de bruit inférieur à 60 dB(A) de jour et 55 dB(A) de nuit en situation projet. Le projet est donc conforme à la réglementation.

Le maître d'ouvrage n'est pas tenu de prendre de mesures particulières sur cette zone.

On observe au niveau de certains récepteurs une augmentation importante du niveau sonore entre l'état initial et l'état projet. Ceci est notamment lié aux niveaux bas observés en état initial.

Les pages suivantes présentent les résultats de simulation de la situation future à l'horizon de mise en service du TZEN sous la forme de cartes de courbes isophones sur la période diurne (6h – 22h) et nocturne (22h – 6h) à 4 m de hauteur (cf. directive européenne 2002/49/CE) au niveau de la zone 2.



Figure 23 : Carte isophonique de la zone 2A à l'état projet (période diurne 6h-22h)



Figure 24 : Carte isophonique de la zone 2A à l'état projet (période nocturne 22h-6h)

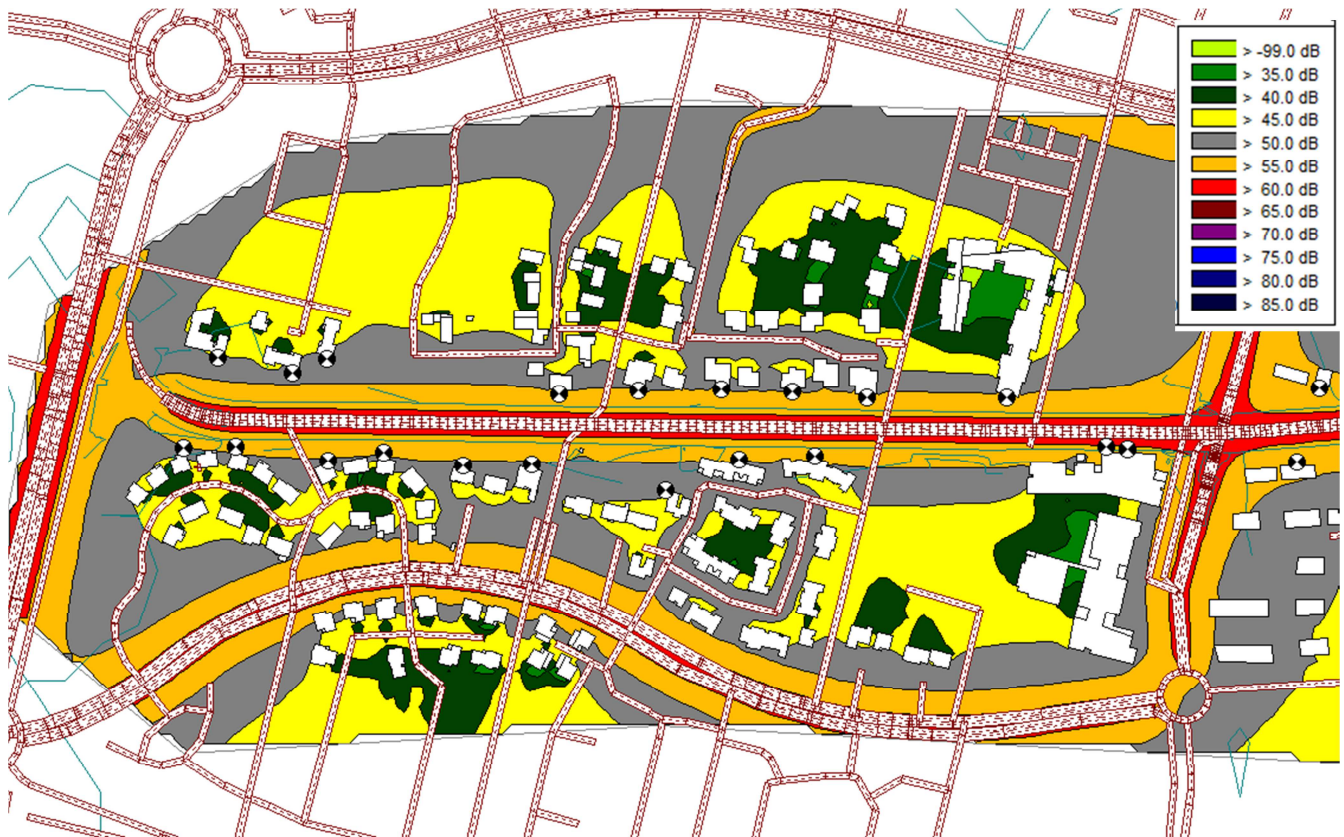


Figure 25 : Carte isophonique de la zone 2B à l'état projet (période diurne 6h-22h)



Figure 26 : Carte isophonique de la zone 2B à l'état projet (période nocturne 22h-6h)

6. CONCLUSION

L'objectif de l'étude d'impact acoustique est de permettre à l'aménageur une maîtrise des potentielles nuisances sonores générées par le projet d'aménagement routier sur l'environnement, et plus particulièrement sur les bâtiments dits "sensibles" (habitations, bâtiment de soin et de santé, bâtiments d'enseignement).

La campagne de terrain a permis de caractériser la zone d'étude comme étant une zone d'ambiance sonore modérée (<65 dB(A) de jour et <60 dB(A) de nuit).

La modélisation acoustique à l'horizon de mise en service du projet du TZEN2 a permis de montrer :

- Au niveau de la zone 1 (réglementation concernant la modification d'une infrastructure existante) :

Seuls 2 récepteurs (R09 en étage et R13 en RdC) ont des niveaux sonores supérieurs aux objectifs réglementaires sur la période diurne (60dB(A)).

Sur l'ensemble des autres récepteurs, il est constaté des niveaux sonores inférieurs aux seuils réglementaires de la période diurne et nocturne.

Les 2 habitations identifiées devront être traitées par une solution à déterminer dans les études techniques.

Il faut savoir que dans certains cas, les fenêtres existantes permettent déjà d'atteindre l'objectif d'isolement acoustique. Aucun traitement de protection acoustique n'est alors à mettre en œuvre.

- Au niveau de la zone 2 (réglementation liée à la création d'une nouvelle infrastructure) :

Tous les récepteurs de la zone 2 respectent la réglementation acoustique en vigueur sur les deux périodes réglementaires.

Le maitre d'ouvrage n'est pas tenu de prendre de mesures particulières sur cette zone.

7. ANNEXES

Annexe 1 / Méthodologie de correction de trafic

Les données de trafic sont issues des comptages réalisés durant la semaine correspondant aux mesures acoustiques.

Ces résultats de comptages sont fournis par heure.

On peut également en déduire :

- Le trafic horaire moyen sur la période 6h-22h,
- Le trafic horaire moyen sur la période 22h-6h.

Sur le plan acoustique, il faut distinguer les périodes réglementaires 6h-22h et 22h-6h. Les résultats de trafics du jour des mesures ont été comparés avec les résultats de Trafic Moyen Horaire issus de l'étude.

On est donc en mesure d'appliquer la correction de trafic aux mesures sonores réalisées les 09 et 10 octobre 2018, d'après la formule suivante :

$$\Delta_{\text{trafic}} = 10 \log (T_{\text{HVL}} + 10 T_{\text{HPL}}) / (TMH_{\text{VL}} + 10 TMH_{\text{PL}})$$



Annexe 2 / Fiches de mesures

Mesure acoustique de LONGUE durée – POINT FIXE A (PFA)

LOCALISATION

Commune : Vert Saint Denis
Adresse : 20 rue du Marché Button
Propriétaire : Monsieur Chartier

Source sonore principale : RD306
Distance Mesure / Source : 20 m
Bruits parasites : Sans objet



CARACTERISTIQUES

Date : 10 Octobre 2018
Durée : 24 h
Début : 09h50

Situation : 2 m en avant de façade
Hauteur : 1 m 50
Type de bâti : Habitat



DYNAMIQUE DES MESURES (L5-L95)

METEOROLOGIE

Fichier	PFA.CMG										
Début	10/10/18 09:50:05										
Fin	11/10/18 17:34:07										
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
20 rue du Marché Burton	Leq	A	dB	56,1	26,0	92,8	39,7	44,3	54,8	57,5	58,4

mardi 11 1°C / 14°C Éclaircies UV 3 Vent 20 km/h	mercredi 12 1°C / 15°C Très nuageux UV 1 Vent 5 km/h
---	---

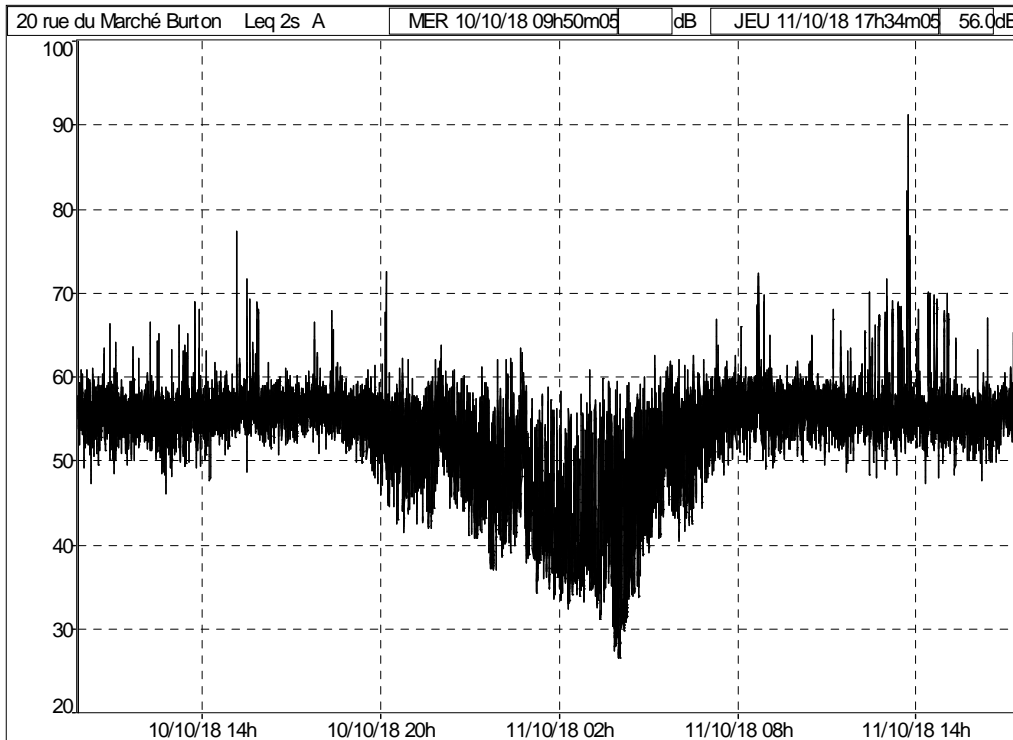
Mesure acoustique de LONGUE durée – POINT FIXE A (PFA)

RESULTATS DES MESURES ACOUSTIQUES **(LAeq et indices statistiques)**

Fichier	PFA.CMG							
Périodes	1h							
Début	10/10/18 09:50:05							
Fin	11/10/18 17:50:05							
Lieu	20 rue du Marché Burton							
Pondération	A							
Type de données	Leq							
Unité	dB							
Début période	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
10/10/18 09:50:05	56,2	47,0	65,2	52,4	53,4	55,9	57,9	58,4
10/10/18 10:50:05	55,8	47,8	66,9	51,9	52,8	55,4	57,3	58,0
10/10/18 11:50:05	55,5	45,7	68,7	51,9	52,7	55,2	57,0	57,5
10/10/18 12:50:05	56,0	47,9	71,8	51,8	52,8	55,4	57,3	58,0
10/10/18 13:50:05	56,1	47,3	70,9	52,7	53,3	55,7	57,7	58,3
10/10/18 14:50:05	57,1	48,4	80,2	53,8	54,3	56,1	58,0	58,8
10/10/18 15:50:05	56,6	50,2	70,2	53,4	54,0	56,1	57,8	58,5
10/10/18 16:50:05	56,6	51,7	67,6	53,9	54,4	56,3	57,9	58,4
10/10/18 17:50:05	56,9	50,8	68,3	53,7	54,4	56,3	58,1	59,0
10/10/18 18:50:05	55,5	48,2	61,4	51,7	52,7	55,1	57,2	57,8
10/10/18 19:50:05	54,2	41,2	73,8	46,7	48,7	53,3	56,5	57,2
10/10/18 20:50:05	53,1	41,6	64,9	45,3	47,2	52,3	55,8	56,7
10/10/18 21:50:05	54,5	43,7	64,7	47,0	48,4	53,0	57,4	58,7
10/10/18 22:50:05	50,5	36,9	61,5	39,6	42,2	48,6	53,8	55,2
10/10/18 23:50:05	51,3	36,8	63,6	41,3	42,6	48,7	54,5	56,4
11/10/18 00:50:05	48,0	34,0	59,8	37,9	39,1	44,0	52,0	53,8
11/10/18 01:50:05	44,6	32,3	58,4	34,7	35,4	39,7	48,8	51,2
11/10/18 02:50:05	47,3	30,9	61,8	34,3	35,0	41,2	51,7	53,8
11/10/18 03:50:05	47,7	26,0	61,3	28,9	30,2	41,2	52,4	54,1
11/10/18 04:50:05	52,3	38,6	63,2	41,5	43,1	50,2	55,8	57,1
11/10/18 05:50:05	53,4	40,2	65,4	44,3	45,6	52,0	56,4	57,5
11/10/18 06:50:05	56,2	46,6	66,7	50,2	51,5	55,5	58,5	59,1
11/10/18 07:50:05	57,8	49,6	74,4	53,1	54,0	56,7	58,9	59,5
11/10/18 08:50:05	56,6	48,7	71,7	52,1	53,1	56,0	58,3	59,0
11/10/18 09:50:05	56,7	49,4	67,4	52,9	53,8	56,3	58,2	58,9
11/10/18 10:50:05	56,4	48,6	68,3	52,6	53,4	55,8	57,9	58,7
11/10/18 11:50:05	57,0	47,7	72,3	52,7	53,3	55,8	57,9	59,5
11/10/18 12:50:05	63,7	48,1	92,8	52,6	53,3	55,7	64,5	66,9
11/10/18 13:50:05	58,3	47,2	72,1	52,2	53,0	55,4	58,2	63,7
11/10/18 14:50:05	56,4	48,2	70,7	52,3	53,0	55,1	57,2	57,9
11/10/18 15:50:05	55,4	47,3	67,5	51,7	52,6	55,0	56,8	57,3
11/10/18 16:50:05	56,4	51,5	66,0	53,7	54,3	56,1	57,7	58,2
Période totale	56,1	26,0	92,8	39,7	44,3	54,8	57,5	58,4

Mesure acoustique de LONGUE durée – POINT FIXE A (PFA)

FLUCTUATIONS SONORES SUR 24 HEURES
(L_{Aeq} élémentaire : 1 seconde)



MISE EN EVIDENCE DES PERIODES
LES PLUS SILENCIEUSES ET LES PLUS
BRUYANTES

Fichier	PFA.CMG
Début	10/10/18 09:50:05
Fin	11/10/18 17:34:07
Lieu	20 rue du Marché Burton
Pondération	A
Type de données	Leq
Unité	dB
Période la plus silencieuse (1h)	
Début	11/10/18 01:47:05
Fin	11/10/18 02:47:05
Niveau	44,5 dBA
Période la plus bruyante (1h)	
Début	11/10/18 12:49:05
Fin	11/10/18 13:49:05
Niveau	63,7 dBA

NIVEAUX SONORES PAR PERIODES
REGLEMENTAIRES

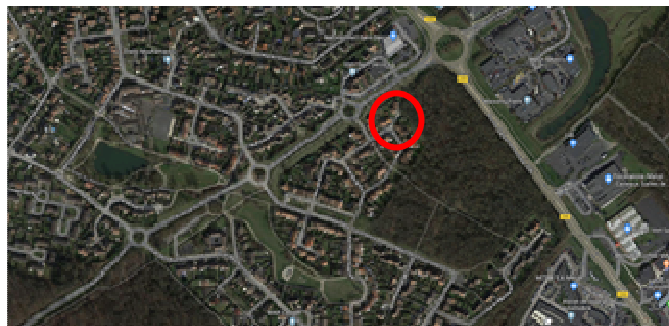
Fichier	PFA.CMG								
Lieu	20 rue du Marché Burton								
Type de données	Leq								
Pondération	A								
Unité	dB								
Début	10/10/18 09:50:05								
Fin	11/10/18 17:34:07								
Période	Jour (Ld)								
Tranches horaires	Jour	06:00	22:00	Kd = 0 dBA					
	Ld	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Niveau	57,0	57,0	40,2	92,8	50,8	52,3	55,6	57,8	58,7
Période	Nuit (Ln)								
Tranches horaires	Nuit	22:00	06:00	Kn = 0 dBA					
	Ln	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Niveau	50,4	50,4	26,0	64,7	34,6	36,6	46,7	54,5	56,1

Mesure acoustique de LONGUE durée – POINT FIXE B (PFB)

LOCALISATION

Commune : Vert Saint Denis
Adresse : 22 rue de la Pierre Décollée
Propriétaire : Madame Dill

Source sonore principale : RD306
Distance Mesure / Source : 100 m
Bruits parasites : Sans objet



CARACTERISTIQUES

Date : 09 Octobre 2018
Durée : 24 h
Début : 09h08

Situation : 2 m en avant de façade
Hauteur : 1 m 50
Type de bâti : Habitat



DYNAMIQUE DES MESURES (L5-L95)

METEOROLOGIE

Fichier	PFB.CMG										
Début	09/10/18 09:08:43										
Fin	10/10/18 09:08:37										
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
22 rue de la Pierre décollée	Leq	A	dB	48,6	30,5	72,7	36,7	38,5	46,7	50,5	51,9

lundi 10 1°C / 14°C  Ensoleillé UV 3  Vent 20 km/h	mardi 11 2°C / 14°C  Ensoleillé UV 3  Vent 15 km/h
--	--

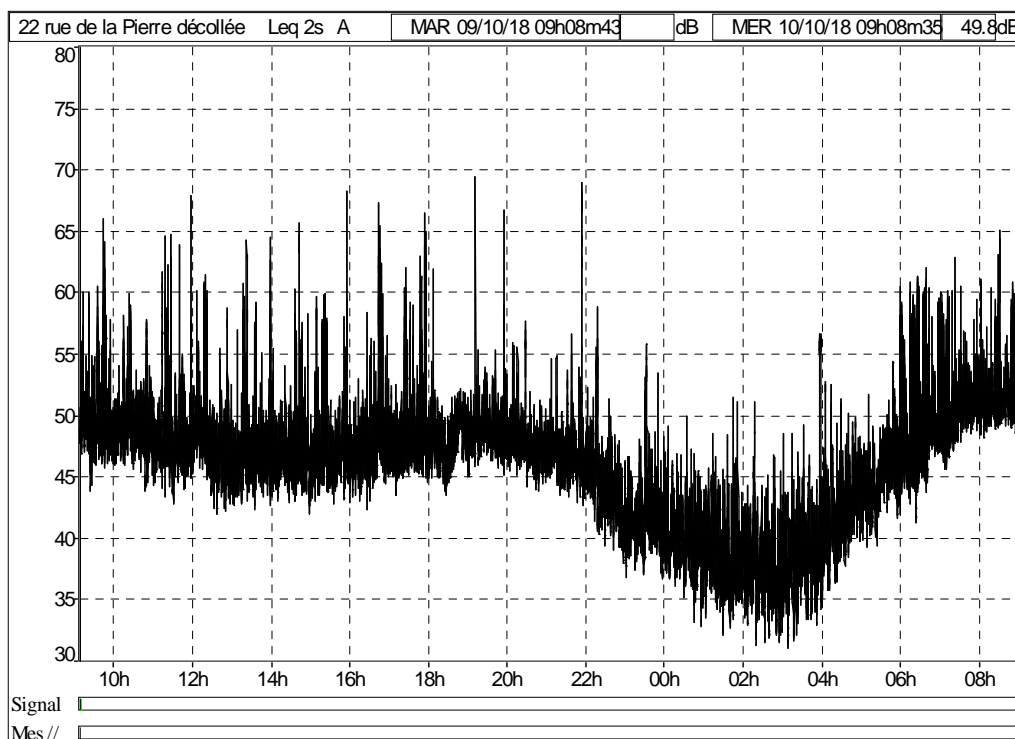
Mesure acoustique de LONGUE durée – POINT FIXE B (PFB)

RESULTATS DES MESURES ACOUSTIQUES **(LAeq et indices statistiques)**

Fichier	PFB.CMG							
Périodes	1h							
Début	09/10/18 09:08:43							
Fin	10/10/18 09:08:43							
Lieu	22 rue de la Pierre décollée							
Pondération	A							
Type de données	Leq							
Unité	dB							
Début période	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
09/10/18 09:08:43	50,5	43,6	66,1	46,5	46,9	48,9	51,6	53,6
09/10/18 10:08:43	49,7	43,8	60,7	46,2	46,8	48,7	51,2	52,5
09/10/18 11:08:43	50,2	42,7	70,7	45,1	45,8	47,7	51,1	53,6
09/10/18 12:08:43	48,9	41,7	63,2	43,9	44,7	47,1	50,1	52,3
09/10/18 13:08:43	48,7	42,1	67,3	44,0	44,6	46,6	49,0	50,8
09/10/18 14:08:43	48,3	41,6	66,9	44,0	44,5	46,5	49,1	50,6
09/10/18 15:08:43	49,1	42,6	68,4	44,2	44,7	46,7	49,8	53,1
09/10/18 16:08:43	49,8	42,1	68,6	44,8	45,3	47,3	49,8	51,5
09/10/18 17:08:43	49,8	43,3	66,5	45,5	45,8	47,5	50,0	52,2
09/10/18 18:08:43	48,2	43,4	55,2	45,3	45,8	47,9	49,9	50,4
09/10/18 19:08:43	49,4	44,9	72,3	46,5	46,9	48,4	50,2	51,1
09/10/18 20:08:43	48,1	43,6	58,6	45,3	45,7	47,4	49,5	50,2
09/10/18 21:08:43	49,6	42,6	69,3	44,1	44,5	46,4	48,7	49,7
09/10/18 22:08:43	44,6	36,6	60,0	39,3	40,1	43,3	46,4	47,9
09/10/18 23:08:43	42,9	36,3	56,5	38,3	38,9	41,2	44,3	45,8
10/10/18 00:08:43	40,5	32,5	50,8	35,6	36,4	39,8	42,7	43,8
10/10/18 01:08:43	39,3	32,0	53,1	34,2	34,9	37,6	42,0	43,8
10/10/18 02:08:43	38,4	30,5	51,2	33,2	34,0	37,0	40,9	42,1
10/10/18 03:08:43	42,1	31,0	57,2	34,1	35,0	38,3	42,7	44,5
10/10/18 04:08:43	43,3	35,4	54,1	37,5	38,5	42,3	45,7	46,5
10/10/18 05:08:43	47,0	39,0	62,0	41,4	42,2	45,2	48,2	49,5
10/10/18 06:08:43	51,4	41,2	65,0	44,4	45,1	47,9	54,9	58,0
10/10/18 07:08:43	51,4	45,3	63,8	47,6	48,2	50,2	52,9	54,4
10/10/18 08:08:43	52,5	47,2	72,7	48,9	49,4	50,7	52,9	55,3
Période totale	48,6	30,5	72,7	36,7	38,5	46,7	50,5	51,9

Mesure acoustique de LONGUE durée – POINT FIXE B (PFB)

FLUCTUATIONS SONORES SUR 24 HEURES
(LAeq élémentaire : 1 seconde)



MISE EN EVIDENCE DES PERIODES
LES PLUS SILENCIEUSES ET LES PLUS
BRUYANTES

Fichier	PFB.CMG
Début	09/10/18 09:08:43
Fin	10/10/18 09:08:37
Lieu	22 rue de la Pierre décollée
Pondération	A
Type de données	Leq
Unité	dB
Période la plus silencieuse (1h)	
Début	10/10/18 02:00:43
Fin	10/10/18 03:00:43
Niveau	38,2 dBA
Période la plus bruyante (1h)	
Début	10/10/18 08:08:43
Fin	10/10/18 09:08:43
Niveau	52,5 dBA

NIVEAUX SONORES PAR PERIODES
REGLEMENTAIRES

Fichier	PFB.CMG									
Lieu	22 rue de la Pierre décollée									
Type de données	Leq									
Pondération	A									
Unité	dB									
Début	09/10/18 09:08:43									
Fin	10/10/18 09:08:37									
Période	Jour (Ld)									
Tranches horaires	Jour	06:00	22:00	Kd = 0 dBA						
	Ld	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5	
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	
Niveau	49,9	49,9	41,2	72,7	44,7	45,4	47,8	51,2	52,9	
Période	Nuit (Ln)									
Tranches horaires	Nuit	22:00	06:00	Kn = 0 dBA						
	Ln	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5	
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	
Niveau	42,8	42,8	30,5	60,0	34,9	35,9	40,7	45,6	46,9	

Mesure acoustique de LONGUE durée – POINT FIXE C (PFC)

LOCALISATION

Commune : Vert Saint Denis
Adresse : 48 rue des Acacias
Propriétaire : Monsieur Plumot

Source sonore principale : RD306
Distance Mesure / Source : 20 m
Bruits parasites : Sans objet



CARACTERISTIQUES

Date : 09 Octobre 2018

Durée : 24 h

Début : 08h42

Situation : 2 m en avant de façade

Hauteur : 1 m 50

Type de bâti : Habitat



DYNAMIQUE DES MESURES (L5-L95)

METEOROLOGIE

Fichier	PFC.CMG										
Début	09/10/18 08:42:08										
Fin	10/10/18 08:49:00										
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
48 rue des Acacias	Leq	A	dB	51,9	32,5	75,2	39,1	40,8	49,8	55,3	56,5

lundi 10	mardi 11
1°C / 14°C	2°C / 14°C
	
Ensoleillé	Ensoleillé
UV 3	UV 3
	
Vent 20 km/h	Vent 15 km/h

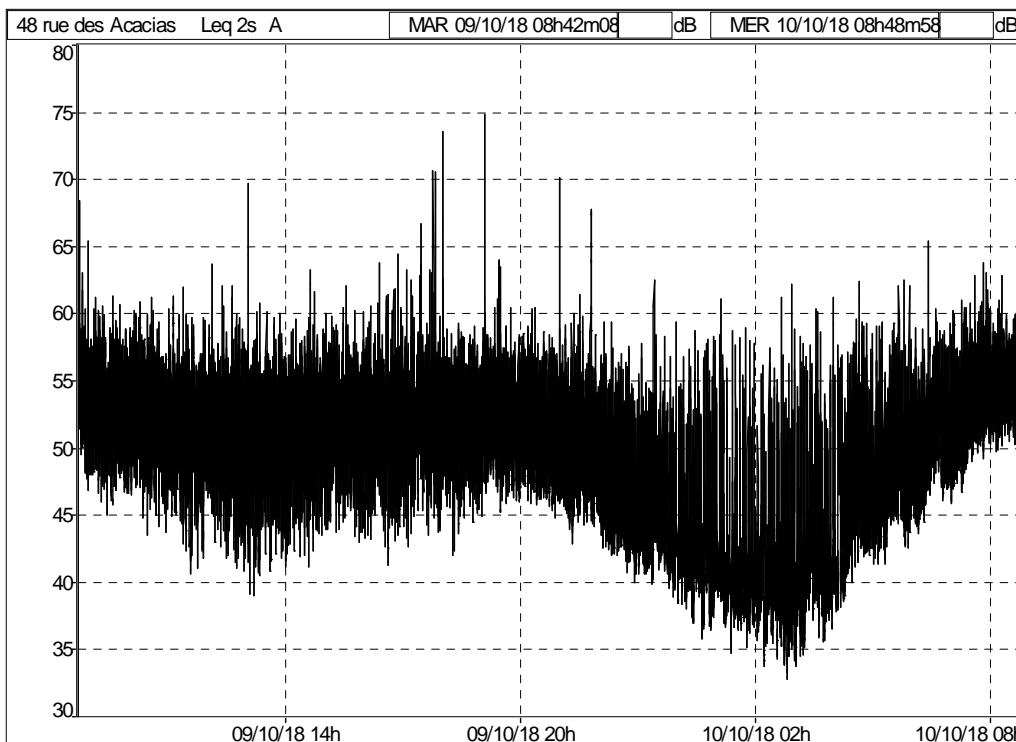
Mesure acoustique de LONGUE durée – POINT FIXE C (PFC)

RESULTATS DES MESURES ACOUSTIQUES **(LAeq et indices statistiques)**

Fichier	PFC.CMG								
Périodes	1h								
Début	09/10/18 08:42:08								
Fin	10/10/18 09:42:08								
Lieu	48 rue des Acacias								
Pondération	A								
Type de données	Leq								
Unité	dB								
Début période	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5	
09/10/18 08:42:08	54,2	44,7	71,2	48,0	48,8	52,8	57,0	57,9	
09/10/18 09:42:08	53,6	43,3	62,1	47,5	48,5	52,4	56,5	57,5	
09/10/18 10:42:08	52,8	40,6	64,7	45,6	46,7	51,8	55,6	56,6	
09/10/18 11:42:08	52,6	40,9	65,1	45,3	46,5	51,5	55,2	56,2	
09/10/18 12:42:08	52,1	38,8	69,7	43,1	44,7	50,7	55,0	56,0	
09/10/18 13:42:08	52,4	40,8	64,0	44,3	45,4	51,2	55,2	56,3	
09/10/18 14:42:08	52,8	42,2	62,1	45,8	46,8	51,7	55,6	56,6	
09/10/18 15:42:08	52,8	41,1	64,9	45,3	46,7	51,7	55,5	56,4	
09/10/18 16:42:08	53,4	42,3	68,1	45,9	47,1	52,2	55,9	56,7	
09/10/18 17:42:08	54,0	41,7	74,9	46,2	47,2	52,1	56,0	57,0	
09/10/18 18:42:08	53,8	44,3	75,2	47,0	47,9	52,1	56,0	57,2	
09/10/18 19:42:08	52,6	45,5	62,1	46,9	47,4	51,5	55,4	56,3	
09/10/18 20:42:08	51,6	42,7	72,7	45,4	45,9	49,6	54,5	55,9	
09/10/18 21:42:08	51,0	41,7	67,8	43,2	43,8	47,4	53,4	55,0	
09/10/18 22:42:08	47,5	39,7	64,2	41,3	41,8	44,2	50,8	52,8	
09/10/18 23:42:08	45,4	35,6	59,6	38,4	39,2	42,1	48,4	50,8	
10/10/18 00:42:08	45,0	34,6	62,4	37,2	37,9	40,9	46,9	50,3	
10/10/18 01:42:08	43,7	33,5	61,7	36,2	37,0	39,7	45,2	48,9	
10/10/18 02:42:08	45,6	32,5	63,2	35,6	36,5	40,1	48,3	51,6	
10/10/18 03:42:08	47,2	35,4	62,6	38,0	38,7	42,3	51,0	53,3	
10/10/18 04:42:08	49,5	41,1	62,1	42,7	43,2	46,3	53,1	55,2	
10/10/18 05:42:08	51,2	42,2	66,2	44,4	45,1	48,8	54,6	56,0	
10/10/18 06:42:08	53,2	45,7	63,0	47,3	47,9	51,8	56,2	57,3	
10/10/18 07:42:08	55,1	49,2	65,2	50,9	51,4	54,1	57,5	58,3	
10/10/18 08:42:08	54,8	50,1	61,5	50,8	51,4	53,8	57,4	58,2	
Période totale	51,9	32,5	75,2	39,1	40,8	49,8	55,3	56,5	

Mesure acoustique de LONGUE durée – POINT FIXE C (PFC)

FLUCTUATIONS SONORES SUR 24 HEURES (LAeq élémentaire : 1 seconde)



MISE EN EVIDENCE DES PERIODES LES PLUS SILENCIEUSES ET LES PLUS BRUYANTES

Fichier	PFC.CMG
Début	09/10/18 08:42:08
Fin	10/10/18 08:49:00
Lieu	48 rue des Acacias
Pondération	A
Type de données	Leq
Unité	dB
Période la plus silencieuse (1h)	
Début	10/10/18 01:18:08
Fin	10/10/18 02:18:08
Niveau	43,3 dBA
Période la plus bruyante (1h)	
Début	10/10/18 07:36:08
Fin	10/10/18 08:36:08
Niveau	55,1 dBA

NIVEAUX SONORES PAR PERIODES REGLEMENTAIRES

Fichier	PFC.CMG									
Lieu	48 rue des Acacias									
Type de données	Leq									
Pondération	A									
Unité	dB									
Début	09/10/18 08:42:08									
Fin	10/10/18 08:49:00									
Période		Jour (Ld)								
Tranches horaires	Jour	06:00	22:00	Kd = 0 dBA						
	Ld	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5	
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	
Niveau	53,2	53,2	38,8	75,2	45,7	46,9	51,8	55,9	57,0	
Période		Nuit (Ln)								
Tranches horaires	Nuit	22:00	06:00	Kn = 0 dBA						
	Ln	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5	
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	
Niveau	47,2	47,2	32,5	64,2	37,4	38,4	43,1	50,7	53,1	

Mesure acoustique de LONGUE durée – POINT FIXE D (PFD)

LOCALISATION

Commune : Vert Saint Denis

Adresse : 64 rue de la Butte du Luet

Propriétaire : Monsieur Chiriqui

Source sonore principale : RD306

Distance Mesure / Source : 20 m

Bruits parasites : Sans objet



CARACTERISTIQUES

Date : 09 Octobre 2018

Durée : 24 h

Début : 08h36

Situation : 2 m en avant de façade

Hauteur : 1 m 50

Type de bâti : Habitat



DYNAMIQUE DES MESURES (L5-L95)

METEOROLOGIE

Fichier	PFD.CMG										
Début	09/10/18 08:36:20										
Fin	10/10/18 08:36:13										
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
64 rue de la Butte du Luet	Leq	A	dB	52,4	37,7	71,7	41,1	42,7	51,1	55,6	56,5

mardi 11	mercredi 12
1°C / 14°C	1°C / 15°C
	
Éclaircies	Très nuageux
UV 3	UV 1
	
Vent 20 km/h	Vent 5 km/h

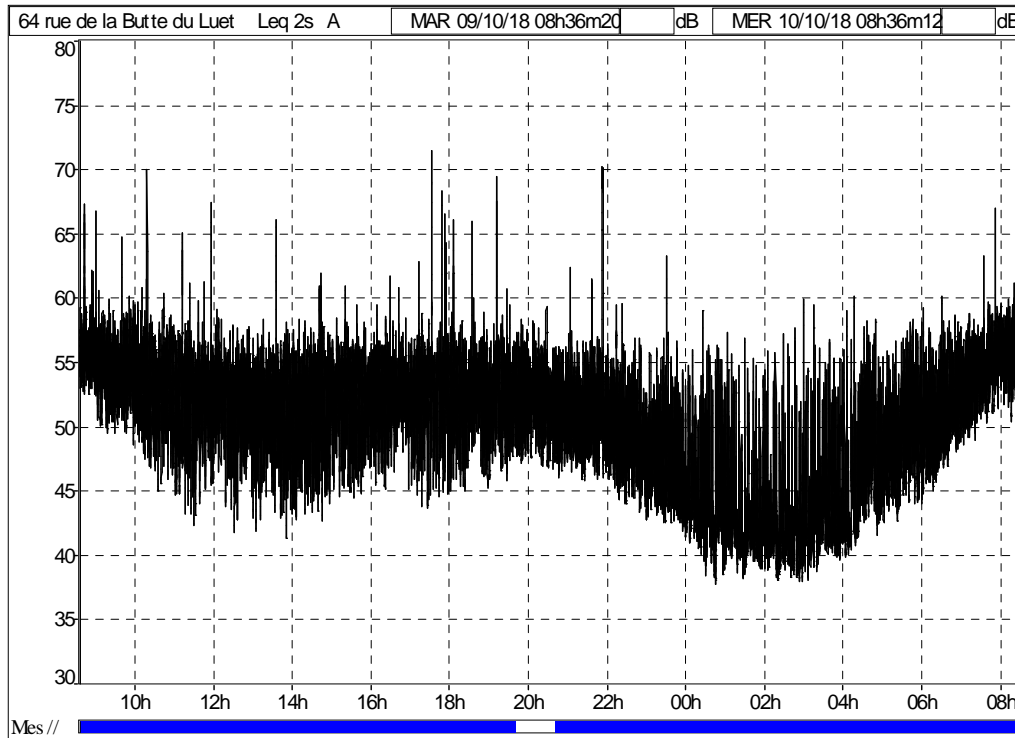
Mesure acoustique de LONGUE durée – POINT FIXE D (PFD)

RESULTATS DES MESURES ACOUSTIQUES **(LAeq et indices statistiques)**

Fichier	PFD.CMG							
Périodes	1h							
Début	09/10/18 08:36:20							
Fin	10/10/18 08:36:20							
Lieu	64 rue de la Butte du Luet							
Pondération	A							
Type de données	Leq							
Unité	dB							
Début période	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
09/10/18 08:36:20	55,8	49,2	69,6	51,3	52,2	55,0	57,6	58,2
09/10/18 09:36:20	54,8	44,9	71,0	49,0	50,1	54,1	57,1	57,8
09/10/18 10:36:20	53,8	42,1	65,3	46,4	47,9	52,9	56,3	57,0
09/10/18 11:36:20	53,3	41,2	67,9	46,7	48,6	52,8	55,2	56,0
09/10/18 12:36:20	52,5	41,7	59,2	45,8	47,5	52,2	54,8	55,4
09/10/18 13:36:20	52,7	41,0	66,7	44,7	46,0	51,9	55,4	56,0
09/10/18 14:36:20	53,2	42,5	62,5	46,1	47,3	52,7	55,6	56,3
09/10/18 15:36:20	53,2	44,3	62,1	47,0	48,3	52,6	55,6	56,1
09/10/18 16:36:20	53,7	43,6	71,7	47,4	49,0	52,8	55,4	56,1
09/10/18 17:36:20	53,8	44,4	69,5	46,9	48,1	52,8	55,7	56,5
09/10/18 18:36:20	53,3	44,9	70,4	47,5	48,4	52,4	55,5	56,2
09/10/18 19:36:20	52,8	46,6	59,7	47,9	48,5	52,0	55,2	55,9
09/10/18 20:36:20	51,6	45,5	62,9	47,2	47,6	50,6	54,2	55,0
09/10/18 21:36:20	52,4	43,7	70,6	45,6	46,3	49,9	54,1	55,3
09/10/18 22:36:20	49,1	42,3	63,5	43,7	44,1	46,9	52,1	53,6
09/10/18 23:36:20	46,8	38,4	59,5	41,0	41,7	44,3	50,1	52,1
10/10/18 00:36:20	45,6	37,7	57,8	39,3	39,8	42,4	49,1	51,5
10/10/18 01:36:20	44,5	37,9	57,7	39,1	39,6	41,7	47,1	49,7
10/10/18 02:36:20	45,7	37,8	60,7	38,9	39,4	42,3	48,9	51,4
10/10/18 03:36:20	47,0	39,5	61,0	40,5	40,9	43,3	50,8	52,7
10/10/18 04:36:20	49,3	41,1	59,9	43,5	44,1	47,0	52,7	54,1
10/10/18 05:36:20	51,3	43,7	61,2	45,4	46,0	49,4	54,5	55,7
10/10/18 06:36:20	53,7	46,7	63,9	48,9	49,6	52,9	56,1	56,8
10/10/18 07:36:20	55,7	50,1	68,2	51,8	52,6	55,2	57,7	58,3
Période totale	52,4	37,7	71,7	41,1	42,7	51,1	55,6	56,5

Mesure acoustique de LONGUE durée – POINT FIXE D (PFD)

FLUCTUATIONS SONORES SUR 24 HEURES
(LAeq élémentaire : 1 seconde)



MISE EN EVIDENCE DES PERIODES
LES PLUS SILENCIEUSES ET LES PLUS
BRUYANTES

Fichier	PFD.CMG
Début	09/10/18 08:36:20
Fin	10/10/18 08:36:13
Lieu	64 rue de la Butte du Luet
Pondération	A
Type de données	Leq
Unité	dB
Période la plus silencieuse (1h)	
Début	10/10/18 01:14:20
Fin	10/10/18 02:14:20
Niveau	44,4 dBA
Période la plus bruyante (1h)	
Début	09/10/18 08:36:20
Fin	09/10/18 09:36:20
Niveau	55,8 dBA

NIVEAUX SONORES PAR PERIODES
REGLEMENTAIRES

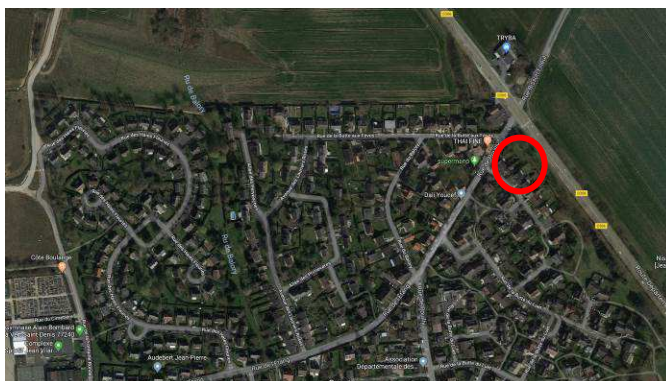
Fichier	PFD.CMG										
Lieu	64 rue de la Butte du Luet										
Type de données	Leq										
Pondération	A										
Unité	dB										
Début	09/10/18 08:36:20										
Fin	10/10/18 08:36:13										
Période		Jour (Ld)									
Tranches horaires		Jour 06:00 22:00		Kd = 0 dBA							
	Ld	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5		
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB		
Niveau	53,7	53,7	41,0	71,7	47,0	48,1	52,8	56,1	56,9		
Période		Nuit (Ln)									
Tranches horaires		Nuit 22:00 06:00		Kn = 0 dBA							
	Ln	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5		
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB		
Niveau	47,9	47,9	37,7	63,5	39,8	40,6	44,8	51,7	53,3		

Mesure acoustique de LONGUE durée – POINT FIXE E (PFE)

LOCALISATION

Commune : Vert Saint Denis
Adresse : 5 rue des Hautes Billes
Propriétaire : Madame Zozime

Source sonore principale : RD306
Distance Mesure / Source : 20 m
Bruits parasites : Sans objet



CARACTERISTIQUES

Date : 10 Octobre 2018
Durée : 24 h
Début : 09h39

Situation : 2 m en avant de façade
Hauteur : 1 m 50
Type de bâti : Habitat



DYNAMIQUE DES MESURES (L5-L95)

METEOROLOGIE

Fichier	PFE.CMG										
Début	10/10/18 09:39:25										
Fin	11/10/18 17:29:17										
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
5 rue des Hautes billes	Leq	A	dB	53,4	25,7	82,6	36,4	40,3	50,9	56,7	57,8

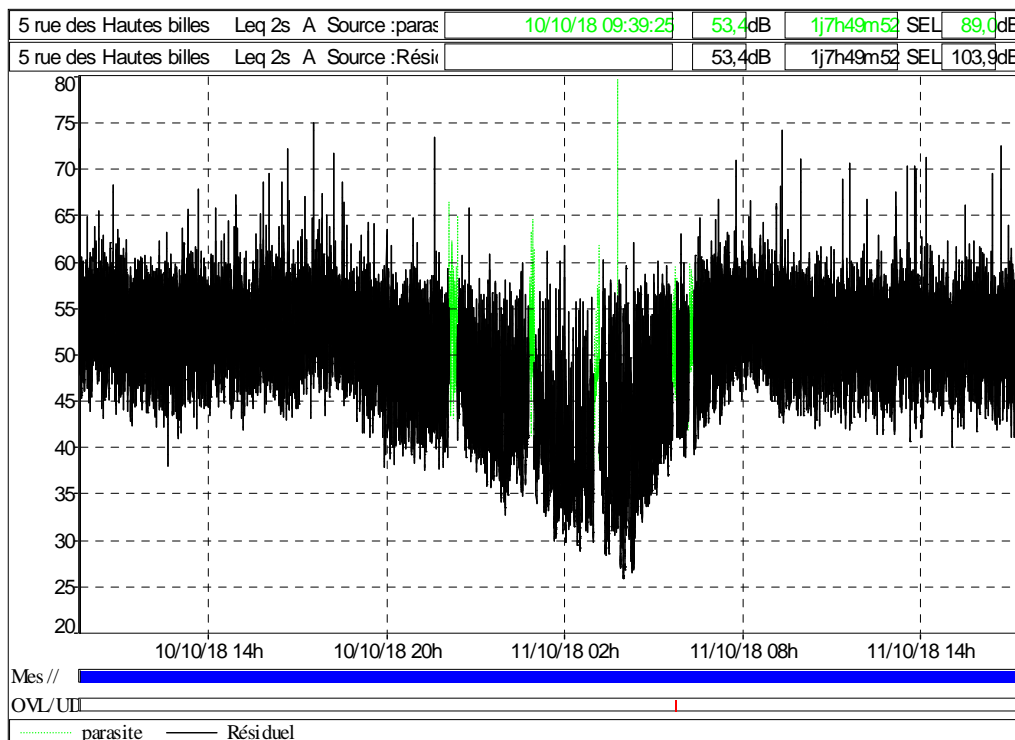
mardi 11 1°C / 14°C  Éclaircies UV 3 Vent 20 km/h	mercredi 12 1°C / 15°C  Très nuageux UV 1 Vent 5 km/h
--	--

Mesure acoustique de LONGUE durée – POINT FIXE E (PFE)
RESULTATS DES MESURES ACOUSTIQUES
(LAeq et indices statistiques)

Fichier	PFE.CMG							
Périodes	1h							
Début	10/10/18 09:39:25							
Fin	11/10/18 17:39:25							
Lieu	5 rue des Hautes billes							
Pondération	A							
Type de données	Leq							
Unité	dB							
Début période	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
10/10/18 09:39:25	55,4	43,0	74,0	46,8	47,9	53,6	58,4	59,2
10/10/18 10:39:25	55,1	42,1	69,2	46,4	47,8	54,0	58,1	58,9
10/10/18 11:39:25	54,6	37,8	63,9	45,3	46,9	53,9	57,5	58,2
10/10/18 12:39:25	54,5	40,6	67,7	45,7	46,9	53,4	57,4	58,3
10/10/18 13:39:25	54,4	43,4	69,5	46,2	47,5	53,3	57,0	57,7
10/10/18 14:39:25	54,5	41,5	70,0	45,9	47,0	53,6	56,9	57,9
10/10/18 15:39:25	55,4	42,7	71,4	46,3	47,4	54,3	58,0	59,0
10/10/18 16:39:25	56,0	43,1	76,5	46,6	47,8	54,6	58,3	59,0
10/10/18 17:39:25	55,4	43,2	73,0	47,5	48,4	53,9	57,7	58,8
10/10/18 18:39:25	53,9	40,7	65,2	45,4	47,0	53,0	56,7	57,7
10/10/18 19:39:25	52,3	37,7	64,2	42,1	44,0	50,8	55,6	56,5
10/10/18 20:39:25	51,0	37,4	67,5	40,7	41,8	48,0	54,8	56,1
10/10/18 21:39:25	52,3	37,6	74,6	41,9	43,4	49,2	55,2	56,5
10/10/18 22:39:25	47,8	35,5	68,1	38,1	39,1	43,8	51,3	53,6
10/10/18 23:39:25	46,5	32,7	62,8	36,3	37,4	42,8	49,9	52,0
11/10/18 00:39:25	47,8	31,6	66,9	35,0	36,6	43,2	51,5	53,6
11/10/18 01:39:25	42,8	28,7	61,7	31,1	32,0	36,5	44,4	48,1
11/10/18 02:39:25	45,4	28,1	62,4	31,0	32,1	39,0	48,6	51,2
11/10/18 03:39:25	49,4	25,7	82,6	27,9	29,7	36,9	49,5	52,9
11/10/18 04:39:25	47,8	33,2	60,9	35,6	36,6	42,9	51,9	54,4
11/10/18 05:39:25	51,3	38,8	66,3	41,2	42,7	49,0	54,8	56,2
11/10/18 06:39:25	54,1	42,0	67,0	44,6	46,1	52,0	57,7	58,8
11/10/18 07:39:25	55,4	44,8	73,5	48,2	49,2	53,8	58,2	59,1
11/10/18 08:39:25	55,0	42,3	77,2	45,9	47,1	53,1	57,7	58,9
11/10/18 09:39:25	54,2	42,0	71,3	45,5	46,7	52,6	57,0	58,1
11/10/18 10:39:25	53,9	41,6	71,0	45,0	46,5	52,6	56,6	57,4
11/10/18 11:39:25	53,6	41,4	67,7	45,7	46,9	52,6	56,2	57,1
11/10/18 12:39:25	53,9	41,0	73,2	44,9	46,5	52,6	56,5	57,4
11/10/18 13:39:25	54,3	40,3	72,6	46,0	47,0	52,9	56,4	57,4
11/10/18 14:39:25	53,4	39,7	67,6	44,9	46,4	52,7	55,9	57,0
11/10/18 15:39:25	53,8	41,5	70,1	45,3	46,5	52,8	56,4	57,4
11/10/18 16:39:25	54,7	40,8	74,1	44,9	46,4	53,7	56,9	58,0
Période totale	53,4	25,7	82,6	36,4	40,3	50,9	56,7	57,8

Mesure acoustique de LONGUE durée – POINT FIXE E (PFE)

FLUCTUATIONS SONORES SUR 24 HEURES (LAeq élémentaire : 1 seconde)



MISE EN EVIDENCE DES PERIODES LES PLUS SILENCIEUSES ET LES PLUS BRUYANTES

Fichier	PFE.CMG
Début	10/10/18 09:39:25
Fin	11/10/18 17:29:17
Lieu	5 rue des Hautes billes
Pondération	A
Type de données	Leq
Unité	dB
Période la plus silencieuse (1h)	
Début	11/10/18 02:02:25
Fin	11/10/18 03:02:25
Niveau	41,6 dBA
Période la plus bruyante (1h)	
Début	10/10/18 17:04:25
Fin	10/10/18 18:04:25
Niveau	56,2 dBA

NIVEAUX SONORES PAR PERIODES REGLEMENTAIRES

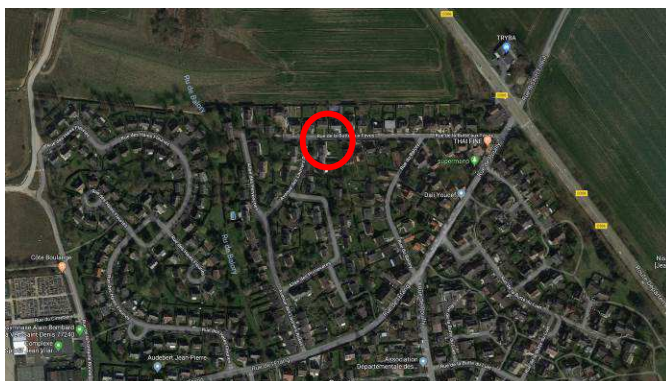
Fichier	PFE.CMG										
Lieu	5 rue des Hautes billes										
Type de données	Leq										
Pondération	A										
Unité	dB										
Début	10/10/18 09:39:25										
Fin	11/10/18 17:29:17										
Période	Diurne										
Tanches horaires	Diurne	06:00	22:00	K = 0 dBA							
Source	LAeq(6h-22h) dB	Leq particulier dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L90 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	L5 dB	Durée cumulée h:min:s
parasite	51,7	51,7	41,7	59,9	47,9	48,3	49,9	54,5	55,7	55,7	00:10:52
Résiduel	54,3	54,3	37,4	77,2	44,7	46,3	52,8	57,2	58,2	58,2	23:39:00
Global	54,3	54,3	37,4	77,2	44,7	46,4	52,8	57,2	58,2	58,2	23:49:52
Période	Nocturne										
Tanches horaires	Nocturne	22:00	06:00	K = 0 dBA							
Source	LAeq(22h-6h) dB	Leq particulier dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L90 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	L5 dB	Durée cumulée h:min:s
parasite	53,7	53,7	30,3	82,6	44,8	45,6	49,7	55,6	57,1	57,1	00:48:40
Résiduel	46,6	46,6	25,7	68,1	31,8	33,5	41,5	50,4	53,0	53,0	07:10:56
Global	48,2	48,2	25,7	82,6	32,0	33,9	42,4	51,6	54,1	54,1	07:59:36

Mesure acoustique de LONGUE durée – POINT FIXE F (PFF)

LOCALISATION

Commune : Vert Saint Denis
Adresse : 20 rue de la Butte aux Fèves
Propriétaire : Madame Ribeiro

Source sonore principale : RD306
Distance Mesure / Source : 200 m
Bruits parasites : Sans objet



CARACTERISTIQUES

Date : 09 Octobre 2018
Durée : 24 h
Début : 09h29

Situation : 2 m en avant de façade
Hauteur : 1 m 50
Type de bâti : Habitat



DYNAMIQUE DES MESURES (L5-L95)

METEOROLOGIE

Fichier	PFF.CMG										
Début	09/10/18 09:29:12										
Fin	10/10/18 09:26:45										
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
20 rue de la Butte aux Fèves	Leq	A	dB	48,6	25,8	69,2	35,1	37,5	46,0	52,3	53,6

mardi 11	mercredi 12
1°C / 14°C	1°C / 15°C
	
Éclaircies	Très nuageux
UV 3	UV 1
	
Vent 20 km/h	Vent 5 km/h

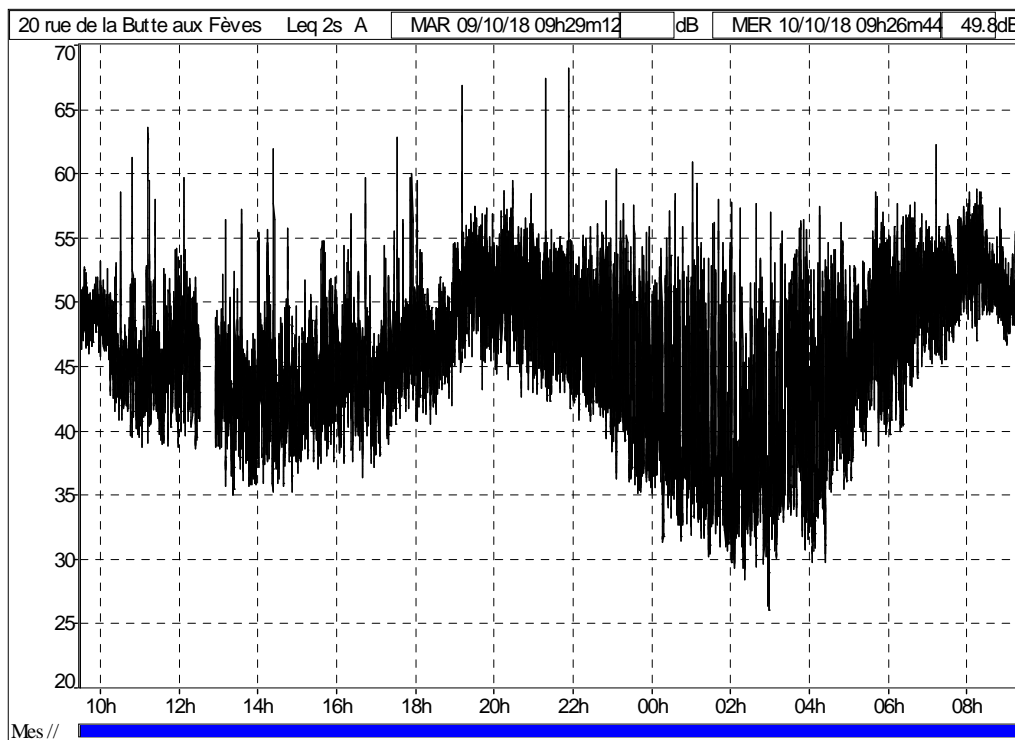
Mesure acoustique de LONGUE durée – POINT FIXE F (PFF)

RESULTATS DES MESURES ACOUSTIQUES **(LAeq et indices statistiques)**

Fichier	PFF.CMG							
Périodes	1h							
Début	09/10/18 09:29:12							
Fin	10/10/18 09:29:12							
Lieu	20 rue de la Butte aux Fèves							
Pondération	A							
Type de données	Leq							
Unité	dB							
Début période	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
09/10/18 09:29:12	48,4	41,4	54,9	44,0	45,2	48,2	50,1	50,6
09/10/18 10:29:12	47,6	38,6	63,7	40,9	41,5	44,8	48,6	51,3
09/10/18 11:29:12	46,7	38,4	60,7	40,6	41,6	45,6	49,1	50,2
09/10/18 12:29:12	44,3	34,6	59,3	37,8	39,3	43,3	46,8	47,5
09/10/18 13:29:12	45,0	34,9	62,5	37,2	38,0	42,6	46,9	50,2
09/10/18 14:29:12	44,1	35,1	57,0	38,0	38,8	42,7	46,7	47,9
09/10/18 15:29:12	46,0	37,0	57,3	39,3	40,3	44,5	48,6	50,0
09/10/18 16:29:12	45,5	36,3	60,4	39,3	40,3	44,1	47,5	48,8
09/10/18 17:29:12	48,1	40,1	65,7	42,3	43,1	46,6	49,7	51,1
09/10/18 18:29:12	50,3	41,1	69,2	44,1	45,1	48,9	53,1	54,0
09/10/18 19:29:12	52,3	42,9	59,5	46,9	47,9	51,4	54,6	55,6
09/10/18 20:29:12	50,9	41,7	69,2	44,6	45,7	50,1	53,4	54,1
09/10/18 21:29:12	50,4	40,4	68,6	42,9	43,7	48,2	52,4	53,5
09/10/18 22:29:12	47,8	35,6	61,0	39,1	40,2	45,1	51,3	52,8
09/10/18 23:29:12	45,0	30,8	57,9	35,9	36,6	40,6	48,9	50,8
10/10/18 00:29:12	44,4	29,9	61,3	32,8	33,7	38,0	48,2	50,9
10/10/18 01:29:12	42,6	28,0	59,3	31,2	32,0	36,0	45,8	49,4
10/10/18 02:29:12	43,2	25,8	58,3	31,3	32,6	37,2	47,6	49,3
10/10/18 03:29:12	44,8	29,4	59,4	32,4	33,3	39,5	49,1	51,1
10/10/18 04:29:12	46,3	35,1	57,5	37,7	38,7	44,0	49,9	51,1
10/10/18 05:29:12	49,8	38,7	59,4	41,4	42,7	48,3	53,2	54,3
10/10/18 06:29:12	51,6	43,3	62,4	46,1	46,9	50,8	54,0	54,8
10/10/18 07:29:12	53,3	46,5	58,8	48,6	49,3	52,6	55,6	56,4
10/10/18 08:29:12	51,0	46,4	59,5	48,1	48,7	50,5	52,8	53,5
Période totale	48,6	25,8	69,2	35,1	37,5	46,0	52,3	53,6

Mesure acoustique de LONGUE durée – POINT FIXE F (PFF)

FLUCTUATIONS SONORES SUR 24 HEURES
(LAeq élémentaire : 1 seconde)



MISE EN EVIDENCE DES PERIODES
LES PLUS SILENCIEUSES ET LES PLUS
BRUYANTES

Fichier	PFF.CMG
Début	09/10/18 09:29:12
Fin	10/10/18 09:26:45
Lieu	20 rue de la Butte aux Fèves
Pondération	A
Type de données	Leq
Unité	dB
Période la plus silencieuse (1h)	
Début	10/10/18 02:00:12
Fin	10/10/18 03:00:12
Niveau	41,7 dBA
Période la plus bruyante (1h)	
Début	10/10/18 07:45:12
Fin	10/10/18 08:45:12
Niveau	53,4 dBA

NIVEAUX SONORES PAR PERIODES
REGLEMENTAIRES

Fichier	PFF.CMG								
Lieu	20 rue de la Butte aux Fèves								
Type de données	Leq								
Pondération	A								
Unité	dB								
Début	09/10/18 09:29:12								
Fin	10/10/18 09:26:45								
Période	Jour (Ld)								
Tranches horaires	Jour	06:00	22:00	Kd = 0 dBA					
	Ld	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Niveau	49,5	49,5	34,6	69,2	40,1	41,5	47,4	52,8	54,1
Période	Nuit (Ln)								
Tranches horaires	Nuit	22:00	06:00	Kn = 0 dBA					
	Ln	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Niveau	46,0	46,0	25,8	61,3	32,8	34,1	41,8	50,2	51,9

Mesure acoustique de LONGUE durée – POINT FIXE G (PFG)

LOCALISATION

Commune : Cesson
Adresse : Rue de la Folle Avoine
Propriétaire :
Source sonore principale : rue Aimé Cesaire
Distance Mesure / Source : 80 m
Bruits parasites : Sans objet



CARACTERISTIQUES

Date : 10 Octobre 2018
Durée : 24 h
Début : 16h35
Situation : Sur toit
Hauteur : Au-dessus du 3ème étage
Type de bâti : Habitat



DYNAMIQUE DES MESURES (L5-L95)

METEOROLOGIE

Fichier	PFG.CMG										
Début	10/10/18 16:35:59										
Fin	10/10/18 22:10:32										
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Rue de la Folle Avoine	Leq	A	dB	48,1	43,2	63,7	44,5	44,8	47,1	50,0	51,4

mardi 11	mercredi 12
1°C / 14°C	1°C / 15°C
	
Éclaircies	Très nuageux
UV 3	UV 1
	
Vent 20 km/h	Vent 5 km/h

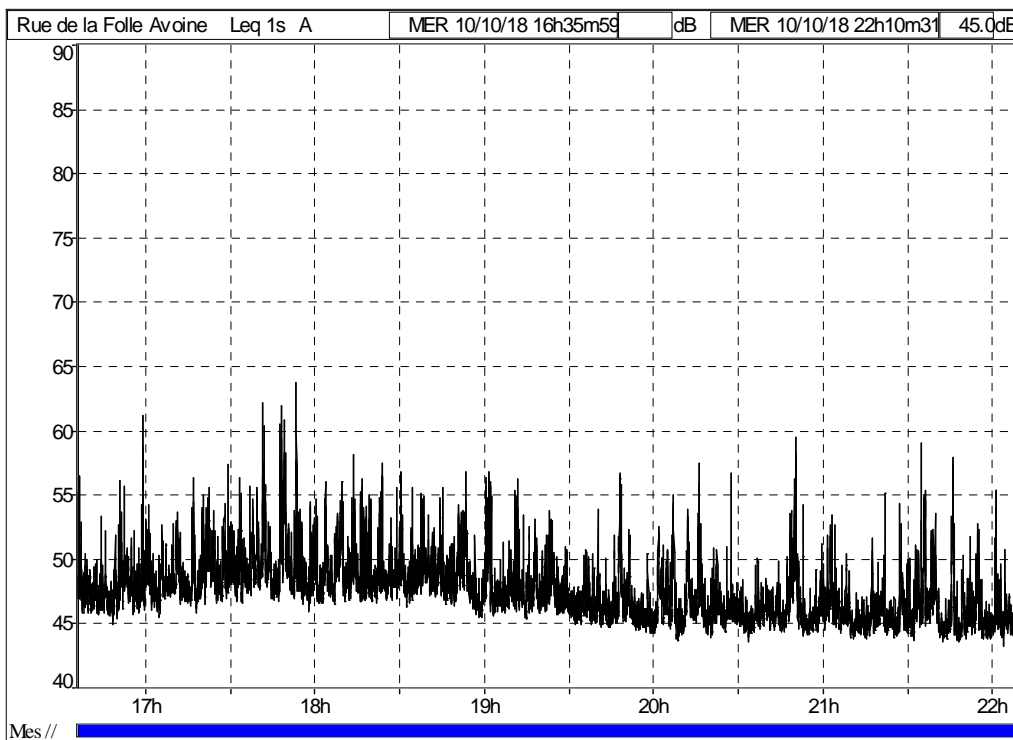
Mesure acoustique de LONGUE durée – POINT FIXE G (PFG)

RESULTATS DES MESURES ACOUSTIQUES **(LAeq et indices statistiques)**

Fichier	PFG.CMG							
Périodes	1h							
Début	10/10/18 16:35:59							
Fin	10/10/18 22:35:59							
Lieu	Rue de la Folle Avoine							
Pondération	A							
Type de données	Leq							
Unité	dB							
Début période	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
10/10/18 16:35:59	48,7	44,9	61,2	46,2	46,5	47,9	50,4	51,4
10/10/18 17:35:59	49,9	45,9	63,7	47,0	47,2	48,5	51,8	53,5
10/10/18 18:35:59	48,4	44,9	56,8	45,8	46,0	47,5	50,1	51,2
10/10/18 19:35:59	46,9	43,6	57,5	44,5	44,7	45,9	48,4	50,1
10/10/18 20:35:59	46,6	43,6	59,5	44,3	44,5	45,6	48,0	49,2
10/10/18 21:35:59	56,8	43,2	91,1	44,1	44,4	47,1	52,6	54,8
Période totale	51,4	43,2	91,1	44,5	44,9	47,3	50,5	52,0

Mesure acoustique de LONGUE durée – POINT FIXE G (PFG)

FLUCTUATIONS SONORES SUR 24 HEURES (LAeq élémentaire : 1 seconde)



MISE EN EVIDENCE DES PERIODES LES PLUS SILENCIEUSES ET LES PLUS BRUYANTES

Fichier	PFG.CMG
Début	10/10/18 16:35:59
Fin	10/10/18 22:10:32
Lieu	Rue de la Folle Avoine
Pondération	A
Type de données	Leq
Unité	dB
Période la plus silencieuse (1h)	
Début	10/10/18 20:16:59
Fin	10/10/18 21:16:59
Niveau	46,4 dBA
Période la plus bruyante (1h)	
Début	10/10/18 17:09:59
Fin	10/10/18 18:09:59
Niveau	50,0 dBA

NIVEAUX SONORES PAR PERIODES REGLEMENTAIRES

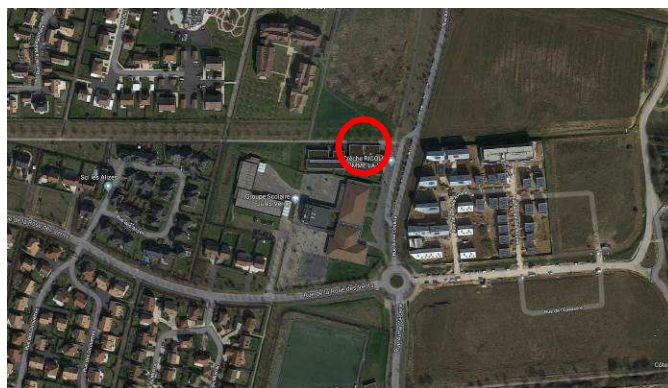
Fichier	PFG.CMG								
Lieu	Rue de la Folle Avoine								
Type de données	Leq								
Pondération	A								
Unité	dB								
Début	10/10/18 16:35:59								
Fin	10/10/18 22:10:32								
Période	Jour (Ld)								
Tranches horaires	Jour	06:00	22:00	Kd = 0 dBA					
	Ld	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Niveau	48,2	48,2	43,5	63,7	44,5	44,9	47,2	50,1	51,4
Période	Nuit (Ln)								
Tranches horaires	Nuit	22:00	06:00	Kn = 0 dBA					
	Ln	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Niveau	46,4	46,4	43,2	55,3	44,2	44,4	45,2	47,3	49,7

Mesure acoustique de LONGUE durée – POINT FIXE H (PFH)

LOCALISATION

Commune : Cesson
Adresse : 5 rue Aimé Cesaire
Propriétaire : Maison de la Petite enfance

Source sonore principale : rue Aimé Cesaire
Distance Mesure / Source : 50 m
Bruits parasites : Sans objet



CARACTERISTIQUES

Date : 10 Octobre 2018
Durée : 24 h
Début : 10h15

Situation : 2 m en avant de façade
Hauteur : 1 m 50
Type de bâti : Crèche



DYNAMIQUE DES MESURES (L5-L95)

METEOROLOGIE

Fichier	PFH.CMG										
Début	10/10/18 10:15:24										
Fin	11/10/18 16:56:27										
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
5 rue Aimé Cesaire	Leq	A	dB	47,3	30,8	80,9	35,1	37,6	44,0	49,2	51,2

mardi 11	mercredi 12
1°C / 14°C	1°C / 15°C
Éclaircies	Très nuageux
UV 3	UV 1
Vent 20 km/h	Vent 5 km/h

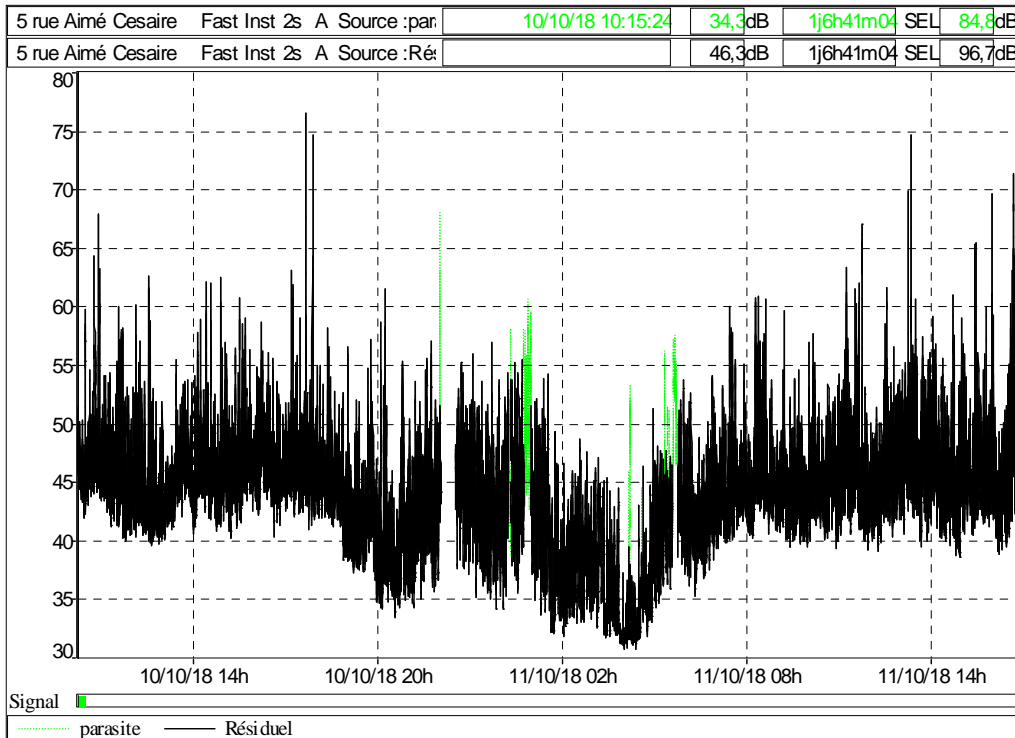
Mesure acoustique de LONGUE durée – POINT FIXE H (PFH)

RESULTATS DES MESURES ACOUSTIQUES **(LAeq et indices statistiques)**

Fichier	PFH.CMG							
Périodes	1h							
Début	10/10/18 10:15:24							
Fin	11/10/18 17:15:24							
Lieu	5 rue Aimé Cesaire							
Pondération	A							
Type de données	Leq							
Unité	dB							
Début période	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
10/10/18 10:15:24	48,3	42,0	76,2	43,2	43,8	45,5	48,7	50,4
10/10/18 11:15:24	46,7	40,0	60,5	41,1	41,5	43,9	49,6	51,8
10/10/18 12:15:24	45,8	39,4	67,4	40,7	41,1	43,0	47,3	49,6
10/10/18 13:15:24	46,5	40,7	59,1	42,4	43,0	45,4	48,5	49,9
10/10/18 14:15:24	48,0	39,9	66,8	42,0	42,7	46,0	50,1	52,1
10/10/18 15:15:24	47,8	41,2	64,4	43,3	43,9	46,4	49,9	51,4
10/10/18 16:15:24	47,1	39,9	64,7	43,3	43,8	46,0	48,8	49,9
10/10/18 17:15:24	50,2	40,8	77,6	42,8	43,4	45,7	49,5	51,0
10/10/18 18:15:24	44,9	37,3	57,9	39,1	39,8	43,6	47,3	48,6
10/10/18 19:15:24	43,3	34,0	56,6	36,2	37,2	40,8	46,4	48,3
10/10/18 20:15:24	42,0	33,3	59,8	35,5	36,0	38,6	44,4	47,2
10/10/18 21:15:24	45,1	34,9	66,6	37,6	38,8	42,5	47,6	49,3
10/10/18 22:15:24	46,4	35,2	56,3	39,3	40,4	44,5	49,6	50,7
10/10/18 23:15:24	44,4	33,9	60,4	36,8	37,7	42,1	47,6	49,2
11/10/18 00:15:24	48,5	34,7	66,1	38,2	39,3	44,7	51,9	53,9
11/10/18 01:15:24	41,4	31,9	54,6	33,3	34,0	38,1	44,9	47,2
11/10/18 02:15:24	40,0	32,5	48,8	34,0	34,7	38,7	43,0	44,0
11/10/18 03:15:24	37,5	30,8	55,2	31,5	31,6	33,5	39,9	41,6
11/10/18 04:15:24	38,0	30,9	59,6	31,6	31,8	35,2	41,1	42,8
11/10/18 05:15:24	47,0	35,6	62,0	38,2	39,0	43,0	51,2	53,4
11/10/18 06:15:24	43,6	35,3	54,9	37,8	38,7	42,0	46,2	47,4
11/10/18 07:15:24	45,5	39,7	59,5	40,8	41,3	43,5	47,4	49,2
11/10/18 08:15:24	47,4	40,5	63,8	41,6	42,2	44,7	49,3	51,8
11/10/18 09:15:24	45,2	39,0	58,5	40,5	40,9	43,5	47,6	49,3
11/10/18 10:15:24	47,1	39,3	63,2	41,4	42,1	45,2	49,6	50,9
11/10/18 11:15:24	47,9	39,0	67,7	41,1	41,7	44,6	49,4	50,7
11/10/18 12:15:24	47,6	39,0	66,7	41,6	42,4	46,0	50,2	51,4
11/10/18 13:15:24	49,8	39,5	73,5	42,1	43,1	47,1	51,9	53,5
11/10/18 14:15:24	46,9	38,3	62,4	40,5	41,3	44,8	49,7	51,5
11/10/18 15:15:24	47,8	38,5	69,9	41,1	41,9	44,7	48,8	50,4
11/10/18 16:15:24	51,6	38,0	72,8	39,7	40,4	44,2	52,8	56,1
Période totale	46,7	30,8	77,6	35,1	37,5	43,9	48,9	50,7

Mesure acoustique de LONGUE durée – POINT FIXE H (PFH)

FLUCTUATIONS SONORES SUR 24 HEURES (L_{Aeq} élémentaire : 1 seconde)



MISE EN EVIDENCE DES PERIODES LES PLUS SILENCIEUSES ET LES PLUS BRUYANTES

Fichier	PFH.CMG
Début	10/10/18 10:15:24
Fin	11/10/18 16:56:27
Lieu	5 rue Aimé Cesaire
Pondération	A
Type de données	Leq
Unité	dB
Période la plus silencieuse (1h)	
Début	11/10/18 03:35:24
Fin	11/10/18 04:35:24
Niveau	36,3 dBA
Période la plus bruyante (1h)	
Début	11/10/18 15:57:24
Fin	11/10/18 16:57:24
Niveau	50,9 dBA

NIVEAUX SONORES PAR PERIODES REGLEMENTAIRES

Fichier	PFH.CMG									
Lieu	5 rue Aimé Cesaire									
Type de données	Leq									
Pondération	A									
Unité	dB									
Début	10/10/18 10:10:24									
Fin	11/10/18 16:50:27									
Période	Diurne									
Tranches horaires	Diurne	06:00	22:00	K = 0 dBA						
	L _{Aeq} (6h-22h)	Leq particulier	L _{min}	L _{max}	L ₉₅	L ₉₀	L ₅₀	L ₁₀	L ₅	
Source	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	
parasite										
Résiduel	47,2	47,2	33,3	77,6	39,0	40,6	44,6	49,1	50,8	
Global	47,2	47,2	33,3	77,6	39,0	40,6	44,6	49,1	50,8	
Période	Nocturne									
Tranches horaires	Nocturne	22:00	06:00	K = 0 dBA						
	L _{Aeq} (22h-6h)	Leq particulier	L _{min}	L _{max}	L ₉₅	L ₉₀	L ₅₀	L ₁₀	L ₅	
Source	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	
parasite	51,4	51,4	33,9	66,6	41,0	42,5	49,2	54,5	55,9	
Résiduel	42,7	42,7	30,8	60,4	31,9	32,9	39,5	46,3	48,3	
Global	44,5	44,5	30,8	66,6	31,9	33,1	40,1	47,9	50,4	

Mesure acoustique de COURTE durée – PRELEVEMENT 1 (P1)

LOCALISATION

Commune : Cesson
Adresse : 27 rue du Meunier
Propriétaire :

Source sonore principale : rue Aimé Césaire
Distance Mesure / Source : 500 m
Bruits parasites : Avions



CARACTERISTIQUES

Date : 09 Octobre 2018
Durée : 20 min
Début : 10h58

Situation : 2 m en avant de façade
Hauteur : 1 m 50
Type de bâti : Habitat



DYNAMIQUE DES MESURES (L5-L95)

METEOROLOGIE

Fichier	P1.CMG									
Lieu	27 rue du Meunier									
Type de données	Leq									
Pondération	A									
Début	09/10/18 10:58:53									
Fin	09/10/18 11:18:15									
	Leq particulier dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L90 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	Durée cumulée h:min:s	
Source										
Avions	50,3	38,4	59,4	40,1	40,7	44,6	55,8	57,5	00:03:48	
Résiduel	39,9	35,0	47,3	36,6	37,3	39,4	41,5	42,3	00:15:22	
Global	44,6	35,0	59,4	36,7	37,5	39,9	44,9	48,9	00:19:10	

mardi 11

1°C / 14°C

Éclaircies

UV 3

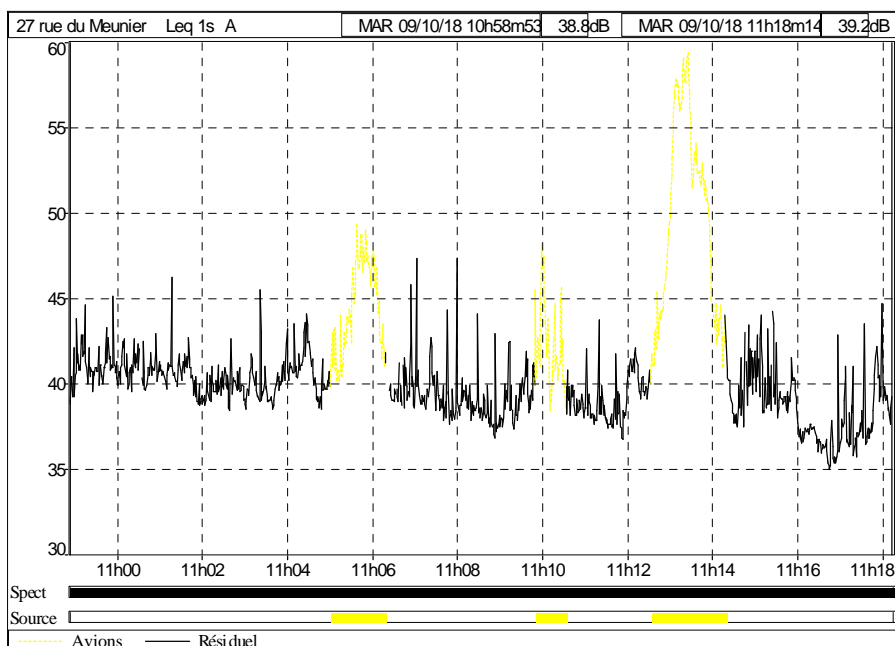
⬇

Vent 20 km/h

Mesure acoustique de COURTE durée – PRELEVEMENT 1 (P1)

RESULTATS DES MESURES ACOUSTIQUES

Fichier	P1.CMG							
Périodes	1m							
Début	09/10/18 10:58:53							
Fin	09/10/18 11:18:53							
Lieu	27 rue du Meunier							
Pondération	A							
Type de données	Leq							
Unité	dB							
Début période	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
09/10/18 10:58:53	41,2	38,8	44,6	39,1	39,8	40,8	42,6	43,2
09/10/18 10:59:53	41,1	39,5	45,1	39,6	39,8	40,8	42,2	42,5
09/10/18 11:00:53	41,0	39,2	46,2	39,6	40,0	40,7	41,6	42,6
09/10/18 11:01:53	39,8	38,4	42,6	38,6	38,8	39,6	40,6	40,9
09/10/18 11:02:53	40,0	38,5	45,5	38,6	38,8	39,6	40,8	41,6
09/10/18 11:03:53	41,2	38,5	44,1	38,8	39,1	40,9	43,1	43,4
09/10/18 11:04:53	44,6	39,7	49,3	39,7	40,0	43,1	47,9	48,6
09/10/18 11:05:53	43,5	38,6	47,8	38,8	38,9	41,3	47,0	47,4
09/10/18 11:06:53	40,3	37,6	47,3	37,9	38,3	39,2	42,1	44,2
09/10/18 11:07:53	39,2	37,0	47,3	37,5	37,7	38,5	39,8	40,2
09/10/18 11:08:53	39,6	36,8	45,5	37,3	37,4	38,9	41,3	42,4
09/10/18 11:09:53	42,1	38,1	48,2	38,1	38,3	40,7	44,8	46,9
09/10/18 11:10:53	38,7	37,4	43,7	37,4	37,5	38,1	39,4	41,6
09/10/18 11:11:53	41,4	36,7	45,3	38,0	39,0	40,6	44,1	44,3
09/10/18 11:12:53	55,1	45,7	59,4	47,0	48,8	53,5	58,1	59,0
09/10/18 11:13:53	43,5	37,5	50,9	37,6	37,7	41,4	46,8	50,1
09/10/18 11:14:53	40,4	38,0	44,2	38,2	38,3	39,2	42,5	43,4
09/10/18 11:15:53	37,3	35,0	41,5	35,2	35,5	36,8	39,5	40,1
09/10/18 11:16:53	38,1	35,3	43,5	35,6	35,9	37,0	40,9	42,0
09/10/18 11:17:53	39,9	37,6	44,7	38,0	38,1	39,2	41,0	42,1
Période totale	44,6	35,0	59,4	36,7	37,5	39,9	44,9	48,9

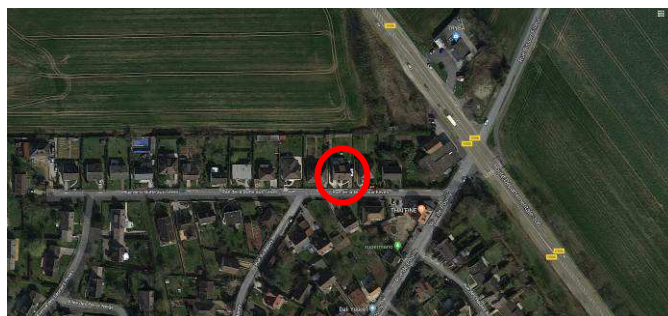


Mesure acoustique de COURTE durée – PRELEVEMENT 2 (P2)

LOCALISATION

Commune : Vert Saint Denis
Adresse : 6 rue de la Butte aux Fèves
Propriétaire :

Source sonore principale : RD306
Distance Mesure / Source : 100 m
Bruits parasites : Avions



CARACTERISTIQUES

Date : 10 Octobre 2018
Durée : 20 min
Début : 10h34

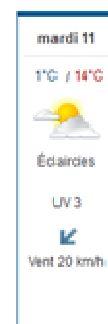
Situation : 2 m en avant de façade
Hauteur : 1 m 50
Type de bâti : Habitat



DYNAMIQUE DES MESURES (L5-L95)

METEOROLOGIE

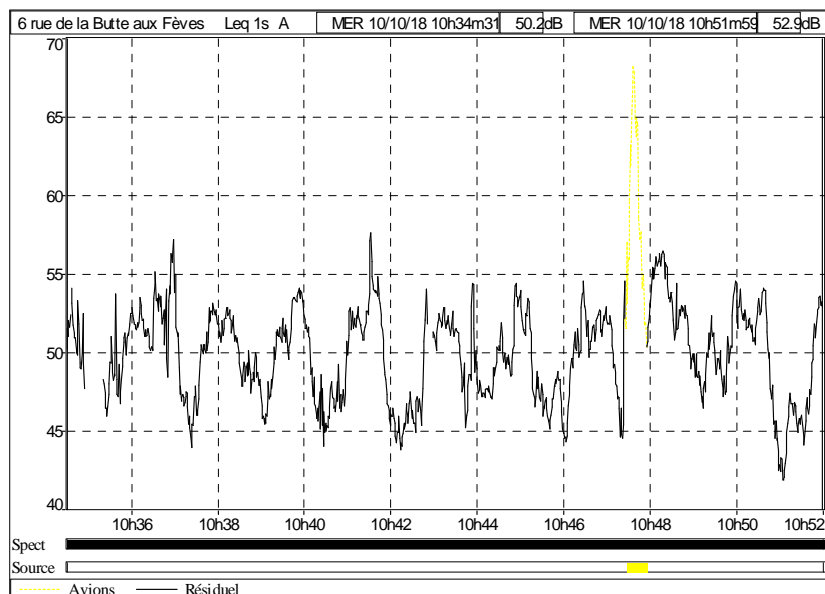
Fichier	P2.CMG								
Lieu	6 rue de la Butte aux Fèves								
Type de données	Leq								
Pondération	A								
Début	10/10/18 10:34:31								
Fin	10/10/18 10:52:00								
	Leq particulier dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L90 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	Durée cumulée h:min:s
Source	62,1	50,3	68,2	51,4	51,6	57,6	67,1	67,7	00:00:29
Résiduel	50,8	41,9	57,6	45,0	45,8	50,1	53,3	54,0	00:16:28
Global	52,1	41,9	68,2	45,1	45,8	50,2	53,6	54,7	00:16:57



Mesure acoustique de COURTE durée – PRELEVEMENT 2 (P2)

RESULTATS DES MESURES ACOUSTIQUES

Fichier	P2.CMG							
Périodes	1m							
Début	10/10/18 10:34:31							
Fin	10/10/18 10:52:31							
Lieu	6 rue de la Butte aux Fèves							
Pondération	A							
Type de données	Leq							
Unité	dB							
Début période	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
10/10/18 10:34:31	50,4	45,9	54,1	46,3	46,4	50,0	52,4	53,2
10/10/18 10:35:31	50,9	46,7	53,7	47,3	48,2	50,9	52,4	52,9
10/10/18 10:36:31	51,8	43,9	57,2	45,2	45,4	51,2	54,9	55,8
10/10/18 10:37:31	51,4	46,0	53,1	46,9	49,8	51,4	52,6	52,7
10/10/18 10:38:31	48,9	45,4	51,6	45,7	46,0	48,4	50,9	51,3
10/10/18 10:39:31	51,1	44,0	54,1	45,2	45,7	50,9	53,5	53,7
10/10/18 10:40:31	50,2	45,0	53,0	45,7	46,1	50,6	52,5	52,7
10/10/18 10:41:31	50,6	43,8	57,6	44,1	44,5	46,6	54,1	55,7
10/10/18 10:42:31	50,8	44,9	54,0	45,4	45,9	51,2	52,2	52,7
10/10/18 10:43:31	49,2	45,2	54,4	46,2	47,0	48,2	51,3	52,8
10/10/18 10:44:31	51,0	46,5	54,4	46,9	47,2	50,1	53,4	53,8
10/10/18 10:45:31	49,0	44,3	54,5	44,6	45,0	47,7	52,7	53,6
10/10/18 10:46:31	51,4	44,5	57,0	45,3	46,9	51,4	52,6	54,4
10/10/18 10:47:31	59,8	50,3	68,2	51,5	52,0	55,6	64,9	67,1
10/10/18 10:48:31	50,9	46,4	54,4	47,4	47,8	50,5	52,6	52,9
10/10/18 10:49:31	51,4	47,2	54,5	47,4	48,4	51,4	53,8	54,0
10/10/18 10:50:31	48,8	41,9	54,1	42,3	42,7	46,4	53,3	53,8
10/10/18 10:51:31	50,3	44,1	53,6	44,6	44,9	49,2	53,1	53,4
Période totale	52,1	41,9	68,2	45,1	45,8	50,2	53,6	54,7

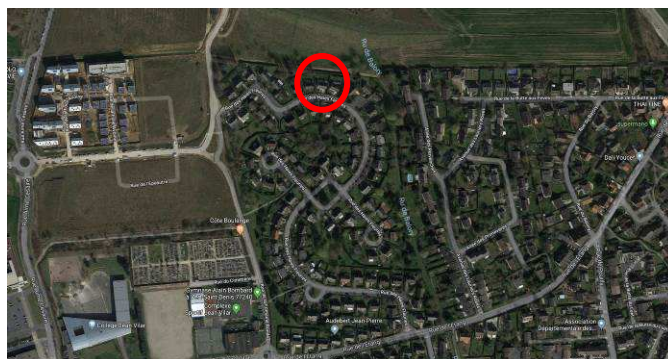


Mesure acoustique de COURTE durée – PRELEVEMENT 3 (P3)

LOCALISATION

Commune : Vert Saint Denis
Adresse : 82 rue des Haies Fleuries
Propriétaire :

Source sonore principale : RD306
Distance Mesure / Source : 400 m
Bruits parasites : Avions, véhicule agricole



CARACTERISTIQUES

Date : 10 Octobre 2018
Durée : 20 min
Début : 11h15

Situation : 2 m en avant de façade
Hauteur : 1 m 50
Type de bâti : Habitat



DYNAMIQUE DES MESURES (L5-L95)

METEOROLOGIE

Fichier	P3.CMG								
Lieu	82 rue des Haies Fleuris								
Type de données	Leq								
Pondération	A								
Début	10/10/18 11:15:11								
Fin	10/10/18 11:36:25								
	Leq particulier	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5	Durée cumulée
Source	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	h:min:s
Avions	51,0	42,8	59,1	43,6	44,8	50,2	53,2	53,9	00:02:47
Véhicule agricole	45,6	39,3	58,9	40,2	40,8	43,3	48,0	49,1	00:04:42
Résiduel	42,8	39,6	48,7	40,6	40,9	42,4	44,2	44,8	00:13:45
Global	45,7	39,3	59,1	40,6	41,0	42,7	48,6	51,2	00:21:14

mardi 11

1°C / 14°C



Éclaircies

UV 3

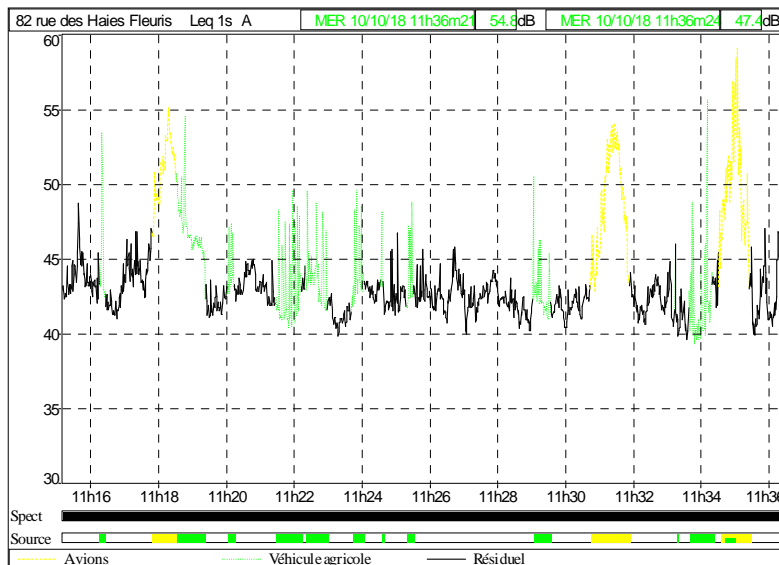


Vent 20 km/h

Mesure acoustique de COURTE durée – PRELEVEMENT 3 (P3)

RESULTATS DES MESURES ACOUSTIQUES

Fichier	P3.CMG							
Périodes	1m							
Début	10/10/18 11:15:11							
Fin	10/10/18 11:37:11							
Lieu	82 rue des Haies Fleuris							
Pondération	A							
Type de données	Leq							
Unité	dB							
Début période	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
10/10/18 11:15:11	44,0	42,3	48,7	42,4	42,6	43,3	45,3	46,2
10/10/18 11:16:11	44,0	41,0	53,4	41,2	41,4	42,6	45,3	46,4
10/10/18 11:17:11	47,2	42,4	51,9	42,8	43,3	45,4	50,7	51,3
10/10/18 11:18:11	50,3	45,6	55,1	45,9	46,1	48,4	53,3	54,4
10/10/18 11:19:11	43,5	41,1	47,3	41,1	41,2	42,4	45,9	46,3
10/10/18 11:20:11	43,7	42,2	46,7	42,5	42,7	43,2	44,6	44,8
10/10/18 11:21:11	43,6	40,4	49,5	40,6	40,8	41,8	47,4	48,2
10/10/18 11:22:11	43,9	40,8	49,5	41,5	41,8	43,2	45,1	48,0
10/10/18 11:23:11	43,0	39,8	49,6	40,3	40,5	41,7	44,0	48,2
10/10/18 11:24:11	42,9	41,2	48,1	41,4	41,5	42,4	43,5	45,5
10/10/18 11:25:11	43,3	41,6	48,8	41,6	41,6	42,4	44,5	46,9
10/10/18 11:26:11	42,9	40,0	45,8	40,7	41,0	42,5	44,2	45,2
10/10/18 11:27:11	42,7	40,8	44,2	41,3	41,6	42,4	43,5	43,9
10/10/18 11:28:11	42,3	40,2	50,5	40,5	40,7	41,7	42,8	43,3
10/10/18 11:29:11	42,3	40,4	46,2	40,3	40,9	41,6	43,6	45,5
10/10/18 11:30:11	44,6	41,0	50,5	41,2	41,6	42,9	47,2	49,3
10/10/18 11:31:11	50,1	40,7	54,0	41,6	41,9	49,7	53,1	53,4
10/10/18 11:32:11	42,4	40,6	44,8	40,8	40,9	42,3	43,7	43,8
10/10/18 11:33:11	42,2	39,3	48,8	39,5	39,7	40,7	44,9	46,9
10/10/18 11:34:11	51,0	40,8	59,1	41,8	42,1	48,7	55,6	56,8
10/10/18 11:35:11	44,6	39,9	52,4	40,4	40,5	42,6	47,4	48,8
10/10/18 11:36:11	50,2	41,2	58,9	41,1	41,5	45,6	54,7	58,8
Période totale	45,7	39,3	59,1	40,6	41,0	42,7	48,6	51,2

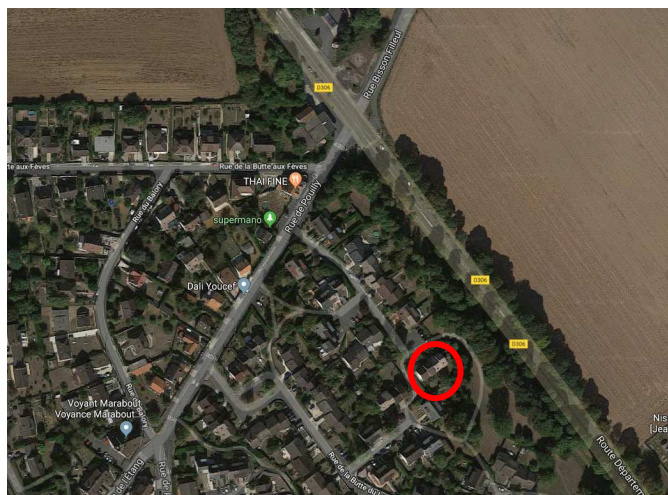


Mesure acoustique de COURTE durée – PRELEVEMENT 4 (P4)

LOCALISATION

Commune : Vert Saint Denis
Adresse : 19 rue des Hautes Billes
Propriétaire :

Source sonore principale : RD306
Distance Mesure / Source : 20 m
Bruits parasites : Sans Objet



CARACTERISTIQUES

Date : 10 Octobre 2017
Durée : 20 min
Début : 11h49

Situation : 2 m en avant de façade
Hauteur : 1 m 50
Type de bâti : Habitat



DYNAMIQUE DES MESURES (L5-L95)

METEOROLOGIE

Fichier	P4.CMG										
Début	10/10/18 11:49:59										
Fin	10/10/18 12:11:00										
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
19 rue des Hautes Billes	Leq	A	dB	54,0	40,9	65,0	46,4	48,1	53,2	56,9	57,4

mardi 11

1°C / 14°C



Éclaircies

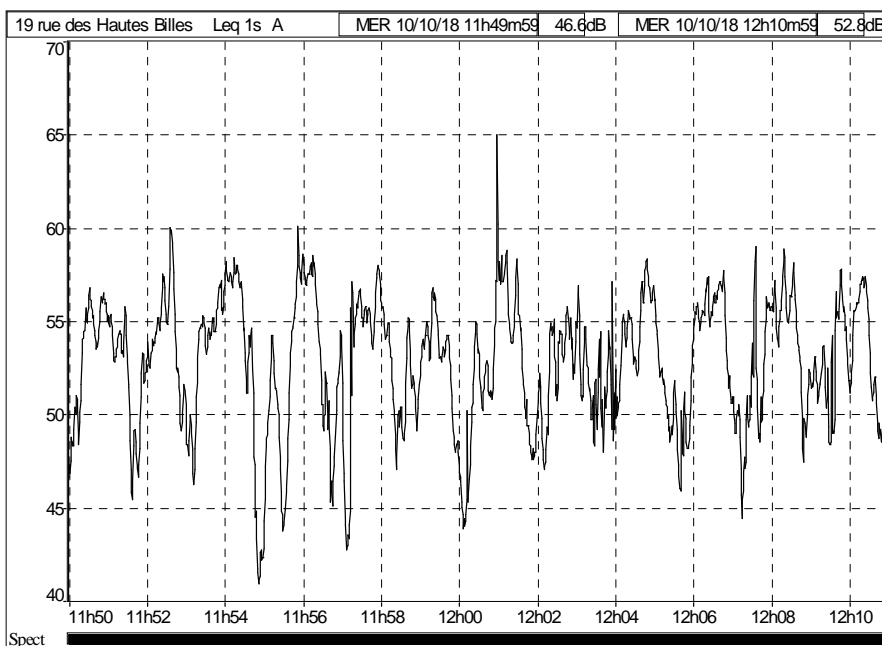
UV 3

⬇️
Vent 20 km/h

Mesure acoustique de COURTE durée – PRELEVEMENT 4 (P4)

RESULTATS DES MESURES ACOUSTIQUES

Fichier	P4.CMG							
Périodes	1m							
Début	10/10/18 11:49:59							
Fin	10/10/18 12:11:59							
Lieu	19 rue des Hautes Billes							
Pondération	A							
Type de données	Leq							
Unité	dB							
Début période	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
10/10/18 11:49:59	53,9	46,6	56,8	47,2	48,2	54,1	56,1	56,3
10/10/18 11:50:59	52,8	45,4	55,8	46,5	47,1	53,0	55,2	55,3
10/10/18 11:51:59	55,2	49,1	60,0	49,5	51,0	54,3	57,7	59,6
10/10/18 11:52:59	53,8	46,2	57,2	46,9	48,1	54,3	55,7	56,7
10/10/18 11:53:59	55,2	40,9	58,4	41,4	42,2	55,7	57,6	57,9
10/10/18 11:54:59	53,1	42,3	60,1	44,0	44,5	51,1	57,2	57,9
10/10/18 11:55:59	54,9	45,1	58,6	46,3	47,6	53,1	57,8	58,0
10/10/18 11:56:59	54,8	42,7	58,0	43,2	44,0	55,1	57,2	57,6
10/10/18 11:57:59	52,8	47,0	57,0	48,5	48,9	51,6	55,6	55,9
10/10/18 11:58:59	53,6	48,0	56,8	48,3	48,7	53,5	56,0	56,4
10/10/18 11:59:59	51,5	43,9	57,2	44,3	44,9	51,1	54,5	54,9
10/10/18 12:00:59	55,7	47,6	65,0	47,7	47,9	54,5	58,2	58,7
10/10/18 12:01:59	52,9	47,0	55,8	47,5	48,6	52,7	55,0	55,2
10/10/18 12:02:59	52,5	48,0	57,1	48,5	49,2	51,5	54,6	56,3
10/10/18 12:03:59	55,0	49,2	58,3	50,3	50,8	54,8	57,3	57,8
10/10/18 12:04:59	51,4	45,9	56,9	46,6	47,8	50,3	54,4	56,0
10/10/18 12:05:59	55,6	50,8	57,7	52,0	52,8	55,4	57,0	57,2
10/10/18 12:06:59	52,2	44,4	59,0	45,8	47,0	50,3	55,8	56,2
10/10/18 12:07:59	55,2	47,4	58,9	48,9	49,8	55,4	57,3	58,1
10/10/18 12:08:59	53,4	48,4	57,8	48,4	49,0	52,4	56,2	56,8
10/10/18 12:09:59	54,1	48,5	57,4	48,8	49,3	52,1	57,0	57,2
10/10/18 12:10:59	52,8	52,8	52,8	52,7	52,7	52,7	52,7	52,7
Période totale	54,0	40,9	65,0	46,4	48,1	53,2	56,9	57,4

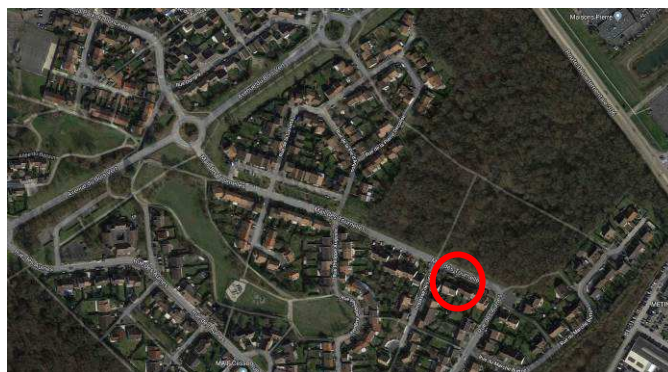


Mesure acoustique de COURTE durée – PRELEVEMENT 5 (P5)

LOCALISATION

Commune : Vert Saint Denis
Adresse : 50 Mail des Tournelles
Propriétaire :

Source sonore principale : RD306
Distance Mesure / Source : 200 m
Bruits parasites : Avions, riverains



CARACTERISTIQUES

Date : 14 Février 2017
Durée : 20 min
Début : 11h37

Situation : 2 m en avant de façade
Hauteur : 1 m 50
Type de bâti : Habitat



DYNAMIQUE DES MESURES (L5-L95)

METEOROLOGIE

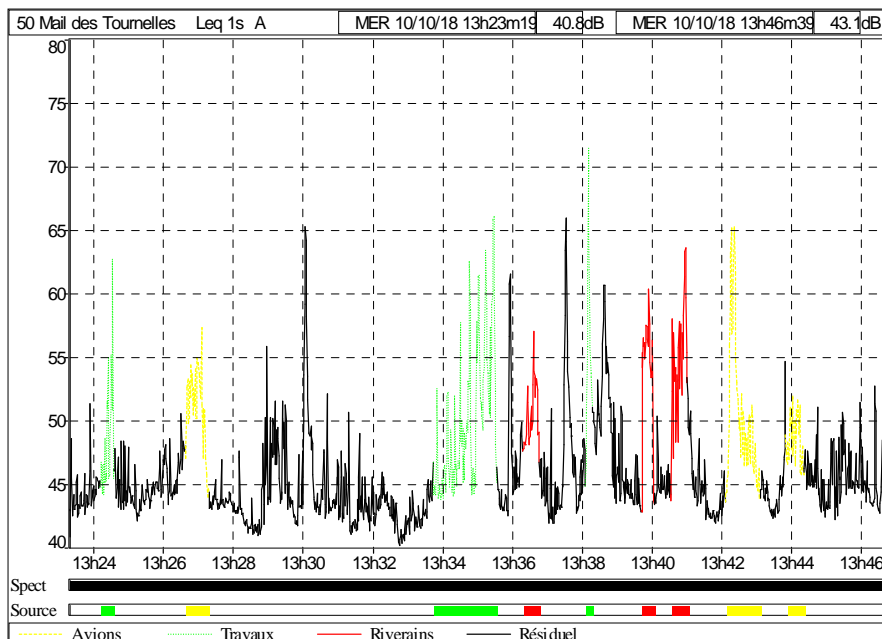
Fichier	P5.CMG									
Lieu	50 Mail des Tournelles									
Type de données	Leq									
Pondération	A									
Début	10/10/18 13:23:19									
Fin	10/10/18 13:46:40									
	Leq particulier dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L90 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	Durée cumulée h:min:s	
Source										
Avions	53,7	43,9	65,2	44,4	45,2	49,7	54,7	60,8	00:02:12	
Travaux	56,4	43,8	71,4	44,1	44,2	48,3	59,1	62,4	00:02:26	
Riverains	55,0	42,8	63,6	45,2	47,7	53,3	57,5	59,6	00:01:21	
Résiduel	47,9	40,1	65,9	41,6	42,2	44,0	48,8	50,9	00:17:22	
Global	51,2	40,1	71,4	41,8	42,4	44,7	52,7	56,0	00:23:21	



Mesure acoustique de COURTE durée – PRELEVEMENT 5 (P5)

RESULTATS DES MESURES ACOUSTIQUES

Fichier	P5.CMG							
Périodes	1m							
Début	10/10/18 13:23:19							
Fin	10/10/18 13:47:19							
Lieu	50 Mail des Tourelles							
Pondération	A							
Type de données	Leq							
Unité	dB							
Début période	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
10/10/18 13:23:19	44,6	40,8	51,3	42,5	42,8	44,0	45,9	46,6
10/10/18 13:24:19	49,0	42,1	62,7	42,6	42,9	44,7	50,8	54,9
10/10/18 13:25:19	44,9	42,9	48,6	43,0	43,3	44,4	46,8	47,6
10/10/18 13:26:19	50,7	44,0	57,3	44,3	44,9	49,7	54,0	54,5
10/10/18 13:27:19	43,8	42,5	47,6	42,6	42,7	43,4	44,3	46,8
10/10/18 13:28:19	46,1	40,9	55,8	41,0	41,1	42,1	49,5	50,1
10/10/18 13:29:19	52,4	41,7	65,2	42,0	42,4	45,3	53,4	59,1
10/10/18 13:30:19	44,6	42,0	52,1	42,2	42,5	43,3	46,8	47,6
10/10/18 13:31:19	43,7	41,0	50,6	41,2	41,4	42,8	45,4	45,8
10/10/18 13:32:19	42,5	40,1	45,5	40,4	40,7	42,3	44,0	44,3
10/10/18 13:33:19	45,8	41,5	52,5	41,8	42,2	44,2	48,1	51,8
10/10/18 13:34:19	54,4	44,1	63,4	44,2	44,7	49,3	58,7	61,3
10/10/18 13:35:19	54,7	42,5	66,0	42,8	42,9	45,8	59,9	61,4
10/10/18 13:36:19	49,0	41,9	57,0	41,9	42,2	47,4	52,7	53,4
10/10/18 13:37:19	58,4	42,7	71,4	43,1	43,2	47,0	63,3	65,8
10/10/18 13:38:19	52,1	43,5	60,6	43,6	44,2	49,6	55,7	59,3
10/10/18 13:39:19	51,8	42,8	60,3	43,2	43,3	45,2	56,3	57,4
10/10/18 13:40:19	54,1	43,7	63,6	43,9	43,9	48,9	57,9	61,2
10/10/18 13:41:19	52,3	41,9	65,1	42,1	42,2	43,5	50,1	63,0
10/10/18 13:42:19	53,6	43,7	65,2	43,8	44,4	47,6	56,7	61,5
10/10/18 13:43:19	47,4	42,3	54,7	42,5	42,7	46,3	50,7	51,5
10/10/18 13:44:19	45,8	42,2	51,0	42,7	43,0	45,1	48,2	48,5
10/10/18 13:45:19	46,2	42,5	51,4	43,4	43,6	45,0	48,6	49,7
10/10/18 13:46:19	46,3	42,7	52,7	42,8	43,0	43,5	50,6	51,2
Période totale	51,2	40,1	71,4	41,8	42,4	44,7	52,7	56,0



Mesure acoustique de COURTE durée – PRELEVEMENT 6 (P6)

LOCALISATION

Commune : Vert Saint Denis

Adresse : 36 rue des Acacias

Propriétaire :

Source sonore principale : RD306

Distance Mesure / Source : 20 m

Bruits parasites : Sans Objet



CARACTERISTIQUES

Date : 10 Octobre 2018

Durée : 20 min

Début : 14h11

Situation : 2 m en avant de façade

Hauteur : 1 m 50

Type de bâti : Habitat



DYNAMIQUE DES MESURES (L5-L95)

METEOROLOGIE

Fichier	P6.CMG										
Début	10/10/18 14:11:41										
Fin	10/10/18 14:33:07										
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
36 rue des Acacias	Leq	A	dB	53,6	46,2	62,5	48,4	49,5	53,0	55,9	56,6

mardi 11

1°C / 14°C

Éclaircies

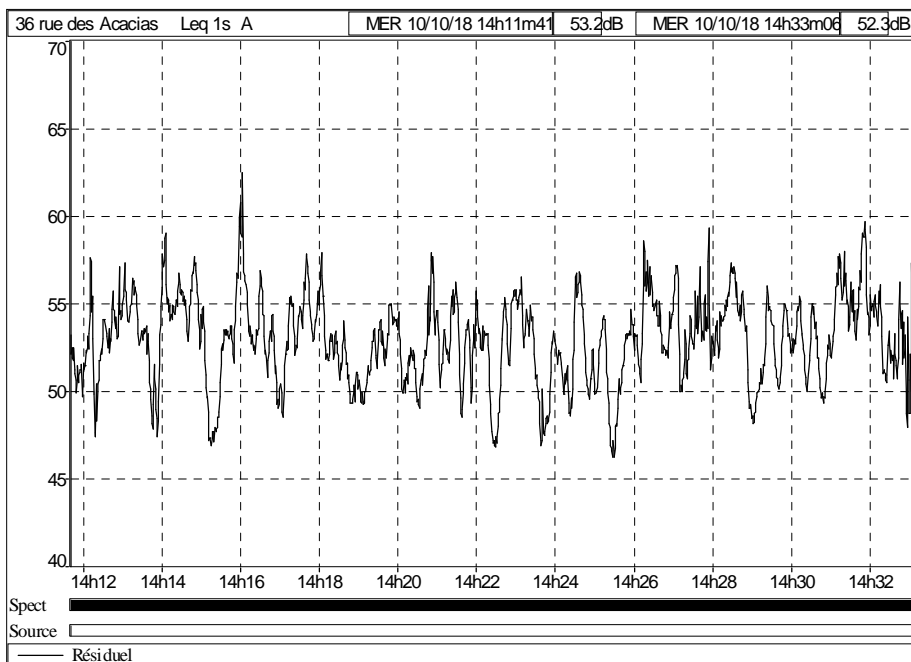
UV 3

Vent 20 km/h

Mesure acoustique de COURTE durée – PRELEVEMENT 6 (P6)

RESULTATS DES MESURES ACOUSTIQUES

Fichier	P6.CMG							
Périodes	1m							
Début	10/10/18 14:11:41							
Fin	10/10/18 14:33:41							
Lieu	36 rue des Acacias							
Pondération	A							
Type de données	Leq							
Unité	dB							
Début période	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
10/10/18 14:11:41	52,4	47,4	57,6	49,6	49,8	51,8	54,0	55,3
10/10/18 14:12:41	54,5	52,1	57,3	52,6	52,8	54,0	55,8	56,3
10/10/18 14:13:41	54,5	47,4	59,0	48,2	48,8	54,7	57,0	57,7
10/10/18 14:14:41	53,2	46,9	57,7	47,2	47,6	52,7	56,6	57,1
10/10/18 14:15:41	55,5	51,6	62,5	52,0	52,2	53,6	58,7	59,8
10/10/18 14:16:41	53,2	48,5	56,4	48,9	49,4	52,7	55,1	55,7
10/10/18 14:17:41	54,1	50,6	57,9	51,3	51,6	53,0	56,6	57,6
10/10/18 14:18:41	51,4	49,2	54,1	49,2	49,3	51,0	53,3	53,5
10/10/18 14:19:41	52,4	49,0	55,0	49,4	49,8	51,9	54,4	54,8
10/10/18 14:20:41	53,8	48,5	57,9	49,5	50,5	53,1	56,1	57,4
10/10/18 14:21:41	52,1	46,8	55,7	46,9	47,3	52,4	53,7	54,8
10/10/18 14:22:41	53,8	46,9	56,5	48,0	49,9	53,9	55,5	55,7
10/10/18 14:23:41	52,4	47,5	56,8	47,9	48,2	51,4	56,1	56,5
10/10/18 14:24:41	51,4	46,2	55,5	46,5	46,8	50,6	54,0	54,6
10/10/18 14:25:41	54,3	50,2	58,6	50,9	51,3	53,3	56,5	57,4
10/10/18 14:26:41	53,6	50,0	57,2	50,2	50,7	53,1	56,3	56,9
10/10/18 14:27:41	54,9	51,2	59,3	51,8	52,3	54,3	56,9	57,2
10/10/18 14:28:41	52,6	48,1	56,0	48,5	48,7	51,3	55,2	55,5
10/10/18 14:29:41	53,3	50,0	55,4	50,1	50,7	53,0	54,9	54,9
10/10/18 14:30:41	54,3	49,3	58,0	49,6	49,8	53,7	56,6	57,6
10/10/18 14:31:41	55,0	50,5	59,7	50,8	51,0	54,3	58,7	58,9
10/10/18 14:32:41	52,8	47,9	57,3	48,6	48,6	52,0	54,9	56,1
Période totale	53,6	46,2	62,5	48,4	49,5	53,0	55,9	56,6



Mesure acoustique de COURTE durée – PRELEVEMENT 7 (P7)

LOCALISATION

Commune : Vert Saint Denis
Adresse : 16 rue des Cordières
Propriétaire :

Source sonore principale : RD306
Distance Mesure / Source : 100 m
Bruits parasites : Avions



CARACTERISTIQUES

Date : 10 Octobre 2018
Durée : 20 min
Début : 14h45

Situation : 2 m en avant de façade
Hauteur : 1 m 50
Type de bâti : Habitat



DYNAMIQUE DES MESURES (L5-L95)

METEOROLOGIE

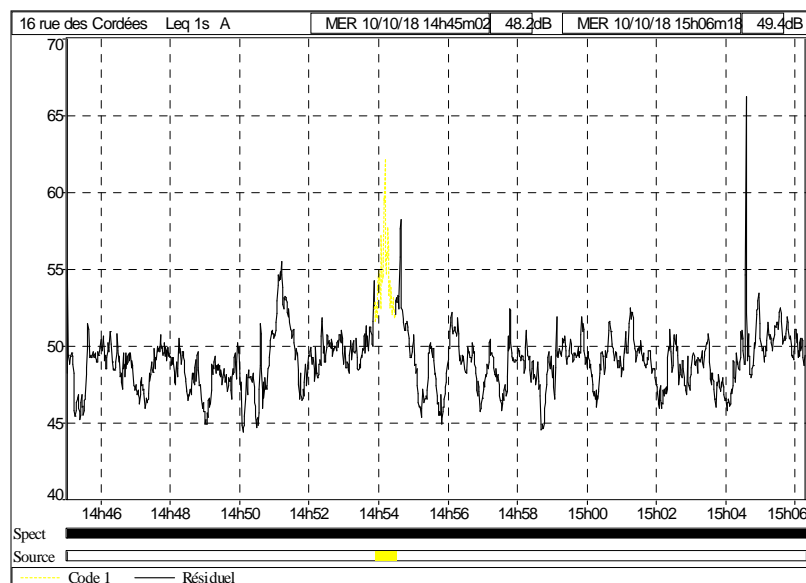
Fichier	P7.CMG								
Lieu	16 rue des Cordées								
Type de données	Leq								
Pondération	A								
Début	10/10/18 14:45:02								
Fin	10/10/18 15:06:19								
	Leq particulier dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L90 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	Durée cumulée h:min:s
Source	55,2	51,6	62,1	51,7	51,8	53,7	57,6	59,5	00:00:36
Code 1	55,2	51,6	62,1	51,7	51,8	53,7	57,6	59,5	00:00:36
Résiduel	49,5	44,4	66,2	45,9	46,4	48,9	50,9	51,7	00:20:41
Global	49,8	44,4	66,2	45,9	46,5	49,0	51,3	52,3	00:21:17



Mesure acoustique de COURTE durée – PRELEVEMENT 7 (P7)

RESULTATS DES MESURES ACOUSTIQUES

Fichier	P7.CMG							
Périodes	1m							
Début	10/10/18 14:45:02							
Fin	10/10/18 15:07:02							
Lieu	16 rue des Cordées							
Pondération	A							
Type de données	Leq							
Unité	dB							
Début période	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
10/10/18 14:45:02	48,7	45,2	55,0	45,4	45,7	49,0	49,7	51,0
10/10/18 14:46:02	49,1	47,1	50,9	47,3	47,9	48,9	50,1	50,7
10/10/18 14:47:02	48,6	45,9	50,7	46,2	46,4	48,5	49,8	50,0
10/10/18 14:48:02	48,1	44,9	50,5	45,8	46,3	47,9	49,4	49,5
10/10/18 14:49:02	48,0	44,9	50,2	45,2	46,1	48,0	49,2	49,8
10/10/18 14:50:02	48,1	44,4	51,4	44,7	44,8	47,5	50,7	50,8
10/10/18 14:51:02	51,4	46,4	55,5	46,5	46,7	50,8	54,2	54,5
10/10/18 14:52:02	49,7	47,7	51,8	48,0	48,1	49,8	50,6	50,9
10/10/18 14:53:02	50,5	48,2	55,0	48,4	48,5	49,9	52,3	53,7
10/10/18 14:54:02	54,3	49,2	62,1	49,3	50,0	52,7	57,5	59,2
10/10/18 14:55:02	47,7	44,9	50,7	45,4	45,6	47,0	49,7	49,9
10/10/18 14:56:02	49,5	45,7	52,2	46,1	46,6	49,3	51,1	51,7
10/10/18 14:57:02	48,6	45,8	52,4	46,3	46,6	48,4	50,1	50,5
10/10/18 14:58:02	48,4	44,5	51,0	44,6	44,9	48,5	49,6	49,8
10/10/18 14:59:02	49,6	46,5	51,9	47,9	48,6	49,4	50,6	51,3
10/10/18 15:00:02	49,0	46,0	51,6	46,5	46,9	48,9	50,8	51,3
10/10/18 15:01:02	49,8	47,5	52,5	48,1	48,3	49,4	51,7	52,1
10/10/18 15:02:02	48,3	45,9	51,1	46,1	46,3	47,8	50,0	50,6
10/10/18 15:03:02	48,5	46,0	50,8	46,4	46,7	48,5	49,9	50,1
10/10/18 15:04:02	52,1	45,8	66,2	46,1	46,3	48,8	52,3	53,3
10/10/18 15:05:02	50,7	48,9	52,5	49,2	49,3	50,4	51,8	52,1
10/10/18 15:06:02	50,0	48,7	51,1	48,6	48,8	49,9	50,9	51,0
Période totale	49,8	44,4	66,2	45,9	46,5	49,0	51,3	52,3



Mesure acoustique de COURTE durée – PRELEVEMENT 8 (P8)

LOCALISATION

Commune : Cesson
Adresse : 36 rue des Alizées
Propriétaire :

Source sonore principale : RN250
Distance Mesure / Source : 50 m
Bruits parasites : Avions



CARACTERISTIQUES

Date : 14 Février 2017
Durée : 20 min
Début : 15h48

Situation : 2 m en avant de façade
Hauteur : 1 m 50
Type de bâti : Habitat



DYNAMIQUE DES MESURES (L5-L95)

METEOROLOGIE

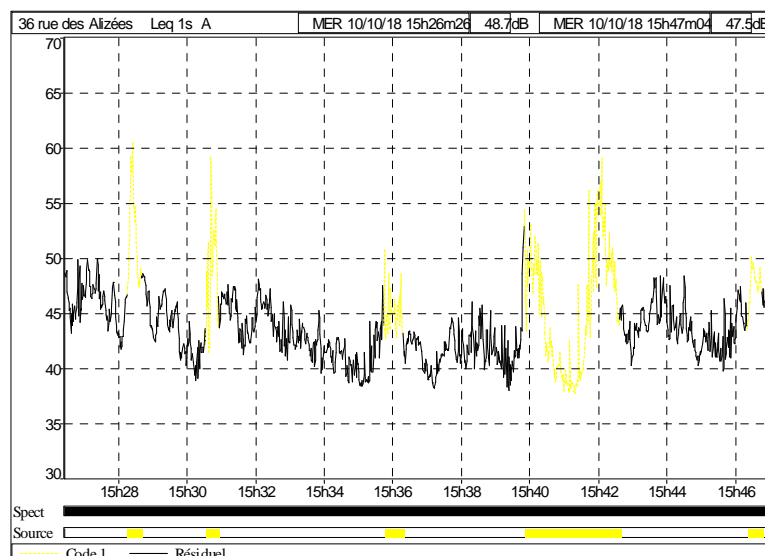
Fichier	P8.CMG								
Lieu	36 rue des Alizées								
Type de données	Leq								
Pondération	A								
Début	10/10/18 15:26:26								
Fin	10/10/18 15:47:05								
	Leq particulier dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L90 dB	L50 dB	L10 dB	L5 dB	Durée cumulée h:min:s
Source	49,6	37,7	60,4	38,5	39,0	46,8	53,8	55,2	00:04:37
Code 1	49,6	37,7	60,4	38,5	39,0	46,8	53,8	55,2	00:04:37
Résiduel	44,1	38,0	52,9	39,4	40,2	43,0	46,8	47,5	00:16:02
Global	46,1	37,7	60,4	39,0	39,9	43,4	48,3	49,9	00:20:39



Mesure acoustique de COURTE durée – PRELEVEMENT 8 (P8)

RESULTATS DES MESURES ACOUSTIQUES

Fichier	P8.CMG							
Périodes	1m							
Début	10/10/18 15:26:26							
Fin	10/10/18 15:47:26							
Lieu	36 rue des Alizées							
Pondération	A							
Type de données	Leq							
Unité	dB							
Début période	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
10/10/18 15:26:26	47,3	43,2	50,0	44,2	44,7	46,8	49,3	49,8
10/10/18 15:27:26	49,2	41,7	59,2	42,3	42,8	45,6	51,9	57,7
10/10/18 15:28:26	49,5	42,4	60,4	42,8	43,4	46,8	53,0	54,6
10/10/18 15:29:26	42,8	38,9	46,0	39,5	40,1	42,1	45,0	45,4
10/10/18 15:30:26	48,7	41,4	59,2	41,3	41,8	46,2	51,4	54,4
10/10/18 15:31:26	44,8	41,2	48,1	42,0	42,2	44,5	46,5	47,1
10/10/18 15:32:26	43,5	40,7	47,2	41,3	41,6	43,1	45,1	45,9
10/10/18 15:33:26	42,0	39,6	45,2	39,8	40,4	41,8	43,1	44,1
10/10/18 15:34:26	40,3	38,4	44,3	38,4	38,6	39,7	41,9	42,6
10/10/18 15:35:26	44,6	39,7	50,7	40,8	41,0	43,8	46,6	48,5
10/10/18 15:36:26	41,3	38,2	43,4	38,6	38,9	40,7	42,9	43,2
10/10/18 15:37:26	42,3	40,0	46,0	40,3	40,5	41,6	43,7	44,5
10/10/18 15:38:26	42,1	38,0	45,7	38,9	39,6	41,5	44,3	45,3
10/10/18 15:39:26	48,0	38,5	54,4	39,8	40,5	47,0	51,2	52,8
10/10/18 15:40:26	40,3	37,7	44,6	37,8	38,1	39,3	42,2	43,1
10/10/18 15:41:26	51,5	38,9	59,1	39,6	39,8	49,1	55,2	56,3
10/10/18 15:42:26	44,7	40,2	50,9	41,2	42,1	43,8	47,1	48,0
10/10/18 15:43:26	45,3	42,2	48,4	42,6	42,9	44,6	47,4	48,1
10/10/18 15:44:26	43,2	40,2	48,4	40,9	40,9	42,7	45,1	46,3
10/10/18 15:45:26	43,9	39,8	47,4	40,5	40,8	43,4	46,2	46,8
10/10/18 15:46:26	47,8	45,5	50,1	45,6	45,9	47,7	49,0	49,5
Période totale	46,1	37,7	60,4	39,0	39,9	43,4	48,3	49,9





Annexe 3 / Résultats des comptages automatiques de trafic (rapport de CDVIA)



RAPPORT D'ETUDE CDVIA
AFF. : 6658-6773
DATE : 05 Novembre 2018
MoA : CD77

TZen2 : Comptages débits/vitesses à Vert-Saint-Denis

RAPPORT DE COMPTAGES

CDVIA



CDVIA INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS WWW.CDVIA.FR SARL AU CAPITAL DE 91.469,41 EUROS
SIEGE SOCIAL 2 RUE SUCHET 94700 MAISONS-ALFORT FR TEL +33(0)1.43.53.69.50 FAX +33(0)1.43.53.69.51 E-MAIL cdvia@cdvia.fr
AGENCE OUEST 13 RUE DE LA RABOTIERE 44800 SAINT-HERBLAIN FR TEL +33(0)9.51.52.11.64 FAX +33(0)9.56.52.11.64 E-MAIL l.ferron@cdvia.fr
415 303 593 RCS CRETEIL SIRET 415 303 593 00016 CODE APE 7112B N°TVA INTRACOMMUNAUTAIRE FR14415303593

Rédacteur / Version du rapport

Rédacteur	N° version	Date version	Vérfié par	Assistant/Technicien	Modifications
Lucie FOURNIÉ l.fournie@cdvia.fr 01.43.53.76.04	1.0	05/11/2018	Lionel LENOIR l.lenoir@cdvia.fr 01.43.53.76.04		

Certification OPQIBI

Pour la recherche ou la sélection de prestataires d'ingénierie compétents, le maître d'ouvrage ou le donneur d'ordres reste maître des procédures qu'il entend utiliser et du contenu des documents qu'il entend demander. Il peut néanmoins faire référence aux qualifications OPQIBI qui constituent un outil d'aide à la décision, un véritable instrument de confiance. Les qualifications OPQIBI informent qu'un prestataire possède les capacités de réaliser et a déjà réalisé, à la satisfaction de clients, les prestations dans les domaines de l'ingénierie où il est qualifié.

CDVIA s'est vu attribuer le certificat de qualification n° 11 08 2324.



SOMMAIRE

1. DEROULEMENT ET SYNTHESE DES ENQUETES	4
2. ANNEXES : RESULTATS DETAILLES DES COMPTAGES AUTOMATIQUES.....	5
— 2.1. POSTE 1.....	5
— 2.2. POSTE 2.....	26
— 2.3. POSTE 3.....	47
— 2.4. POSTE 4.....	68
— 2.5. POSTE 5.....	89
— 2.6. POSTE 6.....	109
— 2.7. POSTE 7.....	129

1. DEROULEMENT ET SYNTHÈSE DES ENQUÊTES

Ce dossier présente les résultats de l'exploitation des relevés des trafics et vitesses, réalisés sur 7 sections à Vert-Saint-Denis.

- Poste 1 : Sur la RD306, entre l'Avenue de l'Europe et la RD82 ;
- Poste 2 : Sur la RD306, au sud de l'Avenue de l'Europe ;
- Poste 3 : Sur la RD306, au nord de la RD82 ;
- Poste 4 : Sur la RD306, au nord de la rue de Pouilly ;
- Poste 5 : Rue Aimé Césaire ;
- Poste 6 : Rue de la Rose des Vents ;
- Poste 7 : Rue de Paris.

Les sections enquêtées sont localisées sur le plan ci-contre ainsi que dans le détail des résultats présenté au paragraphe suivant, avec l'indication des coordonnées GPS et une carte illustrant les positions correspondantes.

Les compteurs de type radars ont été posés durant une semaine **entre le samedi 06 octobre 2018 et le vendredi 12 octobre 2018 inclus** dans des conditions normales de circulation.

Tableau-synthèse des résultats

Section enquêtée	Débits 2 sens confondus						Vitesse TV par sens (km/h)						
	TMJO			TMJ			Vitesse V85			Vitesse moyennes			Vitesse limite autorisée V[limite]
	TV	% PL	% PL	TV	PL	% PL	Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2	
Poste 1 : Rd 306	18 700	480	3%	18 400	370	2%	57	57	46	48	50	50	
Poste 2 : Rd 306 Sud	25 400	690	3%	24 550	540	2%	64	57	55	49	50	50	
Poste 3 : Rd 306	19 750	600	3%	19 400	460	2%	57	67	46	57	50	50	
Poste 4 : Rd 306 Nord	20 900	590	3%	20 550	480	2%	61	71	51	61	70	70	
Poste 5 : Rue Aimé Césaire	2 900	140	5%	2 650	120	5%	50	43	41	33	50	50	
Poste 6 : Rue de la Rose des Vents	2 250	130	6%	2 050	110	5%	46	49	38	40	50	50	
Poste 7 : Rue de Paris	4 150	90	2%	4 050	70	2%	64	61	55	53	50	50	

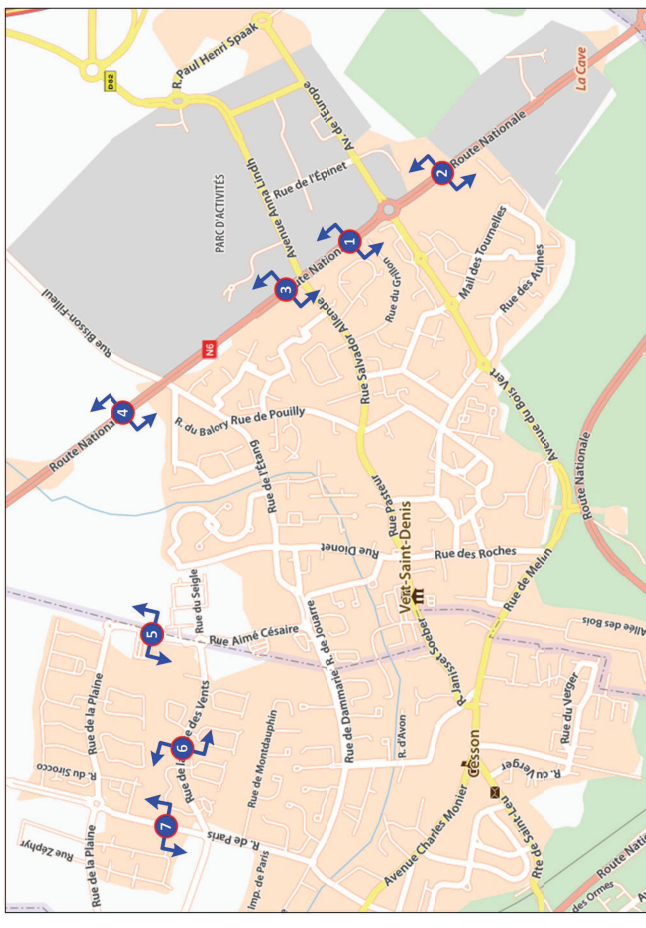
V ≤ V[limite]
V[limite] < V ≤ V[limite]+10
V > V[limite]+10

TMJO : Trafic Moyen sur les Jours Ouvrés

TMJ : Trafic Moyen sur la semaine

TV : Tous Véhicules ; PL : Poids-Lourds

V85 : Vitesse en-dessous de laquelle circulent 85% des véhicules



Plan de localisation des comptages automatiques réalisés

2. ANNEXES : RESULTATS DETAILLES DES COMPTAGES AUTOMATIQUES

— 2.1. POSTE 1

Lieu de pose

Ville Vert Saint Denis

Route ou Rue RD306

Sens 1 Vers RD82

Sens 2

Entre ... -

et ... -

Vitesse autorisée Sens 1 50 km/h

Vitesse autorisée Sens 2

Coordonnées GPS 2.62764 48.56680

Coordonnées Lambert 93 - -

Remarques

Numéro d'affaire 6658 Pose du matériel Ven 05/10/18
 Client CD77 Début d'analyse Sam 06/10/18
 Enquêtes réalisées par CDVIA Fin d'analyse Ven 12/10/18

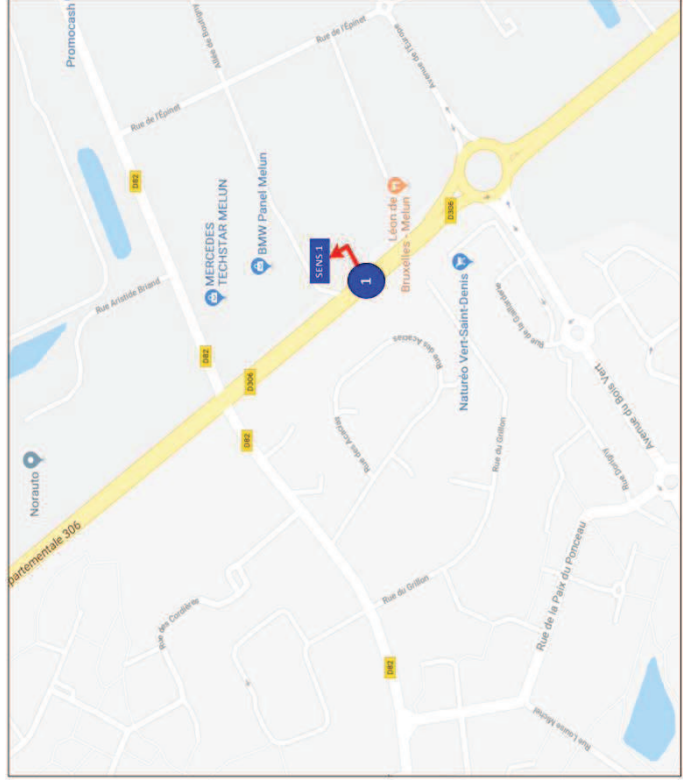
Résultats

	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (7 jours)	65 100	63 850	1 250	-	-	-
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	9 500	9 250	230	-	-	-
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	9 300	9 100	180	-	-	-
Vitesse Médiane (V50)	46 km/h	46 km/h	45 km/h	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	57 km/h	57 km/h	53 km/h	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	46 km/h	46 km/h	45 km/h	-	-	-

Références

Dates

Plan de localisation



Photo(s) du matériel posé



diurne nocturne HPS	TRAFFIC MOYEN							VITESSES (en km/h)												
	TV			VL				TV			VL				PL					
	J	%TMJ	JO %TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	V15	V50	V85	Vmoy		
8 750	94%	9 000	95%	8 600	94%	8 750	95%	160	89%	210	91%	35	46	57	46	35	46	53	45	45
550	6%	500	5%	550	6%	500	5%	20	11%	20	9%	37	48	58	47	37	48	53	45	45
553	6%	590	6%	536	6%	568	6%	17	9%	22	10%	40	49	58	49	38	45	-	50	50
759	8%	794	8%	751	8%	784	8%	7	4%	10	4%	29	43	54	41	28	43	-	53	42

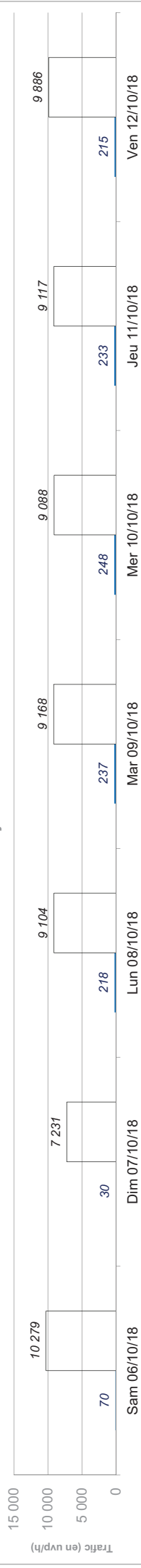
RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Sam 06/10/18	74	67	44	39	79	52	77	107	290	566	830	851	830	803	854	866	802	812	773	600	380	235	168	150	9 676	673	10 349
Dim 07/10/18	112	70	46	37	51	32	40	48	152	358	680	767	585	472	580	714	645	530	425	343	264	149	92	69	6 752	509	7 261
Lun 08/10/18	42	20	19	35	62	148	159	328	520	636	637	644	660	602	751	755	714	749	757	443	258	181	109	68	8 814	508	9 322
Mar 09/10/18	32	20	22	43	67	132	149	360	580	579	642	656	732	591	709	763	713	828	742	419	268	196	99	63	8 927	478	9 405
Mer 10/10/18	31	19	26	47	78	140	156	318	529	525	653	656	749	640	714	777	744	780	701	440	265	163	122	63	8 810	526	9 336
Jeu 11/10/18	28	23	19	57	68	135	173	381	540	563	697	699	701	639	702	726	718	733	690	456	263	171	95	73	8 852	498	9 350
Ven 12/10/18	39	18	25	53	58	146	142	363	546	646	687	693	715	610	710	786	784	879	800	540	367	243	151	120	9 491	610	10 101
Trafic moyen TLJ	51	35	29	44	66	112	128	272	451	553	689	709	713	622	717	770	729	759	698	463	295	191	119	87	8 760	543	9 303
Trafic moyen JO	34	21	22	47	67	140	156	350	543	590	683	670	715	616	717	761	731	794	738	460	284	191	115	77	8 979	524	9 503
Vmoy (km/h) TLJ	56	57	58	57	56	54	53	49	50	49	45	44	44	48	43	41	41	39	45	50	51	53	54	55	45	55	46
Vmoy (km/h) JO	57	57	59	57	56	54	52	49	50	49	46	47	46	49	45	44	46	41	45	50	52	53	55	55	47	55	47

Trafic journalier VL et PL

■ PL □ VL



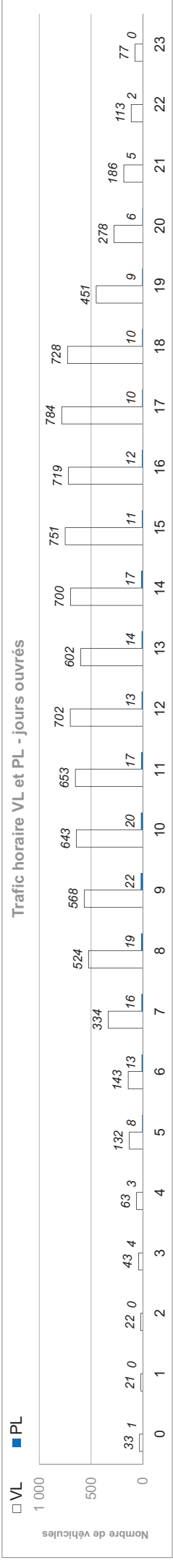
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Sam 06/10/18	73	66	44	37	77	49	70	103	285	558	822	849	828	800	850	864	802	811	769	595	377	232	168	150	9 615	664	10 279
Dim 07/10/18	112	70	46	37	51	30	40	48	152	357	678	764	583	469	578	712	643	528	421	341	262	149	91	69	6 725	506	7 231
Lun 08/10/18	42	25	19	33	60	142	147	316	505	614	616	628	665	587	732	747	703	737	746	435	253	176	108	68	8 607	497	9 104
Mar 09/10/18	30	20	21	41	64	123	136	344	560	558	614	641	718	577	693	751	699	821	734	411	261	192	97	62	8 710	458	9 168
Mer 10/10/18	29	18	25	42	71	130	144	302	504	503	636	636	737	628	694	767	732	767	692	431	259	158	120	63	8 590	498	9 088
Jeu 11/10/18	27	22	19	54	67	127	157	365	521	542	676	683	689	625	686	712	707	725	677	446	258	166	93	73	8 635	482	9 117
Ven 12/10/18	39	18	25	47	55	139	132	345	532	622	674	675	701	593	695	777	754	871	793	530	361	239	149	120	9 294	582	9 886
Trafic moyen TLJ	50	34	28	42	64	106	118	260	437	536	674	697	703	611	704	761	720	751	690	456	290	187	118	86	8 597	528	9 125
Trafic moyen JO	33	21	22	43	63	132	143	334	524	568	643	653	702	602	700	751	719	784	728	451	278	186	113	77	8 767	505	9 273

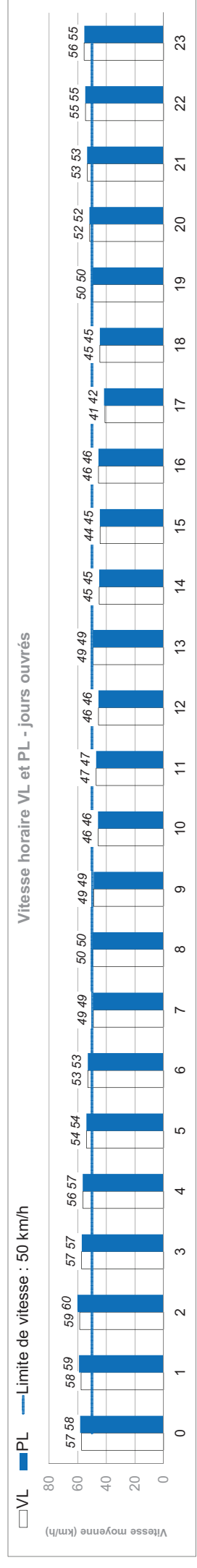
PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Sam 06/10/18	1	1	0	2	2	3	7	4	5	8	8	2	2	3	4	2	0	1	4	5	3	3	0	0	61	9	70
Dim 07/10/18	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	2	2	3	2	2	0	2	4	4	2	0	1	0	27	3	30
Lun 08/10/18	0	0	0	0	2	6	12	12	15	22	21	16	15	15	19	8	11	12	11	8	5	5	1	0	207	11	218
Mar 09/10/18	2	0	1	2	3	9	13	16	20	21	28	15	14	14	16	12	14	7	8	8	7	4	2	1	217	20	237
Mer 10/10/18	2	1	1	5	7	10	12	16	25	22	17	20	12	12	20	10	12	13	9	9	6	5	2	0	220	28	248
Jeu 11/10/18	1	1	0	3	1	8	16	16	19	21	21	16	12	14	16	14	11	8	13	10	5	5	2	0	217	16	233
Ven 12/10/18	0	0	0	6	3	7	10	18	14	24	13	18	14	17	15	9	10	8	7	10	6	4	2	0	197	18	215
Trafic moyen TLJ	1	0	0	3	3	6	10	12	14	17	16	13	10	11	13	8	9	7	8	7	5	4	2	0	164	15	179
Trafic moyen JO	1	0	0	4	3	8	13	16	19	22	20	17	13	14	17	11	12	10	10	9	6	5	2	0	212	19	230
Taux de PL TLJ	2%	1%	1%	6%	4%	6%	8%	4%	3%	3%	2%	2%	1%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	2%	2%	2%	1%	0%	2%	3%	2%
Taux de PL JO	3%	2%	2%	8%	5%	6%	8%	4%	3%	4%	3%	3%	2%	2%	2%	1%	2%	1%	1%	2%	2%	2%	2%	0%	2%	4%	2%

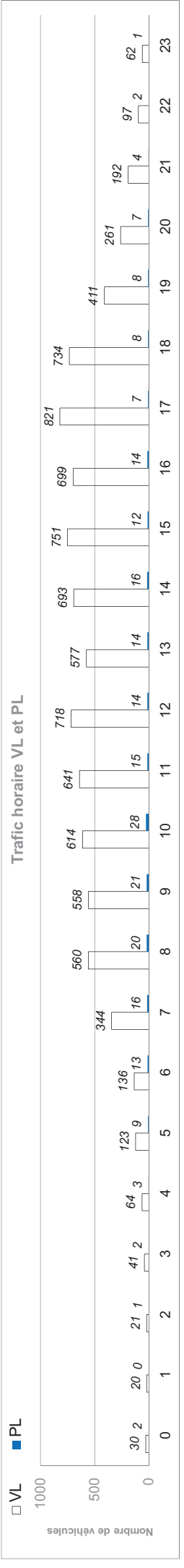
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES



TRAFIC HORAIRE VL PL Mar 09/10/18

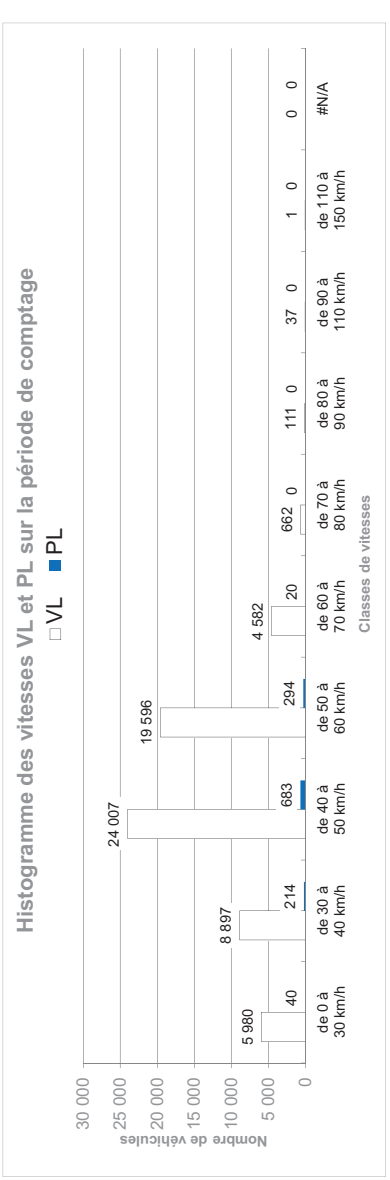


ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



Classe de vitesse	VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h		VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h	
	TV	%	VL	PL
de 0 à 30 km/h	6 020	9%	40	3%
de 30 à 40 km/h	9 111	14%	214	17%
de 40 à 50 km/h	24 690	38%	683	55%
de 50 à 60 km/h	19 890	31%	294	24%
de 60 à 70 km/h	4 602	7%	20	2%
de 70 à 80 km/h	662	1%	0	0%
de 80 à 90 km/h	111	0%	0	0%
de 90 à 110 km/h	37	0%	0	0%
de 110 à 150 km/h	1	0%	0	0%
de 150 #N/A	0	0%	0	0%

TRAFIC PERIODE COMPTAGE PAR TRANCHE DE VITESSE					
Classe de vitesse	TV	%	VL	%	PL
de 0 à 30 km/h	6 020	9%	40	3%	0
de 30 à 40 km/h	9 111	14%	214	17%	0
de 40 à 50 km/h	24 690	38%	683	55%	0
de 50 à 60 km/h	19 890	31%	294	24%	0
de 60 à 70 km/h	4 602	7%	20	2%	0
de 70 à 80 km/h	662	1%	0	0%	0
de 80 à 90 km/h	111	0%	0	0%	0
de 90 à 110 km/h	37	0%	0	0%	0
de 110 à 150 km/h	1	0%	0	0%	0
de 150 #N/A	0	0%	0	0%	0



SYNTHESE DES DONNEES

TV	%PL	VL	PL
10 349	1%	10 279	70

	Trafic	%TMJ	%PL	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	676	93%	1%	9 615	93%	1%
nocturne	673	7%	1%	664	6%	0%
HPM	566	5%	1%	558	5%	0%
HPS	866	8%	0%	864	8%	0%

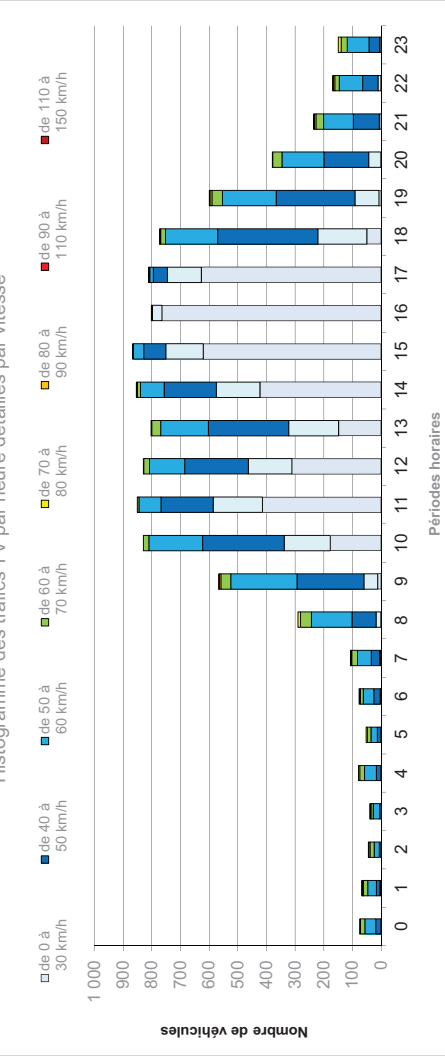
DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES													VITESSES (en km/h)										
	TV			VL			VL			TV			VL			TV			VL					
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
1	56	58	56	54	53	49	43	31	37	43	30	21	16	19	45	48	49	52	54	40				
2	69	66	64	64	61	58	54	48	52	55	48	39	27	35	55	58	58	60	65	55				
3	57	56	54	54	53	49	39	29	34	40	30	22	16	21	44	48	50	52	55	36				
4	44	44	77	70	103	285	558	849	828	800	850	864	802	811	769	595	377	232	150	10 279				
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
Total																								
V50 (en km/h)	55	45	53	49	47	46	53	43	45	60	43	15	50	42	43	48	48	48	48	48	48	48	48	48
V85 (en km/h)	59	49	58	57	54	53	58	50	49	67	48	26	57	39	54	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Vmoy (en km/h)	55	45	60	45	48	47	51	39	45	55	42	15	35	35	45	41	42	48	48	48	48	48	48	48
Trafic total VL	73	66	44	70	103	285	558	822	849	828	800	850	864	802	811	769	595	377	232	150	10 279			

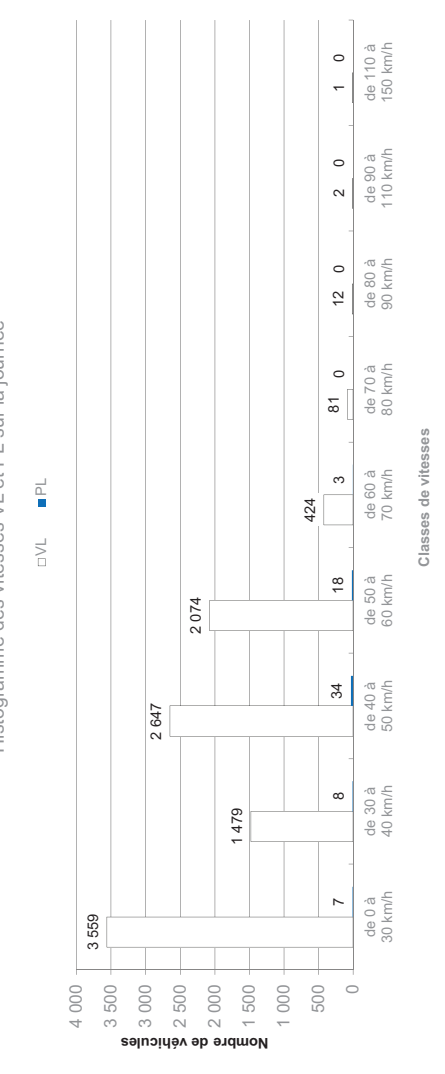
PL

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES													VITESSES (en km/h)										
	TV			VL			VL			TV			VL			TV			VL					
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
1	55	45	53	49	47	46	53	43	45	60	43	15	50	42	43	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2	49	58	57	54	53	58	50	49	67	48	26	57	39	54	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
3	45	45	60	45	48	47	51	39	45	55	42	15	35	35	45	41	42	48	48	48	48	48	48	48
4	1	1	0	2	2	3	8	8	2	2	3	4	2	0	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
Total																								

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		
TV	%PL	PL
7 261	0%	30

TRAFFIC PERIODES	
TV	%TMJ
Trafic	93%
%PL	0%

TRAFFIC PERIODES		
VL	%TMJ	Trafic
Trafic	6 725	93%
%PL	0%	27

Journées	
diurne	nocturne
HPM	HPM
HPS	HPS

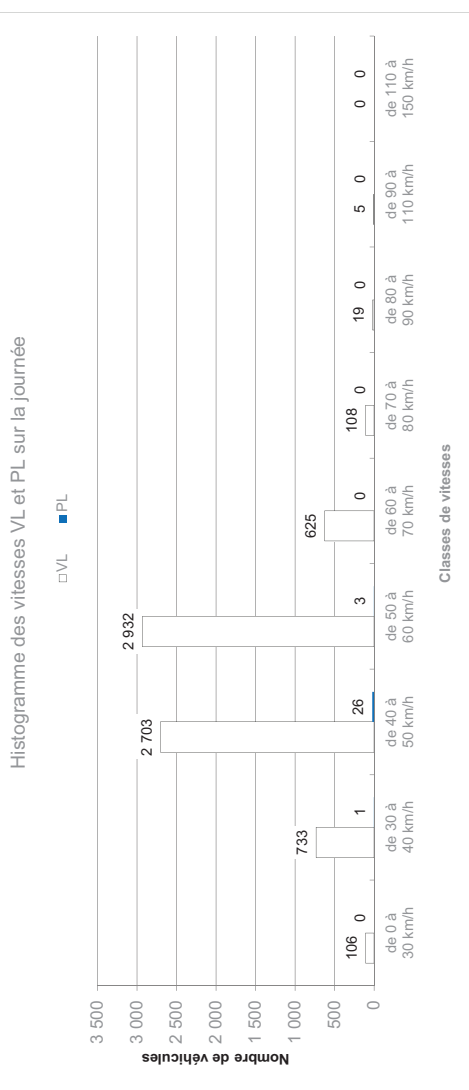
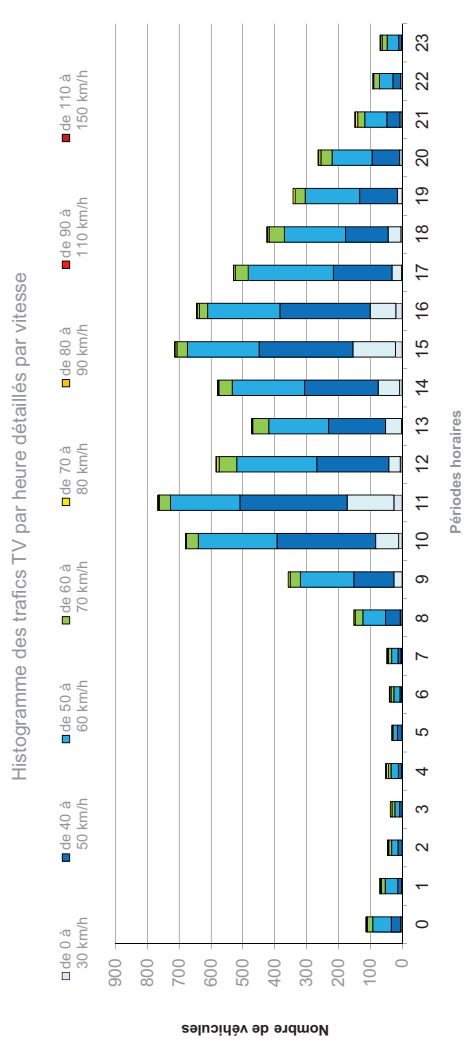
PL	
Trafic	%TMJ
3	0%
1	0%
2	0%

VL	
Trafic	%TMJ
6 725	93%
506	7%
357	5%
712	10%

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES											VITESSES (en km/h)						Total										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50		V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	PL			
de 0 à 30 km/h	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	11	2	8	21	20	2	4	0	1	2	4	0	1	0	0	0	0	23
de 30 à 40 km/h	4	1	0	0	2	1	3	5	26	72	26	67	134	80	30	40	14	8	40	40	14	8	5	5	1	1	106	
de 40 à 50 km/h	29	12	13	8	10	12	9	46	125	308	147	229	292	282	182	131	118	84	182	131	118	84	23	9	9	9	733	
de 50 à 60 km/h	58	39	20	15	23	14	20	72	167	247	218	228	225	227	267	191	170	126	267	191	170	126	42	36	36	36	2 703	
de 60 à 70 km/h	17	12	9	8	8	2	9	24	33	37	35	42	33	26	42	48	32	35	42	48	32	35	18	16	16	16	2 932	
de 70 à 80 km/h	3	2	3	2	7	1	4	3	6	2	8	3	6	7	5	5	7	7	5	5	7	7	3	5	5	5	625	
de 80 à 90 km/h	1	2	2	0	0	0	1	2	0	1	0	1	1	0	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	19	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
V50 (en km/h)	54	55	57	56	51	57	56	53	52	48	50	49	47	48	52	52	52	53	52	52	52	53	54	54	54	57	50	
V85 (en km/h)	62	65	67	69	71	59	68	62	59	58	59	58	57	57	59	60	59	61	59	60	59	61	64	64	64	59	59	
Vmoy (en km/h)	54	56	58	57	52	57	56	53	51	48	46	49	47	48	48	51	51	52	53	51	51	52	54	54	54	57	50	
Trafic total VL	112	70	46	37	51	30	48	152	357	678	764	578	712	643	528	421	341	262	421	341	262	262	149	91	69	69	7 231	

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES											VITESSES (en km/h)						Total										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50		V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	PL			
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	3	1	2	2	3	1	2	1	1	0	1	26
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	-	-	-	45	-	-	45	45	48	45	45	45	45	47	40	45	47	45	44	45	-	45	-	45	45	
V85 (en km/h)	-	-	-	-	-	49	-	-	49	49	56	49	49	49	49	54	47	49	49	54	47	49	-	49	-	49	49	
Vmoy (en km/h)	-	-	-	-	-	45	-	-	45	45	48	45	45	45	45	48	40	45	48	45	40	45	-	45	-	45	46	
Trafic total PL	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	3	2	2	2	2	4	2	2	2	4	2	2	0	1	0	0	30



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
9 405	3%	9 168	237

TRAFFIC PERIODES		VL		PL	
TV	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	95%	8 927	93%	2 17	2%
nocturne	5%	478	5%	20	0%
HPM	6%	580	6%	20	0%
HPS	9%	828	9%	7	0%

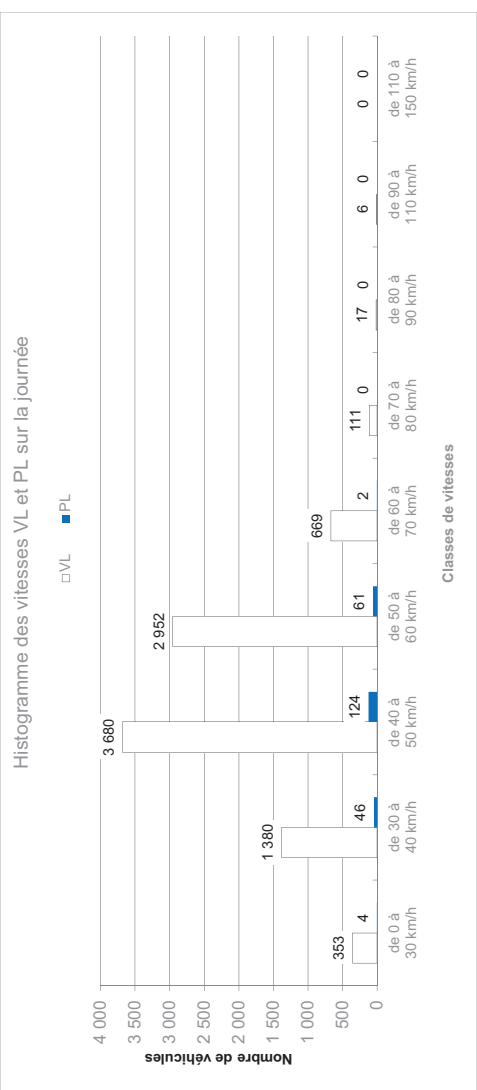
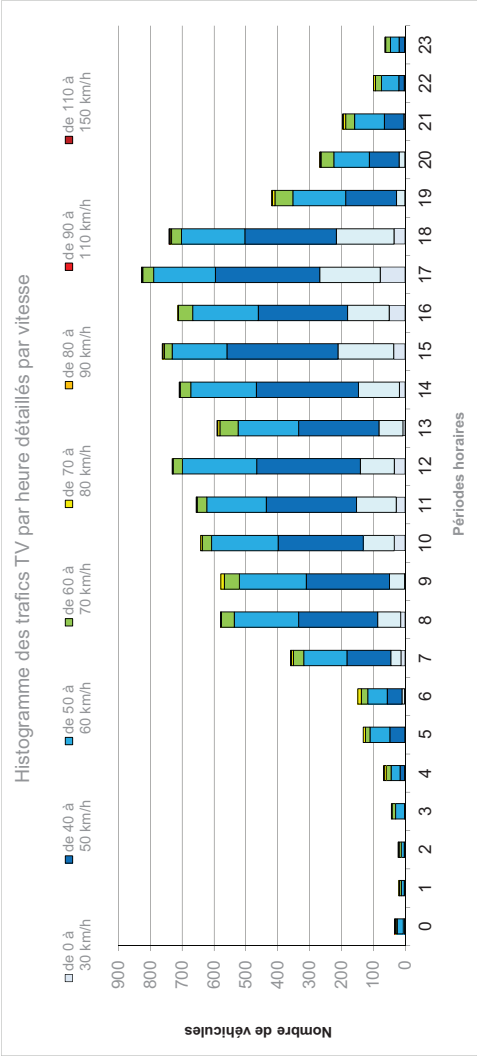
TRAFFIC PERIODES		VL		PL	
TV	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	95%	8 927	93%	2 17	2%
nocturne	5%	478	5%	20	0%
HPM	6%	580	6%	20	0%
HPS	9%	828	9%	7	0%

TRAFFIC PERIODES		VL		PL	
TV	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	95%	8 927	93%	2 17	2%
nocturne	5%	478	5%	20	0%
HPM	6%	580	6%	20	0%
HPS	9%	828	9%	7	0%

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)												Total											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
de 0 à 30 km/h	0	2	0	0	1	0	2	13	13	2	32	28	34	7	18	36	50	78	34	1	1	0	0	0
de 30 à 40 km/h	1	0	0	0	1	1	4	28	69	46	92	119	106	71	126	171	130	187	178	25	17	4	3	
de 40 à 50 km/h	2	1	3	1	13	40	132	239	246	250	277	316	277	246	313	343	269	326	284	157	89	60	16	
de 50 à 60 km/h	19	9	8	26	27	60	130	196	205	206	206	184	229	187	200	170	204	192	198	162	110	91	53	
de 60 à 70 km/h	4	6	7	11	14	15	20	32	40	48	29	30	30	57	33	24	45	34	32	56	40	28	19	
de 70 à 80 km/h	3	2	2	2	7	11	6	2	2	11	5	2	2	7	3	5	2	3	5	8	2	8	6	
de 80 à 90 km/h	0	0	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	1	2	0	2	0	1	1	2	2	1	0	
de 90 à 110 km/h	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
V50 (en km/h)	56	58	59	57	56	53	54	50	48	49	47	46	47	46	46	45	46	44	45	51	52	54	56	
V85 (en km/h)	69	68	70	66	69	62	65	59	58	57	57	57	57	57	55	57	55	56	56	61	61	63	66	
Vmoy (en km/h)	59	56	60	57	54	54	50	48	48	50	46	46	46	46	44	45	45	43	45	52	52	54	56	
Trafic total VL	30	20	21	41	64	123	344	560	558	614	641	718	718	577	693	751	699	821	734	411	261	192	97	

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)												Total										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	2	0	0	0	1	7	6	6	10	15	17	6	9	7	7	6	11	2	3	3	1	1	0
de 50 à 60 km/h	0	0	1	2	1	2	3	5	6	5	3	3	4	3	6	2	2	2	1	4	2	3	1
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	45	-	55	55	46	44	47	46	46	46	44	43	47	44	47	43	45	43	40	50	46	53	50
V85 (en km/h)	49	-	59	59	53	54	57	55	54	49	49	53	55	53	56	51	50	55	49	57	55	58	57
Vmoy (en km/h)	45	-	55	55	47	44	47	45	47	45	42	47	47	44	47	43	46	44	39	49	46	53	50
Trafic total PL	2	0	1	2	3	3	9	13	21	28	28	15	14	14	16	12	14	7	8	8	7	4	2



SYNTHESE DES DONNEES

TV	%PL	VL	PL
9 336	3%	9 088	248

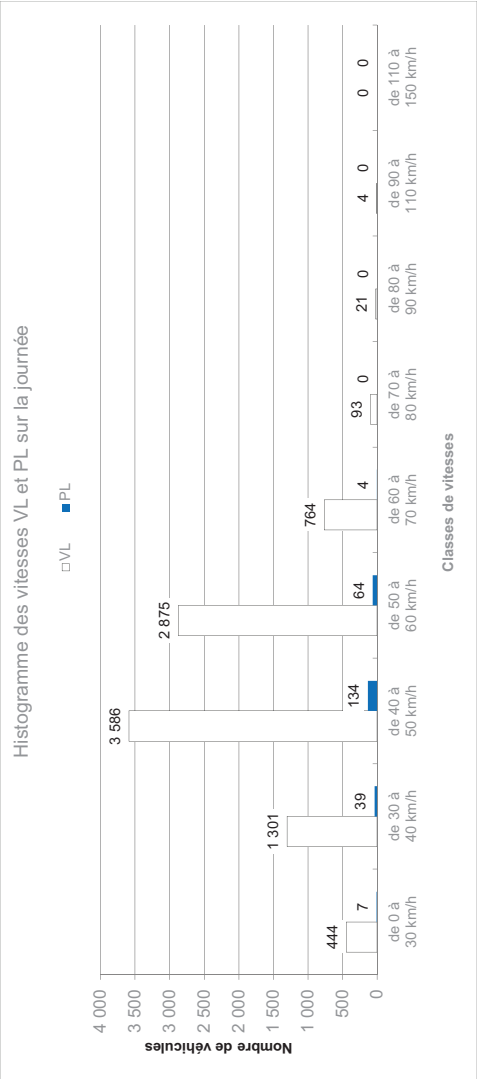
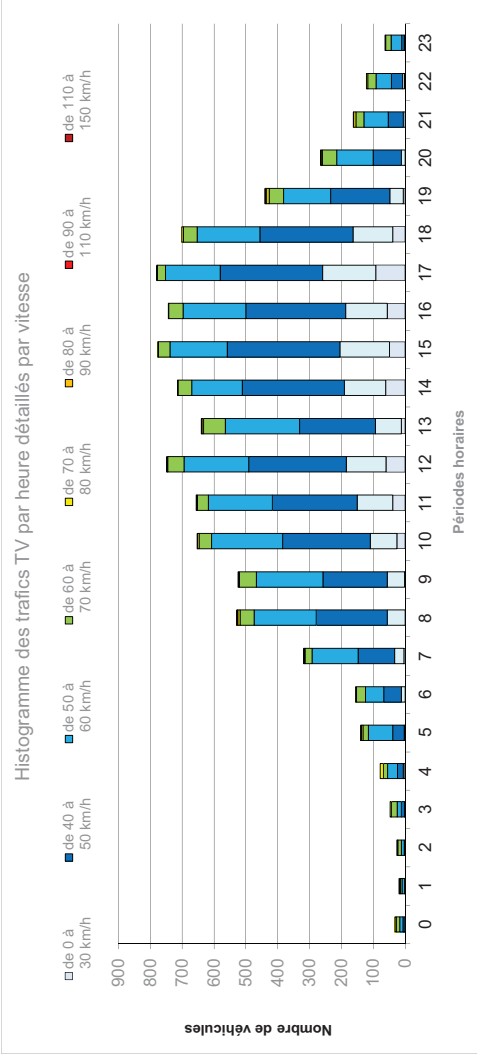
		TRAFFIC PERIODES				TV		VL		PL	
		Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ			
diurne		8 810	94%	2%	8 590	92%	220	2%			
nocturne		526	6%	5%	498	5%	28	0%			
HPM		529	6%	5%	504	5%	25	0%			
HPS		777	8%	1%	767	8%	10	0%			

Journée	TV						VL						PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	36	47	47	47	37	48	58	47	37	48	58	47	37	46	54	45
nocturne	46	56	66	56	33	47	47	58	37	47	58	47	37	46	54	45
HPM	41	49	59	50	41	49	59	50	41	50	59	50	39	46	54	46
HPS	34	45	56	44	34	45	56	44	34	45	56	44	41	45	49	45

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	1	1	1	0	0	4	0	2	26	39	59	12	61	49	54	88	39	6	0	0	2	0	444
de 30 à 40 km/h	0	0	1	3	2	9	28	52	51	208	266	106	124	79	126	155	128	164	125	42	12	6	5	0	1 301
de 40 à 50 km/h	5	1	2	14	29	51	106	208	189	266	261	299	200	231	308	346	308	316	286	182	84	43	35	8	3 586
de 50 à 60 km/h	10	8	8	30	75	54	138	189	203	219	192	200	200	231	155	179	195	172	194	143	113	76	47	33	2 875
de 60 à 70 km/h	10	5	11	13	17	27	22	44	53	39	34	52	46	43	36	46	46	25	43	45	45	27	17	764	
de 70 à 80 km/h	4	3	4	10	7	3	3	8	4	5	3	2	5	2	5	2	4	1	5	8	4	7	4	2	93
de 80 à 90 km/h	0	1	2	0	0	0	1	2	0	1	1	1	1	2	1	0	0	1	0	4	1	1	0	0	21
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	60	61	60	56	55	52	51	50	50	50	48	47	46	50	45	45	46	44	46	49	53	54	54	56	48
V85 (en km/h)	70	74	69	68	63	63	59	59	59	58	58	57	57	59	56	56	57	55	57	60	62	64	65	66	58
Vmoy (en km/h)	59	62	60	58	56	53	50	50	50	47	46	46	45	49	44	44	45	42	46	50	53	54	54	56	47
Trafic total VL	29	18	25	42	71	130	302	504	503	636	737	636	737	628	694	767	732	767	692	431	259	158	120	63	9 088

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	7
de 30 à 40 km/h	0	1	0	2	1	3	4	9	15	13	10	5	7	8	12	8	5	6	6	4	4	4	0	0	39
de 40 à 50 km/h	1	0	0	4	7	4	9	15	13	10	5	7	8	12	8	5	6	6	6	4	4	4	0	0	134
de 50 à 60 km/h	0	1	2	1	1	4	6	6	4	9	3	2	3	2	4	1	2	0	3	5	2	1	1	0	64
de 60 à 70 km/h	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	60	35	55	53	44	46	48	46	46	46	46	48	46	45	45	45	42	38	48	51	48	46	50	-	46
V85 (en km/h)	67	39	59	63	50	55	58	56	54	55	54	57	54	51	53	49	51	47	56	57	56	53	57	-	55
Vmoy (en km/h)	55	35	55	53	44	47	48	46	46	46	46	47	44	44	45	45	39	33	48	51	48	47	45	-	45
Trafic total PL	2	1	1	5	7	10	12	16	25	22	17	20	12	12	20	10	12	13	9	9	6	5	2	0	248



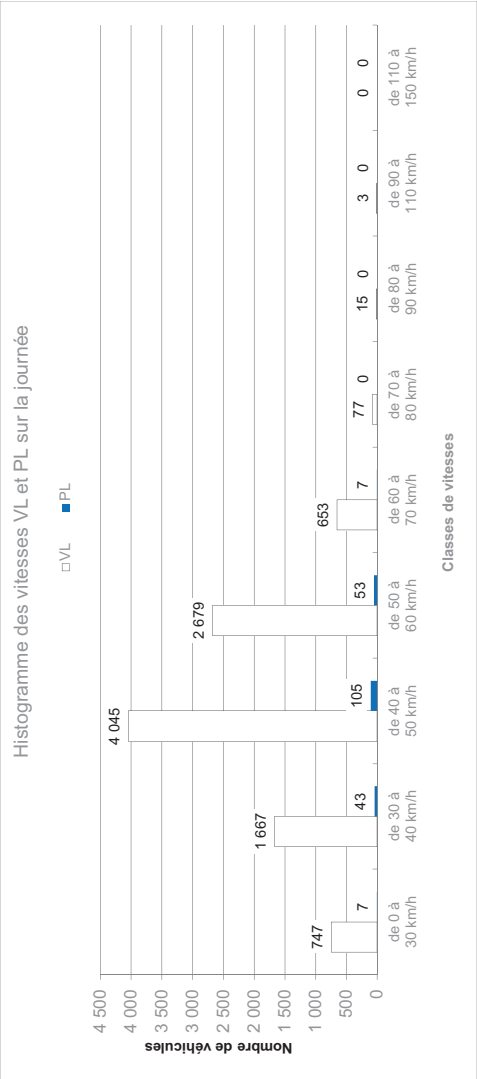
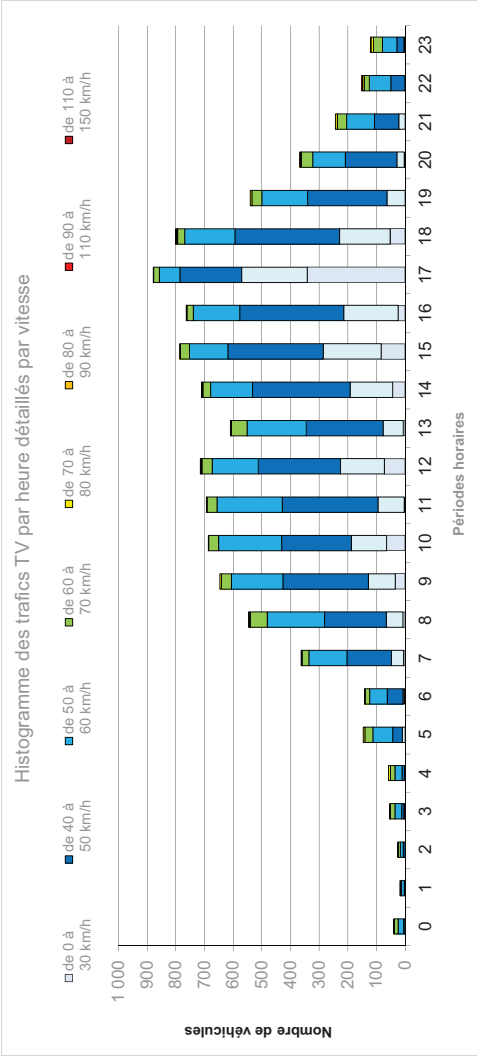
SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL
TV	%PL	VL
10 101	2%	9 886
		215

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)												Total	
	TV			VL			PL			%			%			%			%							
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	%PL															
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	1	0	1	6	8	35	65	10	11	12	3	73	43	84	25	339	51	0	0	0	0	0	747
de 40 à 50 km/h	0	0	0	1	0	4	38	56	86	118	90	152	3	152	145	200	188	188	176	176	63	22	22	22	22	1 667
de 50 à 60 km/h	19	10	23	24	67	61	130	197	174	219	223	153	322	281	332	327	359	215	224	215	271	83	48	25	4 045	
de 60 à 70 km/h	14	4	7	15	27	16	23	58	34	34	35	36	223	153	144	133	157	157	72	174	156	111	95	75	50	2 679
de 70 à 80 km/h	2	1	1	7	5	2	3	4	5	1	2	3	36	54	3	32	23	23	20	24	35	39	33	17	32	653
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	3	3	0	1	0	0	0	0	3	0	1	0	2	1	15
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	3
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	58	56	57	58	54	52	49	50	47	46	48	44	48	44	45	43	45	45	34	45	47	49	52	53	56	46
V85 (en km/h)	67	66	67	69	64	60	58	59	57	57	57	56	58	54	55	54	54	54	48	55	57	59	61	62	67	57
Vmoy (en km/h)	59	55	56	58	54	52	49	50	46	45	48	43	48	44	42	44	44	44	32	44	48	50	50	52	54	45
Trafic total VL	39	18	25	55	139	132	345	532	622	674	675	701	675	701	695	777	754	754	871	793	530	361	239	149	120	9 886

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)												Total		
	TV			VL			PL			%			%			%			%								
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	%PL																
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	7
de 40 à 50 km/h	0	0	0	1	2	1	4	2	2	5	12	6	12	6	3	2	4	4	1	4	1	1	0	0	0	0	43
de 50 à 60 km/h	0	0	0	1	1	6	11	8	11	6	11	6	12	6	7	5	4	4	1	3	6	3	3	2	1	105	
de 60 à 70 km/h	0	0	0	1	3	1	3	5	1	4	7	5	12	6	3	2	5	0	0	1	3	3	2	0	0	53	
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7	
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
V50 (en km/h)	-	-	43	45	52	43	45	46	45	43	46	50	46	50	46	45	50	50	33	45	47	50	50	60	-	45	
V85 (en km/h)	-	-	51	56	60	49	51	56	55	51	53	57	57	55	56	53	57	57	40	60	55	57	57	60	-	55	
Vmoy (en km/h)	-	-	43	45	49	39	44	47	45	43	46	49	46	49	44	45	49	49	29	44	47	50	50	55	-	45	
Trafic total PL	0	0	0	3	7	10	18	14	24	13	18	14	18	14	15	9	10	10	8	7	10	6	4	2	0	215	



Lieu de pose

Ville Vert Saint Denis

Route ou Rue RD306

Sens 1 -

Sens 2 Vers Giratoire

Entre ... -

et ... -

Vitesse autorisée Sens 1 -

Vitesse autorisée Sens 2 50 km/h

Coordonnées GPS 2.62698 48.56713

Coordonnées Lambert 93 - -

Remarques

Références

Numéro d'affaire 6658

Cliant CD77

Enquêtes réalisées par CDVIA

Dates

Pose du matériel Ven 05/10/18

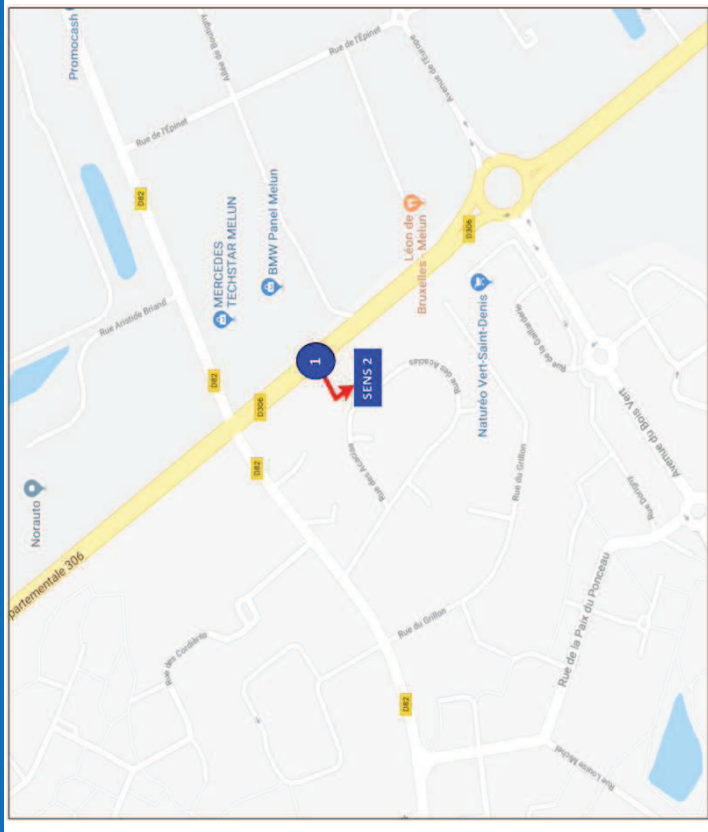
Début d'analyse Sam 06/10/18

Fin d'analyse Ven 12/10/18

Résultats

	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (7 jours)	-	-	-	63 650	62 300	1 340
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	-	-	-	9 200	8 950	250
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	-	-	-	9 100	8 900	190
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	47 km/h	47 km/h	49 km/h
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	57 km/h	57 km/h	57 km/h
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	48 km/h	48 km/h	50 km/h

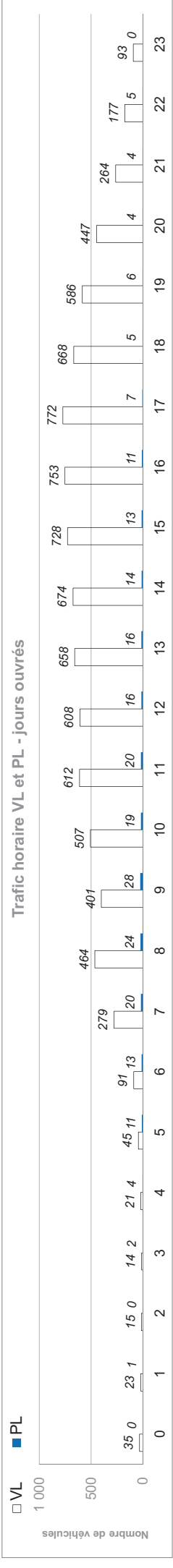
Plan de localisation



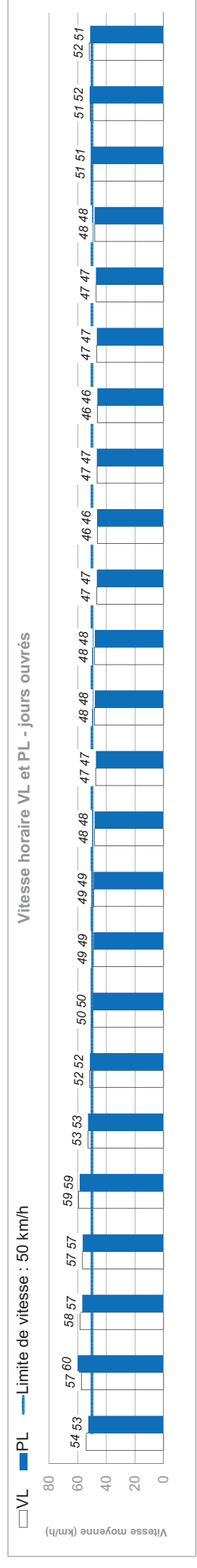
Photo(s) du matériel posé



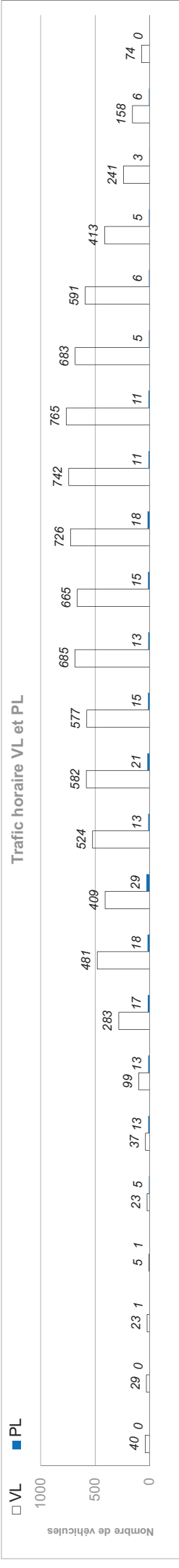
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES



TRAFIC HORAIRE VL PL - Lun 08/10/18

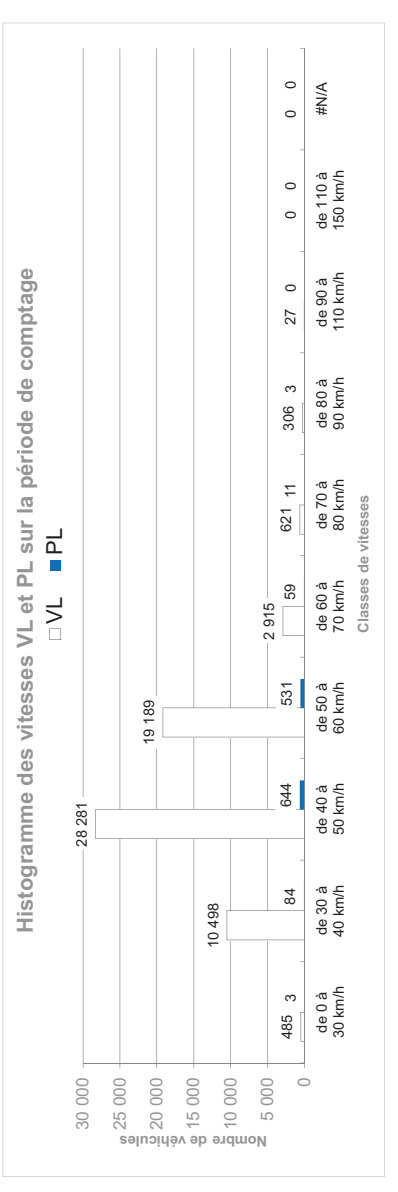


ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



Classes de vitesses	VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h	
	TV % Infraction	PL % Infraction
de 0 à 30 km/h	23 662	604
de 30 à 40 km/h	23 058	37%
de 40 à 50 km/h	23 058	37%
de 50 à 60 km/h	2 915	45%
de 60 à 70 km/h	621	1%
de 70 à 80 km/h	306	0%
de 80 à 90 km/h	27	0%
de 90 à 110 km/h	0	0%
de 110 à 150 km/h	0	0%
de 150 #N/A	0	0%

Classes de vitesses	TRAFIC PERIODE COMPTAGE PAR TRANCHE DE VITESSE	
	TV % Période	PL % Période
de 0 à 30 km/h	488	3
de 30 à 40 km/h	10 498	84
de 40 à 50 km/h	28 281	644
de 50 à 60 km/h	19 189	531
de 60 à 70 km/h	2 915	59
de 70 à 80 km/h	621	11
de 80 à 90 km/h	306	3
de 90 à 110 km/h	27	0
de 110 à 150 km/h	0	0
de 150 #N/A	0	0



SYNTHESE DES DONNEES

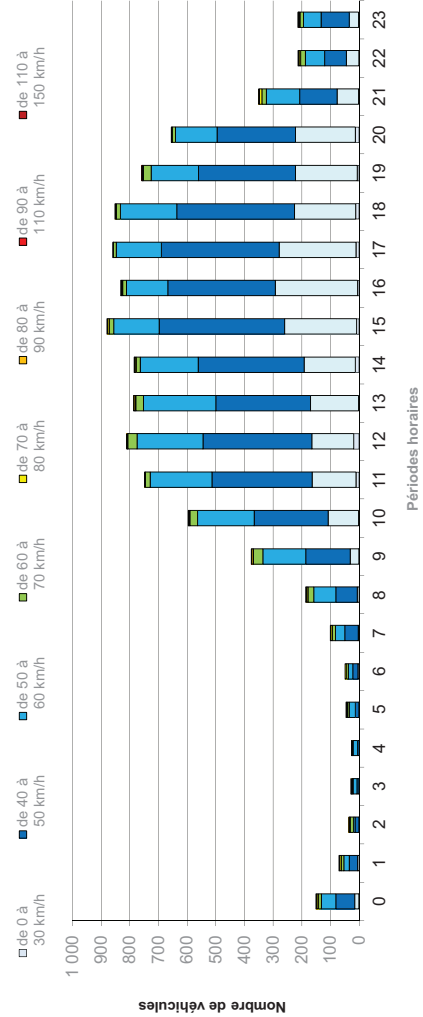
TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
10 406	1%	10 325	81

DETAIL DES VITESSES

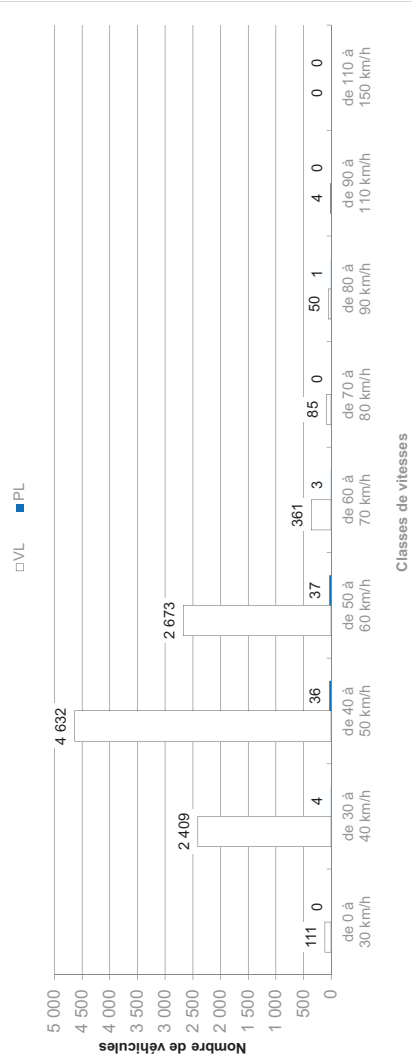
Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)												Total
	TV			VL			PL			TV			VL			PL									
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy				
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	9	6	11	12	7	13	2	1	2	11	2			
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	2	11	19	11	6	12	12	7	13	2	1	2	11	2			
de 40 à 50 km/h	15	1	4	2	7	29	106	152	145	168	179	251	287	268	213	215	209	75	44	32	2409	32			
de 50 à 60 km/h	65	30	13	43	71	150	254	349	349	329	367	436	374	410	338	374	272	130	76	98	4 632	98			
de 60 à 70 km/h	51	19	6	12	20	30	75	146	210	250	202	158	144	155	196	164	144	116	66	61	2 673	61			
de 70 à 80 km/h	10	9	2	5	6	4	2	33	17	32	13	16	13	10	14	27	11	15	16	13	361	13			
de 80 à 90 km/h	5	3	2	1	3	4	3	1	2	4	4	6	3	1	3	3	3	9	6	3	85	3			
de 90 à 110 km/h	4	2	1	2	3	0	2	5	1	4	3	2	3	2	1	1	0	2	3	2	50	2			
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0			
V50 (en km/h)	49	55	52	51	52	50	47	46	46	47	45	44	43	44	45	45	44	48	48	47	46	46			
V85 (en km/h)	59	66	65	63	60	59	57	56	56	57	55	53	53	52	54	55	54	58	59	58	56	56			
Vmoy (en km/h)	51	53	53	53	52	51	48	46	46	47	46	44	44	44	45	45	44	48	49	48	46	46			
Trafic total VL	150	70	45	93	180	366	589	741	807	783	782	878	831	856	851	756	652	349	212	212	10 325	81			

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)												Total
	TV			VL			PL			TV			VL			PL									
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy				
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
de 40 à 50 km/h	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
de 50 à 60 km/h	0	0	0	1	3	2	4	3	5	1	3	2	1	1	0	0	2	2	1	0	1	36			
de 60 à 70 km/h	0	0	0	6	1	1	2	3	5	1	3	0	0	2	1	2	1	0	1	0	37				
de 70 à 80 km/h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3				
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1				
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1				
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
V50 (en km/h)	-	65	50	46	50	48	49	53	45	53	45	45	45	53	55	55	48	45	55	45	50				
V85 (en km/h)	-	69	64	55	57	56	57	58	56	58	49	49	49	59	59	59	56	49	59	49	58				
Vmoy (en km/h)	-	65	58	51	53	46	48	51	45	53	45	45	45	52	55	55	48	45	55	45	50				
Trafic total PL	0	0	4	7	6	10	7	7	3	4	3	2	1	3	1	2	3	1	1	1	1	81			

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
7 334	0%	7 306	28

DETAIL DES VITESSES

TRAFFIC PERIODES		VL		PL	
TV	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	92%	6 781	92%	28	0%
nocturne	8%	553	8%	0	0%
HPM	3%	231	3%	1	0%
HPS	9%	676	9%	4	0%

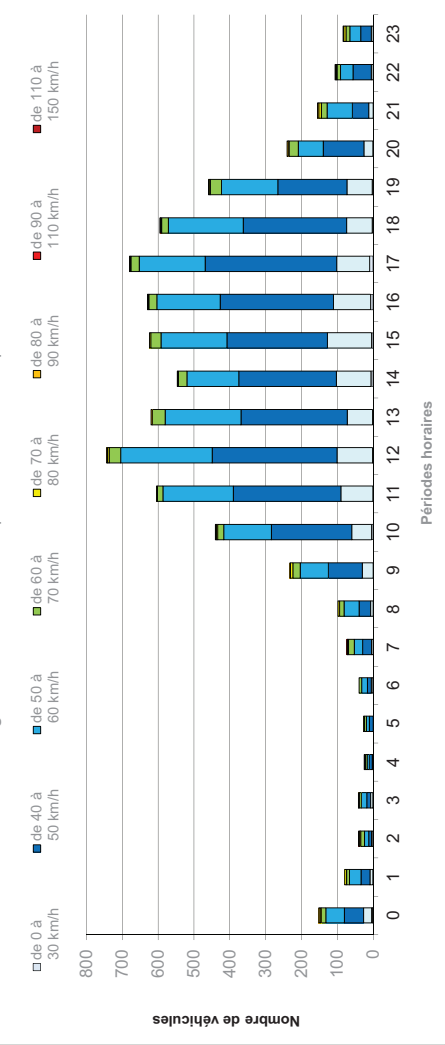
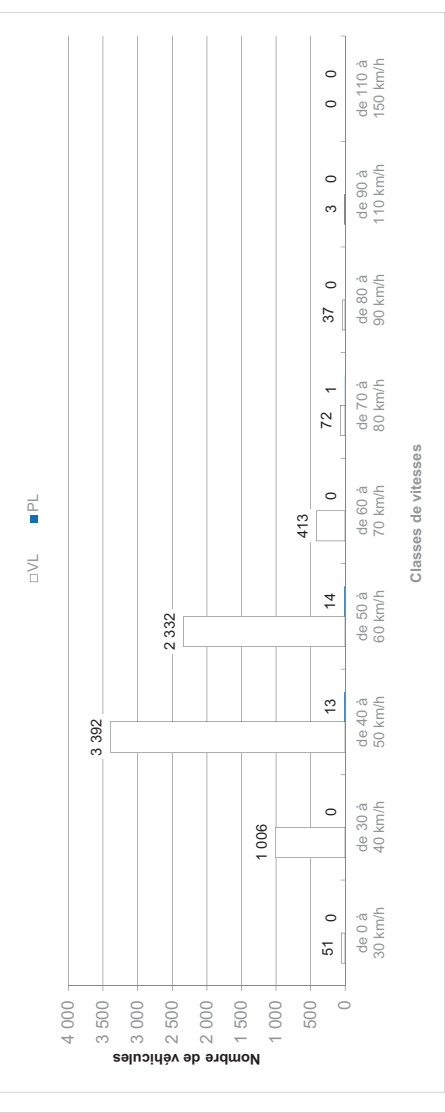
TRAFFIC PERIODES		VL		PL	
TV	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	92%	6 781	92%	28	0%
nocturne	8%	553	8%	0	0%
HPM	3%	231	3%	1	0%
HPS	9%	676	9%	4	0%

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
7 334	0%	7 306	28

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)												Total				
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy					
de 0 à 30 km/h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
de 30 à 40 km/h	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
de 40 à 50 km/h	23	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
de 50 à 60 km/h	53	25	8	11	25	30	94	223	300	271	279	316	112				
de 60 à 70 km/h	52	32	12	15	6	8	16	24	144	183	177	177	69				
de 70 à 80 km/h	13	8	11	6	4	5	7	16	13	20	29	22	26				
de 80 à 90 km/h	3	5	1	1	3	0	2	4	2	3	3	3	2				
de 90 à 110 km/h	4	0	3	1	3	0	0	0	1	1	0	1	3				
de 110 à 150 km/h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
V50 (en km/h)	49	57	52	53	53	53	49	47	47	48	47	46	48	53	49	52	48
V85 (en km/h)	59	61	69	63	73	68	62	66	62	57	56	57	56	56	58	60	58
Vmoy (en km/h)	50	52	51	54	53	50	48	47	48	48	47	47	48	47	48	50	48
Trafic total VL	151	79	40	25	27	39	94	231	438	603	742	630	593	458	238	154	7 306

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)												Total				
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy					
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	49	57	52	53	53	53	49	47	47	48	47	46	48	48	48	53	48
V85 (en km/h)	59	61	69	63	73	68	62	66	62	57	56	57	56	56	58	60	58
Vmoy (en km/h)	50	52	51	54	53	50	48	47	48	48	47	47	48	47	48	50	48
Trafic total VL	151	79	40	25	27	39	94	231	438	603	742	630	593	458	238	154	7 306

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)												Total				
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy					
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	49	57	52	53	53	53	49	47	47	48	47	46	48	48	48	53	48
V85 (en km/h)	59	61	69	63	73	68	62	66	62	57	56	57	56	56	58	60	58
Vmoy (en km/h)	50	52	51	54	53	50	48	47	48	48	47	47	48	47	48	50	48
Trafic total PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse

Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée


SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
9 094	3%	8 855	239

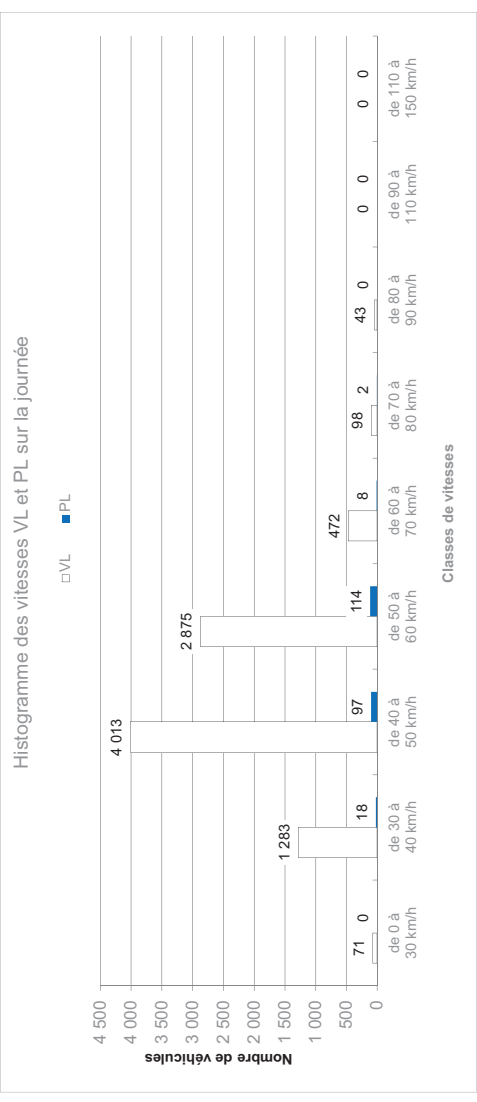
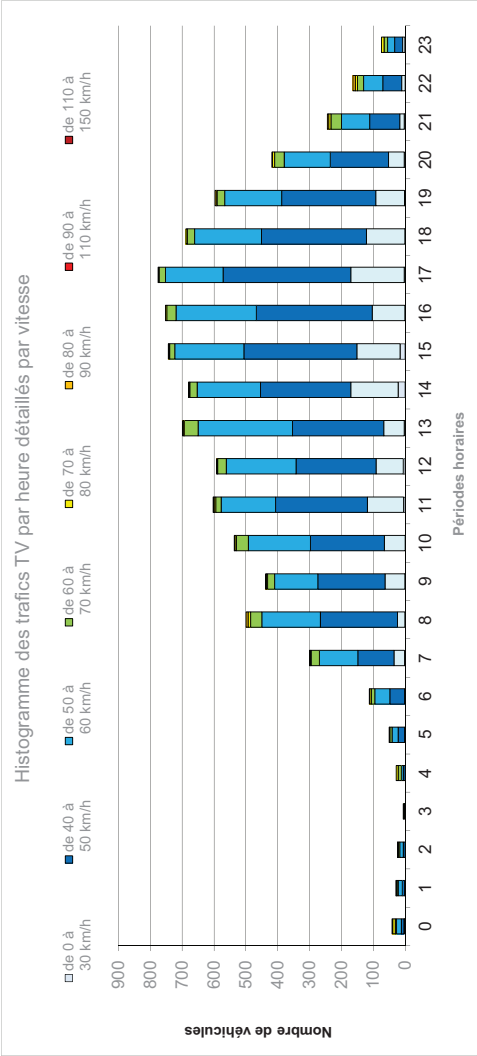
TRAFFIC PERIODES		VL		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic
diurne	8 679	95%	8 466	93%	213
nocturne	415	5%	389	4%	26
HPM	499	5%	481	5%	18
HPS	776	9%	765	8%	11

TRAFFIC PERIODES		TV		VL		VITESSES (en km/h)	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	V15	V50	V85
diurne	8 679	95%	8 466	93%	39	48	58
nocturne	415	5%	389	4%	38	48	57
HPM	499	5%	481	5%	43	54	64
HPS	776	9%	765	8%	42	49	59

DETAIL DES VITESSES

Journal/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
V50 (en km/h)	56	54	56	48	61	52	52	50	49	47	49	46	48	50	46	46	48	45	47	47	49	51	52	52	48
V85 (en km/h)	75	67	67	71	64	61	61	59	59	57	58	56	57	58	56	56	57	55	56	57	58	62	65	67	58
Vmoy (en km/h)	58	55	57	53	59	53	53	50	51	48	49	47	48	50	46	46	48	46	47	48	49	52	53	53	48
Trafic total VL	40	29	23	5	23	37	99	283	481	409	524	582	577	685	665	726	742	765	683	591	413	158	158	74	8 855

Journal/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	6	5	8	10	6	8	8	3	7	9	4	7	2	2	3	2	1	0	18
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	1	6	9	10	18	7	10	7	9	5	8	3	3	3	3	2	1	3	0	97
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	114
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
de 90 à 100 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	55	55	68	51	51	51	51	52	51	49	49	53	46	49	49	46	48	50	48	48	53	-	50
V85 (en km/h)	-	-	59	59	76	58	58	57	57	58	57	57	57	58	56	57	62	55	63	57	56	56	61	-	58
Vmoy (en km/h)	-	-	55	55	67	51	49	51	51	50	50	48	50	51	46	49	50	47	49	48	49	48	52	-	50
Trafic total PL	0	0	1	1	5	13	13	17	18	29	13	21	15	13	15	18	11	11	5	6	5	3	6	0	239



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR			PL	
TV	%PL	VL	VL	PL
9 039	3%	8 757	282	

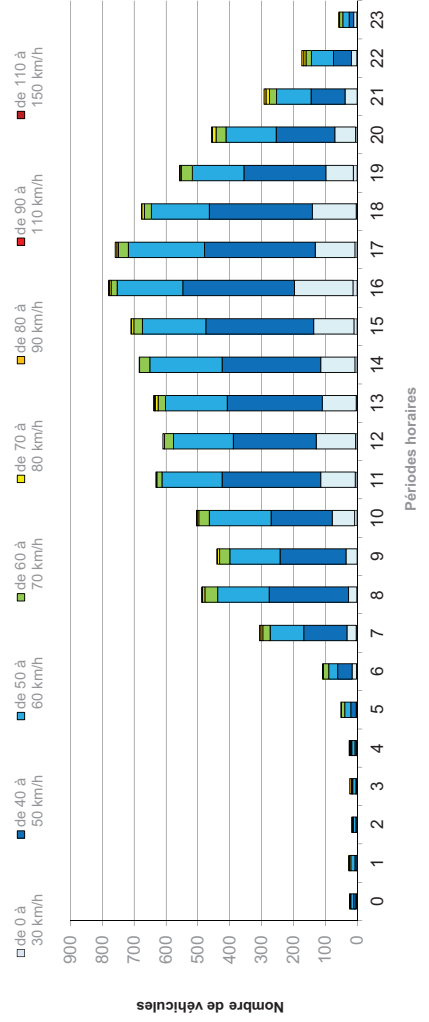
DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)																								Total
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	1	1	3	1	0	0	8	5	5	3	7	10	13	13	47	46	47	49	50	52	86
de 30 à 40 km/h	3	1	0	1	1	12	28	26	32	70	107	123	104	106	124	182	182	125	137	86	65	38	17	10	
de 40 à 50 km/h	7	5	4	2	4	123	236	190	183	299	299	249	288	298	328	344	344	341	325	254	183	105	53	14	
de 50 à 60 km/h	8	13	7	9	7	154	100	154	148	181	180	182	186	219	194	204	204	238	181	159	154	105	67	20	
de 60 à 70 km/h	3	5	3	1	2	9	14	21	38	33	16	27	23	32	26	19	19	32	22	35	31	22	17	10	
de 70 à 80 km/h	0	0	2	2	2	1	6	7	3	7	5	5	9	1	7	5	5	8	2	8	11	11	7	1	
de 80 à 90 km/h	1	1	0	5	3	0	3	1	1	2	0	0	3	0	2	1	1	5	1	1	3	6	1	46	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
V50 (en km/h)	51	56	58	56	53	48	49	49	49	49	46	47	47	47	46	46	46	47	46	47	49	50	52	47	
V85 (en km/h)	62	65	69	84	80	64	62	59	58	58	56	57	57	56	56	56	56	56	56	57	59	60	63	58	
Vmoy (en km/h)	52	55	57	63	58	53	50	50	50	49	47	47	48	47	47	46	46	48	47	47	49	49	51	48	
Trafic total VL	22	25	16	20	20	92	284	464	409	482	609	591	617	663	691	769	753	674	551	452	452	168	57	8 757	

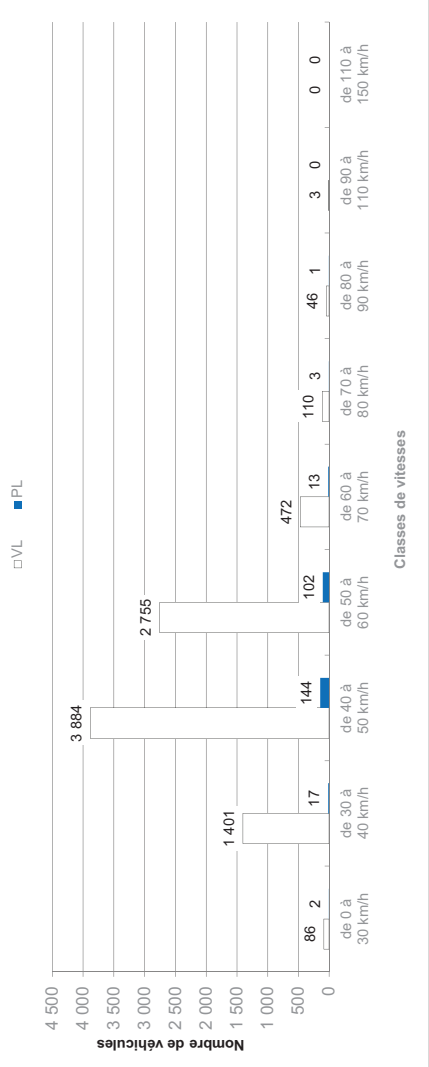
PL

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)																								Total
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	0	1	2	1	3	2	2	0	1	0	0	0	0	2	
de 40 à 50 km/h	1	0	1	1	1	4	6	13	17	9	11	11	11	12	10	7	7	6	1	1	4	1	3	144	
de 50 à 60 km/h	1	0	1	1	3	4	5	8	10	13	9	6	8	8	5	2	1	2	1	2	4	3	3	102	
de 60 à 70 km/h	0	0	1	0	1	3	2	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	13	
de 70 à 80 km/h	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
V50 (en km/h)	55	45	55	55	53	48	48	49	47	52	49	48	48	48	47	45	45	46	45	49	54	52	50	48	
V85 (en km/h)	59	49	59	76	63	65	62	59	58	57	57	57	56	56	56	52	52	56	56	60	58	58	57	58	
Vmoy (en km/h)	55	45	55	58	55	54	48	50	48	51	48	49	48	48	47	45	45	46	45	51	53	51	50	49	
Trafic total PL	1	1	3	5	5	10	16	22	23	31	23	19	19	21	21	19	11	7	3	7	5	6	0	282	

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



TRAFFIC JOUR

TV	%PL	VL	PL
9 085	3%	8 838	247

TRAFFIC PERIODES

	TV			VL			PL		
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%VL	Trafic	%TMJ	%PL
diurne	8 650	95%	3%	8 426	93%	2%	224	2%	
nocturne	435	5%	5%	412	5%	0%	23	0%	
HPM	448	5%	7%	418	5%	0%	30	0%	
HPS	790	9%	1%	784	9%	0%	6	0%	

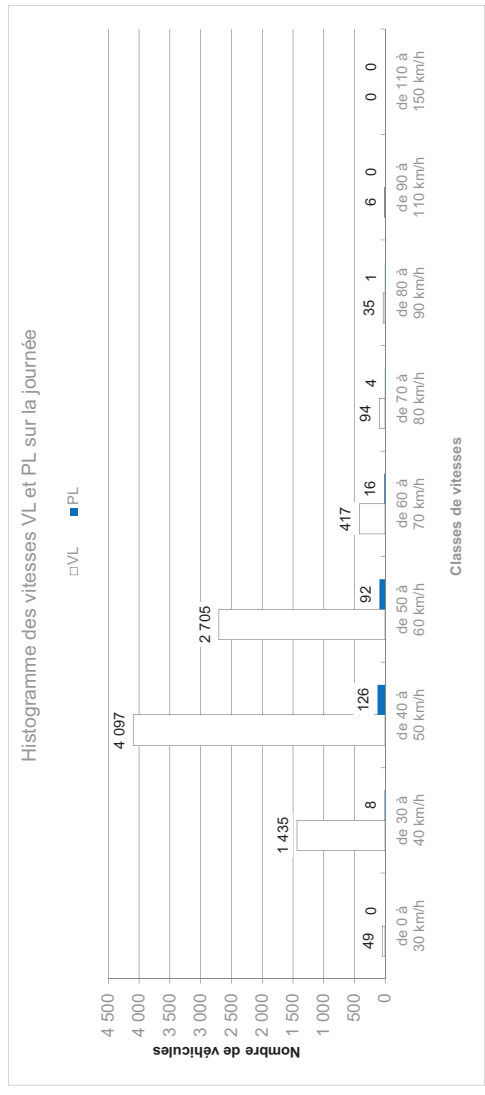
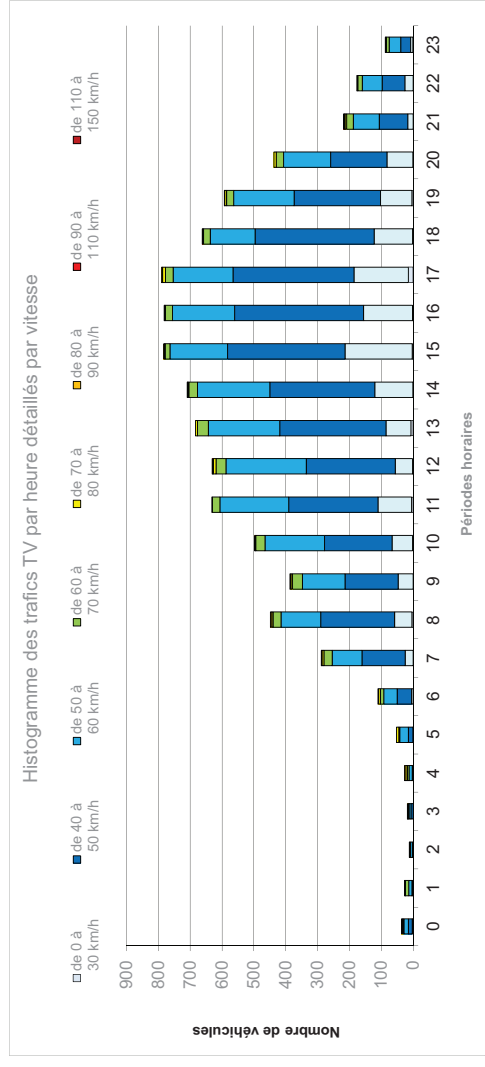
VITESSES (en km/h)

	TV			VL			PL				
	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée diurne	39	47	48	39	47	57	48	43	50	58	50
nocturne	38	47	48	39	47	57	47	43	49	58	50
HPM	43	52	53	35	43	51	53	44	57	65	58
HPS	40	47	48	40	47	57	48	42	47	56	48

DETAIL DES VITESSES

Journal/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
V50 (en km/h)	53	61	57	53	61	53	51	49	47	48	49	47	49	48	47	45	46	46	47	47	48	50	49	51	47
V85 (en km/h)	66	69	92	65	79	64	63	59	57	58	58	57	58	57	55	55	55	56	55	57	58	60	59	60	57
Vmoy (en km/h)	54	60	63	55	63	54	53	50	48	49	49	47	50	48	47	45	46	46	46	47	48	51	49	51	48
Trafic total VL	35	24	12	14	25	42	96	269	418	361	475	610	616	663	700	774	772	784	654	587	434	213	173	87	8 838

Journal/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	2	1	0	1	1	0	5	24	54	45	63	105	54	78	120	209	153	171	121	98	81	16	26	7	1 435
de 40 à 50 km/h	12	3	2	5	2	13	128	211	211	162	202	269	269	320	324	363	398	374	370	267	176	88	69	31	4 097
de 50 à 60 km/h	14	7	6	6	9	21	84	117	120	178	206	206	250	220	223	180	194	188	136	189	146	79	61	36	2 705
de 60 à 70 km/h	3	10	2	2	5	2	9	25	24	27	23	23	29	32	27	15	21	24	21	22	23	21	14	9	417
de 70 à 80 km/h	3	1	0	5	5	5	6	6	4	4	2	2	8	6	3	3	3	9	1	6	7	5	3	2	94
de 80 à 90 km/h	1	2	0	1	3	0	2	2	4	3	1	0	3	0	1	1	1	3	2	1	0	0	0	1	35
de 90 à 110 km/h	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	55	-	60	80	57	51	47	51	47	54	49	47	47	49	44	46	45	52	46	53	52	50	-	49
V85 (en km/h)	-	59	-	74	87	73	58	56	63	59	57	57	59	58	57	49	55	49	58	51	58	58	57	-	58
Vmoy (en km/h)	-	55	-	58	70	59	51	50	48	54	50	49	49	49	49	44	47	45	51	47	52	49	50	-	50
Trafic total PL	0	3	0	4	2	10	14	19	30	26	22	22	15	15	9	9	10	6	8	6	3	5	4	0	247



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
8 954	3%	8 717	237

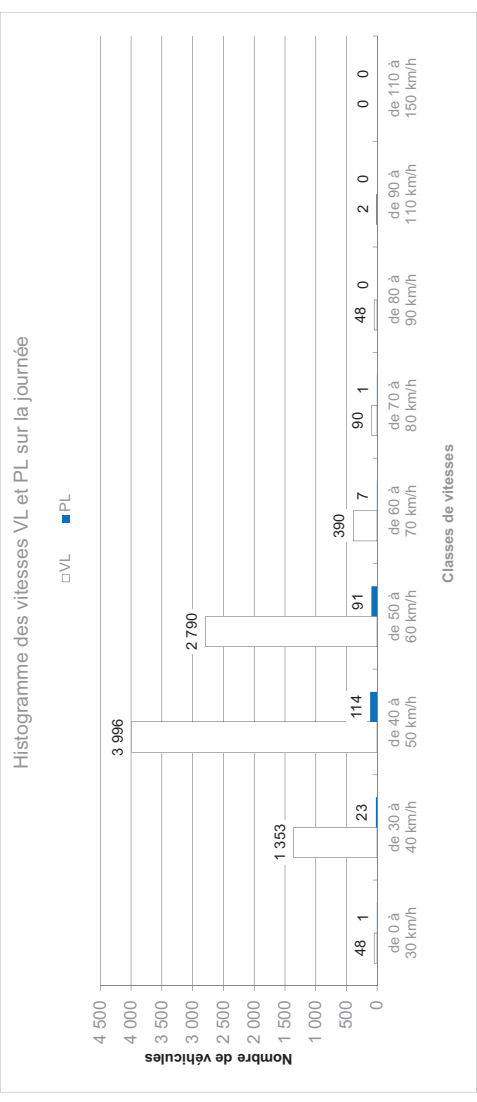
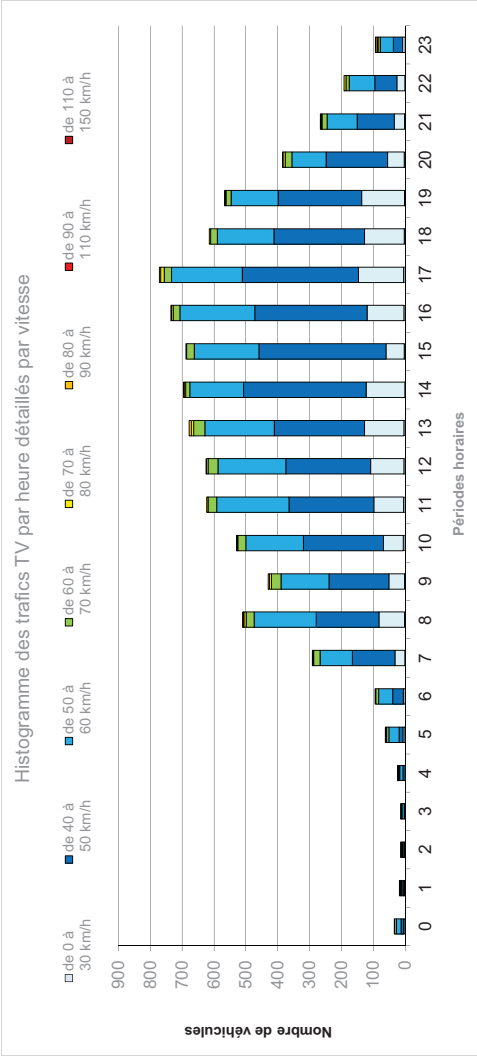
TRAFFIC PERIODES			
TV		VL	
Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
8 504	95%	8 287	93%
450	5%	430	5%
509	6%	489	5%
772	9%	764	9%

VITESSES (en km/h)											
Journée diurne			Journée nocturne			TV			VL		
V15	V50	V85	V15	V50	V85	V15	V50	V85	V15	V50	V85
39	48	57	39	48	57	39	48	57	41	48	56
42	52	63	42	52	63	47	57	68	41	48	56
39	49	58	39	49	58	49	58	68	39	51	59
38	47	57	38	47	57	49	58	68	41	48	56
38	47	57	38	47	57	49	58	68	41	48	56

DETAIL DES VITESSES

Journal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
V50 (en km/h)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
V85 (en km/h)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
Vmoy (en km/h)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
Trafic total VL	33	16	14	19	54	81	268	489	407	511	604	611	662	681	674	724	764	609	563	379	260	189	93	8 717

Journal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
V50 (en km/h)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V85 (en km/h)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vmoy (en km/h)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic total PL	0	2	0	5	8	13	23	20	23	19	19	14	16	14	14	12	8	6	4	6	6	3	0	237



— 2.2. POSTE 2

Lieu de pose

Ville Vert Saint Denis

Route ou Rue RD306

Sens 1 Vers Giratoire

Sens 2

Entre ... -

et ... -

Vitesse autorisée Sens 1 50 km/h

Vitesse autorisée Sens 2 -

Coordonnées GPS 2.63109 48.56375

Coordonnées Lambert 93 - -

Remarques
Résultats

	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (7 jours)	88 350	86 350	1 970	-	-	-
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	13 100	12 750	360	-	-	-
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	12 600	12 350	280	-	-	-
Vitesse Médiane (V50)	55 km/h	55 km/h	53 km/h	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	64 km/h	65 km/h	61 km/h	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	55 km/h	55 km/h	53 km/h	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 6658

Client CD77

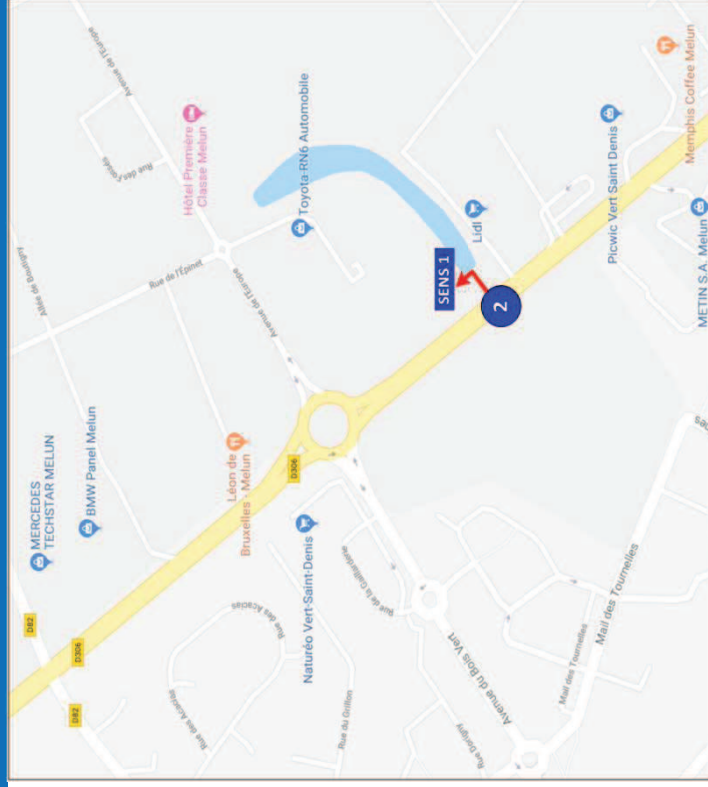
Enquêtes réalisées par CDVIA

Dates

Pose du matériel Ven 05/10/18

Début d'analyse Sam 06/10/18

Fin d'analyse Ven 12/10/18

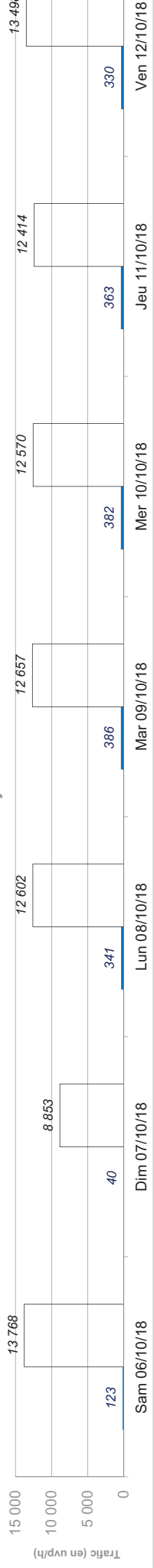
Plan de localisation

Photo(s) du matériel posé


	TRAFIC MOYEN																							
	TV						VL						PL											
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO				
diurne	11 950	94%	12 450	95%	11 700	95%	12 100	95%	260	93%	340	94%	45	55	64	55	65	65	55	55	44	53	61	53
nocturne	700	6%	650	5%	650	5%	650	5%	20	7%	20	6%	45	55	65	65	65	65	55	55	44	53	61	53
HPS	1095	9%	1175	9%	1082	9%	1160	9%	13	5%	15	4%	42	51	60	60	60	60	60	51	44	-	62	51

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)																										
	TV												VL												PL		
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy			
Sam 06/10/18	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
111	72	57	48	91	84	58	91	145	403	730	1058	1193	1078	1059	1159	1227	1206	1157	994	788	468	278	235	192	13034	857	13891
132	79	57	49	42	60	42	53	65	196	453	837	967	741	594	714	836	753	630	533	428	298	179	113	84	8277	616	8893
49	26	21	44	79	189	207	207	492	776	784	858	930	969	937	1027	1038	997	1189	999	583	328	205	139	82	12314	629	12943
47	27	30	58	75	173	207	207	562	756	787	892	901	1035	954	961	999	997	1211	975	589	370	234	125	78	12430	613	13043
40	18	35	56	84	182	208	208	488	717	678	899	926	1051	990	982	1097	1057	1174	969	581	321	190	146	63	12328	624	12952
44	24	26	73	76	182	226	226	538	720	751	898	951	958	978	944	937	937	1155	959	586	345	209	133	90	12129	648	12777
43	27	34	62	75	182	213	213	549	767	850	920	936	994	924	1030	1026	1163	1146	1049	709	480	304	200	145	13060	768	13828
Trafic moyen TLJ	67	39	37	56	76	144	171	406	619	719	909	972	975	919	974	1028	1016	1095	925	609	373	228	156	105	11939	679	12618
Trafic moyen JO	45	24	29	59	78	182	211	526	747	770	893	929	1001	957	989	1027	1030	1175	990	610	369	228	149	92	12452	656	13109
Vmoy (km/h) TLJ	67	68	68	68	68	64	62	59	59	56	53	53	54	55	54	51	50	51	54	56	61	63	65	66	54	66	55
Vmoy (km/h) JO	70	68	68	68	69	64	62	58	58	56	53	53	54	55	54	53	52	51	53	56	61	63	65	67	55	66	55

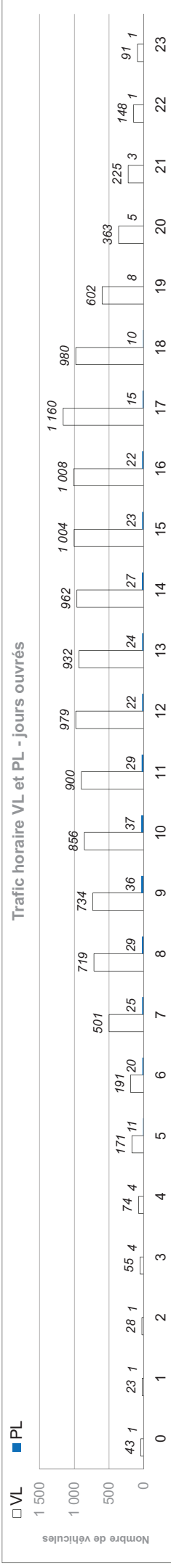
Trafic journalier VL et PL



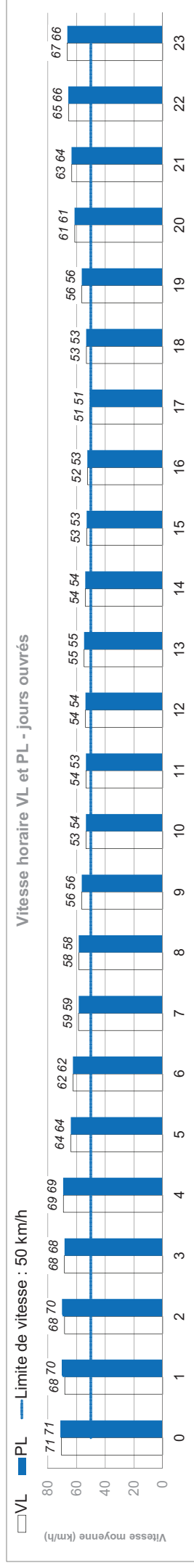
Jour/Heure	Taux de PL TLJ																										
	TV												VL												PL		
	%TMJ	%TMJO	%TMJ	%TMJO	%TMJ	%TMJO	%TMJ	%TMJO	%TMJ	%TMJO	%TMJ	%TMJO	%TMJ	%TMJO	%TMJ	%TMJO	%TMJ	%TMJO	%TMJ	%TMJO	%TMJ	%TMJO	%TMJ	%TMJO	Taux de PL TLJ	Taux de PL JO	
Sam 06/10/18	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
109	71	56	46	81	55	85	85	137	394	721	1050	1187	1073	1050	1152	1220	1196	1148	989	782	463	277	234	192	12924	844	13768
132	79	57	49	59	40	52	52	65	196	451	834	962	737	593	712	834	750	627	527	426	297	178	112	84	8241	612	8853
49	25	20	42	75	182	181	181	469	746	747	825	902	950	919	996	1015	980	1177	986	576	319	200	139	82	11988	614	12602
45	24	29	56	70	162	189	189	528	734	754	850	865	1009	927	937	971	970	1193	964	582	365	232	124	77	12070	587	12657
38	18	32	53	79	168	187	187	467	683	642	857	898	1028	966	955	1074	1026	1155	961	572	317	186	145	63	11974	596	12570
42	23	24	69	73	172	206	206	513	694	714	854	927	936	953	920	950	915	1140	945	577	340	206	132	89	11790	624	12414
43	27	34	55	73	171	191	191	528	736	812	896	906	972	896	1003	1009	1148	1133	1044	701	476	301	199	144	12752	746	13498
Trafic moyen TLJ	65	38	36	53	73	136	156	387	598	692	881	950	958	901	954	1010	998	1082	917	602	368	226	155	104	11677	660	12337
Trafic moyen JO	43	23	28	55	74	171	191	501	719	734	856	900	979	932	962	1004	1008	1160	980	602	363	225	148	91	12115	633	12748

Jour/Heure	Taux de PL TLJ																											
	TV												VL												PL			
	%TMJ	%TMJO	%TMJ	%TMJO	%TMJ	%TMJO	%TMJ	%TMJO	%TMJ	%TMJO	%TMJ	%TMJO	%TMJ	%TMJO	%TMJ	%TMJO	%TMJ	%TMJO	%TMJ	%TMJO	%TMJ	%TMJO	%TMJ	%TMJO	Taux de PL TLJ	Taux de PL JO		
Sam 06/10/18	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée	
2	1	1	2	3	3	3	3	8	9	9	8	6	5	9	7	7	10	9	5	6	5	1	1	0	110	13	123	
0	0	0	0	1	2	1	2	0	0	2	3	5	4	1	2	2	3	3	6	2	1	1	1	1	0	36	4	40
0	1	1	2	4	7	21	21	23	30	37	33	28	19	18	31	23	17	12	13	7	9	5	0	0	326	15	341	
2	3	1	2	5	11	18	18	34	22	33	42	36	26	27	24	28	27	18	11	7	5	2	1	1	360	26	386	
2	0	3	3	5	14	21	21	21	34	36	42	28	23	24	27	23	31	19	8	9	4	4	1	0	354	28	382	
2	1	2	4	3	10	20	20	25	26	37	44	24	22	25	24	24	22	15	14	9	5	3	1	1	339	24	363	
0	0	0	7	2	11	22	22	21	31	38	24	30	22	28	27	17	15	13	5	8	4	3	1	1	309	22	330	
Trafic moyen TLJ	1	1	1	3	3	8	16	19	22	27	28	22	17	19	20	18	18	13	9	7	5	3	1	0	262	19	281	
Trafic moyen JO	1	1	1	4	4	11	20	25	29	36	37	29	22	24	27	23	22	15	10	8	5	3	1	1	337	23	360	
Taux de PL TLJ	2%	2%	3%	5%	4%	6%	9%	5%	4%	4%	5%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	2%	3%	2%	
Taux de PL JO	3%	4%	5%	5%	5%	6%	6%	6%	4%	5%	4%	3%	2%	3%	3%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	3%	4%	3%	

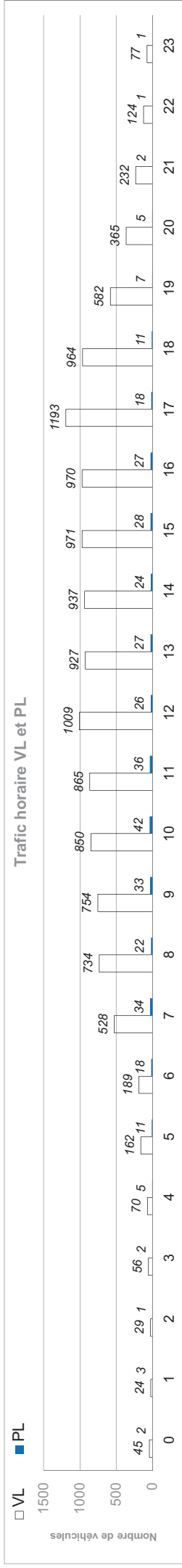
TRAFIC HORAIRES VL PL - JOURS OUVERES



VITESSE HORAIRES VL PL - JOURS OUVERES



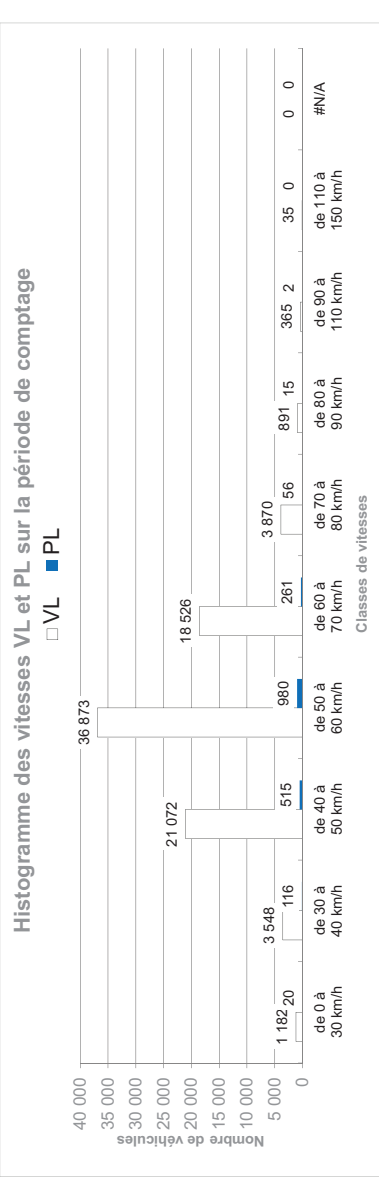
TRAFIC HORAIRES VL PL - Mar 09/10/18



ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



Classe de vitesse	VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h		VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h	
	TV	VL	TV	PL
de 0 à 30 km/h	Trafic	Trafic	Trafic	Trafic
de 30 à 40 km/h	1 202	1 182	20	1%
de 40 à 50 km/h	3 664	3 548	116	6%
de 50 à 60 km/h	21 587	21 072	515	26%
de 60 à 70 km/h	37 853	36 873	980	50%
de 70 à 80 km/h	18 787	18 526	261	13%
de 80 à 90 km/h	3 926	3 870	56	3%
de 90 à 100 km/h	906	891	15	1%
de 100 à 110 km/h	367	365	2	0%
de 110 à 120 km/h	35	35	0	0%
de 120 à 130 km/h	0	0	0	0%
de 130 à 140 km/h	0	0	0	0%
de 140 à 150 km/h	0	0	0	0%
de 150 km/h et plus	0	0	0	0%



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
13 891	1%	13 768	123

TRAFFIC PERIODES

	Trafic	TV		VL		PL	
		%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	13 034	94%	1%	12 924	93%	110	1%
nocturne	857	6%	2%	844	6%	13	0%
HPM	730	5%	1%	721	5%	9	0%
HPS	1227	9%	1%	1220	9%	7	0%

VITESSES (en km/h)

	TV		VL		PL	
	V50	V85	V15	V50	V15	V85
Journée	39	61	39	51	41	60
diurne	37	50	37	50	40	59
nocturne	64	76	39	47	53	68
HPM	45	66	45	56	50	54
HPS	17	56	17	43	40	50

DETAIL DES VITESSES

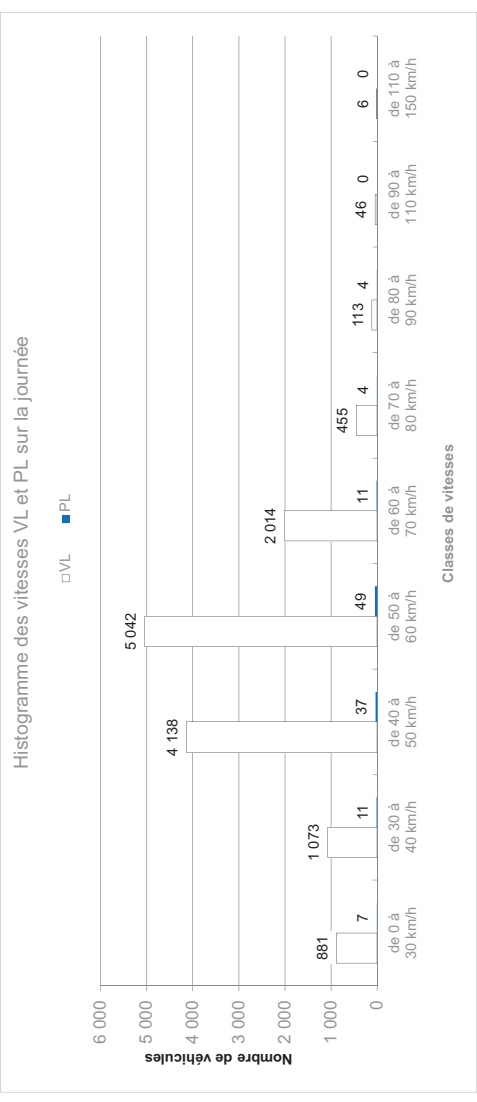
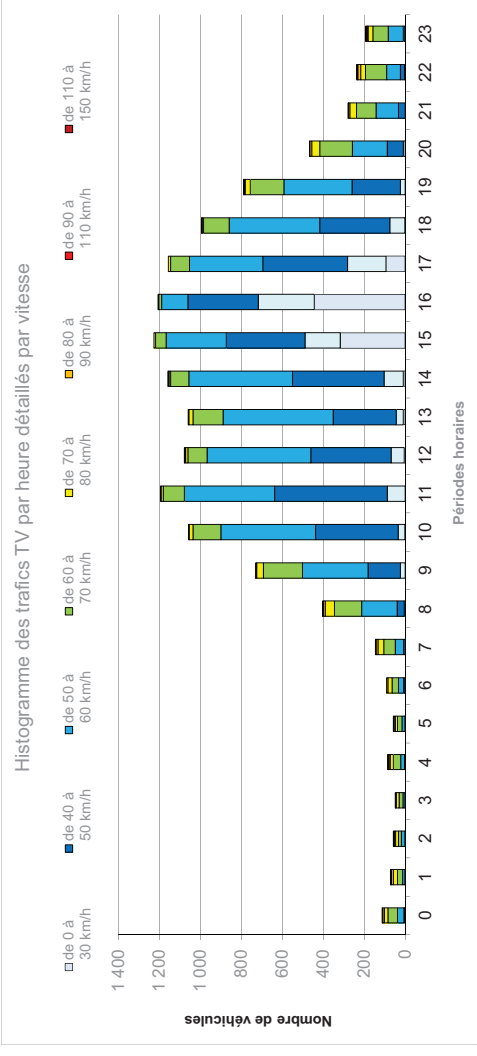
Jour/Heure	TV		VL		PL	
	V50	V85	V15	V50	V15	V85
de 0 à 30 km/h	0	1	0	0	0	1
de 30 à 40 km/h	2	0	0	10	0	1
de 40 à 50 km/h	0	0	3	93	0	0
de 50 à 60 km/h	2	1	305	444	32	19
de 60 à 70 km/h	31	11	535	502	109	67
de 70 à 80 km/h	46	25	147	89	95	103
de 80 à 90 km/h	8	9	2	4	5	14
de 90 à 110 km/h	3	4	0	2	1	3
de 110 à 150 km/h	0	1	0	0	1	1
V50 (en km/h)	64	69	53	51	47	54
V85 (en km/h)	77	84	60	59	58	70
Vmoy (en km/h)	65	71	53	50	46	54
Trafic total VL	109	71	1 050	1 152	1 148	989

Jour/Heure	TV		VL		PL	
	V50	V85	V15	V50	V15	V85
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	1	0	4	0	0	0
de 50 à 60 km/h	1	0	2	3	0	0
de 60 à 70 km/h	0	0	1	4	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	50	45	49	51	45	50
V85 (en km/h)	57	49	59	57	53	57
Vmoy (en km/h)	45	45	48	49	45	45
Trafic total PL	2	1	10	7	9	6

Jour/Heure	TV		VL		PL	
	V50	V85	V15	V50	V15	V85
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	1	0	1	0	0	0
de 50 à 60 km/h	1	0	2	3	0	0
de 60 à 70 km/h	1	0	3	4	1	0
de 70 à 80 km/h	0	0	1	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	45	45	48	51	45	50
V85 (en km/h)	50	49	59	57	56	59
Vmoy (en km/h)	45	45	48	49	45	45
Trafic total PL	2	1	10	7	9	6

Jour/Heure	TV		VL		PL	
	V50	V85	V15	V50	V15	V85
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	45	45	48	51	45	50
V85 (en km/h)	57	49	59	57	53	57
Vmoy (en km/h)	45	45	48	49	45	45
Trafic total PL	2	1	10	7	9	6

Jour/Heure	TV		VL		PL	
	V50	V85	V15	V50	V15	V85
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	50	45	48	51	45	50
V85 (en km/h)	57	49	59	57	53	57
Vmoy (en km/h)	45	45	48	49	45	45
Trafic total PL	2	1	10	7	9	6



SYNTHESE DES DONNEES

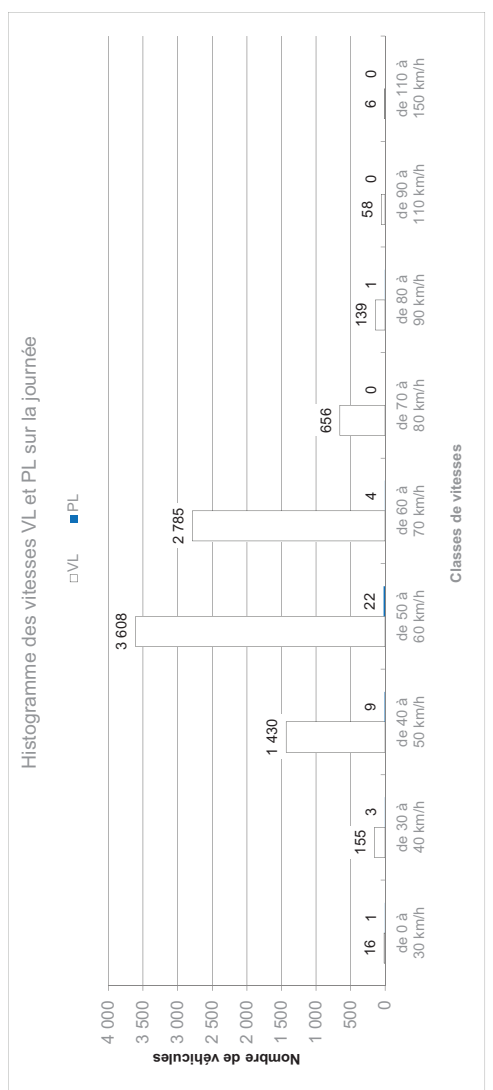
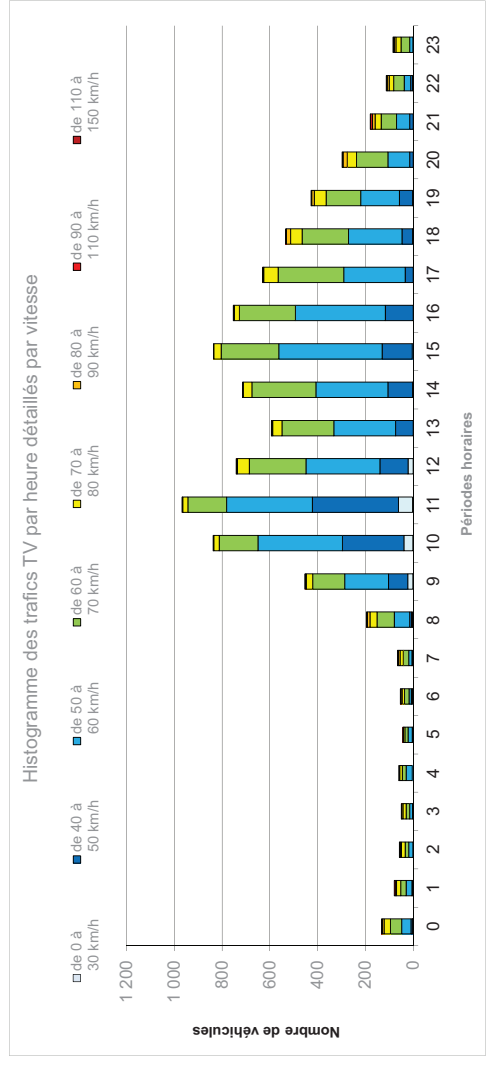
TV	%PL	VL	PL
8 893	0%	8 853	40

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES			
	TV	VL	PL	%TMJ
diurne	8 277	8 241	36	93%
nocturne	616	612	4	7%
HPM	453	451	2	5%
HPS	836	834	2	9%

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)												
	TV	VL	PL	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	HPM	HPS	10h	15h	16h	diurne	6h	22h	nocturne	22h	6h	HPM	HPS	Journee diurne	Journee nocturne	HPM	HPS
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	1	0	0	0	1	1	3	1	1	3	1	1	2	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	1	0	0	0	1	0	3	0	0	3	0	1	2	58	0	0	1	2	1	2	22	0	0	0	16
de 50 à 60 km/h	6	4	1	2	3	4	8	8	13	26	12	21	358	1115	73	103	126	43	55	14	15	7	1	155	
de 60 à 70 km/h	39	25	17	12	26	19	65	183	352	162	162	237	358	308	258	301	431	219	159	54	54	28	14	1430	
de 70 à 80 km/h	47	22	16	16	15	13	72	133	162	162	237	217	358	237	217	267	241	195	145	64	64	43	36	3608	
de 80 à 90 km/h	27	17	15	13	10	13	30	23	23	15	10	10	162	50	39	37	31	48	26	131	26	26	19	21	2785
de 90 à 100 km/h	7	5	3	5	4	4	11	3	2	4	2	2	2	3	4	2	1	18	10	17	10	8	7	139	
de 100 à 110 km/h	4	5	4	1	0	1	4	2	0	2	2	0	1	2	2	0	1	4	5	8	5	3	5	58	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	6	
V50 (en km/h)	64	67	60	60	65	66	63	57	53	60	59	58	52	58	59	61	60	60	60	63	63	64	68	58	
V85 (en km/h)	77	79	80	75	78	80	75	67	64	67	68	66	66	68	69	70	74	77	78	74	77	78	80	68	
Vmoy (en km/h)	65	66	69	62	61	64	63	57	54	58	59	57	57	58	61	61	60	64	65	64	65	65	70	58	
Trafic total VL	132	79	57	49	59	65	196	451	834	962	737	834	750	737	593	712	834	426	297	297	178	112	84	8853	

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)											
	TV	VL	PL	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	HPM	HPS	10h	15h	16h	diurne	6h	22h	nocturne	22h	6h	HPM	HPS	Journee diurne	Journee nocturne	HPM
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 100 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	65	60	85	-	-	50	53	60	55	53	55	53	58	53	55	55	55	55	55	15	-	53
V85 (en km/h)	-	-	69	67	89	-	-	57	58	67	59	58	58	58	66	66	59	59	59	59	26	-	-	60
Vmoy (en km/h)	-	-	65	60	85	-	-	45	52	55	55	52	52	52	52	52	55	55	55	15	-	-	-	52
Trafic total PL	0	0	0	0	1	0	0	2	3	2	1	2	3	4	5	1	2	6	2	3	1	1	0	40



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
12 943	3%	12 602	341

TRAFIC PERIODES			
TV		VL	
Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	95%	11 988	93%
nocturne	5%	614	5%
HPM	6%	747	6%
HPS	9%	1177	9%

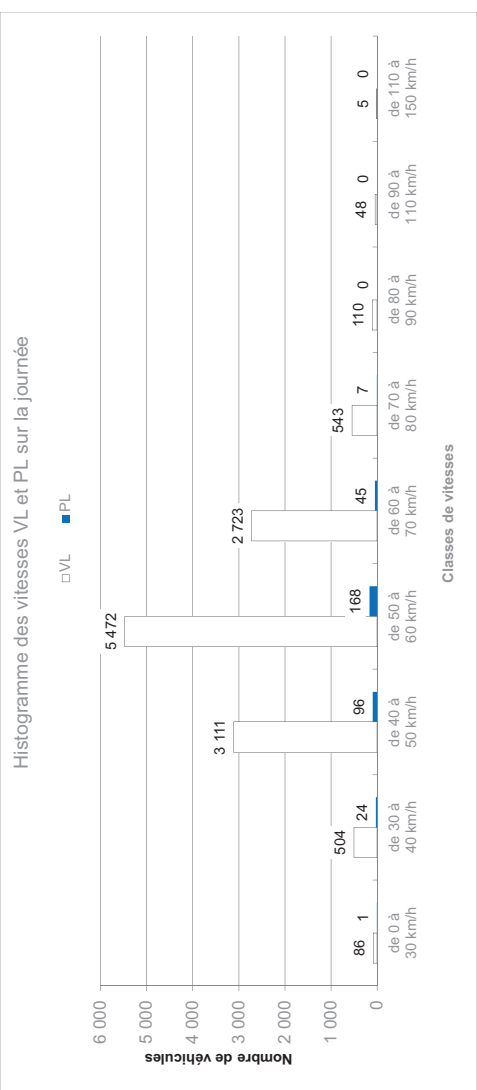
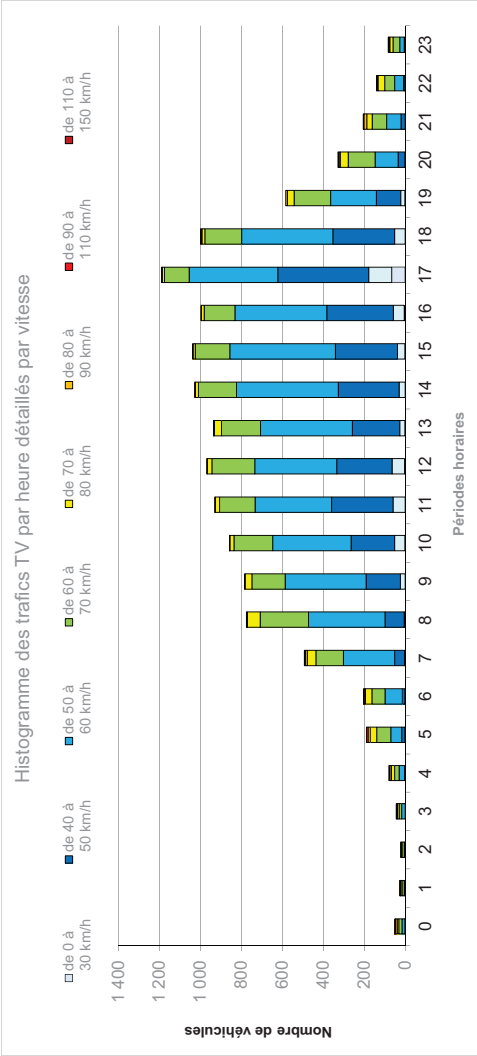
VITESSES (en km/h)							
TV		VL		V15		V85	
V50	V85	V50	V85	V15	V85	V50	V85
55	65	55	65	45	55	53	60
54	54	54	64	45	54	52	60
64	78	64	58	40	49	55	66
55	65	55	65	46	55	54	61
49	59	49	59	40	49	45	57

Journée		V15		V85		V50		V85		V50		V85	
diurne	nocturne	HPM	HPS	Vmoy	Vmoy	V23	V23	V23	V23	V23	V23	V23	V23
285	390	208	171	149	130	44	44	118	109	5	5	3	3
226	438	191	183	168	130	442	442	219	109	68	68	23	23
226	438	191	183	168	130	442	442	219	109	68	68	23	23
226	438	191	183	168	130	442	442	219	109	68	68	23	23

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	2	0	3	2	0	1	4	65	0	1	1	0	1	1	86
de 30 à 40 km/h	1	0	0	0	0	0	1	1	3	24	46	58	59	22	29	33	50	109	47	21	0	1	1	1	504
de 40 à 50 km/h	0	1	0	0	3	16	11	41	88	156	202	285	265	226	289	298	320	440	297	118	29	18	5	3	3 111
de 50 à 60 km/h	14	2	5	15	24	237	51	74	355	375	370	364	390	438	479	502	442	430	442	219	109	68	44	23	5 472
de 60 à 70 km/h	15	12	9	12	21	65	55	134	232	157	184	171	208	191	183	168	149	119	179	177	130	70	49	33	2 723
de 70 à 80 km/h	8	5	3	8	15	30	30	41	61	32	19	22	22	34	14	12	14	12	15	32	40	27	33	15	543
de 80 à 90 km/h	7	2	3	5	8	11	2	10	4	3	1	3	3	3	1	1	1	2	4	8	6	4	5	110	
de 90 à 110 km/h	3	3	0	2	4	8	6	4	2	0	0	0	0	3	1	0	0	0	2	0	0	0	2	4	
de 110 à 150 km/h	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	48
V50 (en km/h)	66	68	66	65	65	64	61	58	58	55	54	53	54	55	54	53	53	49	53	57	62	62	64	64	55
V85 (en km/h)	85	86	80	81	81	77	74	69	68	65	64	63	64	65	63	62	61	59	63	67	71	75	76	76	66
Vmoy (en km/h)	69	71	67	67	65	63	60	59	59	55	54	53	54	55	54	53	52	48	53	57	62	63	64	65	55
Trafic total VL	49	25	20	42	75	182	181	469	746	747	825	902	950	919	996	1 015	980	1 177	986	576	319	200	139	82	12 602

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total	
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	3	4	3	4	0	0	0	0	0	0	24
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	1	7	6	11	11	15	6	6	7	5	5	4	5	1	4	2	0	0	96	
de 50 à 60 km/h	0	1	0	2	3	2	10	13	19	20	13	10	10	10	18	14	6	3	4	4	4	2	0	0	168	
de 60 à 70 km/h	0	1	0	2	4	4	9	1	4	5	6	2	1	2	4	1	2	1	1	2	1	1	0	0	45	
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
V50 (en km/h)	55	65	65	65	57	64	60	53	55	54	52	49	52	51	54	53	49	45	45	56	51	53	-	-	53	
V85 (en km/h)	59	69	69	69	74	70	68	60	59	61	61	58	58	57	61	58	59	57	55	65	59	63	-	-	60	
Vmoy (en km/h)	55	65	65	65	60	64	60	52	55	54	52	50	50	49	54	51	49	44	45	56	52	53	-	-	52	
Trafic total PL	0	1	1	2	4	7	21	23	30	37	33	28	19	18	31	23	17	12	13	7	9	5	0	0	341	



SYNTHESE DES DONNEES

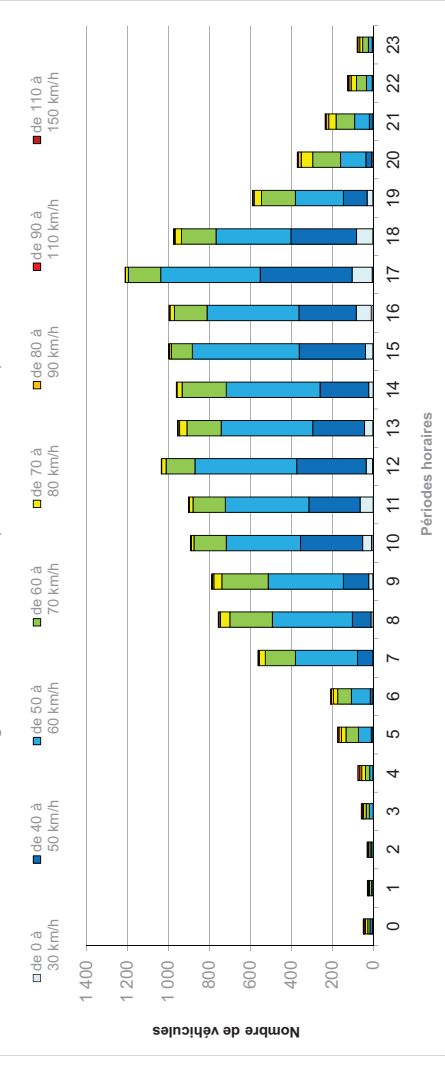
TRAFFIC JOUR																																												
TV	%PL	PL																																										
13 043	3%	386																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TRAFFIC PERIODES</th> </tr> <tr> <th>diurne</th> <th>nocturne</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Trafic</td> <td>Trafic</td> </tr> <tr> <td>12 430</td> <td>12 070</td> </tr> <tr> <td>%TMJ</td> <td>%TMJ</td> </tr> <tr> <td>95%</td> <td>93%</td> </tr> <tr> <td>3%</td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Trafic</td> <td>Trafic</td> </tr> <tr> <td>613</td> <td>587</td> </tr> <tr> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>4%</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>%PL</td> <td>%PL</td> </tr> <tr> <td>4%</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>1%</td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>HPS</td> <td>HPS</td> </tr> <tr> <td>787</td> <td>754</td> </tr> <tr> <td>6%</td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>9%</td> <td>9%</td> </tr> <tr> <td>HPM</td> <td>HPM</td> </tr> <tr> <td>1211</td> <td>1193</td> </tr> <tr> <td>9%</td> <td>9%</td> </tr> </tbody> </table>			TRAFFIC PERIODES		diurne	nocturne	Trafic	Trafic	12 430	12 070	%TMJ	%TMJ	95%	93%	3%	3%	Trafic	Trafic	613	587	5%	5%	4%	4%	%PL	%PL	4%	4%	1%	1%	HPS	HPS	787	754	6%	6%	9%	9%	HPM	HPM	1211	1193	9%	9%
TRAFFIC PERIODES																																												
diurne	nocturne																																											
Trafic	Trafic																																											
12 430	12 070																																											
%TMJ	%TMJ																																											
95%	93%																																											
3%	3%																																											
Trafic	Trafic																																											
613	587																																											
5%	5%																																											
4%	4%																																											
%PL	%PL																																											
4%	4%																																											
1%	1%																																											
HPS	HPS																																											
787	754																																											
6%	6%																																											
9%	9%																																											
HPM	HPM																																											
1211	1193																																											
9%	9%																																											

DETAIL DES VITESSES

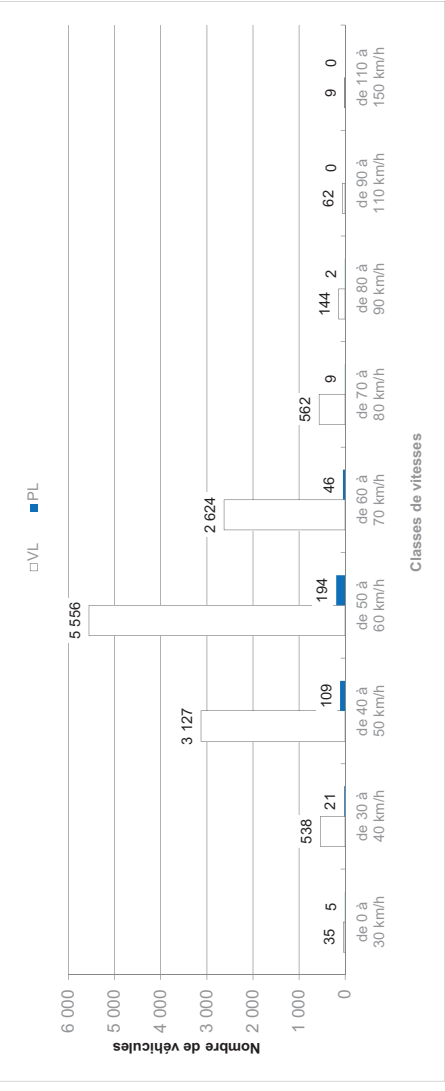
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	1	0	0	0	1	1	1	0	1	5	0	3	1	0	1	10	5	0	1	2	1	0	1	35
de 30 à 40 km/h	2	0	0	0	0	0	0	1	10	19	41	61	31	37	22	35	70	95	80	28	6	1	0	0	538
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	1	8	9	67	85	116	291	239	329	243	230	313	271	444	315	115	28	16	4	3	3 127
de 50 à 60 km/h	10	5	8	17	14	57	83	283	379	350	342	390	486	436	444	507	436	477	364	229	120	72	28	19	5 556
de 60 à 70 km/h	12	10	7	20	17	20	63	143	204	222	155	154	136	167	213	102	156	157	166	165	134	89	48	27	2 624
de 70 à 80 km/h	10	3	7	11	16	22	29	46	37	12	4	2	2	34	25	3	4	1	5	5	36	27	15	562	
de 80 à 90 km/h	3	2	4	4	9	11	10	3	8	4	4	2	2	8	3	3	4	1	5	5	15	13	10	9	144
de 90 à 110 km/h	6	2	5	7	10	6	3	2	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	2	2	4	3	2	2	62
de 110 à 150 km/h	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	9
V50 (en km/h)	69	66	69	66	70	63	60	57	57	57	53	53	53	54	55	53	53	51	52	56	62	63	66	66	55
V85 (en km/h)	94	87	93	87	89	77	72	67	67	67	63	61	64	64	65	59	62	60	64	67	74	75	79	81	66
Vmoy (en km/h)	73	69	72	70	73	64	58	58	58	57	53	53	53	54	55	52	53	51	53	57	62	64	69	67	55
Trafic total VL	45	24	29	56	70	162	189	528	734	754	850	865	1 009	927	937	971	970	1 193	964	582	365	232	124	77	12 657

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	3	1	3	0	2	3	3	0	0	0	0	0	0	21
de 40 à 50 km/h	2	0	0	0	1	4	7	6	8	13	13	11	9	11	7	10	8	5	5	2	0	0	0	0	109
de 50 à 60 km/h	0	2	0	1	2	9	20	12	17	21	21	18	12	10	14	15	13	9	3	5	4	1	0	1	194
de 60 à 70 km/h	0	1	0	1	3	4	4	5	3	5	3	4	4	1	3	1	3	1	2	1	1	1	0	0	46
de 70 à 80 km/h	0	1	0	1	2	1	1	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
de 80 à 90 km/h	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	45	58	75	80	65	59	56	55	53	54	51	52	53	49	54	51	52	51	49	53	56	60	15	55	53
V85 (en km/h)	49	66	79	87	76	74	66	62	60	64	58	59	60	58	60	58	59	58	62	58	63	67	26	59	60
Vmoy (en km/h)	45	58	75	70	65	61	56	54	53	55	49	51	52	48	53	50	51	49	49	52	57	60	15	55	52
Trafic total PL	2	3	1	2	5	11	18	34	22	33	42	36	26	27	24	28	27	18	11	7	5	2	1	1	386

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
12 952	3%	12 570	382

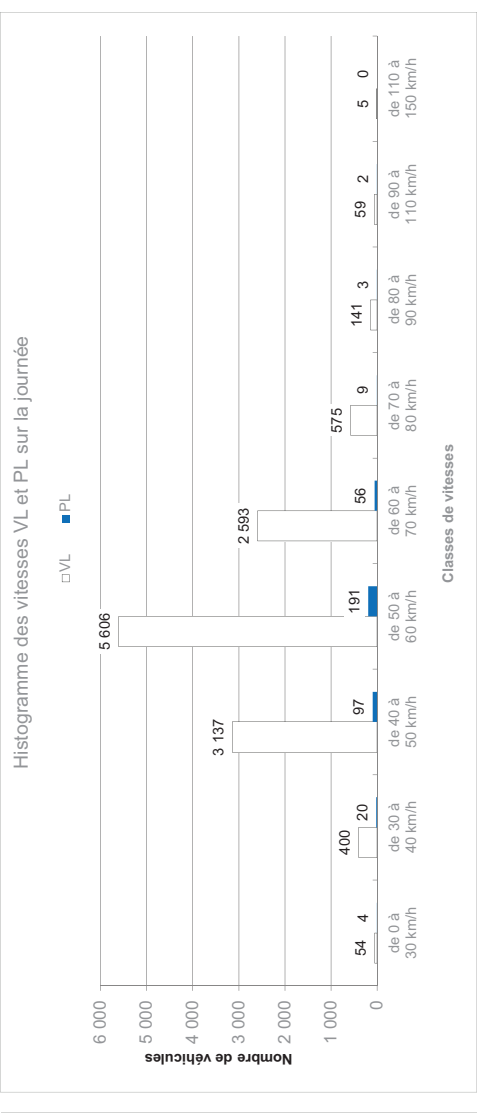
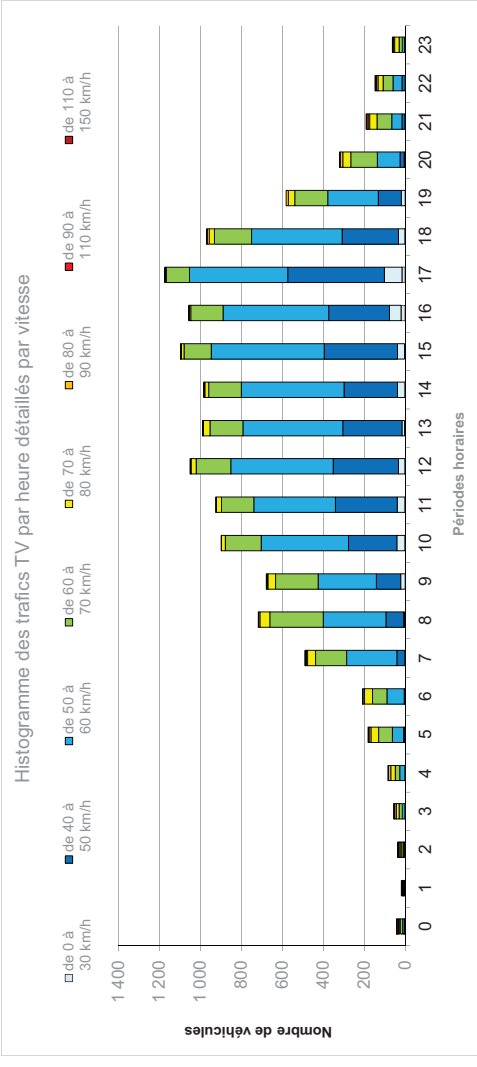
TRAFFIC PERIODES		VL		PL	
TV	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	95%	11 974	92%	354	3%
nocturne	5%	596	5%	28	0%
HPM	6%	683	5%	34	0%
HPS	9%	1155	9%	19	0%

TRAFFIC PERIODES		VL		TV		VITESSES (en km/h)	
diurne	nocturne	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50
354	28	45	55	65	55	45	54
34	0	44	55	64	55	45	54
19	0	53	66	80	67	39	53
		50	59	68	59	51	57
		42	50	59	50	42	48

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
V50 (en km/h)	68	72	71	69	67	65	63	58	59	57	54	53	53	54	54	53	53	50	54	57	62	64	63	71	55
V85 (en km/h)	89	92	89	83	80	77	75	69	68	67	64	63	63	63	62	60	61	59	64	67	72	77	77	84	66
Vmoy (en km/h)	72	69	72	69	68	65	64	60	59	57	54	53	54	54	54	53	52	50	54	57	62	65	64	71	55
Trafic total VL	38	18	32	53	79	168	187	467	683	642	857	898	1 028	966	955	1 074	1 026	1 155	961	572	317	186	145	63	12 570

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
V50 (en km/h)	90	-	55	85	58	60	56	58	57	55	50	52	54	52	54	48	52	48	48	55	55	55	55	-	54
V85 (en km/h)	104	-	76	101	83	75	65	66	65	64	59	60	59	58	60	58	59	57	56	60	60	59	64	59	62
Vmoy (en km/h)	58	-	55	83	63	61	57	57	57	55	50	53	53	53	54	49	49	48	45	56	55	53	55	-	53
Trafic total PL	2	0	3	3	5	14	21	21	34	36	42	28	23	23	24	23	31	19	8	9	4	4	1	0	382



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
12 777	3%	12 414	363

TRAFFIC PERIODES

Journée	TV				VL				PL	
	Trafic	%TMJ	%PL	%TMJ	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	
diurne	12 129	95%	3%	11 790	92%	3%	339	3%		
nocturne	648	5%	4%	624	5%	24	0%	0%		
HPM	751	6%	5%	714	6%	37	0%	0%		
HPS	1155	9%	1%	1140	9%	15	0%	0%		

TRAFFIC PERIODES

Journée	TV				VL				PL	
	Trafic	%TMJ	%PL	%TMJ	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	
diurne	12 129	95%	3%	11 790	92%	3%	339	3%		
nocturne	648	5%	4%	624	5%	24	0%	0%		
HPM	751	6%	5%	714	6%	37	0%	0%		
HPS	1155	9%	1%	1140	9%	15	0%	0%		

TRAFFIC PERIODES

Journée	TV				VL				PL	
	Trafic	%TMJ	%PL	%TMJ	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	
diurne	12 129	95%	3%	11 790	92%	3%	339	3%		
nocturne	648	5%	4%	624	5%	24	0%	0%		
HPM	751	6%	5%	714	6%	37	0%	0%		
HPS	1155	9%	1%	1140	9%	15	0%	0%		

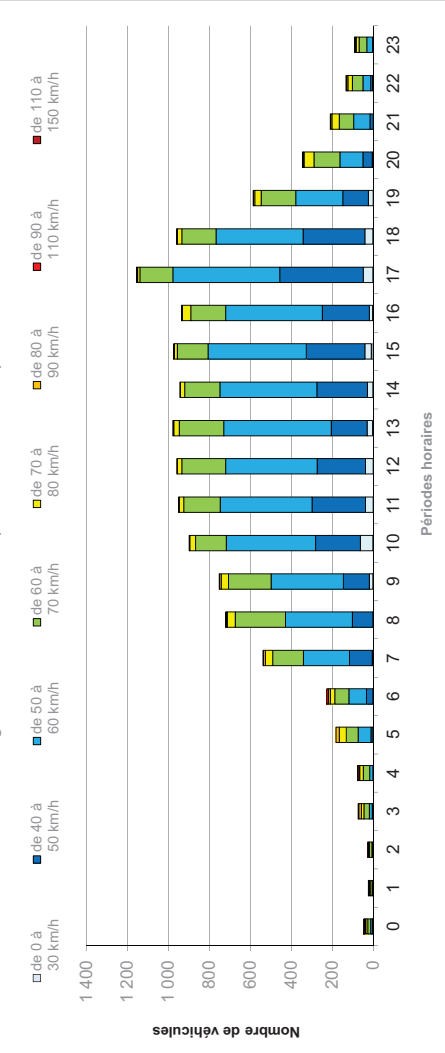
DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)												Total		
	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 140			
de 0 à 30 km/h	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	359
de 40 à 50 km/h	2	1	3	2	2	4	2	15	56	36	35	36	2	3	2 862
de 50 à 60 km/h	9	2	5	12	15	212	312	333	418	435	509	509	418	227	5 630
de 60 à 70 km/h	11	8	11	26	30	53	147	239	203	146	173	209	161	167	2 803
de 70 à 80 km/h	10	7	4	11	15	34	36	37	29	23	23	39	22	31	563
de 80 à 90 km/h	5	3	1	12	6	16	8	5	6	3	3	5	3	7	127
de 90 à 100 km/h	3	2	2	3	5	0	2	2	1	0	0	0	1	3	40
de 100 à 110 km/h	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
V50 (en km/h)	68	71	65	67	63	60	57	58	54	54	55	55	52	53	61
V85 (en km/h)	85	85	79	84	80	77	72	68	67	63	64	64	60	63	71
Vmoy (en km/h)	70	72	68	68	64	61	58	58	54	54	54	55	52	53	61
Trafic total VL	42	23	24	73	172	206	513	694	714	927	936	915	1 140	945	340

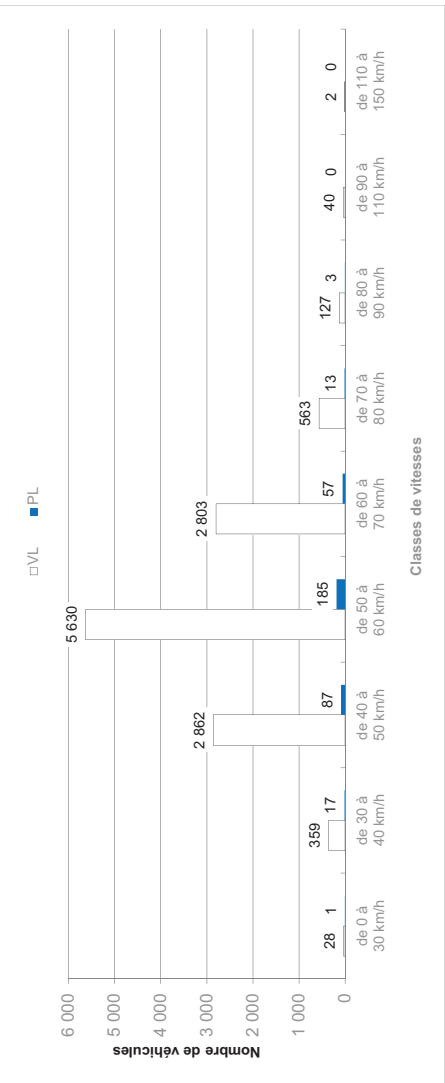
PL

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)												Total		
	de 0 à 30	de 30 à 40	de 40 à 50	de 50 à 60	de 60 à 70	de 70 à 80	de 80 à 90	de 90 à 100	de 100 à 110	de 110 à 120	de 120 à 130	de 130 à 140			
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
de 40 à 50 km/h	0	1	0	0	0	2	9	2	8	3	5	3	6	5	87
de 50 à 60 km/h	0	0	0	2	4	10	12	15	20	14	9	16	8	7	185
de 60 à 70 km/h	2	0	2	2	1	3	0	2	4	5	5	1	1	1	57
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
de 90 à 100 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	65	45	65	70	68	62	53	57	54	55	54	55	52	51	56
V85 (en km/h)	69	49	69	77	76	73	61	69	61	63	65	60	58	58	63
Vmoy (en km/h)	65	45	65	68	62	61	53	59	53	54	54	56	52	51	57
Trafic total PL	2	1	2	4	3	10	20	26	37	44	24	22	15	14	5

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
13 828	2%	13 498	330

TRAFFIC PERIODES

TV		VL		PL	
Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
13 060	94%	12 752	92%	308	2%
768	6%	746	5%	22	0%
850	6%	812	6%	38	0%
1163	8%	1148	8%	15	0%

TRAFFIC PERIODES

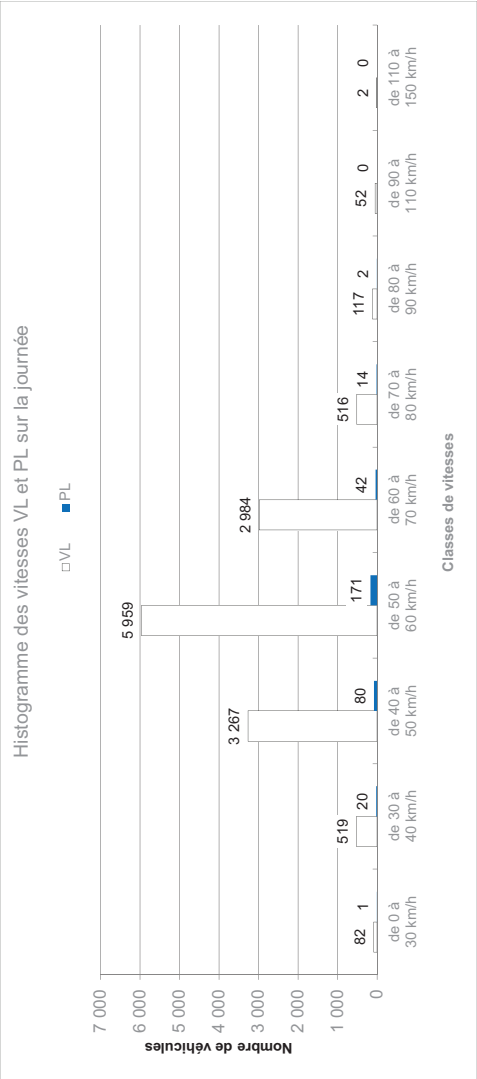
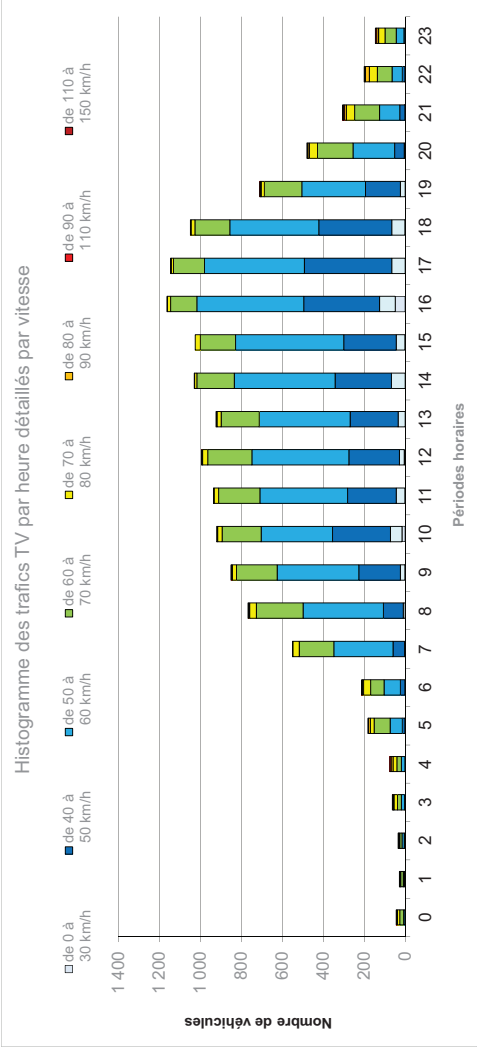
TV		VL		PL	
Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
13 060	94%	12 752	92%	308	2%
768	6%	746	5%	22	0%
850	6%	812	6%	38	0%
1163	8%	1148	8%	15	0%

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)												Total												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
de 0 à 30 km/h	0	1	0	0	0	1	1	1	0	2	15	2	4	0	0	1	1	49	0	1	2	1	0	0	82
de 30 à 40 km/h	0	4	0	0	0	0	1	8	19	55	41	23	41	64	64	42	73	66	65	24	2	1	0	519	
de 40 à 50 km/h	0	1	3	2	2	13	54	90	194	272	231	242	231	264	254	370	420	420	355	167	48	21	12	3 267	
de 50 à 60 km/h	6	3	12	17	57	64	274	371	375	341	414	460	414	483	483	514	482	432	307	200	200	99	50	5 959	
de 60 à 70 km/h	20	12	10	18	22	74	166	228	196	187	194	213	194	180	169	125	151	170	182	173	173	122	72	2 984	
de 70 à 80 km/h	11	3	4	15	18	34	31	31	20	22	21	25	21	11	26	15	11	18	16	38	41	39	31	516	
de 80 à 90 km/h	4	2	1	2	8	6	1	5	5	4	3	4	3	1	0	2	3	3	4	4	8	9	10	117	
de 90 à 110 km/h	2	1	3	5	6	3	4	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	6	6	6	52	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	
V50 (en km/h)	68	64	61	67	68	62	58	57	55	53	54	55	54	54	54	52	52	52	55	59	62	65	65	55	
V85 (en km/h)	80	77	77	79	84	70	75	67	67	64	64	65	64	62	63	59	60	62	65	69	73	79	78	66	
Vmoy (en km/h)	70	61	63	68	70	62	58	58	55	53	54	55	54	53	54	50	52	52	55	60	63	66	67	55	
Trafic total VL	43	27	34	55	73	171	528	736	812	896	906	972	906	1 003	1 009	1 148	1 133	1 044	701	476	301	199	144	13 498	

PL

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)																							Total
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	2	0	1	4	3	0	3	0	0	0	0	0	0	20
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	3	6	9	10	8	5	8	11	11	2	1	7	1	2	0	0	0	80
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	4	15	14	21	23	9	13	13	10	11	7	7	5	3	5	2	0	0	171
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	3	2	3	3	3	3	3	2	3	3	4	1	1	1	1	1	0	0	42
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	1	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	14
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	59	80	68	55	55	54	53	50	55	54	55	50	50	55	49	55	54	60	45	15	65	54
V85 (en km/h)	-	-	77	87	78	60	60	59	59	59	65	65	64	59	59	62	64	58	73	60	74	49	26	62
Vmoy (en km/h)	-	-	64	80	68	55	54	53	52	50	55	53	54	51	50	54	53	50	57	55	63	45	15	54
Trafic total PL	0	0	7	2	2	11	21	31	38	24	30	22	30	28	27	17	15	13	5	8	4	1	1	330



Lieu de pose

Ville Vert Saint Denis

Route ou Rue RD306

Sens 1 -

Sens 2 Depuis Giratoire

Entre ... -

et ... -

Vitesse autorisée Sens 1 -

Vitesse autorisée Sens 2 50 km/h

Coordonnées GPS 2.62969

Coordonnées Lambert 93 - 48.56468

Remarques

Résultats

	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (7 jours)	-	-	-	83 500	81 700	1 800
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	-	-	-	12 300	11 950	330
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	-	-	-	11 950	11 650	260
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	49 km/h	49 km/h	48 km/h
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	57 km/h	57 km/h	57 km/h
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	49 km/h	49 km/h	48 km/h

Références

Numéro d'affaire 6658

Client CD77

Enquêtes réalisées par CDVIA

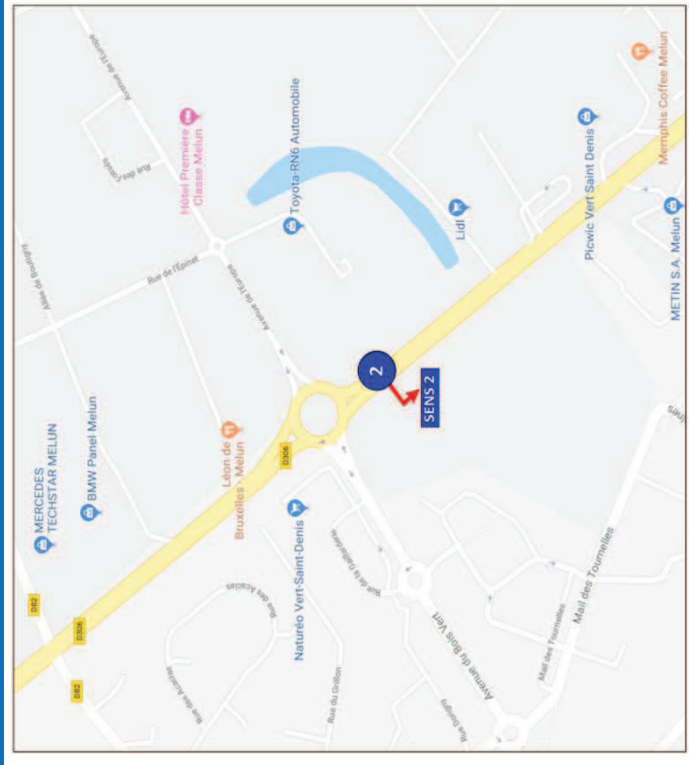
Dates

Pose du matériel Ven 05/10/18

Début d'analyse Sam 06/10/18

Fin d'analyse Ven 12/10/18

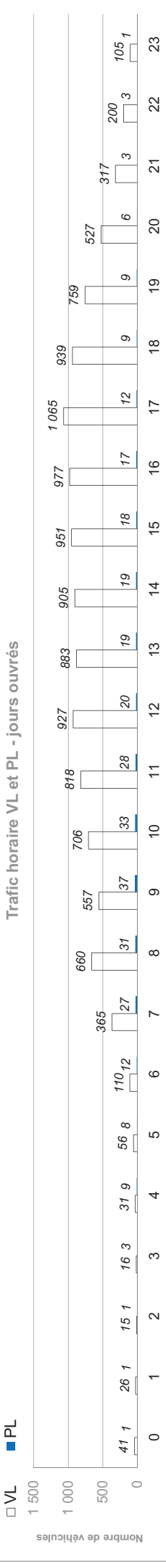
Plan de localisation



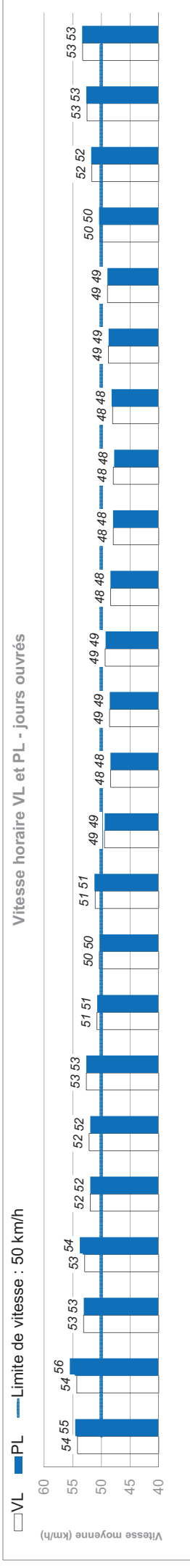
Photo(s) du matériel posé



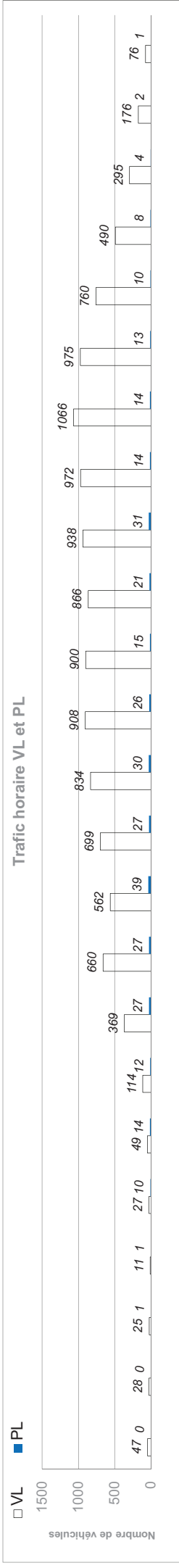
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES



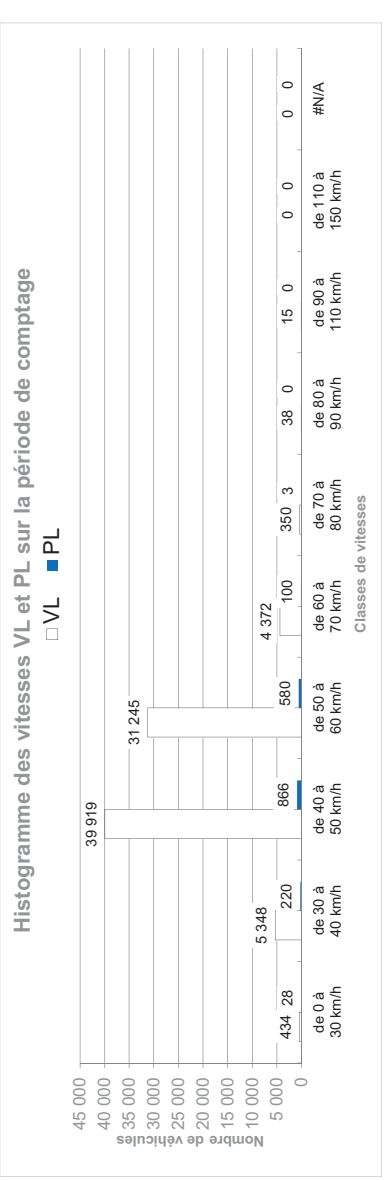
TRAFIC HORAIRE VL PL Lun 08/10/18



ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



Classes de vitesses	VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h	
	TV	PL
de 0 à 30 km/h	Trafic 462	Trafic 28
de 30 à 40 km/h	% Infraction 1%	% Infraction 2%
de 40 à 50 km/h	Trafic 5 568	Trafic 31 245
de 50 à 60 km/h	% Infraction 7%	% Infraction 48%
de 60 à 70 km/h	Trafic 40 785	Trafic 866
de 70 à 80 km/h	% Infraction 49%	% Infraction 32%
de 80 à 90 km/h	Trafic 31 825	Trafic 580
de 90 à 100 km/h	% Infraction 38%	% Infraction 6%
de 100 à 110 km/h	Trafic 4 472	Trafic 100
de 110 à 120 km/h	% Infraction 5%	% Infraction 0%
de 120 à 130 km/h	Trafic 353	Trafic 3
de 130 à 140 km/h	% Infraction 0%	% Infraction 0%
de 140 à 150 km/h	Trafic 38	Trafic 0
de 150 km/h	% Infraction 0%	% Infraction 0%
#N/A	Trafic 15	Trafic 0
	% Infraction 0%	% Infraction 0%
	Trafic 0	Trafic 0
	% Infraction 0%	% Infraction 0%



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
13 233	1%	13 121	112

TRAFFIC PERIODES

	TV		VL		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	12 267	93%	12 175	92%	92	1%
nocturne	966	7%	946	7%	20	0%
HPM	492	4%	476	4%	16	0%
HPS	1147	9%	1144	9%	3	0%

TRAFFIC PERIODES

HPM		HPS	
diurne	nocturne	diurne	nocturne
6 h	22 h	6 h	22 h

TRAFFIC PERIODES

HPM		HPS	
diurne	nocturne	diurne	nocturne
22 h	6 h	22 h	6 h

TRAFFIC PERIODES

HPM		HPS	
diurne	nocturne	diurne	nocturne
6 h	22 h	6 h	22 h

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)											Total									
	de 0 à 30 km/h	de 30 à 40 km/h	de 40 à 50 km/h	de 50 à 60 km/h	de 60 à 70 km/h	de 70 à 80 km/h	de 80 à 90 km/h	de 90 à 110 km/h	de 110 à 150 km/h	VL	TV										
0 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	23
de 0 à 30 km/h	52	54	53	55	53	52	53	53	52	48	48	46	46	46	47	49	47	49	49	51	48
V85 (en km/h)	59	65	66	65	66	64	65	65	64	57	57	55	55	55	56	57	56	57	58	59	57
V85 (en km/h)	52	55	54	56	53	52	51	52	52	49	48	46	46	46	48	49	48	49	48	51	48
Trafic total VL	185	70	47	37	25	48	131	245	476	807	988	1 048	1 074	1 117	1 065	914	759	428	270	264	13 121

DETAIL DES VITESSES

HPM		HPS	
diurne	nocturne	diurne	nocturne
6 h	22 h	6 h	22 h

DETAIL DES VITESSES

HPM		HPS	
diurne	nocturne	diurne	nocturne
6 h	22 h	6 h	22 h

DETAIL DES VITESSES

HPM		HPS	
diurne	nocturne	diurne	nocturne
6 h	22 h	6 h	22 h

DETAIL DES VITESSES

HPM		HPS	
diurne	nocturne	diurne	nocturne
6 h	22 h	6 h	22 h

DETAIL DES VITESSES

HPM		HPS	
diurne	nocturne	diurne	nocturne
6 h	22 h	6 h	22 h

DETAIL DES VITESSES

HPM		HPS	
diurne	nocturne	diurne	nocturne
6 h	22 h	6 h	22 h

DETAIL DES VITESSES

HPM		HPS	
diurne	nocturne	diurne	nocturne
6 h	22 h	6 h	22 h

DETAIL DES VITESSES

HPM		HPS	
diurne	nocturne	diurne	nocturne
6 h	22 h	6 h	22 h

DETAIL DES VITESSES

HPM		HPS	
diurne	nocturne	diurne	nocturne
6 h	22 h	6 h	22 h

DETAIL DES VITESSES

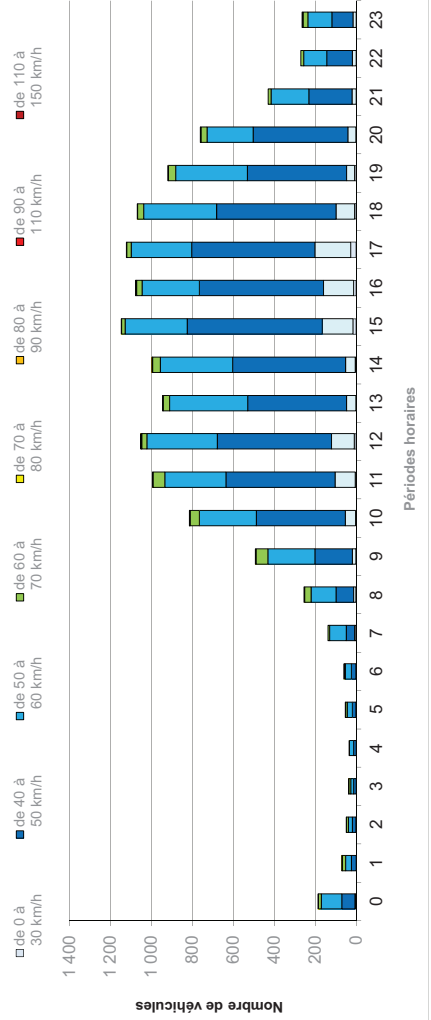
HPM		HPS	
diurne	nocturne	diurne	nocturne
6 h	22 h	6 h	22 h

DETAIL DES VITESSES

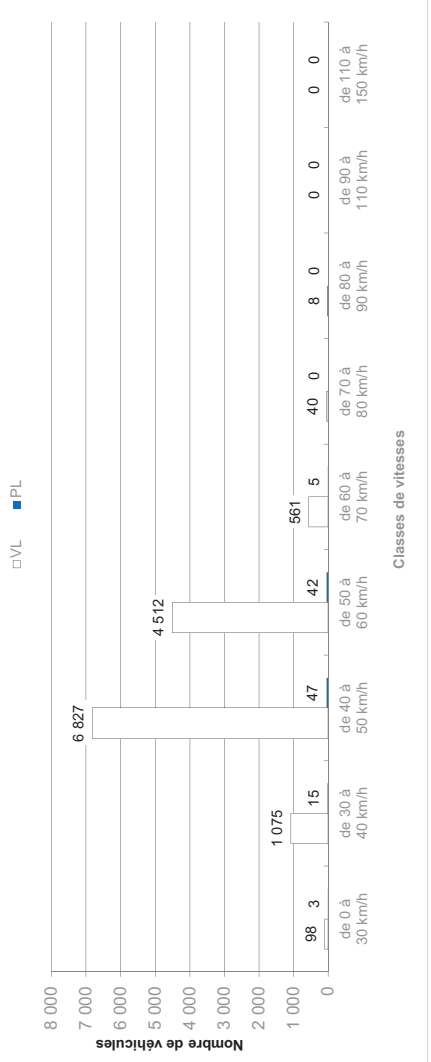
HPM		HPS	
diurne	nocturne	diurne	nocturne
6 h	22 h	6 h	22 h

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)											Total									
	de 0 à 30 km/h	de 30 à 40 km/h	de 40 à 50 km/h	de 50 à 60 km/h	de 60 à 70 km/h	de 70 à 80 km/h	de 80 à 90 km/h	de 90 à 110 km/h	de 110 à 150 km/h	VL	TV										
0 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	23
de 0 à 30 km/h	65	55	53	58	50	45	48	47	48	45	45	45	45	45	50	48	45	45	55	55	48
V85 (en km/h)	69	59	58	66	64	51	56	56	57	56	59	56	56	53	57	56	49	49	55	55	57
V85 (en km/h)	65	55	52	57	53	45	46	44	46	45	44	45	45	45	48	49	45	45	55	55	57
Trafic total PL	0	1	2	1	10	5	4	6	16	7	8	3	3	5	4	5	2	1	1	0	112

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
8 861	1%	8 812	49

TRAFFIC PERIODES

	TV		VL		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	8 198	93%	8 153	92%	45	1%
nocturne	663	7%	659	7%	4	0%
HPM	302	3%	297	3%	5	0%
HPS	793	9%	790	9%	3	0%

VITESSES (en km/h)

	TV		VL		PL	
	V50	V85	V50	V85	V50	V85
Journée	51	58	51	58	48	55
diurne	43	51	43	51	38	48
nocturne	43	51	43	51	38	48
HPM	44	60	43	58	36	41
HPS	43	58	43	58	44	52

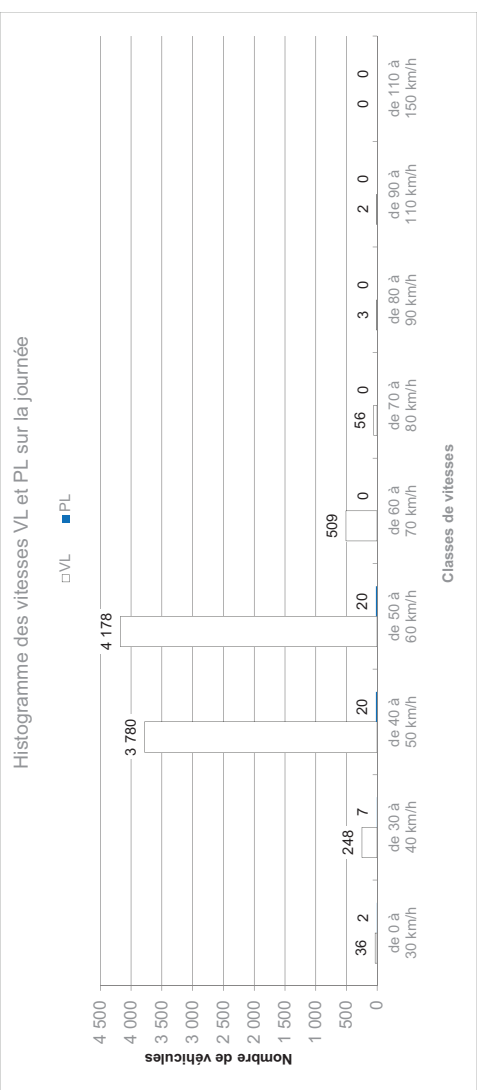
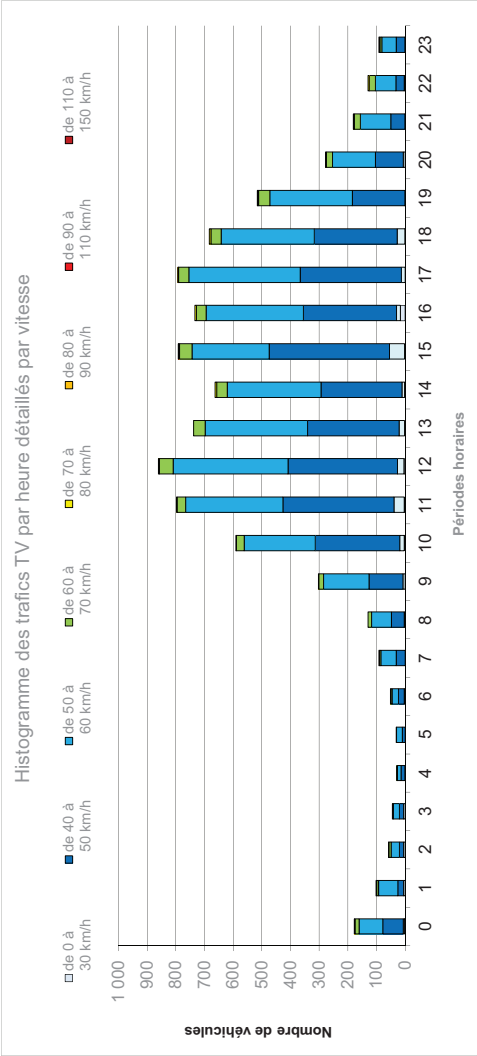
DETAIL JOUR

Jour/Heure	TV		VL		PL	
	V50	V85	V50	V85	V50	V85
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	1	0	2	1	0	0
de 40 à 50 km/h	5	4	8	5	2	1
de 50 à 60 km/h	71	21	281	183	29	29
de 60 à 70 km/h	83	67	327	287	72	50
de 70 à 80 km/h	14	6	37	39	21	7
de 80 à 90 km/h	1	0	5	4	5	4
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	51	54	51	53	54	53
V85 (en km/h)	59	61	58	59	60	59
Vmoy (en km/h)	51	53	51	52	54	53
Trafic total VL	176	102	660	788	129	91

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TV		VL		PL	
	V50	V85	V50	V85	V50	V85
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	1	0	2	1	0	0
de 40 à 50 km/h	5	4	8	5	2	1
de 50 à 60 km/h	71	21	281	183	29	29
de 60 à 70 km/h	83	67	327	287	72	50
de 70 à 80 km/h	14	6	37	39	21	7
de 80 à 90 km/h	1	0	5	4	5	4
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	51	54	51	53	54	53
V85 (en km/h)	59	61	58	59	60	59
Vmoy (en km/h)	51	53	51	52	54	53
Trafic total VL	176	102	660	788	129	91

Jour/Heure	TV		VL		PL	
	V50	V85	V50	V85	V50	V85
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	35	43	48	45	45
V85 (en km/h)	-	39	56	56	59	59
Vmoy (en km/h)	-	35	48	48	48	48
Trafic total PL	0	0	3	3	1	1



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
12 194	3%	11 847	347
TRAFFIC PERIODES			
TV		VL	
Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
11 726	96%	11 408	94%
468	4%	439	4%
687	6%	660	5%
1080	9%	1066	9%

DETAIL DES VITESSES

TRAFFIC PERIODES			
TV		VL	
Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
318	3%	318	3%
29	0%	29	0%
27	0%	27	0%
14	0%	14	0%

TRAFFIC PERIODES

diurne		nocturne	
HPM	HPS	HPM	HPS
468	1080	439	1066

DETAIL DES VITESSES

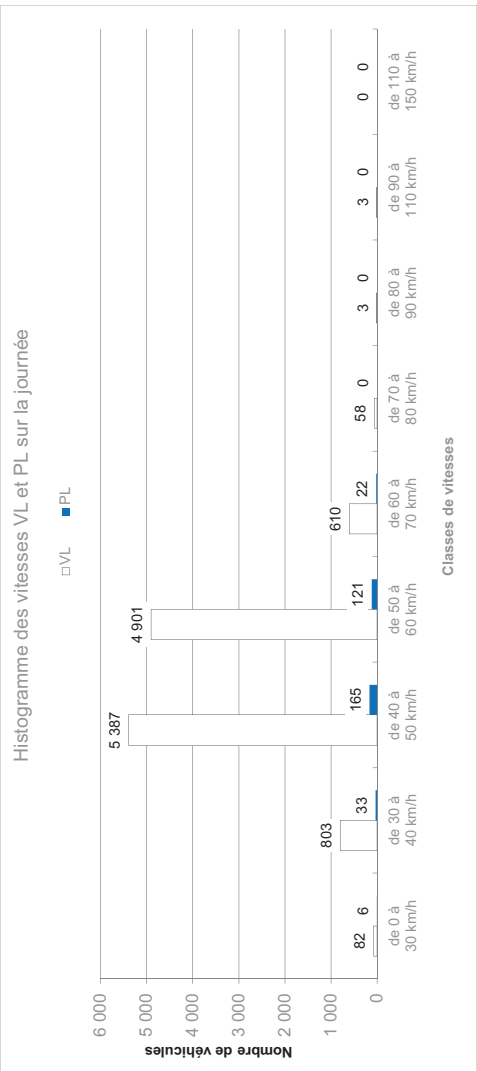
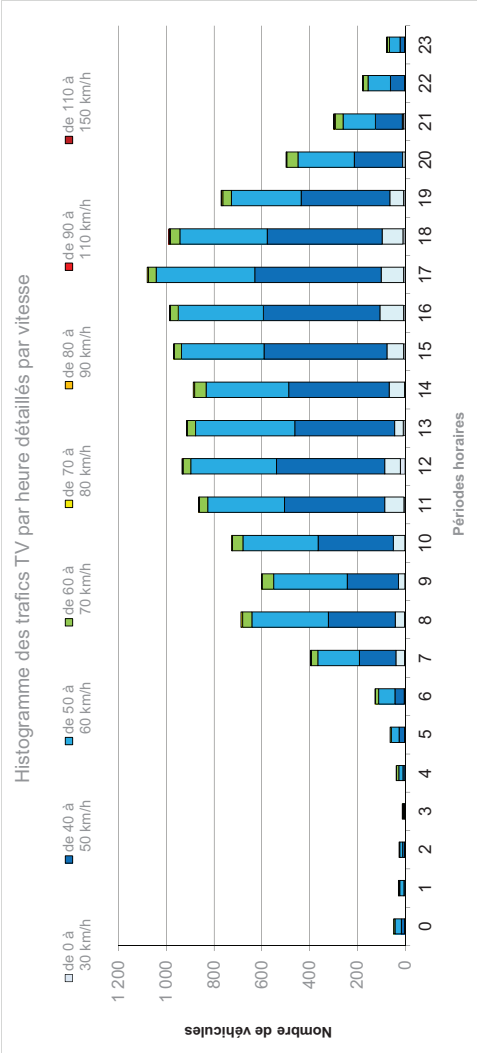
VITESSES (en km/h)											
diurne			nocturne			VL			TV		
V15	V50	V85	V15	V50	V85	V15	V50	V85	V15	V50	V85
41	42	41	42	49	48	42	49	48	41	49	48

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
V50 (en km/h)	53	55	53	46	55	52	53	50	51	52	50	48	48	50	49	48	48	48	48	49	52	52	53	54	49
V85 (en km/h)	59	62	59	58	64	58	59	58	58	59	58	57	57	58	58	57	57	57	57	59	60	60	60	60	58
Vmoy (en km/h)	53	55	52	45	55	51	53	50	51	51	50	49	48	50	49	48	48	49	49	52	52	53	54	49	
Trafic total VL	47	28	25	11	27	49	114	369	660	562	699	834	908	900	866	938	972	1 066	975	760	490	176	76	11 847	

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
de 30 à 40 km/h	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	2	4	1	3	4	3	4	4	0	0	0	0	33
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	2	6	4	10	19	22	13	13	8	4	12	17	7	6	6	7	4	2	2	1	165
de 50 à 60 km/h	0	0	0	1	4	3	4	11	7	12	12	10	15	10	5	9	3	5	3	2	3	2	0	0	121
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	4	3	1	0	4	4	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	22
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	35	55	58	50	53	49	47	48	49	46	51	54	47	47	44	47	44	47	50	50	45	45	48
V85 (en km/h)	-	-	39	59	66	65	64	57	54	58	57	56	57	59	58	56	53	56	54	58	59	57	49	49	58
Vmoy (en km/h)	-	-	35	55	57	52	51	48	47	50	48	45	49	51	47	47	44	44	44	49	51	50	45	45	48
Trafic total PL	0	0	1	1	10	14	12	27	27	39	27	30	26	15	21	31	14	14	13	10	8	4	2	1	347



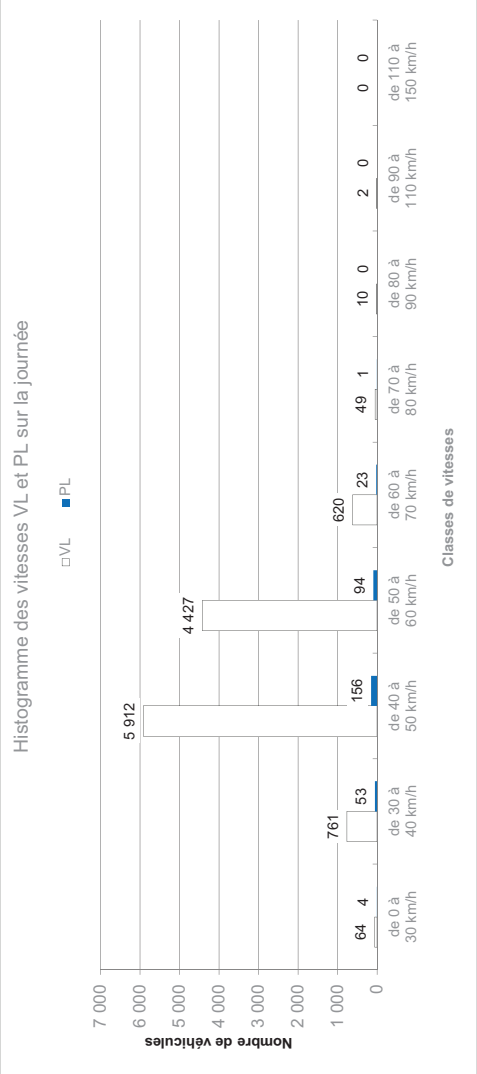
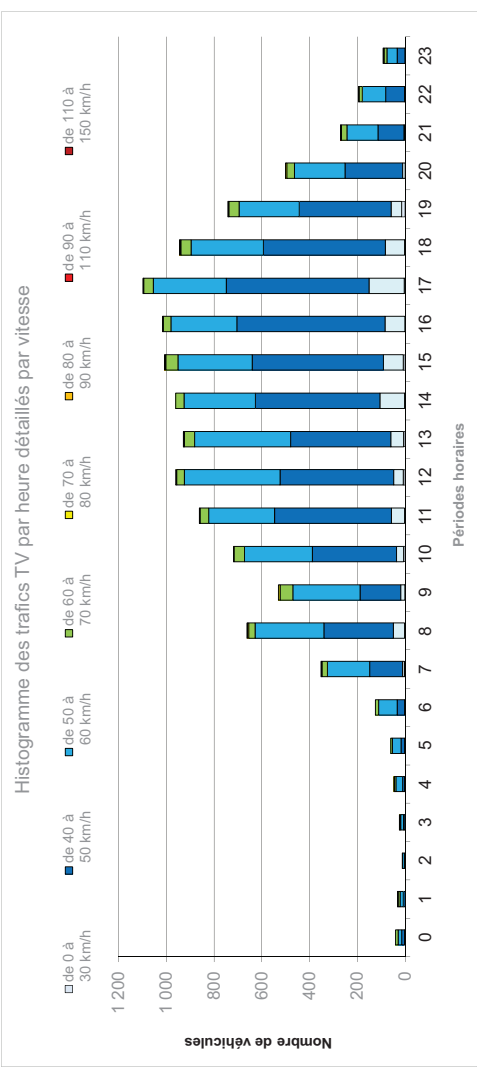
SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
12 176	3%	11 845	331

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)												Total		
	TV			VL			PL			%			%			%			%								
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%VL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	%PL	diurne	nocturne	HPM	HPS	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	12	12	12	47	48	49	48	47	47	48	50	52	52	53	49
de 30 à 40 km/h	1	0	0	1	2	3	8	3	8	5	5	8	8	8	8	7	3	8	8	7	4	3	15	0	0	0	64
de 40 à 50 km/h	12	0	0	8	14	29	128	268	157	338	26	51	466	470	466	48	98	78	78	143	143	78	38	10	3	2	761
de 50 à 60 km/h	15	10	9	24	32	73	169	280	265	271	308	270	395	270	395	396	512	544	607	593	507	383	241	107	78	32	5 912
de 60 à 70 km/h	10	9	4	4	4	11	21	24	51	42	42	36	30	30	30	44	35	51	32	41	43	43	24	33	14	13	620
de 70 à 80 km/h	0	2	1	1	0	0	4	5	6	1	2	2	4	2	4	2	0	2	2	0	2	2	5	0	2	3	49
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	2	2	0	0	0	0	10
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	54	57	54	54	53	54	52	50	53	49	53	48	49	48	49	50	47	48	47	47	48	48	50	52	52	53	49
V85 (en km/h)	64	68	59	60	59	59	58	58	59	58	58	57	57	58	57	58	56	57	56	56	57	57	58	59	59	62	58
Vmoy (en km/h)	54	57	54	53	52	53	51	50	52	50	52	49	49	49	49	50	48	48	48	47	48	49	51	52	52	53	49
Trafic total VL	38	28	19	39	52	115	332	619	494	663	831	943	943	943	943	903	947	994	994	1 086	936	733	498	266	191	92	11 845

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)												Total		
	TV			VL			PL			%			%			%											
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%VL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	%PL	diurne	nocturne	HPM	HPS	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	12	12	12	45	45	46	44	43	46	38	53	45	50	-	47
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	5	5	5	5	5	5	5	5	4	2	6	0	0	0	0	4
de 40 à 50 km/h	1	0	0	1	3	10	23	13	13	15	9	19	10	15	14	15	9	5	14	5	4	1	1	2	2	0	156
de 50 à 60 km/h	0	3	0	4	5	4	7	8	16	12	5	6	5	6	5	5	0	3	2	2	3	2	2	2	1	2	94
de 60 à 70 km/h	0	0	1	3	2	3	2	3	3	3	1	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	45	53	-	53	56	55	49	46	51	48	45	45	49	48	45	45	42	43	44	43	46	38	53	45	50	-	47
V85 (en km/h)	49	58	-	63	66	64	59	57	59	58	53	53	59	58	53	53	48	54	49	52	56	53	58	54	57	-	57
Vmoy (en km/h)	45	53	-	53	56	55	50	47	49	48	46	46	51	48	46	45	41	43	44	43	46	41	52	40	50	-	47
Trafic total PL	1	4	0	5	8	10	20	43	36	35	30	30	18	18	21	25	14	13	21	11	9	9	3	4	4	0	331



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		
TV	%PL	VL
11 889	3%	11 583
		PL 306

TRAFFIC PERIODES

	TV		VL		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	11 369	96%	11 085	93%	284	2%
nocturne	520	4%	498	4%	22	0%
HPM	695	6%	673	6%	22	0%
HPS	1064	9%	1056	9%	8	0%

TRAFFIC PERIODES

	TV		VL		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	11 369	96%	11 085	93%	284	2%
nocturne	520	4%	498	4%	22	0%
HPM	695	6%	673	6%	22	0%
HPS	1064	9%	1056	9%	8	0%

VITESSES (en km/h)

	TV		VL		PL	
	V50	V85	V15	V50	V85	V15
Journée	48	57	41	48	57	40
diurne	48	57	41	48	57	40
nocturne	43	59	37	44	50	42
HPM	42	58	42	51	58	40
HPS	41	56	41	47	56	40

VITESSES (en km/h)

	TV		VL		PL	
	V50	V85	V15	V50	V85	V15
Journée	48	57	41	48	57	40
diurne	48	57	41	48	57	40
nocturne	43	59	37	44	50	42
HPM	42	58	42	51	58	40
HPS	41	56	41	47	56	40

DETAIL DES VITESSES

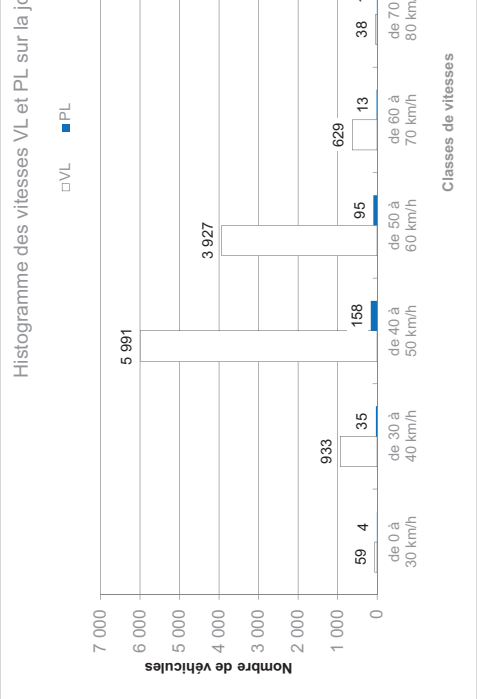
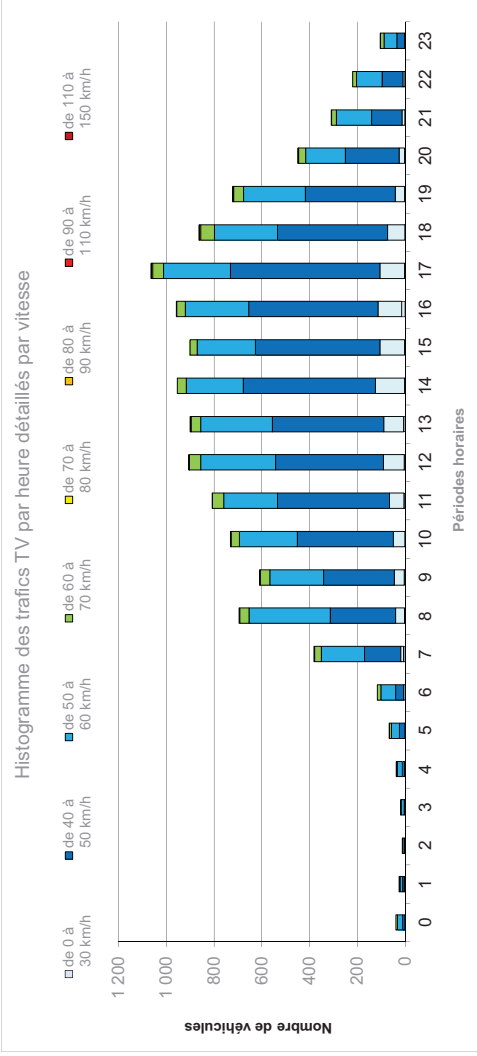
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
V50 (en km/h)	55	53	54	53	53	53	53	51	51	49	48	47	48	48	46	47	47	47	48	48	49	51	51	53	48
V85 (en km/h)	62	60	61	58	59	61	60	59	58	57	57	57	57	57	56	56	56	56	58	58	58	58	58	60	57
Vmoy (en km/h)	54	51	53	53	51	53	53	51	51	49	49	48	48	48	47	47	47	48	49	49	50	51	51	53	49
Trafic total VL	37	24	15	30	61	108	358	673	579	696	778	893	878	932	884	930	1 056	855	717	440	308	216	103	11 583	

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
V50 (en km/h)	55	53	54	53	53	53	53	51	51	49	48	47	48	48	46	47	47	47	48	48	49	51	51	53	48
V85 (en km/h)	62	60	61	58	59	61	60	59	58	57	57	57	57	57	56	56	56	56	58	58	58	58	58	60	57
Vmoy (en km/h)	54	51	53	53	51	53	53	51	51	49	49	48	48	48	47	47	47	48	49	49	50	51	51	53	49
Trafic total VL	37	24	15	30	61	108	358	673	579	696	778	893	878	932	884	930	1 056	855	717	440	308	216	103	11 583	

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	5	1	8	1	2	0	1	1	0	0	35
de 40 à 50 km/h	0	1	0	1	1	3	2	12	11	15	21	19	7	15	13	11	8	7	4	3	3	0	1	0	158
de 50 à 60 km/h	1	0	0	1	4	3	6	7	8	10	11	6	5	8	4	5	6	0	1	2	3	1	2	1	95
de 60 à 70 km/h	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	5	0	1	0	1	0	0	0	13
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 100 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 120 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	55	45	55	54	50	53	48	47	47	47	47	46	49	48	45	47	46	44	45	48	50	50	53	55	47
V85 (en km/h)	59	49	66	60	57	58	58	56	56	56	55	54	58	56	52	55	62	48	58	56	59	57	58	59	57
Vmoy (en km/h)	55	45	55	52	50	51	48	47	47	47	47	46	50	48	45	47	47	44	46	49	50	45	52	55	48
Trafic total PL	1	1	0	3	7	9	24	22	31	35	29	29	13	23	22	17	28	8	8	5	8	2	3	1	306



— 2.3. POSTE 3

Lieu de pose

Ville Vert Saint Denis

Route ou Rue RD306

Sens 1 Vers Savigny

Sens 2

Entre ... -

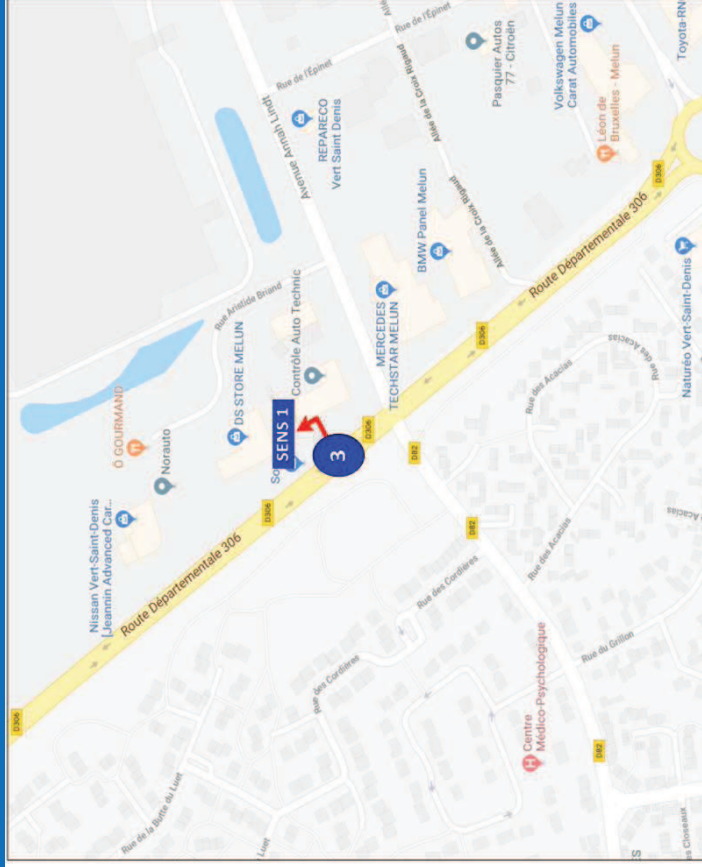
et ... -

Vitesse autorisée Sens 1 50 km/h

Vitesse autorisée Sens 2 -

Coordonnées GPS 2.62517 48.56894

Coordonnées Lambert 93

Remarques
Plan de localisation

Photo(s) du matériel posé

Résultats

	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (7 jours)	70 500	68 850	1 640	-	-	-
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	10 300	10 000	310	-	-	-
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	10 050	9 850	230	-	-	-
Vitesse Médiane (V50)	46 km/h	46 km/h	41 km/h	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	57 km/h	57 km/h	52 km/h	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	46 km/h	46 km/h	40 km/h	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 6658

Client CD77

Enquêtes réalisées par CDVIA

Dates

Pose du matériel Ven 05/10/18

Début d'analyse Sam 06/10/18

Fin d'analyse Ven 12/10/18

HPM 9 h 10 h 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h TMJ-VMJ & TMJO-VIMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés

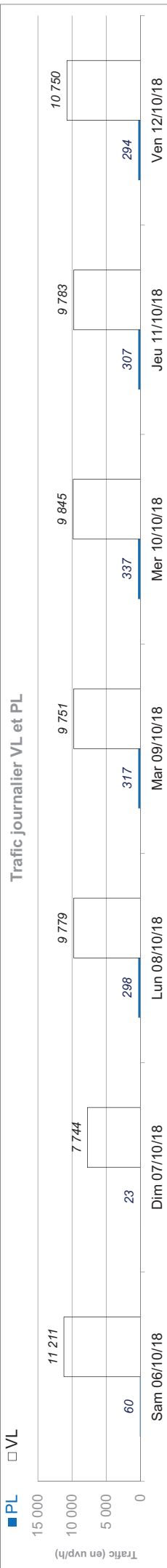
SYNTHESE DES DONNEES

Jour/Heure	TRAFIC MOYEN										
	TV			VL			PL			TMJO	
	J	%TMJ	JO	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJ	JO
diurne	9 500	94%	9 700	94%	9 450	95%	220	92%	290	94%	6%
nocturne	600	6%	550	6%	602	6%	20	8%	20	6%	6%
HPS	832	8%	875	9%	859	9%	12	5%	16	5%	5%

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)										
	TV			VL			PL			TMJO	
	V15	V50	V85	V15	V50	V85	V15	V50	V85	Vmoy	Vmoy
diurne	36	46	57	37	46	57	37	46	57	46	40
nocturne	37	46	57	38	46	57	38	46	57	47	40
HPS	38	45	55	38	46	55	38	46	55	46	46

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Sam 06/10/18	77	64	51	41	82	65	96	124	363	647	932	854	888	899	956	981	874	908	809	650	380	211	169	150	10 572	699	11 271
Dim 07/10/18	116	68	52	32	48	37	35	52	194	438	755	823	605	529	642	776	695	545	427	346	247	144	93	68	7 253	514	7 767
Lun 08/10/18	43	24	23	39	75	174	199	388	595	644	720	704	746	805	772	805	772	861	798	437	256	169	105	68	9 526	551	10 077
Mar 09/10/18	35	22	27	48	76	151	197	430	627	610	692	704	805	656	761	804	768	855	744	418	282	184	109	63	9 537	531	10 068
Mer 10/10/18	38	14	27	49	91	154	199	410	551	552	735	709	855	690	758	804	804	866	766	458	262	166	118	53	9 638	544	10 182
Jeu 11/10/18	36	20	24	56	86	158	214	461	597	613	743	757	748	687	720	791	766	840	708	460	270	167	106	62	9 542	548	10 090
Ven 12/10/18	37	23	28	56	80	162	202	439	620	727	753	733	810	659	777	847	860	952	863	539	375	223	160	119	10 379	655	11 044
Trafic moyen TLJ	55	34	33	46	77	129	163	329	507	604	761	755	780	676	777	837	791	832	731	473	296	181	123	83	9 492	579	10 071
Trafic moyen JO	38	21	26	50	82	160	202	426	598	629	729	721	793	660	768	821	794	875	776	462	289	182	120	73	9 724	568	10 292
Vmoy (km/h) TLJ	54	57	58	59	55	52	50	46	46	46	46	46	47	46	45	45	43	45	47	48	50	51	52	53	46	54	46
Vmoy (km/h) JO	57	58	58	60	54	52	49	46	46	46	45	46	47	48	45	46	46	46	47	49	50	51	52	53	46	54	47



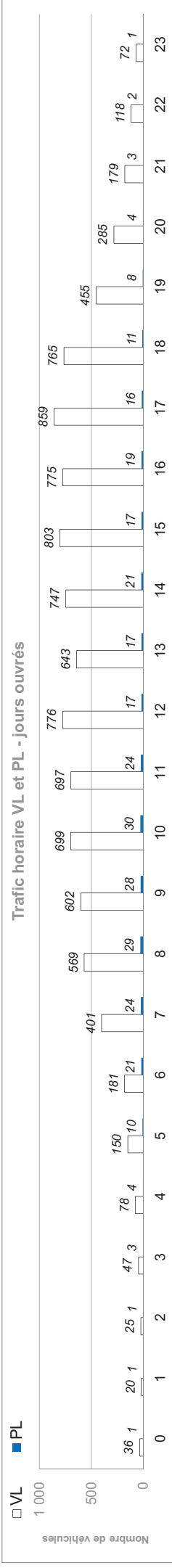
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Sam 06/10/18	77	64	51	38	80	62	90	121	355	642	928	854	866	896	951	979	871	903	806	649	379	210	169	150	10 520	691	11 211
Dim 07/10/18	116	68	52	32	48	35	34	52	193	438	754	821	604	528	641	775	693	544	424	343	246	144	92	67	7 234	510	7 744
Lun 08/10/18	43	24	23	37	69	167	182	366	567	612	694	680	730	594	782	755	782	842	786	431	251	167	104	68	9 244	535	9 779
Mar 09/10/18	32	20	24	47	74	138	178	400	604	586	661	684	784	636	737	785	747	844	734	409	279	181	107	60	9 249	502	9 751
Mer 10/10/18	35	13	25	46	85	145	175	389	515	524	702	680	838	678	734	840	783	847	753	449	257	162	117	53	9 326	519	9 845
Jeu 11/10/18	35	20	24	53	83	147	190	437	571	583	709	736	733	669	702	774	747	825	694	455	265	165	104	62	9 255	528	9 783
Ven 12/10/18	37	22	28	52	77	152	182	415	587	703	729	707	793	638	758	836	844	935	858	529	371	221	158	118	10 106	644	10 750
Trafic moyen TLJ	54	33	32	44	74	121	147	311	485	584	740	737	767	663	761	824	777	820	722	466	293	179	122	83	9 276	561	9 838
Trafic moyen JO	36	20	25	47	78	150	181	401	569	602	699	697	776	643	747	803	775	859	765	455	285	179	118	72	9 436	546	9 982

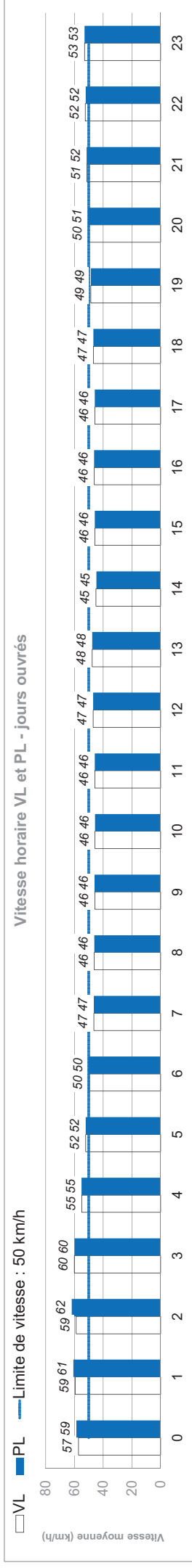
PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Sam 06/10/18	0	0	0	3	2	3	6	3	8	5	4	0	2	3	5	2	3	5	3	1	1	1	0	0	52	8	60
Dim 07/10/18	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	1	2	1	1	1	2	1	2	1	3	3	1	0	1	19	4	23
Lun 08/10/18	0	0	0	0	6	7	17	22	28	32	26	24	16	15	18	23	17	19	12	6	5	2	1	0	282	16	298
Mar 09/10/18	3	2	3	1	2	13	19	30	23	24	31	20	21	20	24	19	21	11	11	10	9	3	2	3	288	29	317
Mer 10/10/18	3	1	2	3	6	9	24	21	36	28	33	29	17	12	24	17	21	19	13	9	5	4	1	0	312	25	337
Jeu 11/10/18	1	0	0	3	3	11	24	24	26	30	34	21	15	18	18	17	19	15	14	5	5	2	2	0	287	20	307
Ven 12/10/18	0	1	0	4	3	10	20	24	33	24	24	26	17	21	19	11	16	17	5	10	4	2	2	1	273	21	294
Trafic moyen TLJ	1	1	1	2	3	8	16	18	22	20	22	17	13	13	16	13	14	12	9	6	3	2	2	1	216	18	234
Trafic moyen JO	1	1	1	3	4	10	21	24	29	28	30	24	17	17	21	17	19	16	11	8	4	3	2	1	288	22	311
Taux de PL TLJ	2%	2%	2%	5%	4%	6%	10%	5%	4%	3%	3%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	3%	2%
Taux de PL JO	4%	4%	4%	5%	5%	6%	10%	6%	5%	4%	4%	3%	2%	3%	3%	2%	2%	2%	1%	2%	2%	1%	1%	1%	3%	4%	3%

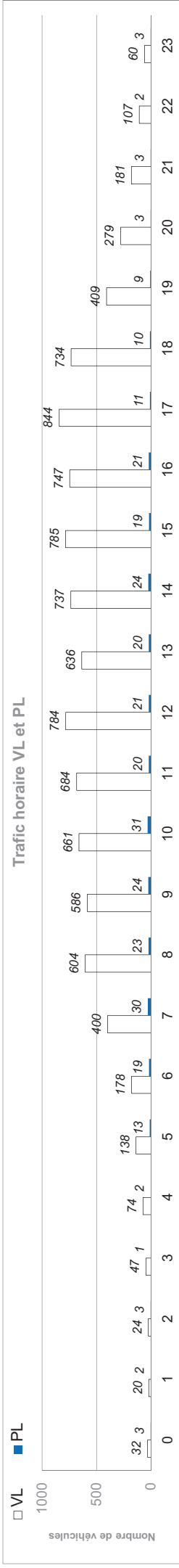
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES



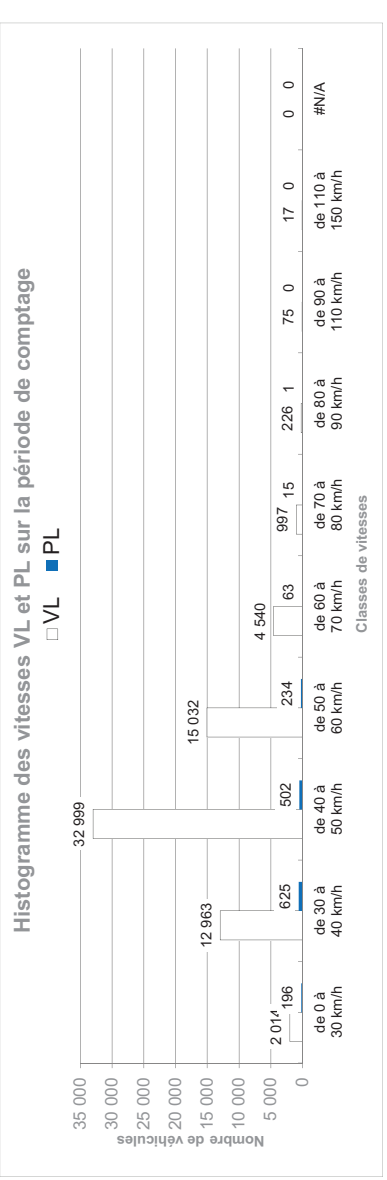
TRAFIC HORAIRE VL PL Mar 09/10/18



ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



Classes de vitesses	VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h		VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h	
	TV	% Infraction	VL	PL
de 0 à 30 km/h	2 210	3%	196	12%
de 30 à 40 km/h	13 588	19%	625	38%
de 40 à 50 km/h	33 501	48%	502	31%
de 50 à 60 km/h	15 266	22%	234	14%
de 60 à 70 km/h	4 603	7%	63	4%
de 70 à 80 km/h	1 012	1%	15	1%
de 80 à 90 km/h	227	0%	1	0%
de 90 à 110 km/h	75	0%	0	0%
de 110 à 150 km/h	17	0%	0	0%
de 150 #N/A	0	0%	0	0%



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
11 271	1%	11 211	60

TRAFFIC PERIODES		VL		PL	
TV	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	94%	10 572	93%	52	0%
nocturne	6%	691	6%	8	0%
HPM	6%	642	6%	5	0%
HPS	9%	979	9%	2	0%

TRAFFIC PERIODES		VL		PL	
TV	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	94%	10 572	93%	52	0%
nocturne	6%	691	6%	8	0%
HPM	6%	642	6%	5	0%
HPS	9%	979	9%	2	0%

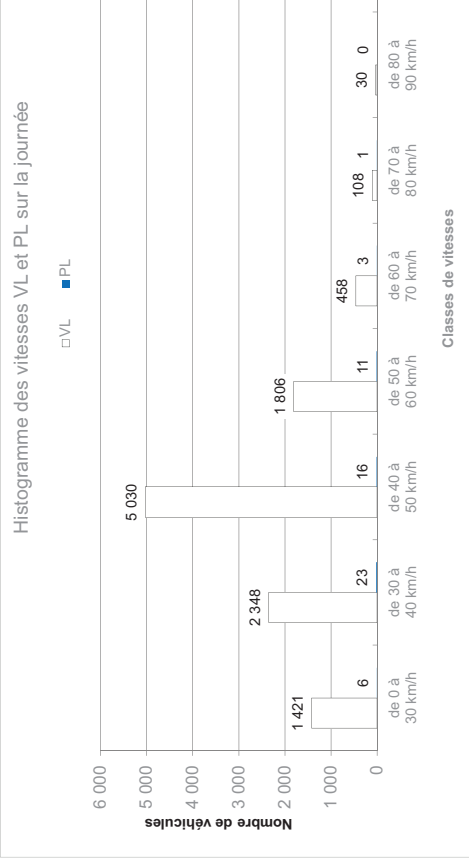
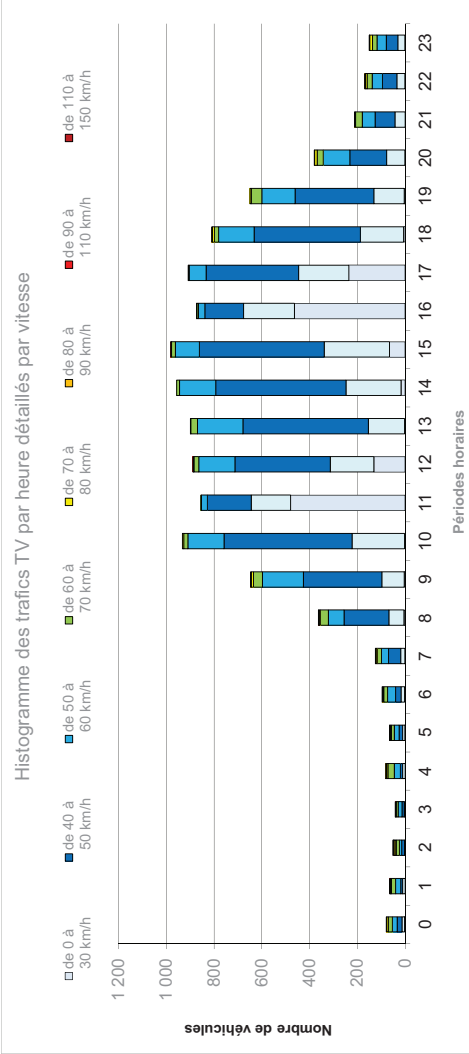
nocturne 22 h 6 h

diurne 6 h 22 h

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)											Total
	V0	V5	V10	V15	V20	V25	V30	V35	V40	V45	V50	
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	2	10	10	10	12	16	16	16	16	17	17	17
de 40 à 50 km/h	10	10	10	10	12	16	16	16	16	17	17	17
de 50 à 60 km/h	20	8	11	10	15	23	50	183	325	534	524	228
de 60 à 70 km/h	20	22	10	17	26	19	30	29	64	169	152	152
de 70 à 80 km/h	18	17	14	7	24	18	17	18	34	38	17	11
de 80 à 90 km/h	6	3	5	3	6	3	3	5	6	10	5	0
de 90 à 110 km/h	1	3	5	0	4	3	2	1	2	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	53	56	61	58	53	49	46	47	45	27	43	44
V85 (en km/h)	67	68	81	68	68	64	58	57	52	44	54	51
Vmoy (en km/h)	53	57	63	57	54	51	48	48	45	27	41	42
Trafic total VL	77	64	51	38	80	121	355	642	928	854	886	951

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)											Total
	V5	V10	V15	V20	V25	V30	V35	V40	V45	V50		
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	2	3	2	0	1	2	2
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	1	2	3	2	0	1	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	2	3	0	0	1	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	35	65	58	53	38	37	48	40	35	45	38
V85 (en km/h)	-	46	69	66	71	46	49	56	47	39	56	46
Vmoy (en km/h)	-	32	65	58	52	38	35	49	40	35	45	35
Trafic total PL	0	0	3	2	3	3	5	8	4	4	2	5



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		
TV	%PL	PL
7 767	0%	23

TRAFFIC PERIODES		
VL		
Trafic	%TMJ	Trafic
7 253	93%	19
514	7%	4
438	6%	0
776	10%	1

DETAIL DES VITESSES

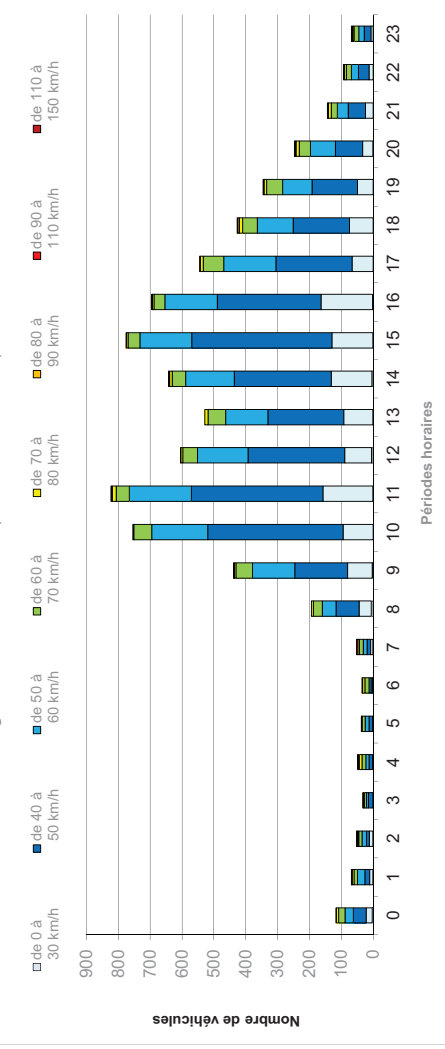
VL

Journal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total	
de 0 à 30 km/h	2	1	0	0	0	1	1	5	3	0	1	5	1	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	29
de 30 à 40 km/h	19	10	11	2	2	1	7	38	77	93	156	84	90	128	129	162	66	74	46	32	24	13	6	1 271	
de 40 à 50 km/h	40	15	9	11	9	5	11	72	166	425	412	303	239	304	440	325	238	176	143	85	54	33	21	3 550	
de 50 à 60 km/h	26	23	14	6	10	12	6	44	133	176	195	159	132	152	162	163	164	112	92	78	34	21	17	1 943	
de 60 à 70 km/h	20	11	6	12	10	13	12	28	52	57	41	46	55	42	37	34	65	45	51	35	20	16	14	732	
de 70 à 80 km/h	7	6	3	8	1	6	5	6	5	3	12	1	11	8	5	5	9	10	8	10	9	6	4	157	
de 80 à 90 km/h	2	0	3	4	1	0	0	0	1	0	3	1	0	2	1	1	2	5	3	3	2	3	3	41	
de 90 à 110 km/h	0	1	1	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	16	
de 110 à 150 km/h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	5	
V50 (en km/h)	49	53	54	61	55	63	56	47	48	47	46	47	46	46	46	46	49	48	49	51	49	50	54	47	
V85 (en km/h)	66	68	69	71	67	75	72	62	59	57	58	58	57	57	55	56	60	60	62	64	65	67	69	59	
Vmoy (en km/h)	51	54	54	61	56	62	57	48	49	48	47	48	47	47	47	46	50	49	50	52	51	53	57	49	
Trafic total VL	116	68	52	48	35	34	52	193	438	754	821	604	528	641	775	693	544	424	343	246	144	92	67	7 744	

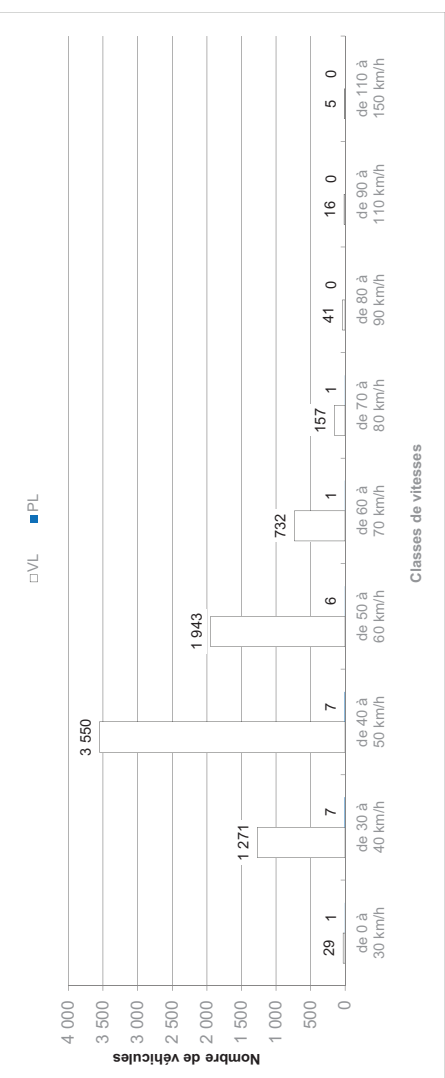
PL

Journal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	7
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	7
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	0	0	0	1	0	6
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	-	-	45	75	-	15	-	35	40	45	35	55	55	55	45	55	35	45	-	55	35	45
V85 (en km/h)	-	-	-	-	49	79	-	26	-	39	47	49	39	59	59	59	49	66	39	49	-	59	39	58
Vmoy (en km/h)	-	-	-	-	45	75	-	15	-	35	40	45	35	55	55	55	45	55	35	45	-	55	35	45
Trafic total PL	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	2	1	1	1	1	2	1	3	3	1	0	1	1	23

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
10 077	3%	9 779	298

TRAFFIC PERIODES	
	%PL
diurne	3%
nocturne	3%
HPM	6%
HPS	2%

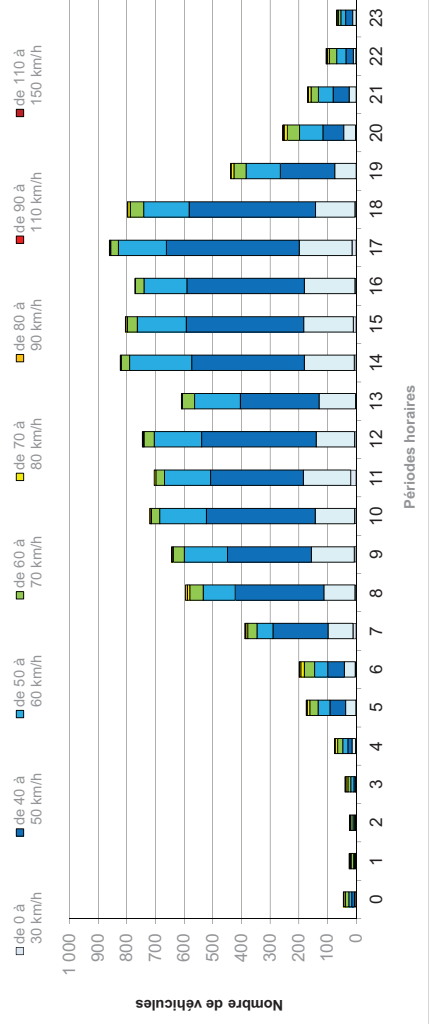
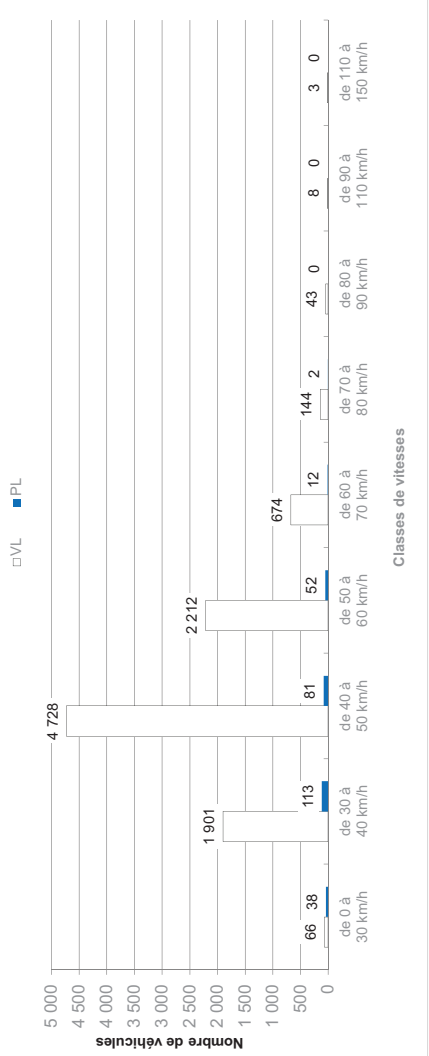
TRAFFIC PERIODES		VL		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic
diurne	9 526	95%	9 244	92%	282
nocturne	551	5%	535	5%	16
HPM	644	6%	612	6%	32
HPS	861	9%	842	8%	19

TRAFFIC PERIODES		VL		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic
diurne	9 526	95%	9 244	92%	282
nocturne	551	5%	535	5%	16
HPM	644	6%	612	6%	32
HPS	861	9%	842	8%	19

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES											VITESSES (en km/h)											Total		
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		22	23
de 0 à 30 km/h	0	1	0	1	1	0	2	5	1	4	4	12	5	1	6	5	2	11	3	0	1	0	1	0	
de 30 à 40 km/h	5	2	3	1	10	36	31	76	89	141	130	158	128	121	172	162	167	175	135	73	40	25	9	12	
de 40 à 50 km/h	10	4	3	5	13	51	55	188	306	282	368	318	395	272	385	406	406	458	438	189	72	54	25	25	
de 50 à 60 km/h	10	2	5	11	17	39	43	55	110	143	158	157	160	157	209	169	148	167	155	117	80	52	32	16	
de 60 à 70 km/h	12	9	8	9	18	29	35	32	47	35	28	30	36	40	29	33	30	26	45	42	24	26	9	674	
de 70 à 80 km/h	5	3	3	7	9	9	10	7	7	5	2	5	4	2	4	6	2	9	9	9	11	10	6	5	144
de 80 à 90 km/h	1	3	1	3	0	3	5	3	7	2	4	0	2	0	0	1	0	1	1	0	0	2	1	43	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	8
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3	
V50 (en km/h)	57	63	61	61	56	49	51	45	46	46	46	45	46	46	46	45	45	46	46	48	51	55	49	46	
V85 (en km/h)	70	78	72	76	70	66	67	58	58	57	56	56	56	56	56	55	54	56	56	59	65	68	65	57	
Vmoy (en km/h)	56	60	58	61	56	51	52	47	48	46	46	46	46	46	46	46	46	45	47	49	52	57	51	47	
Trafic total VL	43	24	23	37	69	167	182	366	567	612	694	680	730	594	805	782	755	842	786	431	251	104	68	9 779	
PL	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES											VITESSES (en km/h)											Total			
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		22	23	
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	1	1	1	6	3	3	1	7	1	1	1	1	2	3	1	0	1	0	0	0	38	
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	2	0	7	11	20	8	8	7	5	6	2	11	10	10	3	2	2	1	0	0	113	
de 40 à 50 km/h	0	0	0	1	2	4	3	4	3	11	11	6	5	3	8	4	4	5	3	1	1	1	1	0	81	
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	1	2	3	1	2	8	5	4	5	3	7	2	1	1	3	2	2	2	0	0	52	
de 60 à 70 km/h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	2	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	12	
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
V50 (en km/h)	-	-	60	40	46	42	35	36	45	44	44	37	44	42	48	36	37	37	47	50	45	60	45	-	40	
V85 (en km/h)	-	-	67	51	55	65	44	43	57	54	51	55	55	59	46	49	46	46	61	61	61	56	67	49	-	54
Vmoy (en km/h)	-	-	55	38	44	46	32	35	43	43	43	35	43	44	44	35	36	36	46	48	48	41	55	45	-	40
Trafic total PL	0	0	2	6	6	7	17	22	28	32	26	24	16	15	18	23	17	19	12	6	5	2	1	0	298	

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse

Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée


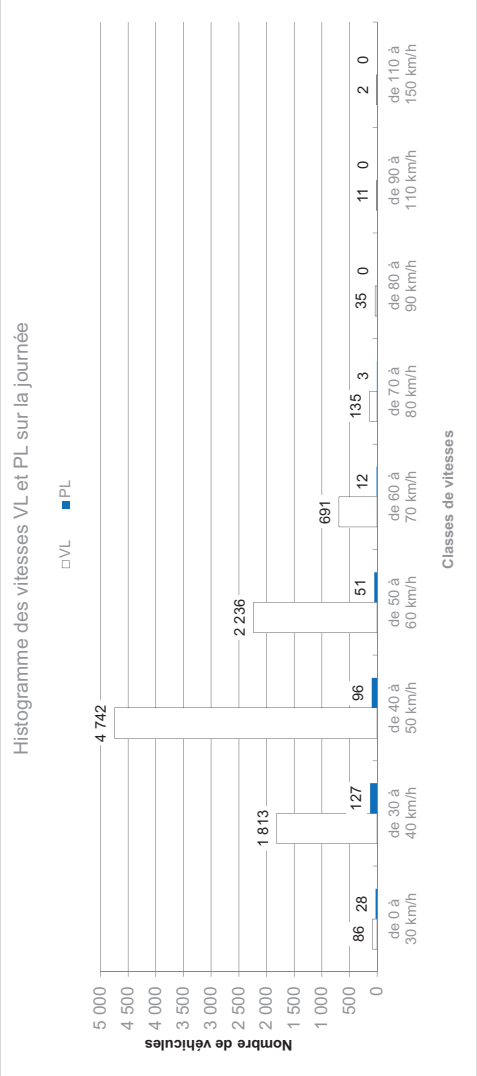
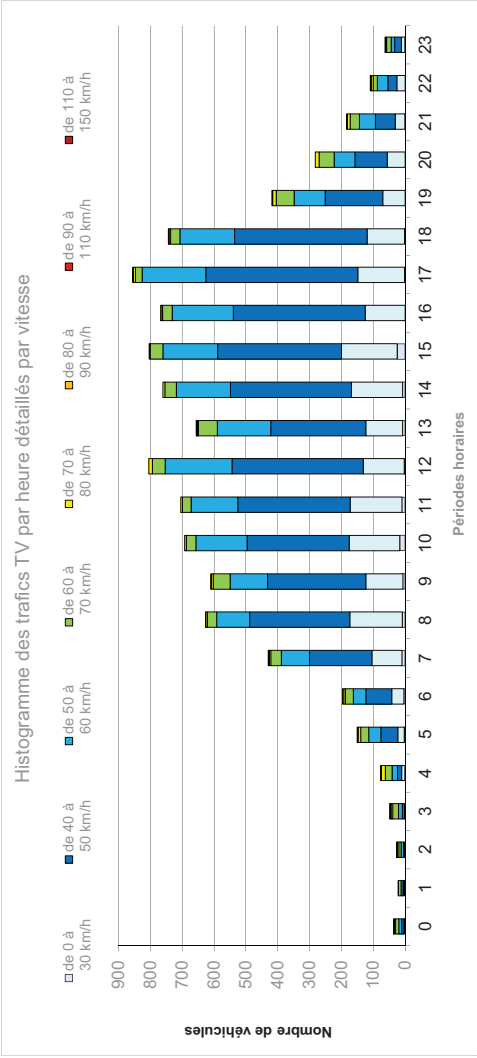
SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
10 068	3%	9 751	317

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)																							
	V0	V5	V10	V15	V20	V25	V30	V35	V40	V45	V50	V55	V60	V65	V70	V75	V80	V85	V90	V95	V100	Total		
de 0 à 30 km/h	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	1	2	1	4	7	4	14	9	2	6	6	25	0	2	2	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	2	2	0	2	10	17	27	82	154	110	149	154	121	110	150	167	112	141	116	66	56	30	26	9
de 50 à 60 km/h	5	2	3	7	13	188	308	302	311	346	404	346	206	291	374	382	408	473	411	178	100	61	27	21
de 60 à 70 km/h	9	6	8	12	16	36	87	101	110	153	206	143	206	164	165	169	191	199	169	97	64	51	32	11
de 70 à 80 km/h	10	8	7	18	20	24	25	31	28	53	29	27	40	58	36	39	30	21	30	55	47	28	13	14
de 80 à 90 km/h	4	0	3	4	12	8	5	4	5	6	5	5	11	2	6	2	2	6	4	11	12	9	6	3
de 90 à 100 km/h	1	0	1	2	1	3	4	3	1	1	0	0	0	3	0	1	4	1	1	1	0	2	3	2
de 100 à 110 km/h	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	60	58	61	61	58	51	48	46	45	46	45	45	47	47	46	45	46	46	46	48	48	50	50	46
V85 (en km/h)	73	68	78	72	72	66	63	58	54	57	56	55	57	58	56	56	56	55	56	61	64	64	65	67
Vmoy (en km/h)	60	56	64	61	52	52	50	47	45	47	46	45	47	48	46	45	47	46	47	49	50	50	51	53
Trafic total VL	32	20	24	47	74	138	178	400	604	586	661	684	784	636	737	785	747	844	734	409	279	181	107	60

Jour/Heure	PL																							
	V0	V5	V10	V15	V20	V25	V30	V35	V40	V45	V50	V55	V60	V65	V70	V75	V80	V85	V90	V95	V100	Total		
de 0 à 30 km/h	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
de 30 à 40 km/h	1	0	0	0	0	1	3	6	2	3	3	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	1	1	2	0	0	3	11	12	11	7	10	9	8	6	6	11	8	14	6	2	4	0	0	1
de 50 à 60 km/h	2	0	0	0	0	5	3	8	6	6	9	7	8	7	6	7	6	4	5	3	2	1	0	96
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	1	2	2	2	3	8	8	3	4	4	4	3	1	1	2	1	1	0	1	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	1	2	2	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	12
de 80 à 90 km/h	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
de 90 à 100 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	43	30	38	75	60	45	36	38	39	43	43	40	42	43	39	42	38	39	46	42	48	45	50	33
V85 (en km/h)	48	37	76	79	67	60	47	49	52	56	55	50	52	55	54	54	46	48	58	57	56	66	57	38
Vmoy (en km/h)	35	25	48	75	60	45	36	37	40	42	42	41	42	42	40	43	39	40	48	44	48	42	50	28
Trafic total PL	3	2	3	1	2	13	19	30	23	24	31	20	21	20	24	19	21	11	10	9	3	3	2	3



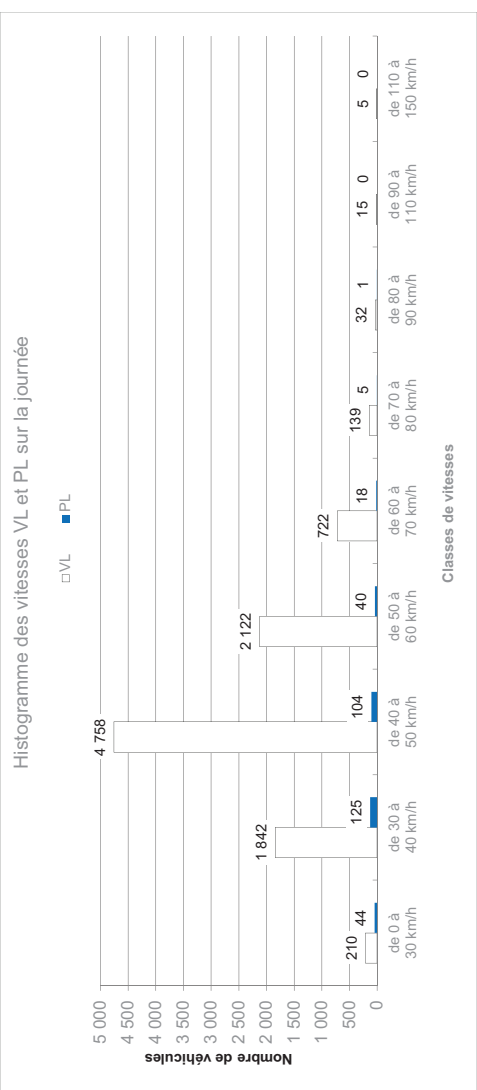
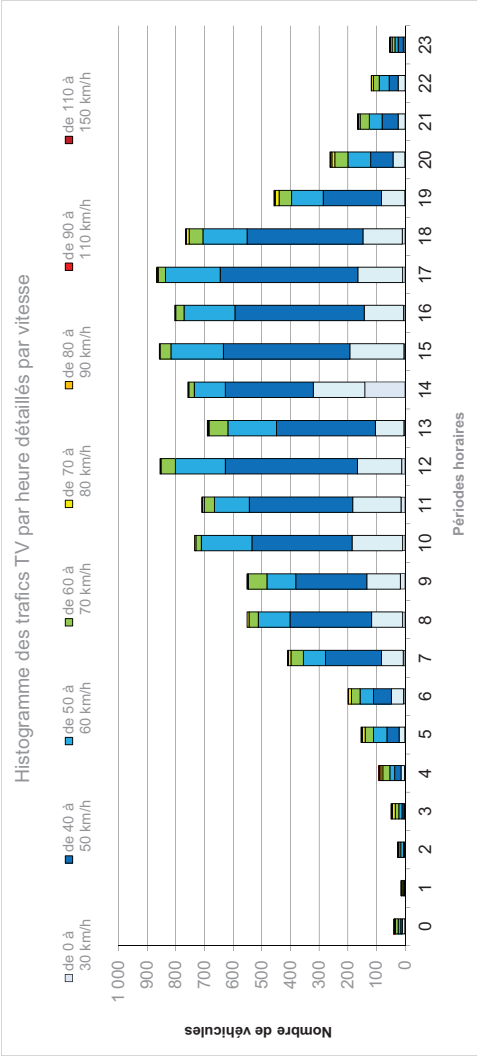
SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
10 182	3%	9 845	337

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)												Total
	TV			VL			PL			%			%			%			%						
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	%PL	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy		
de 0 à 30 km/h	0	1	2	0	0	0	2	4	4	5	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
de 30 à 40 km/h	1	1	2	1	2	2	2	4	14	14	11	9	4	132	3	4	6	8	1	0	0	0	1	210	
de 40 à 50 km/h	2	2	3	10	16	32	70	95	102	165	163	146	96	171	183	131	149	132	77	38	22	25	6	1 842	
de 50 à 60 km/h	5	0	2	189	41	58	189	270	245	339	349	458	338	302	433	441	473	403	203	77	56	30	18	4 758	
de 60 à 70 km/h	8	1	9	17	46	45	75	108	95	171	116	172	168	107	181	175	190	152	107	80	44	34	11	2 122	
de 70 à 80 km/h	10	2	6	22	29	29	42	32	64	17	33	50	66	19	38	29	24	46	43	46	31	21	10	722	
de 80 à 90 km/h	1	6	2	9	7	9	9	6	2	5	7	3	4	3	2	3	4	10	13	10	6	6	5	139	
de 90 à 110 km/h	1	3	2	5	2	1	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	4	2	1	1	32	
de 110 à 150 km/h	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	15	
V50 (en km/h)	57	74	58	62	53	49	46	46	46	45	45	46	47	42	45	46	46	47	47	52	51	51	51	46	
V85 (en km/h)	70	91	76	76	67	64	59	56	55	55	55	56	58	52	55	55	55	56	59	65	65	65	69	57	
Vmoy (en km/h)	58	76	59	61	56	54	48	47	47	46	45	46	48	39	46	46	46	46	47	49	52	51	54	47	
Trafic total VL	35	13	25	46	85	175	389	515	524	702	680	838	678	734	840	783	847	753	449	257	162	117	53	9 845	

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)												Total
	TV			VL			PL			%			%			%			%						
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	%PL	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy		
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	1	3	5	5	3	4	3	3	0	9	1	1	3	2	0	1	0	0	0	44	
de 40 à 50 km/h	2	0	1	2	4	11	6	13	15	11	6	8	4	8	6	7	7	5	4	3	2	0	0	125	
de 50 à 60 km/h	1	0	0	2	2	4	6	15	3	11	12	4	7	6	8	10	7	2	1	1	0	1	0	104	
de 60 à 70 km/h	0	0	1	1	0	1	2	2	5	5	2	2	1	1	2	3	1	2	3	0	1	0	0	40	
de 70 à 80 km/h	0	0	0	2	0	2	2	1	1	2	3	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	18	
de 80 à 90 km/h	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
V50 (en km/h)	38	45	50	75	45	39	38	40	37	41	45	37	43	34	42	43	39	39	45	35	50	45	45	40	
V85 (en km/h)	46	49	57	86	66	62	54	48	56	54	57	49	49	46	49	50	49	60	59	43	64	49	49	53	
Vmoy (en km/h)	38	45	45	72	48	42	38	38	40	41	44	36	43	31	41	42	38	41	46	33	48	45	45	40	
Trafic total PL	3	1	2	3	6	6	21	36	28	33	29	17	12	24	17	21	19	13	9	5	4	1	0	337	



SYNTHESE DES DONNEES

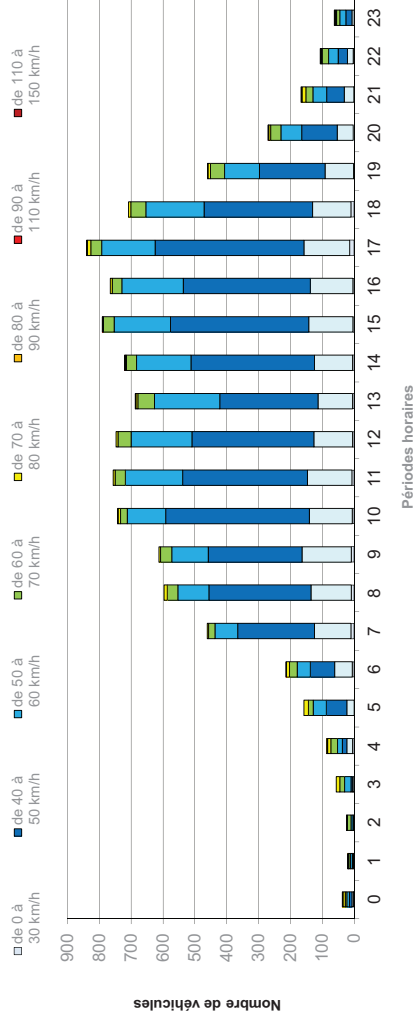
TRAFFIC JOUR		PL
TV	%PL	VL
10 090	3%	9 783
		307

DETAIL DES VITESSES

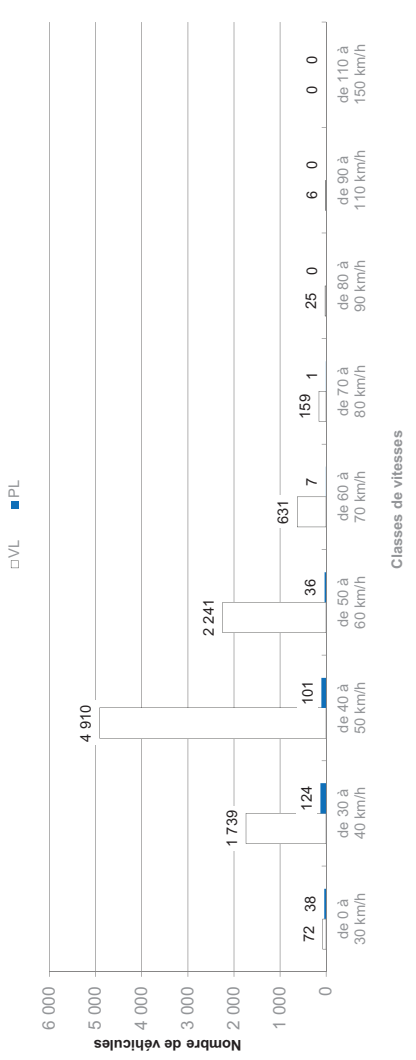
Jour/Heure	0		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		Total
	de 0 à 30 km/h	de 30 à 40 km/h	de 40 à 50 km/h	de 50 à 60 km/h	de 60 à 70 km/h	de 70 à 80 km/h	de 80 à 90 km/h	de 90 à 110 km/h	de 110 à 150 km/h	V50 (en km/h)	V85 (en km/h)	Vmoy (en km/h)	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy					
diurne	55	70	69	72	71	65	54	56	55	49	47	45	45	45	45	46	46	46	46	47	48	48	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	
nocturne	56	57	60	59	54	49	45	46	46	47	47	48	47	48	47	48	47	48	47	47	48	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Trafic total VL	35	20	24	53	83	147	190	437	571	583	709	736	733	669	702	774	747	825	694	455	265	104	62	9 783																									

Jour/Heure	0		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		Total			
	de 0 à 30 km/h	de 30 à 40 km/h	de 40 à 50 km/h	de 50 à 60 km/h	de 60 à 70 km/h	de 70 à 80 km/h	de 80 à 90 km/h	de 90 à 110 km/h	de 110 à 150 km/h	V50 (en km/h)	V85 (en km/h)	Vmoy (en km/h)	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy				
diurne	0	0	0	0	2	0	2	5	3	4	5	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
nocturne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic total PL	1	0	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
11 044	3%	10 750	294

TRAFFIC PERIODES

TV		VL		PL	
Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
10 379	94%	10 106	92%	273	2%
665	6%	644	6%	21	0%
727	7%	703	6%	24	0%
952	9%	935	8%	17	0%

nocturne

TV		VL		PL	
V15	V85	V50	V85	V50	V85
37	57	46	57	40	51
36	46	46	46	40	50
30	68	52	51	30	48
35	53	44	54	31	38
38	54	45	54	31	48

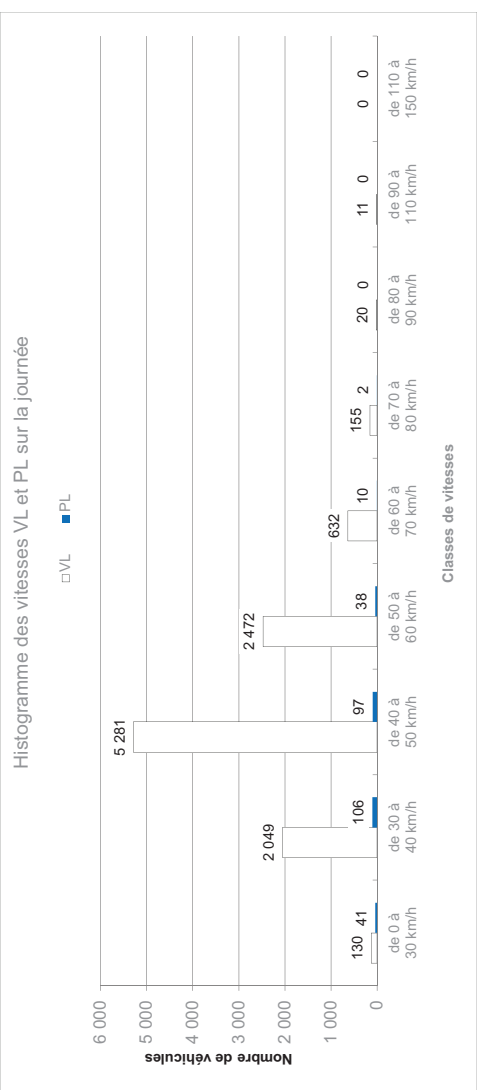
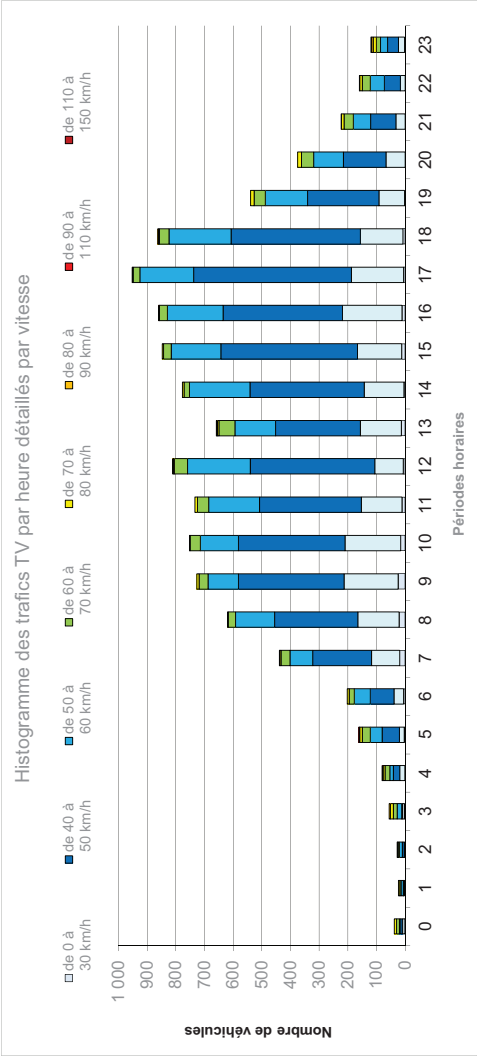
diurne

TV		VL		PL	
V15	V85	V50	V85	V50	V85
37	57	46	57	40	51
36	46	46	46	40	50
30	68	52	51	30	48
35	53	44	54	31	38
38	54	45	54	31	48

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)												Total											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
de 0 à 30 km/h	0	1	2	1	1	2	1	13	14	22	11	7	5	12	3	12	9	4	7	2	0	0	0	1
de 30 à 40 km/h	8	4	1	7	16	15	83	130	177	186	129	95	136	133	150	200	177	148	87	67	32	17	21	
de 40 à 50 km/h	6	1	7	3	22	57	203	285	362	364	348	427	286	390	473	410	541	541	245	146	89	55	38	
de 50 à 60 km/h	5	7	10	15	12	40	52	79	131	103	175	217	141	208	170	195	187	216	144	102	59	49	25	
de 60 à 70 km/h	10	5	4	12	16	26	17	31	24	31	40	44	54	18	27	28	23	33	39	43	31	27	14	
de 70 à 80 km/h	8	4	3	9	7	8	7	5	3	8	8	4	4	6	4	7	3	4	12	13	9	9	12	
de 80 à 90 km/h	0	0	1	5	2	2	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
V50 (en km/h)	59	57	54	60	50	51	48	45	44	45	46	47	46	46	45	45	45	46	47	48	49	51	50	
V85 (en km/h)	73	72	77	69	66	59	57	55	54	55	54	57	58	56	54	55	54	56	58	60	63	65	71	
Vmoy (en km/h)	56	55	54	60	53	53	49	46	45	44	45	47	48	47	46	45	45	46	47	48	49	50	53	
Trafic total VL	37	22	28	52	77	152	182	415	587	703	729	793	638	758	836	844	935	858	529	371	221	158	118	

Jour/Heure	PL												Total										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
de 0 à 30 km/h	0	1	0	1	0	1	4	0	2	5	10	11	4	2	1	0	2	2	1	0	0	0	1
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	2	2	4	15	14	12	8	13	4	7	6	4	8	4	0	3	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	3	8	3	6	7	8	7	7	10	9	4	6	10	3	4	2	0	0
de 50 à 60 km/h	0	0	0	1	1	2	3	0	5	3	3	2	2	1	3	3	0	1	1	3	2	1	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	15	-	60	38	47	43	34	37	38	39	37	44	43	43	44	38	43	45	45	50	60	60	15
V85 (en km/h)	26	-	74	56	65	53	40	52	49	49	47	57	50	55	55	46	48	53	55	57	67	67	26
Vmoy (en km/h)	15	-	53	42	47	40	31	37	39	37	36	43	43	42	44	36	40	41	45	50	60	60	15
Trafic total PL	0	1	0	4	3	10	24	33	24	24	26	17	21	19	11	16	17	5	10	4	2	2	1



Lieu de pose

Ville Vert Saint Denis

Route ou Rue RD306

Sens 1 -

Sens 2 Vers RD82

Entre ... -

et ... -

Vitesse autorisée Sens 1 -

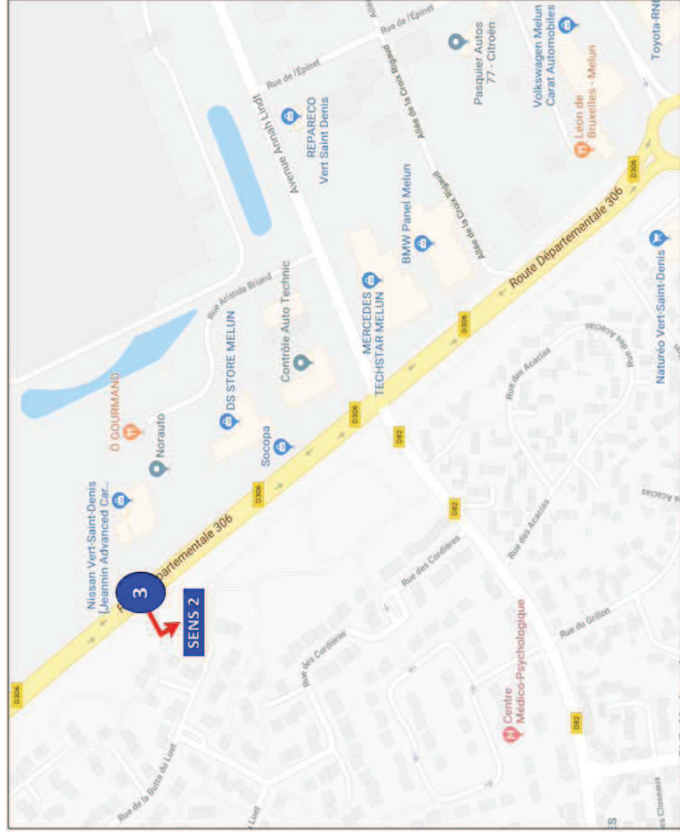
Vitesse autorisée Sens 2 50 km/h

Coordonnées GPS 2.62334

Coordonnées Lambert 93 - 48.57040

Remarques

Plan de localisation



Résultats

	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (7 jours)	-	-	-	65 550	63 950	1 600
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	-	-	-	9 450	9 200	290
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	-	-	-	9 350	9 150	230
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	57 km/h	57 km/h	49 km/h
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	67 km/h	67 km/h	62 km/h
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	57 km/h	57 km/h	49 km/h

Références

Numéro d'affaire 6658

Client CD77

Enquêtes réalisées par CDVIA

Dates

Pose du matériel Ven 05/10/18

Début d'analyse Sam 06/10/18

Fin d'analyse Ven 12/10/18

Photo(s) du matériel posé



TRAFIC MOYEN

Table with columns: Jour/Heure, TV, VL, PL, HPS, diurne, nocturne, TV, VL, PL, HPS, diurne, nocturne, TV, VL, PL, HPS, diurne, nocturne. Rows include daily averages and traffic means for diurnal and nocturnal periods.

VITESSES (en km/h)

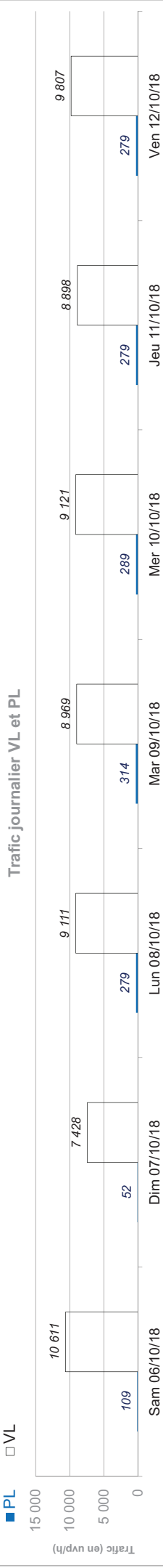
Table with columns: Jour/Heure, TV, VL, PL, HPS, diurne, nocturne, TV, VL, PL, HPS, diurne, nocturne, TV, VL, PL, HPS, diurne, nocturne. Rows include daily averages and traffic means for diurnal and nocturnal periods.

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV

Main traffic and speed summary table with columns for Day/Time, TV, VL, PL, HPS, diurne, nocturne, TV, VL, PL, HPS, diurne, nocturne, TV, VL, PL, HPS, diurne, nocturne. Rows include daily averages and traffic means for diurnal and nocturnal periods.

Trafic journalier VL et PL



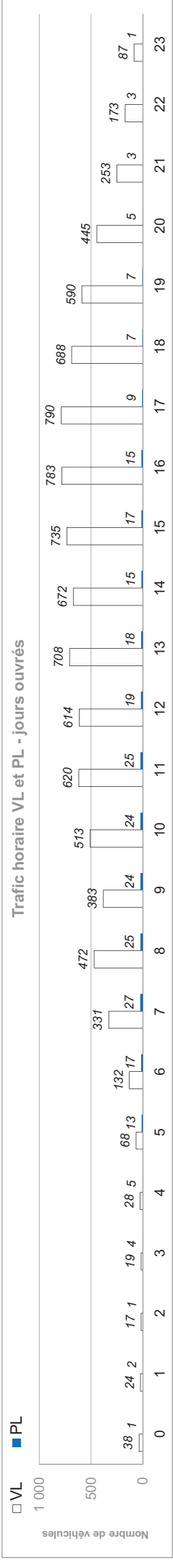
VL

Table showing daily VL (Vitesse Limitée) traffic data for each day and time period (diurnal and nocturnal).

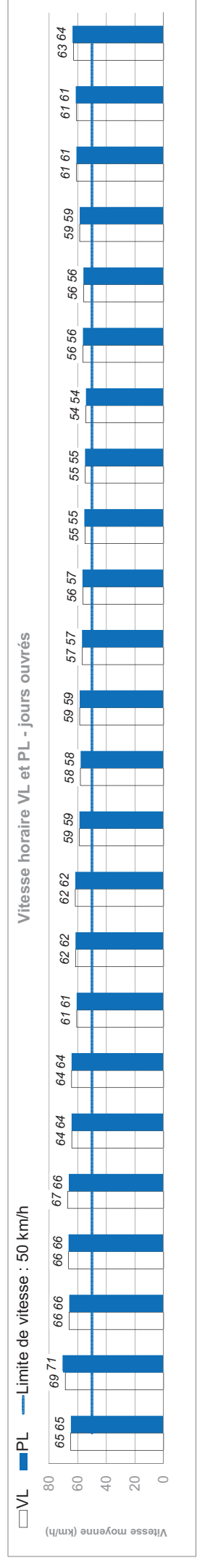
PL

Table showing daily PL (Poids Limité) traffic data for each day and time period (diurnal and nocturnal).

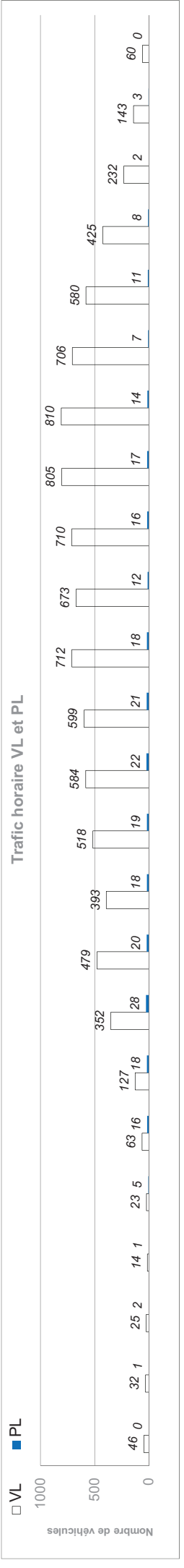
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES



TRAFIC HORAIRE VL PL - Lun 08/10/18

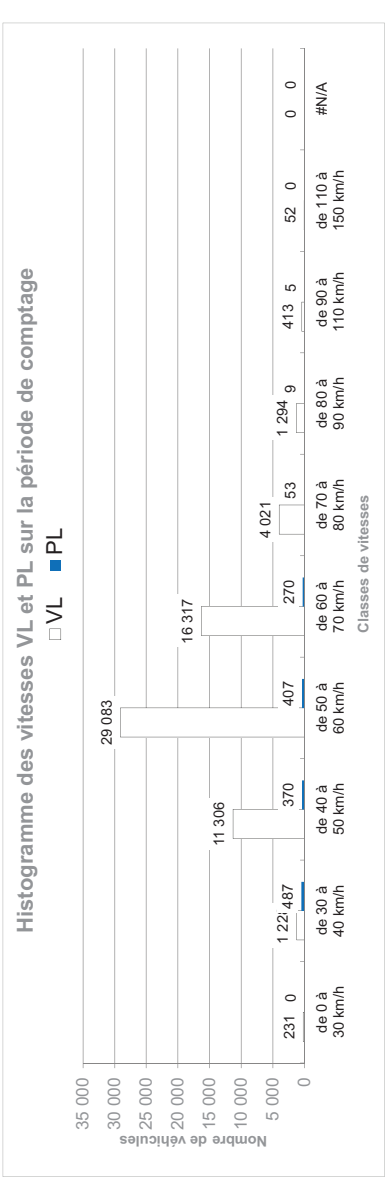


ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h			
TV	VL	PL	
Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction
51 924	79%	744	46%

TRAFIC PERIODE COMPTAGE PAR TRANCHE DE VITESSE			
TV	VL	PL	
Trafic	% Période	Trafic	% Période
231	0%	0	0%
1 715	3%	487	30%
11 676	18%	370	23%
29 490	45%	407	25%
16 587	25%	270	17%
4 074	6%	53	3%
1 303	2%	9	1%
413	1%	5	0%
52	0%	0	0%
0	0%	0	0%



de 0 à 30 km/h	0
de 30 à 40 km/h	0
de 40 à 50 km/h	0
de 50 à 60 km/h	0
de 60 à 70 km/h	0
de 70 à 80 km/h	0
de 80 à 90 km/h	0
de 90 à 110 km/h	0
de 110 à 150 km/h	0
de 150 km/h	0

SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
10 720	1%	10 611	109

TRAFFIC PERIODES

	TV		VL		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	9 932	93%	9 843	92%	89	1%
nocturne	788	7%	768	7%	20	0%
HPM	386	4%	377	4%	9	0%
HPS	907	8%	899	8%	8	0%

TRAFFIC PERIODES

	TV		VL		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	9 932	93%	9 843	92%	89	1%
nocturne	788	7%	768	7%	20	0%
HPM	386	4%	377	4%	9	0%
HPS	907	8%	899	8%	8	0%

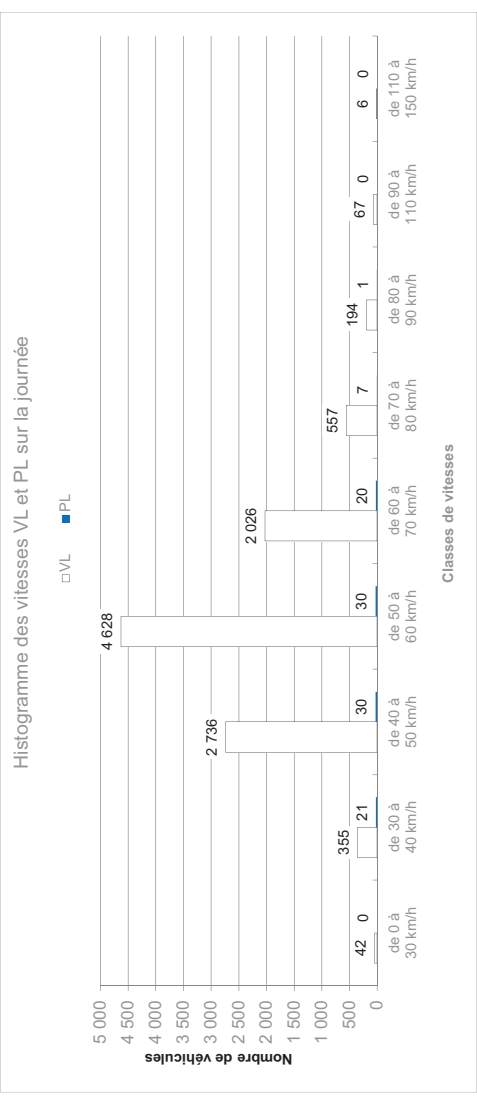
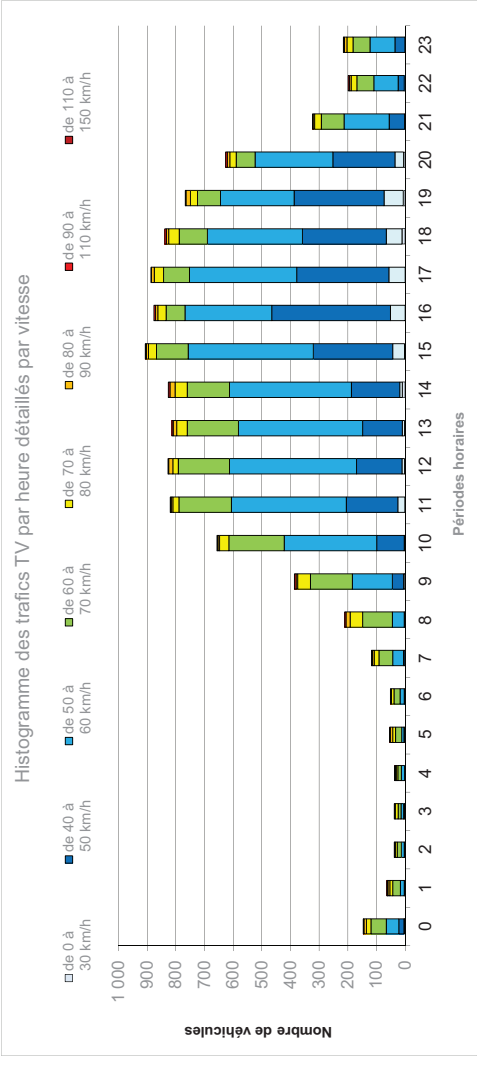
DETAIL JOUR : Sam 06/10/18

	TV		VL		PL	
	V50	V85	V50	V85	V50	V85
diurne	46	65	46	65	41	63
nocturne	45	54	45	64	39	61
HPM	51	74	51	70	33	42
HPS	51	70	43	61	36	60

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)											Total													
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
de 0 à 30 km/h	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
de 30 à 40 km/h	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
de 40 à 50 km/h	18	2	3	2	2	2	2	3	4	4	2	3	4	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
de 50 à 60 km/h	44	14	10	8	9	8	14	37	40	37	40	43	40	42	43	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43
de 60 à 70 km/h	53	27	15	11	9	18	20	46	100	146	192	183	178	175	146	110	66	90	97	81	66	79	59	59	59
de 70 à 80 km/h	16	10	6	4	4	9	17	44	44	44	32	22	18	37	43	28	29	32	37	24	22	24	21	21	21
de 80 à 90 km/h	9	6	2	4	3	8	6	14	6	6	6	5	14	13	18	7	8	10	8	16	9	6	5	9	194
de 90 à 100 km/h	1	2	1	0	2	1	2	5	5	4	3	2	2	4	5	2	5	1	6	2	5	1	5	2	6
de 100 à 110 km/h	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	6
V50 (en km/h)	61	65	64	65	64	67	64	63	66	61	57	55	56	56	55	53	49	52	52	50	52	57	59	58	55
V85 (en km/h)	73	80	76	79	82	83	75	75	77	70	67	65	66	66	66	61	59	60	62	61	61	68	71	70	66
Vmoy (en km/h)	62	67	64	65	66	69	64	65	67	61	58	55	56	57	56	53	51	52	52	51	53	58	61	60	55
Trafic total VL	145	63	37	29	46	49	113	206	377	650	813	818	818	806	820	899	871	880	833	765	621	322	199	215	10 611

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)											Total													
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 100 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	75	40	65	65	60	60	62	42	48	43	54	54	50	48	54	48	50	50	40	45	35	-	-	51
V85 (en km/h)	-	79	74	78	75	67	64	68	57	60	51	67	66	61	61	60	56	57	61	47	56	39	-	-	66
Vmoy (en km/h)	-	75	48	66	59	60	50	61	45	49	43	54	54	53	50	51	49	48	52	40	45	35	-	-	52
Trafic total PL	0	0	1	4	8	8	7	4	5	9	9	6	9	8	6	8	5	6	6	2	5	1	0	0	109



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		
TV	%PL	VL PL
7 480	1%	7 428 52

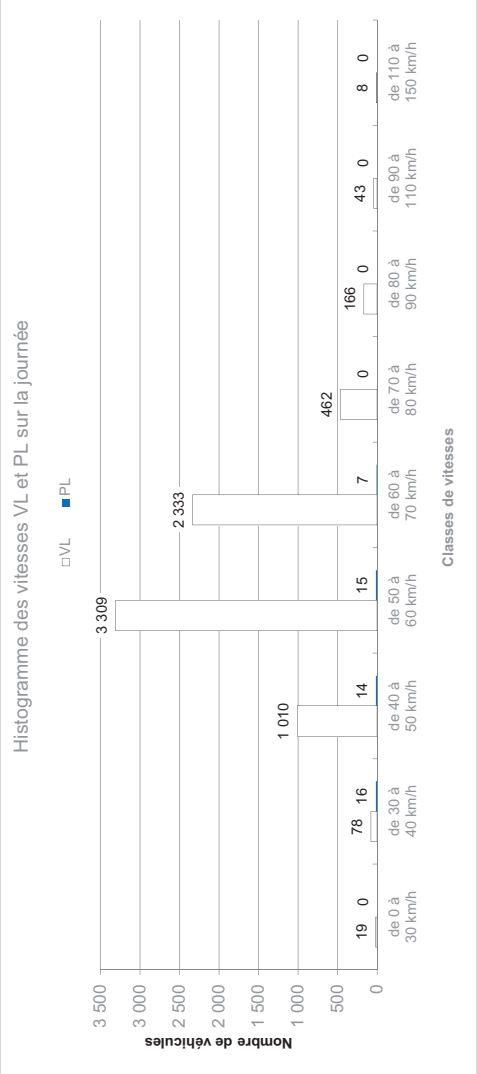
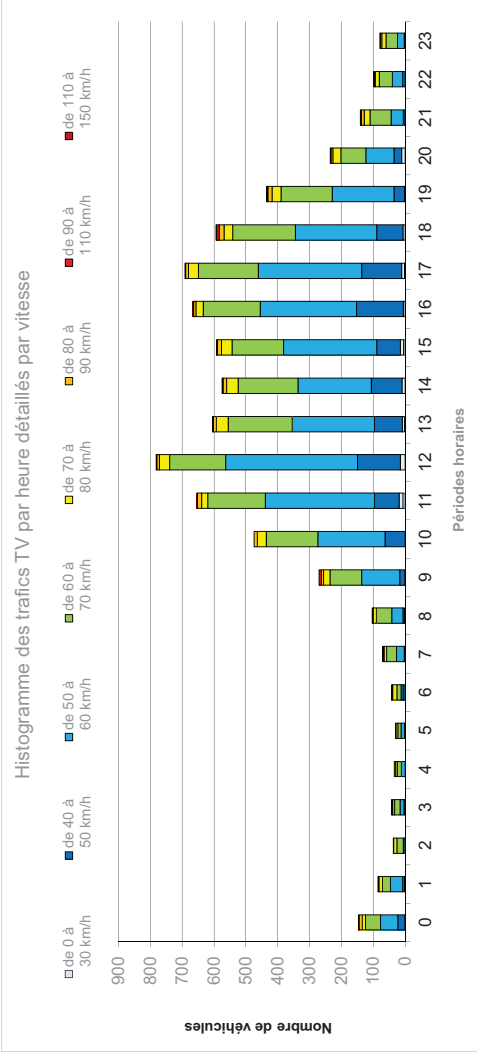
TRAFFIC PERIODES	
diurne	%TMJ 93%
nocturne	%TMJ 7%
HPM	Trafic 551
HPS	Trafic 270

TRAFFIC PERIODES	
diurne	%PL 1%
nocturne	%PL 1%
HPM	Trafic 691
HPS	Trafic 687

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)												Total
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
de 30 à 40 km/h	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78
de 40 à 50 km/h	22	6	0	4	0	1	3	5	16	61	76	134	15	83	10	7	5	7	3	0	0	0	0	0	1 010
de 50 à 60 km/h	54	38	5	12	12	11	24	30	120	211	343	412	176	258	230	292	302	323	254	194	87	38	32	21	3 309
de 60 à 70 km/h	48	25	20	17	13	10	31	46	98	161	181	176	181	201	188	162	178	187	197	161	78	65	41	36	2 333
de 70 à 80 km/h	10	11	10	6	5	6	8	10	20	28	19	32	19	32	36	33	23	31	27	25	25	19	12	13	462
de 80 à 90 km/h	10	3	0	2	4	0	3	3	7	10	13	8	10	10	11	13	7	9	15	13	6	9	4	4	166
de 90 à 110 km/h	2	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	2	2	2	3	1	1	2	3	3	1	3	2	2	43
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	2	1	1	0	0	0	8
V50 (en km/h)	59	66	63	64	62	66	63	62	60	58	57	56	58	58	58	57	56	56	58	59	59	64	62	64	58
V85 (en km/h)	70	71	75	78	74	77	72	70	69	68	66	66	68	68	68	68	66	67	68	69	70	75	72	76	68
Vmoy (en km/h)	61	60	66	64	65	62	63	61	62	59	57	56	58	59	58	58	57	57	59	61	60	65	63	65	59
Trafic total VL	146	85	37	42	34	30	42	70	268	471	650	779	650	599	572	588	663	687	587	433	232	140	98	79	7 428

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)												Total	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	4	2	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	14
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	2	1	1	1	0	2	2	0	2	0	0	0	15	
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
V50 (en km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	57	60	48	37	53	45	48	37	45	50	39	40	53	65	-	-	47	
V85 (en km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	65	67	66	44	58	51	56	54	66	64	55	47	58	69	-	-	59	
Vmoy (en km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	58	50	52	38	52	48	48	40	48	48	42	40	52	65	-	-	48	
Trafic total PL	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	3	4	3	6	3	4	3	4	7	2	3	1	0	0	52	



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL
TV	%PL	VL
9 390	3%	9 111 279

TRAFFIC PERIODES

	TV		VL		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	8 956	95%	8 705	93%	251	3%
nocturne	434	5%	406	4%	28	0%
HPM	499	5%	479	5%	20	0%
HPS	824	9%	810	9%	14	0%

TRAFFIC PERIODES

Journal	HPS	17h	18h
diurne	6h	22h	22h
nocturne	22h	nocturne	6h
HPM	6h	diurne	6h
HPS	6h	diurne	6h

VITESSES (en km/h)

	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journal	48	58	68	58	48	58	68	58	37	48	62	49
diurne	47	57	67	58	47	57	67	58	36	48	61	48
nocturne	53	64	77	65	42	50	60	65	55	62	76	60
HPM	52	61	70	62	53	61	70	62	34	45	64	48
HPS	43	53	63	54	43	53	63	54	41	45	50	46

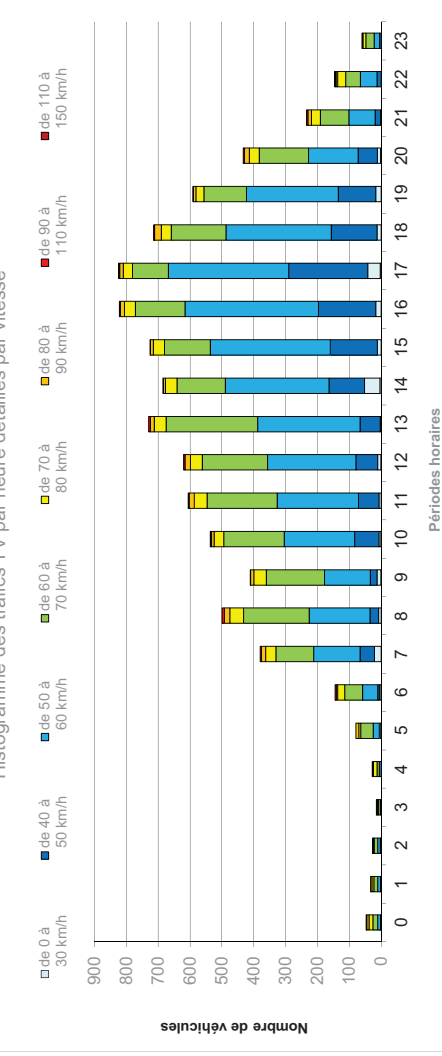
VITESSES (en km/h)

Journal	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total	
de 0 à 30 km/h	1	1	4	0	0	3	0	12	2	2	0	0	16	
de 30 à 40 km/h	5	2	43	9	14	38	11	12	9	0	0	0	147	
de 40 à 50 km/h	63	58	108	143	173	237	142	114	58	17	13	5	1 349	
de 50 à 60 km/h	270	317	324	370	414	377	329	287	156	80	50	17	4 026	
de 60 à 70 km/h	203	281	150	142	154	112	170	133	152	90	46	26	2 691	
de 70 à 80 km/h	36	37	36	35	34	31	25	29	28	26	9	9	598	
de 80 à 90 km/h	17	12	6	10	13	11	21	8	15	11	4	3	225	
de 90 à 100 km/h	3	4	2	2	3	2	4	1	4	4	3	0	54	
de 100 à 110 km/h	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	5	
V50 (en km/h)	69	63	67	65	63	59	59	56	59	62	62	63	58	
V85 (en km/h)	83	79	74	85	75	70	68	66	66	69	73	75	68	
Vmoy (en km/h)	70	66	64	70	66	64	61	62	62	62	63	63	58	
Trafic total VL	46	32	23	63	127	352	479	383	584	712	810	706	580	
Trafic total PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Journal	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	5	5	5	5	3	3	2	2	5	1	0	0	0	85
de 50 à 60 km/h	5	5	4	5	7	7	11	2	4	2	0	0	0	72
de 60 à 70 km/h	8	5	5	7	5	5	1	1	1	0	2	0	0	57
de 70 à 80 km/h	2	2	2	2	2	2	1	2	1	3	0	0	0	52
de 80 à 90 km/h	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	9
de 90 à 100 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
de 100 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	45	40	75	58	55	37	45	39	46	48	55	58	48	
V85 (en km/h)	49	47	79	95	69	52	64	63	64	65	54	59	64	
Vmoy (en km/h)	45	40	75	80	55	40	48	44	48	43	59	65	49	
Trafic total VL	0	1	2	5	16	18	14	18	16	17	8	3	0	
Trafic total PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

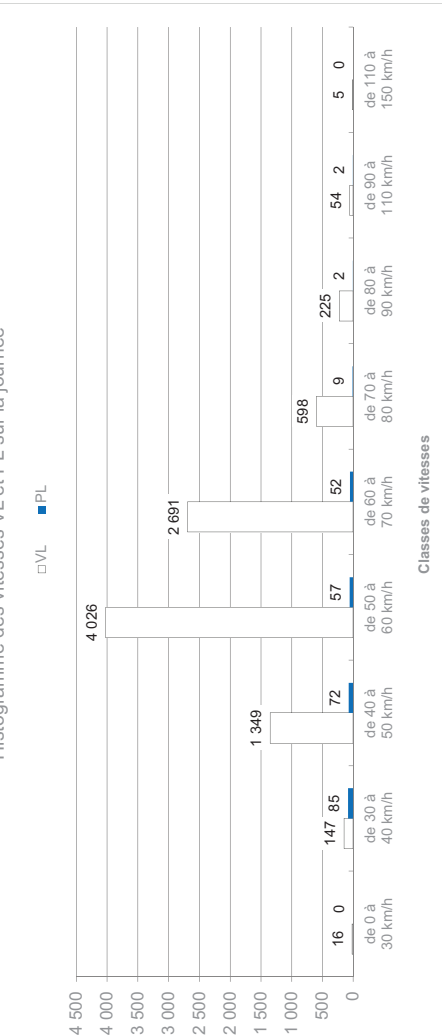
DETAIL DES VITESSES

Journal/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	4	0	0	3	0	12	2	2	0	0	16
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	1	1	1	2	42	18	2	38	43	9	14	38	11	12	9	0	0	0	147
de 40 à 50 km/h	1	1	1	0	1	2	42	23	18	70	59	63	58	108	143	173	237	142	114	58	17	13	5	1 349
de 50 à 60 km/h	9	8	3	6	15	43	141	188	143	219	251	270	317	324	370	414	377	329	287	156	80	50	17	4 026
de 60 à 70 km/h	15	12	6	6	34	51	119	201	179	185	213	203	281	150	142	154	112	170	133	152	90	46	26	2 691
de 70 à 80 km/h	12	3	2	9	4	22	32	43	39	31	36	36	37	36	35	34	31	25	29	28	26	9	9	598
de 80 à 90 km/h	7	4	2	2	9	4	13	17	10	8	16	17	12	6	10	13	11	21	8	15	11	4	3	225
de 90 à 100 km/h	2	0	1	0	0	3	4	7	1	2	3	4	6	2	2	3	2	4	1	4	4	3	0	54
de 100 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	5
V50 (en km/h)	65	63	67	69	65	63	59	61	62	59	59	59	59	56	55	55	53	56	56	59	62	62	63	58
V85 (en km/h)	83	79	74	85	75	70	70	70	70	68	69	68	68	66	66	65	63	67	66	66	69	73	75	73
Vmoy (en km/h)	70	66	64	70	66	64	61	62	62	59	60	59	60	56	56	56	54	57	56	59	62	63	63	58
Trafic total VL	46	32	23	63	127	352	479	383	518	584	599	599	712	673	710	805	810	706	580	425	232	143	60	9 111

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
9 410	3%	9 121	289

TRAFFIC PERIODES

TV		%TMJ		VL		PL	
Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
8 936	95%	8 680	92%	256	3%	256	3%
474	5%	441	5%	33	0%	33	0%
458	5%	427	5%	31	0%	31	0%
828	9%	818	9%	10	0%	10	0%

VITESSES (en km/h)

TV		VL		PL	
V50	V85	V50	V85	V50	V85
57	67	57	67	49	62
56	56	57	67	48	61
62	74	42	59	64	76
60	70	61	71	52	65
53	62	53	62	37	55

Jour/Heure

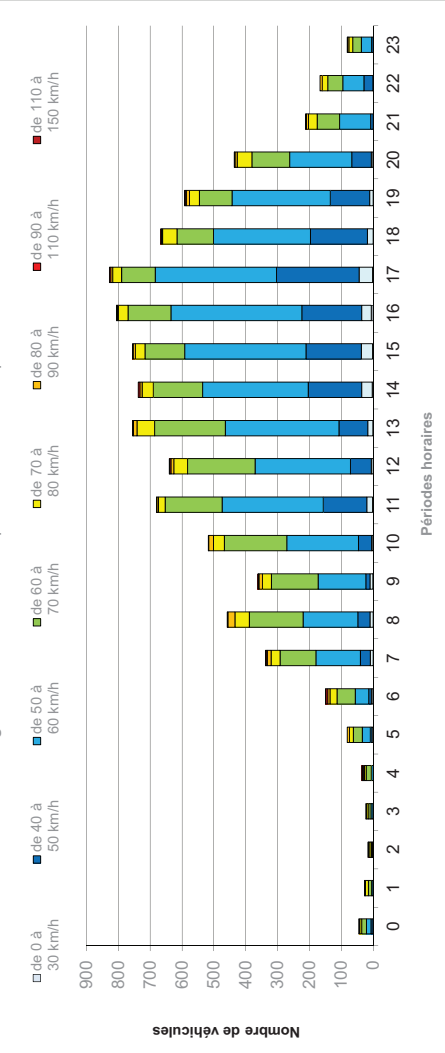
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	1	3	2	6	2	0	0	0	1	0	0	20
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	8	1	11	28	29	25	35	15	10	5	0	0	0	169
6	0	1	0	0	2	5	24	33	11	36	130	60	83	163	170	181	258	178	122	61	7	28	5	1 564
14	4	2	4	6	23	37	136	163	144	218	308	296	347	329	378	408	380	301	306	193	94	65	32	4 188
15	9	3	6	15	25	56	112	162	143	191	171	210	220	154	124	134	105	115	103	119	70	46	27	2 335
6	6	6	6	6	5	12	28	44	28	33	21	43	56	35	31	30	28	45	45	46	27	17	12	617
2	2	2	2	2	5	7	12	22	11	15	5	9	11	7	7	4	6	3	10	7	7	7	4	170
0	0	1	0	3	0	5	4	2	2	1	1	4	3	5	2	1	4	3	4	1	1	0	1	48
0	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	10
61	68	73	68	67	63	64	60	61	61	60	56	58	58	55	55	54	53	55	55	58	60	58	61	57
74	80	84	79	86	76	77	70	71	69	69	66	68	68	66	64	64	62	66	66	69	72	70	74	68
62	71	71	68	71	64	66	61	62	62	60	56	60	59	56	55	55	53	55	56	59	62	59	63	58
44	22	15	17	32	67	135	317	427	341	496	646	624	732	724	743	790	818	660	586	434	207	163	81	9 121

DETAIL DES VITESSES

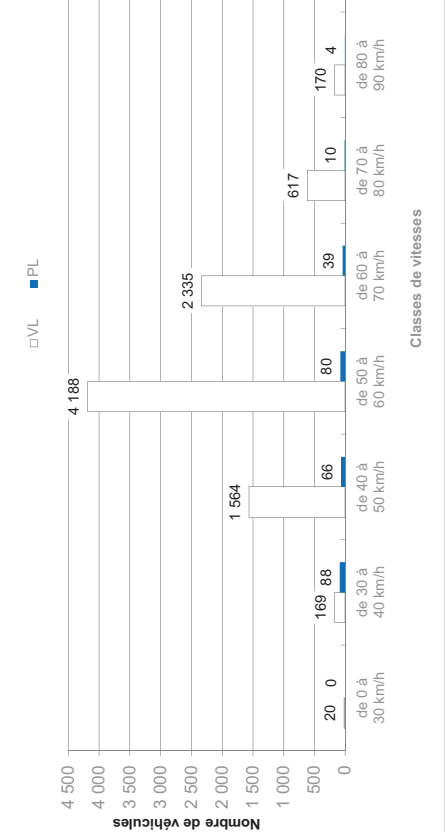
Journée diurne		Journée nocturne		HPM		HPS	
V15	V85	V15	V85	Vmoy	V15	V85	Vmoy
48	57	48	57	57	48	57	58
46	56	46	56	57	48	57	57
51	62	51	62	63	42	49	63
51	60	51	60	70	61	71	62
43	53	43	53	53	43	53	53

Journée diurne		Journée nocturne		HPM		HPS	
V15	V85	V15	V85	Vmoy	V15	V85	Vmoy
48	57	48	57	57	48	57	58
46	56	46	56	57	48	57	57
51	62	51	62	63	42	49	63
51	60	51	60	70	61	71	62
43	53	43	53	53	43	53	53

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



SYNTHESE DES DONNEES

TV	%PL	VL	PL
9 177	3%	8 898	279

TRAFFIC PERIODES			
TV	%TMJ	VL	PL
Trafic	%TMJ	Trafic	Trafic
8 688	95%	8 436	253
488	5%	462	26
500	5%	479	21
797	9%	777	20

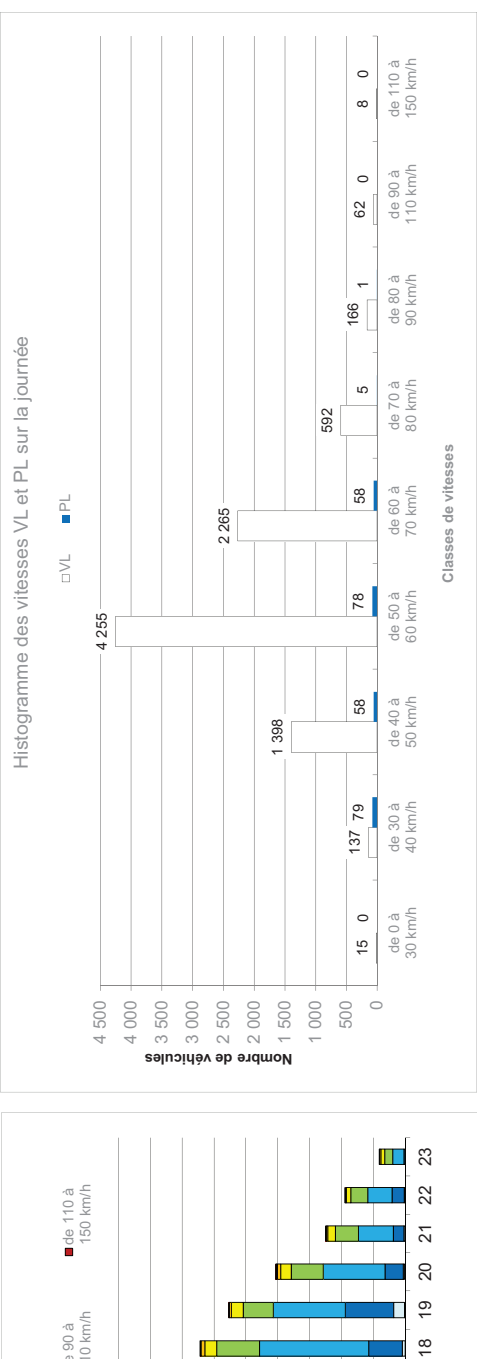
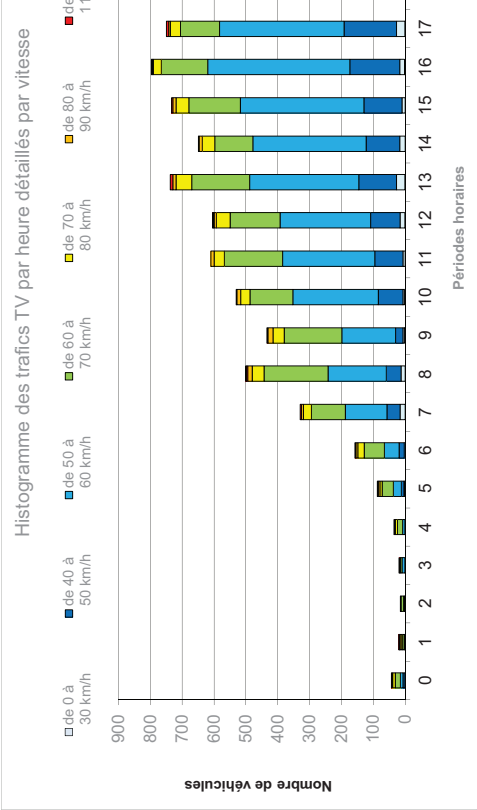
VITESSES (en km/h)											
diurne			nocturne			22 h			6 h		
Journée diurne	HPM	HPS	V15	V50	V85	V15	V50	V85	V15	V50	V85
282	341	225	388	341	225	49	57	67	48	57	67
155	173	142	122	133	94	50	57	58	48	57	58
42	32	25	33	38	33	50	57	62	48	56	62
10	11	3	5	12	7	51	60	69	34	43	56
3	8	2	7	3	1	47	55	64	40	51	63
57	68	64	55	56	54	55	55	64	55	55	63
68	67	64	65	67	66	58	57	69	58	57	61
58	57	55	55	57	55	777	709	402	245	188	81
593	719	777	743	637	549	402	402	402	245	188	81

DETAIL DES VITESSES

VL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	0	1	1	0	0	2	1	0	2	2	0	0	0	15
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	5	11	21	7	5	12	25	6	31	4	3	2	0	137
de 40 à 50 km/h	6	1	0	6	6	11	37	40	20	72	83	90	117	100	115	151	162	105	151	56	33	38	4	1 398
de 50 à 60 km/h	8	2	3	6	25	41	124	178	165	259	282	282	340	351	376	439	388	341	225	193	108	77	35	4 255
de 60 à 70 km/h	15	5	8	11	30	62	104	200	177	127	176	155	173	120	158	142	122	133	94	99	71	53	25	2 265
de 70 à 80 km/h	8	4	3	7	6	19	25	37	35	29	32	42	48	39	44	25	33	38	33	24	24	14	12	592
de 80 à 90 km/h	2	4	0	2	4	6	7	14	16	13	10	7	11	10	11	3	5	12	7	10	5	3	4	166
de 90 à 110 km/h	2	1	0	2	3	3	4	5	3	2	0	3	8	2	4	2	7	3	1	4	1	0	0	62
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	8
V50 (en km/h)	64	74	64	67	62	63	59	61	61	57	57	57	56	56	56	55	55	56	54	57	58	57	61	57
V85 (en km/h)	77	93	70	75	80	73	74	69	70	68	67	68	68	66	67	64	65	67	66	69	69	68	74	68
Vmoy (en km/h)	65	78	64	65	67	63	60	61	62	58	58	58	57	57	57	55	55	57	55	59	59	58	63	58
Trafic total VL	41	19	16	29	75	142	302	479	418	504	588	593	719	629	709	777	743	637	549	402	245	188	81	8 898

PL

VL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	5	3	1	3	3	0	1	1	0	79
de 40 à 50 km/h	0	0	1	0	2	5	4	6	3	5	5	2	2	6	5	6	3	0	1	1	0	0	0	58
de 50 à 60 km/h	0	0	2	1	0	5	7	5	4	10	8	3	2	4	11	7	3	2	2	1	2	0	0	78
de 60 à 70 km/h	1	0	0	0	5	2	2	1	4	7	7	2	9	0	4	4	0	2	0	2	1	0	0	58
de 70 à 80 km/h	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	65	75	40	53	64	62	59	61	61	54	55	50	61	40	52	51	48	53	38	60	55	35	-	50
V85 (en km/h)	69	79	47	58	68	72	63	56	64	64	65	66	68	52	61	63	57	65	53	67	64	39	-	64
Vmoy (en km/h)	65	75	40	52	63	57	51	44	49	52	54	50	54	42	51	51	48	49	41	58	53	35	-	50
Trafic total PL	1	1	2	3	6	6	16	28	21	16	22	12	19	20	25	20	7	7	5	4	4	1	0	279



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL
TV	%PL	VL
10 086	3%	9 807
		279

TRAFFIC PERIODES

TV		VL		PL	
Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
9 491	94%	9 241	92%	250	2%
595	6%	566	6%	29	0%
527	5%	501	5%	26	0%
824	8%	818	8%	6	0%

VITESSES (en km/h)

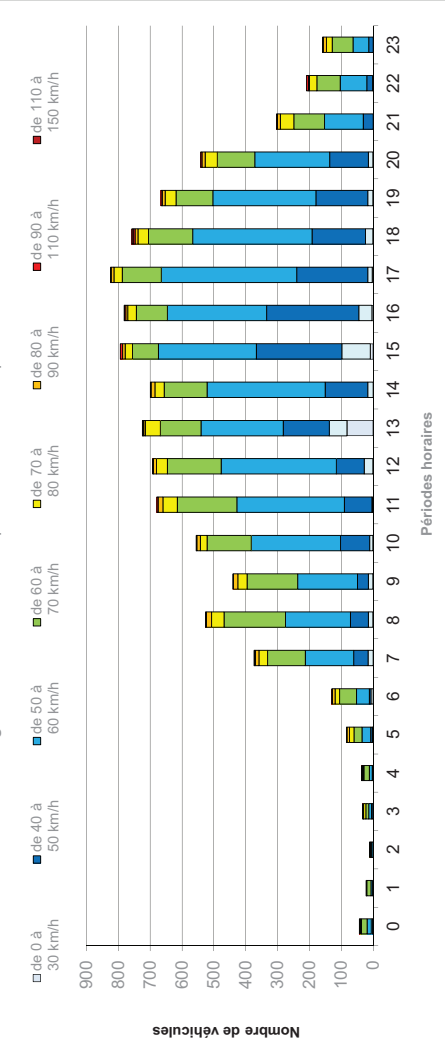
Jour/Heure	diurne		nocturne		Total	
	HPM	HPS	HPM	HPS	HPM	HPS
de 0 à 30 km/h	1	0	1	0	2	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	2	1	3	4	5	3
de 50 à 60 km/h	12	5	17	8	29	13
de 60 à 70 km/h	18	13	31	13	44	26
de 70 à 80 km/h	2	2	4	3	6	5
de 80 à 90 km/h	3	1	4	2	6	3
de 90 à 110 km/h	1	0	1	0	2	1
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	62	59	64	63	64	63
V85 (en km/h)	70	69	78	75	78	75
Vmoy (en km/h)	62	62	66	64	66	64
Trafic total VL	41	22	30	17	71	41

DETAIL DES VITESSES

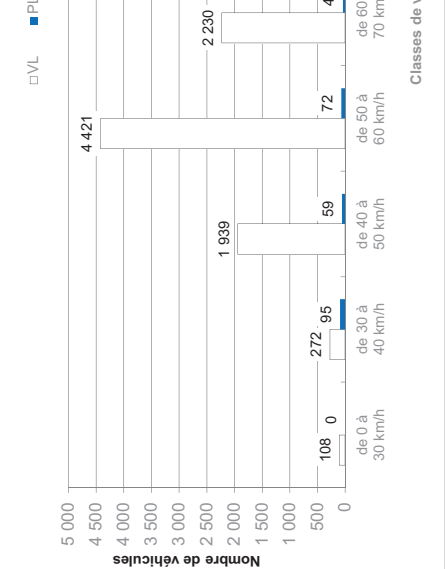
Jour/Heure	diurne		nocturne		Total	
	HPM	HPS	HPM	HPS	HPM	HPS
de 0 à 30 km/h	1	0	1	0	2	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	4	2	6	4	10	6
de 50 à 60 km/h	12	5	17	8	29	13
de 60 à 70 km/h	18	13	31	13	44	26
de 70 à 80 km/h	2	2	4	3	6	5
de 80 à 90 km/h	3	1	4	2	6	3
de 90 à 110 km/h	1	0	1	0	2	1
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	62	59	64	63	64	63
V85 (en km/h)	70	69	78	75	78	75
Vmoy (en km/h)	62	62	66	64	66	64
Trafic total VL	41	22	30	17	71	41

Jour/Heure	diurne		nocturne		Total	
	HPM	HPS	HPM	HPS	HPM	HPS
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	2	1	3	2	5	3
de 50 à 60 km/h	12	5	17	8	29	13
de 60 à 70 km/h	18	13	31	13	44	26
de 70 à 80 km/h	2	2	4	3	6	5
de 80 à 90 km/h	3	1	4	2	6	3
de 90 à 110 km/h	1	0	1	0	2	1
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	55	53	60	55	57	54
V85 (en km/h)	59	57	67	60	62	58
Vmoy (en km/h)	55	55	59	56	57	56
Trafic total PL	1	0	6	3	7	3

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



— 2.4. POSTE 4

Lieu de pose

Ville Vert Saint Denis

Route ou Rue RD306

Sens 1 Vers Savigny

Sens 2

Entre ... -

et ... -

Vitesse autorisée Sens 1 70 km/h

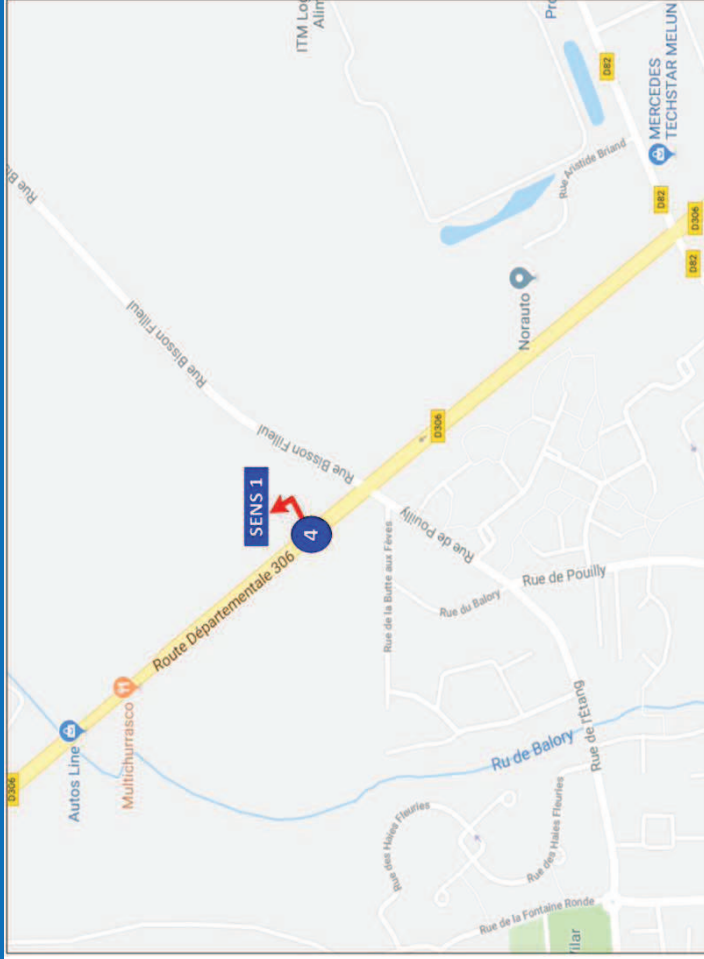
Vitesse autorisée Sens 2

Coordonnées GPS 2.62040 48.57320

Coordonnées Lambert 93 - -

Remarques

Plan de localisation



Résultats

	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (7 jours)	73 650	71 900	1 730	-	-	-
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	10 700	10 350	320	-	-	-
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	10 500	10 250	250	-	-	-
Vitesse Médiane (V50)	51 km/h	51 km/h	47 km/h	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	61 km/h	61 km/h	59 km/h	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	51 km/h	51 km/h	48 km/h	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 6658

Cliant CD77

Enquêtes réalisées par CDVIA

Dates

Pose du matériel Ven 05/10/18

Début d'analyse Sam 06/10/18

Fin d'analyse Ven 12/10/18

Photo(s) du matériel posé



HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés

TRAFIC MOYEN

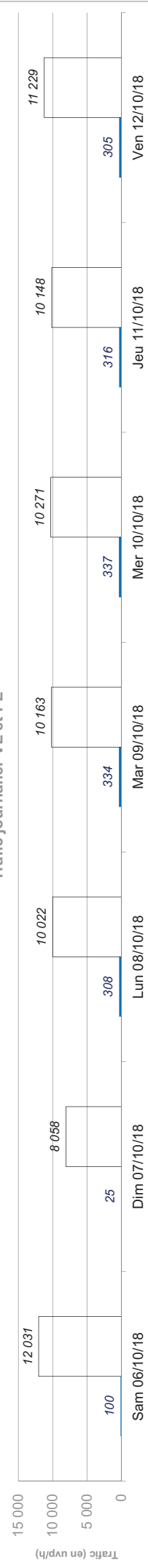
Jour/Heure	TV			VL			PL			%TMJO		
	J	%TMJ	JO	J	%TMJ	JO	J	%TMJ	JO	J	%TMJ	JO
Sam 06/10/18	9 900	94%	10 100	9 700	94%	9 800	230	96%	300	94%		
Dim 07/10/18	600	6%	600	600	6%	550	10	4%	20	6%		
Lun 08/10/18	561	5%	668	535	6%	634	26	11%	35	11%		
Mar 09/10/18	863	8%	887	850	8%	872	12	5%	15	5%		

VITESSES (en km/h)

Jour/Heure	TV			VL			PL			%TMJO		
	V15	V50	V85	V15	V50	V85	V15	V50	V85	V15	V50	V85
Sam 06/10/18	42	51	61	42	51	61	42	51	61	38	47	59
Dim 07/10/18	42	51	61	42	51	61	42	51	61	38	47	59
Lun 08/10/18	42	50	61	42	50	61	42	50	61	38	48	-
Mar 09/10/18	42	50	59	42	50	59	42	50	59	38	-	59

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Sam 06/10/18	77	53	50	49	90	67	99	131	389	708	997	1017	937	936	1025	1053	949	1030	885	655	389	206	177	162	11 406	725	12 131
Dim 07/10/18	113	65	57	32	49	38	35	63	197	462	861	898	655	535	639	786	725	572	445	342	244	123	85	62	7 582	501	8 083
Lun 08/10/18	36	20	21	44	86	201	225	425	638	637	736	719	767	665	808	838	795	844	437	261	159	103	58	9 761	569	10 330	
Mar 09/10/18	31	20	33	50	92	169	222	472	697	666	730	761	792	658	777	835	811	865	791	422	271	175	108	49	9 945	552	10 497
Mer 10/10/18	31	12	27	57	94	177	236	436	620	587	805	746	860	727	785	849	835	900	786	457	259	166	100	56	10 054	554	10 608
Jeu 11/10/18	29	23	24	62	98	193	231	494	686	656	773	765	783	721	765	783	751	853	743	464	251	158	96	62	9 877	587	10 464
Ven 12/10/18	40	21	31	59	85	190	227	454	701	786	825	740	810	705	808	858	867	975	909	595	368	220	139	121	10 848	686	11 534
Trafic moyen TLJ	51	31	35	50	85	148	182	354	561	643	818	807	801	707	801	857	819	863	767	482	292	172	115	81	9 925	596	10 521
Trafic moyen JO	33	19	27	54	91	186	228	456	688	666	774	746	802	695	789	833	812	887	807	475	282	176	109	69	10 097	590	10 687
Vmoy (km/h) TLJ	58	58	57	58	57	56	55	52	52	52	50	50	51	52	50	49	51	50	51	53	55	56	56	56	51	57	51
Vmoy (km/h) JO	59	59	59	58	56	56	54	52	51	52	50	50	52	51	50	49	51	50	51	53	56	56	57	57	51	57	52

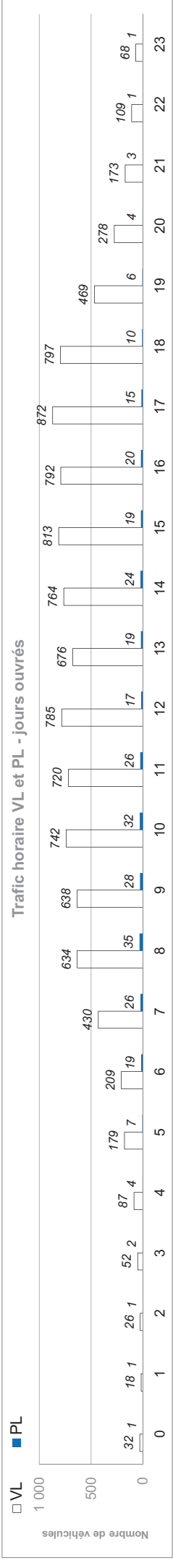
Trafic journalier VL et PL

VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Sam 06/10/18	77	53	50	46	88	64	92	127	378	699	990	1013	933	931	1018	1048	944	1021	880	651	386	204	177	161	11 315	716	12 031
Dim 07/10/18	113	65	57	32	49	36	34	63	196	461	860	896	654	534	638	783	724	570	442	340	243	123	84	61	7 561	497	8 058
Lun 08/10/18	36	20	21	42	81	197	211	406	604	608	704	694	751	646	783	813	776	829	792	433	257	157	103	58	9 464	558	10 022
Mar 09/10/18	28	18	30	49	91	161	202	444	664	639	694	737	771	635	753	814	788	855	781	417	267	172	107	46	9 633	530	10 163
Mer 10/10/18	28	11	25	54	88	170	216	412	581	564	769	712	843	715	758	828	816	880	779	450	254	162	100	56	9 739	532	10 271
Jeu 11/10/18	28	23	24	60	95	184	208	467	659	624	740	744	765	700	744	767	733	835	729	460	246	156	95	62	9 577	571	10 148
Ven 12/10/18	40	20	31	55	82	185	210	423	661	755	804	713	795	684	784	845	848	963	905	586	364	218	138	120	10 558	671	11 229
Trafic moyen TLJ	50	30	34	48	82	142	168	335	535	621	794	787	787	692	783	843	804	850	758	477	288	170	115	81	9 692	582	10 275
Trafic moyen JO	32	18	26	52	87	179	209	430	634	638	742	720	785	676	764	813	792	872	797	469	278	173	109	68	9 794	572	10 367

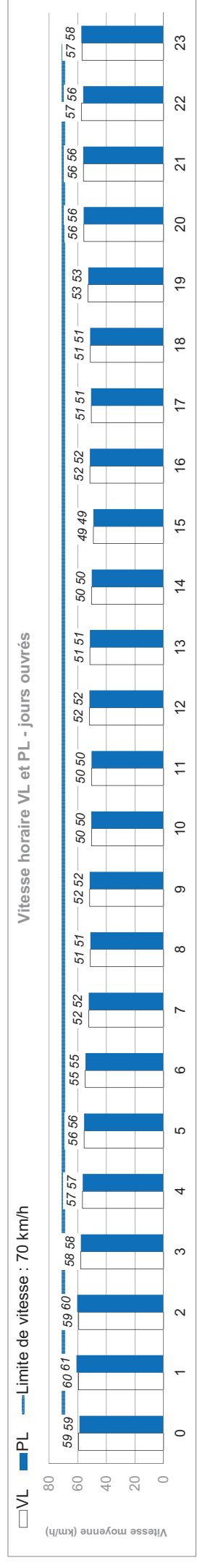
PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Sam 06/10/18	0	0	0	3	2	3	7	4	11	9	7	4	4	5	7	5	5	9	5	4	3	2	0	1	91	9	100
Dim 07/10/18	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	1	2	4	1	1	3	1	2	3	2	1	0	1	1	21	4	25
Lun 08/10/18	0	0	0	2	5	4	14	19	34	29	32	25	16	19	25	25	19	15	15	15	4	2	0	0	297	11	308
Mar 09/10/18	3	2	3	1	1	8	20	28	33	27	36	24	21	23	24	21	23	10	10	5	4	3	1	3	312	22	334
Mer 10/10/18	3	1	2	3	6	7	20	24	39	23	36	34	17	12	27	21	19	20	7	7	5	4	0	0	315	22	337
Jeu 11/10/18	1	0	2	3	9	9	23	27	27	32	33	21	18	21	21	16	18	18	14	4	5	2	1	0	300	16	316
Ven 12/10/18	0	1	0	4	3	5	17	31	40	31	31	27	15	21	24	13	19	12	4	9	4	2	1	1	290	15	305
Trafic moyen TLJ	1	1	1	2	3	5	15	19	26	22	24	20	13	15	18	15	15	12	8	5	4	2	1	1	232	14	246
Trafic moyen JO	1	1	1	2	4	7	19	26	35	28	32	26	17	19	24	19	20	15	10	6	4	3	1	1	303	17	320
Taux de PL TLJ	2%	2%	2%	4%	3%	4%	8%	5%	5%	3%	3%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	2%	2%	2%
Taux de PL JO	4%	4%	4%	4%	4%	4%	8%	6%	5%	4%	4%	4%	2%	3%	3%	2%	2%	2%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	3%	3%	3%

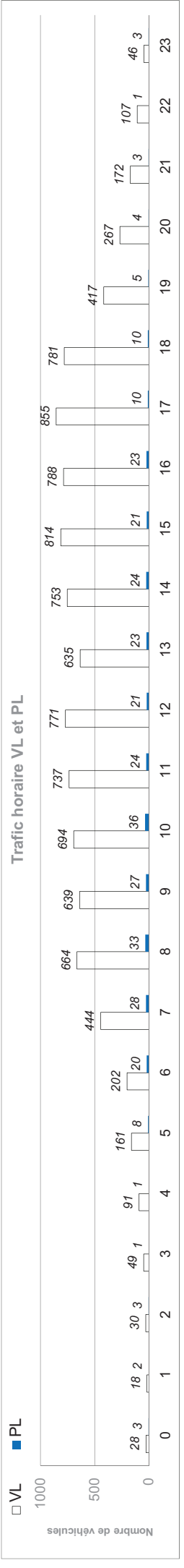
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES



TRAFIC HORAIRE VL PL Mar 09/10/18

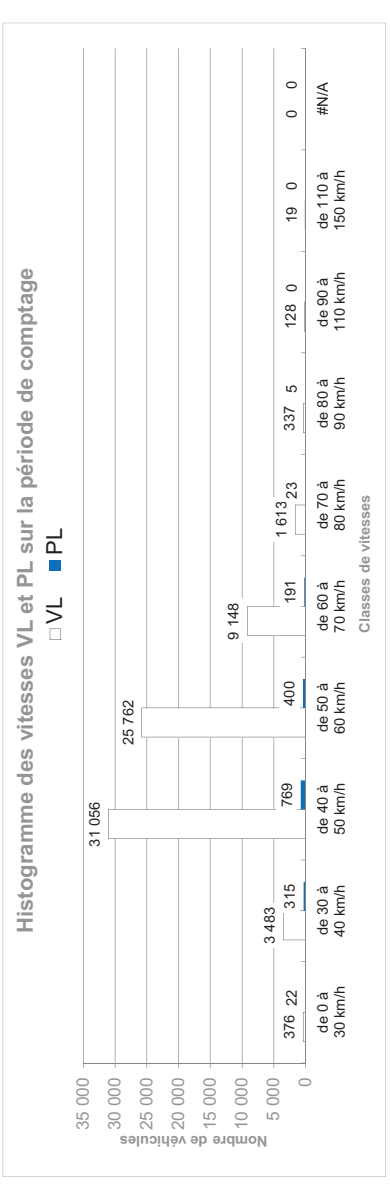


ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 70 km/h			
TV	VL	TV	PL
Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction
2 125	3%	2 097	2%

TRAFIC PERIODE COMPTAGE PAR TRANCHE DE VITESSE			
TV	VL	TV	PL
% Période	% Période	% Période	% Période
398	1%	376	1%
3 798	5%	3 483	5%
31 825	43%	31 056	43%
26 162	36%	25 762	36%
9 339	13%	9 148	13%
1 636	2%	1 613	2%
342	0%	337	0%
128	0%	128	0%
19	0%	19	0%
0	0%	0	0%



de 0 à 30 km/h	376	22
de 30 à 40 km/h	3 483	315
de 40 à 50 km/h	769	400
de 50 à 60 km/h	25 762	1 613
de 60 à 70 km/h	9 148	23
de 70 à 80 km/h	337	5
de 80 à 90 km/h	128	0
de 90 à 110 km/h	19	0
de 110 à 150 km/h	0	0

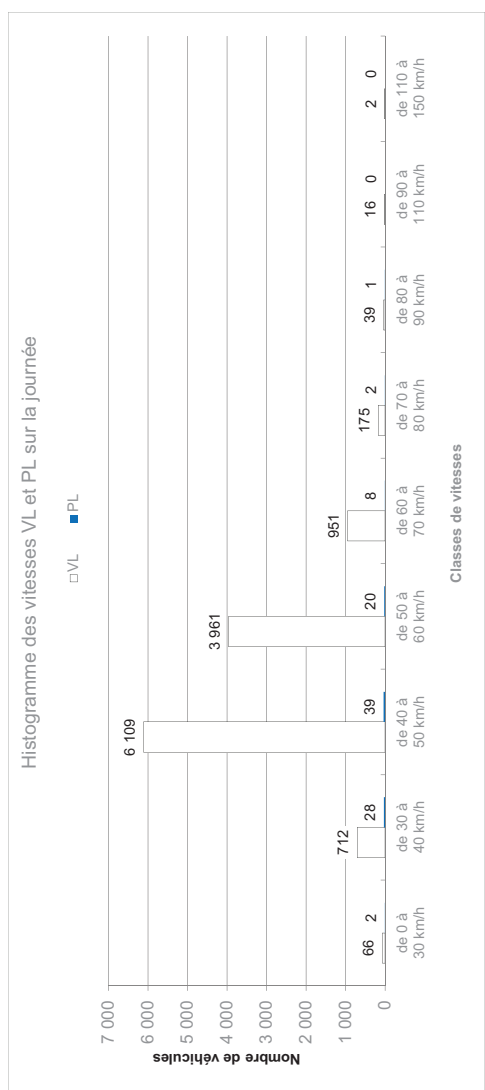
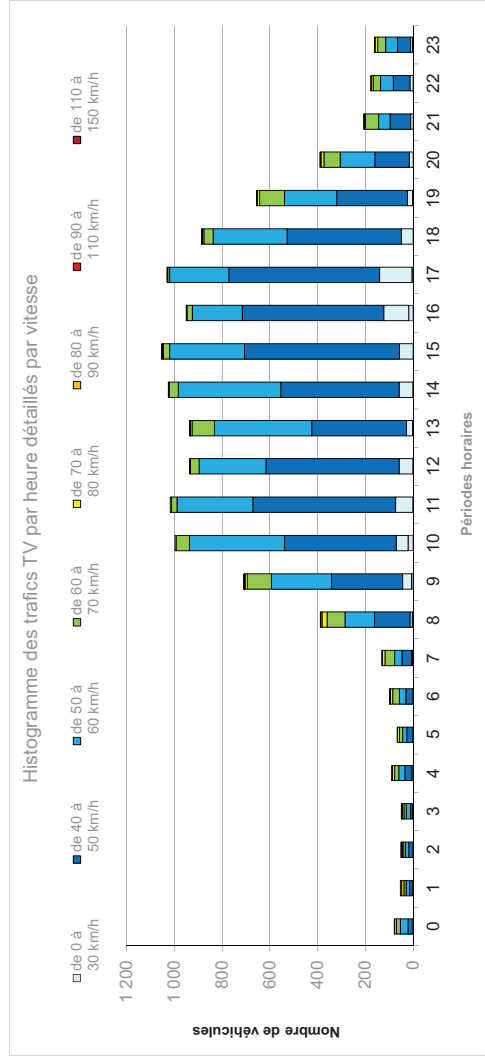
SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR			TRAFFIC PERIODES		
TV	%PL	VL	TV	%PL	VL
12 131	1%	12 031	11 406	1%	11 315
diurne		725	diurne		716
nocturne		708	nocturne		699
HPM		1053	HPM		1048
HPS			HPS		
PL		100	Trafic		91
			%TMJ		93%
			%		1%

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES											VITESSES (en km/h)					Total							
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	V15	V50	V85	VL	V15		V50	V85	VMoy	PL	V50	V85	VMoy
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	2	3	6	21	42	49	59	0	5	18	2	0	0	0	0	0	66
de 30 à 40 km/h	0	1	1	2	4	0	3	7	3	6	49	41	56	55	46	20	102	46	15	13	0	0	712	
de 40 à 50 km/h	21	12	17	8	29	25	39	144	293	463	42	56	55	20	134	502	20	15	9	0	0	8		
de 50 à 60 km/h	31	15	16	17	25	17	23	29	491	592	41	49	49	49	627	102	478	295	144	85	70	54		
de 60 à 70 km/h	16	10	9	10	18	12	26	41	317	396	41	49	49	54	244	208	309	219	145	49	53	50		
de 70 à 80 km/h	8	9	4	6	9	7	11	21	75	101	43	54	68	31	8	22	38	103	67	55	31	34		
de 80 à 90 km/h	0	5	2	1	3	2	0	5	5	5	42	51	61	49	0	1	6	10	12	5	9	10		
de 90 à 110 km/h	1	0	0	2	0	0	1	2	4	0	42	47	56	51	0	0	2	0	2	1	1	3		
de 110 à 150 km/h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	42	47	56	47	0	0	0	0	0	0	0	0		
V50 (en km/h)	56	54	58	54	54	57	57	53	51	49	42	49	47	46	46	46	48	50	52	51	53	49		
V85 (en km/h)	68	77	69	74	69	70	69	66	66	58	51	57	54	54	54	54	54	62	64	66	65	67		
VMoy (en km/h)	57	60	57	60	56	55	56	54	51	49	42	49	48	46	46	46	46	49	52	53	53	54		
Trafic total VL	77	53	50	46	88	64	92	378	699	990	931	1018	1048	944	1021	880	651	386	204	177	161	12 031		

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES											VITESSES (en km/h)					Total						
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	V15	V50	V85	TV	V15		V50	V85	VMoy	PL	V50	V85
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	42	49	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	42	50	53	38	46	38	40	45	40	-	45	45
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	1	1	2	5	4	4	2	43	50	53	63	56	63	64	66	47	-	49	58
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	1	1	2	3	2	3	4	43	44	43	45	46	43	45	48	40	-	45	46
de 60 à 70 km/h	0	0	0	2	0	0	3	1	2	3	1	44	44	44	5	9	5	4	3	2	0	0	1
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	5	7	5	5	5	5	4	5	2	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	5	9	5	4	3	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	58	40	65	58	45	45	46	46	38	44	43	38	46	38	40	45	40	-	45	45	
V85 (en km/h)	-	-	86	47	76	70	54	57	56	55	46	50	53	63	56	63	64	66	47	-	49	58	
VMoy (en km/h)	-	-	65	40	62	59	45	44	44	46	43	44	43	45	46	43	45	48	40	-	45	46	
Trafic total PL	0	0	0	3	2	3	7	11	9	7	4	9	7	5	5	9	4	4	3	2	0	0	1



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		
TV	%PL	PL
8 083	0%	25

TRAFFIC PERIODES

	TV		VL		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	7 582	94%	7 561	94%	21	0%
nocturne	501	6%	497	6%	4	0%
HPM	462	6%	461	6%	3	0%
HPS	786	10%	783	10%	3	0%

TRAFFIC PERIODES

	TV		VL		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	7 582	94%	7 561	94%	21	0%
nocturne	501	6%	497	6%	4	0%
HPM	462	6%	461	6%	3	0%
HPS	786	10%	783	10%	3	0%

TRAFFIC PERIODES

	TV		VL		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	7 582	94%	7 561	94%	21	0%
nocturne	501	6%	497	6%	4	0%
HPM	462	6%	461	6%	3	0%
HPS	786	10%	783	10%	3	0%

TRAFFIC PERIODES

	TV		VL		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	7 582	94%	7 561	94%	21	0%
nocturne	501	6%	497	6%	4	0%
HPM	462	6%	461	6%	3	0%
HPS	786	10%	783	10%	3	0%

DETAIL JOUR :

Dim 07/10/18

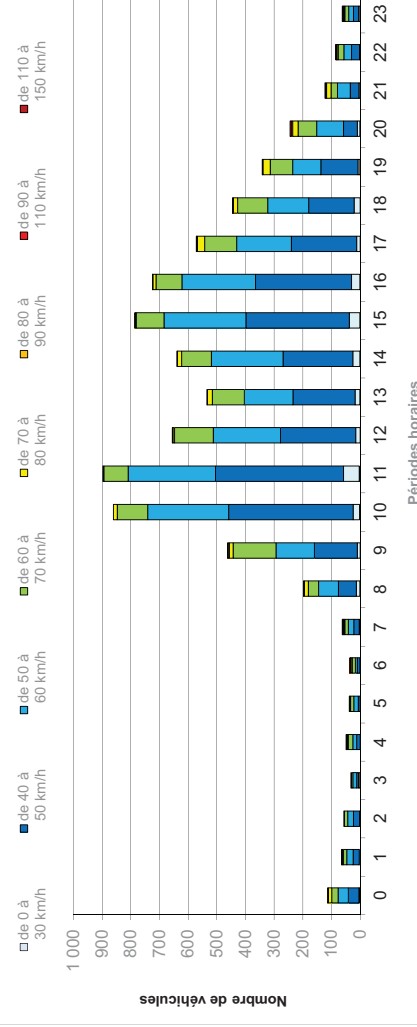
DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)																								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	2	3	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	16
de 30 à 40 km/h	3	2	2	5	0	0	2	12	10	10	22	35	16	16	24	35	29	12	20	7	9	4	2	3	291
de 40 à 50 km/h	37	21	21	12	6	8	19	62	149	434	446	261	216	243	361	334	226	158	127	127	47	31	28	18	3 271
de 50 à 60 km/h	36	23	20	14	14	15	7	19	69	134	282	303	235	170	250	284	257	191	142	99	94	44	27	17	2 746
de 60 à 70 km/h	22	11	12	4	16	10	13	36	149	106	85	135	112	104	98	90	90	112	105	78	65	22	19	14	1 429
de 70 à 80 km/h	11	4	2	0	2	4	3	13	14	14	16	5	17	14	3	11	11	25	14	25	19	16	4	2	230
de 80 à 90 km/h	4	2	0	2	2	1	3	2	4	4	0	2	2	1	1	1	1	3	0	1	4	4	3	3	47
de 90 à 110 km/h	0	1	0	0	3	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	4	2	1	3	26
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
V50 (en km/h)	55	54	53	53	59	61	55	53	55	49	49	52	52	52	50	50	50	52	53	54	57	56	54	55	52
V85 (en km/h)	69	68	65	63	70	70	70	66	67	60	60	63	65	62	59	60	60	65	65	67	69	72	68	69	64
Vmoy (en km/h)	56	55	53	52	61	59	60	57	54	56	51	50	53	53	51	51	51	54	54	55	58	58	56	57	53
Trafic total VL	113	65	57	32	49	36	63	196	461	860	896	654	534	638	783	724	724	570	442	340	243	123	84	61	8 058

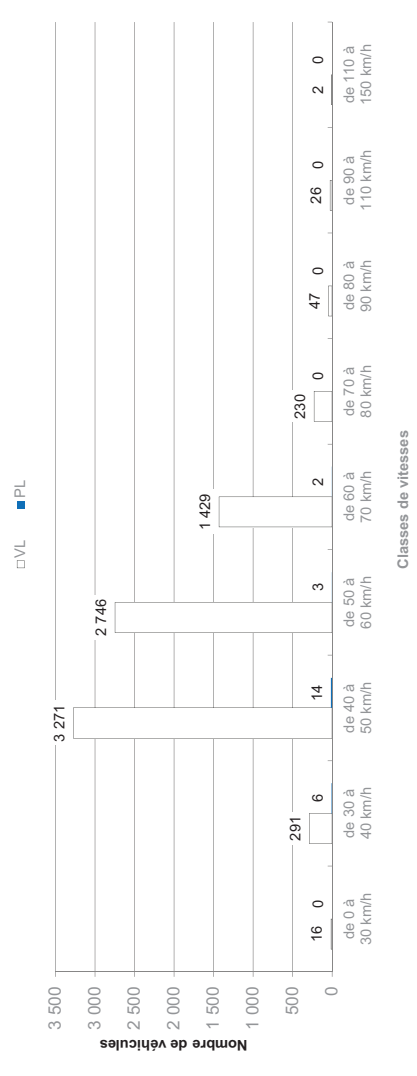
PL

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)																								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	1	2	1	1	1	0	0	1	6
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	14
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	-	60	45	-	45	45	45	45	45	45	45	45	35	38	45	45	45	45	45	45	45	45	45
V85 (en km/h)	-	-	-	67	49	-	49	49	49	49	49	57	49	39	39	56	49	49	56	49	49	49	49	49	49
Vmoy (en km/h)	-	-	-	55	45	-	45	45	45	45	45	50	45	45	35	42	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Trafic total PL	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	1	2	1	1	1	3	1	2	3	2	1	1	1	1	25

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		
TV	%PL	PL
10 330	3%	308

TRAFFIC PERIODES		
VL		
Trafic	%TMJ	%TMJ
diurne	94%	92%
nocturne	6%	5%
HPM	637	6%
HPS	844	8%

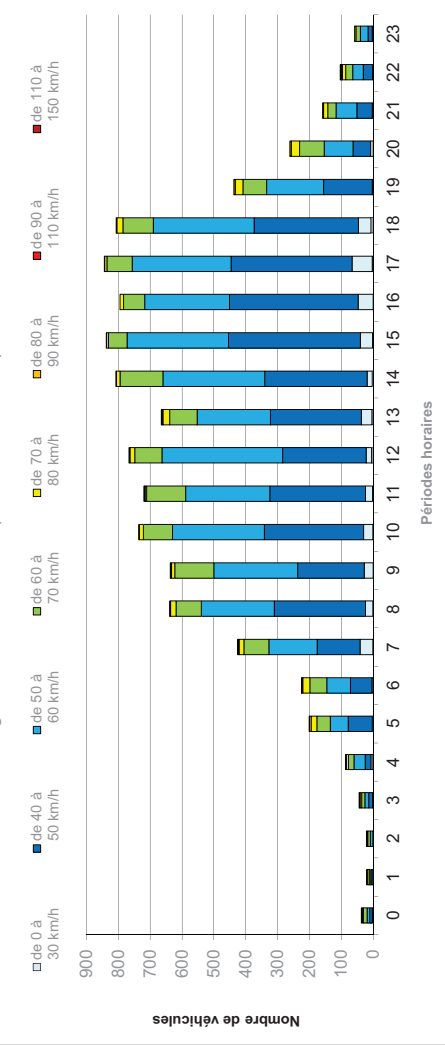
DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	2	5	4	3	2	0	0	3	5	0	0	0	0	28
de 30 à 40 km/h	2	1	0	2	5	3	4	33	21	24	25	21	17	27	12	33	43	59	36	3	7	3	2	0	386
de 40 à 50 km/h	8	6	1	12	16	75	64	128	271	199	294	287	254	277	311	403	397	375	320	149	54	46	29	13	3 989
de 50 à 60 km/h	8	2	8	10	34	57	71	151	221	255	281	256	374	228	313	314	261	305	314	179	89	65	33	24	3 853
de 60 à 70 km/h	12	4	8	10	16	38	49	74	72	116	88	120	83	84	131	54	64	79	96	74	77	27	22	14	1 412
de 70 à 80 km/h	3	6	7	5	7	18	19	15	16	10	14	5	15	15	6	11	7	7	24	26	13	10	4	288	
de 80 à 90 km/h	3	1	3	1	3	1	2	3	1	3	1	1	3	3	2	1	0	0	1	4	4	3	2	0	48
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	2	0	0	0	1	1	0	0	3	0	0	13
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5
V50 (en km/h)					63	62	57	55	54	55	53	51	53	51	52	49	49	49	51	54	58	55	56	55	52
V85 (en km/h)					72	77	73	68	69	68	64	60	62	60	62	58	58	59	60	65	69	67	72	67	62
Vmoy (en km/h)					59	61	63	58	56	57	53	52	53	52	53	50	50	50	52	55	58	56	59	56	52
Trafic total VL					36	20	21	42	81	197	211	406	604	704	694	813	776	829	792	433	257	157	103	58	10 022

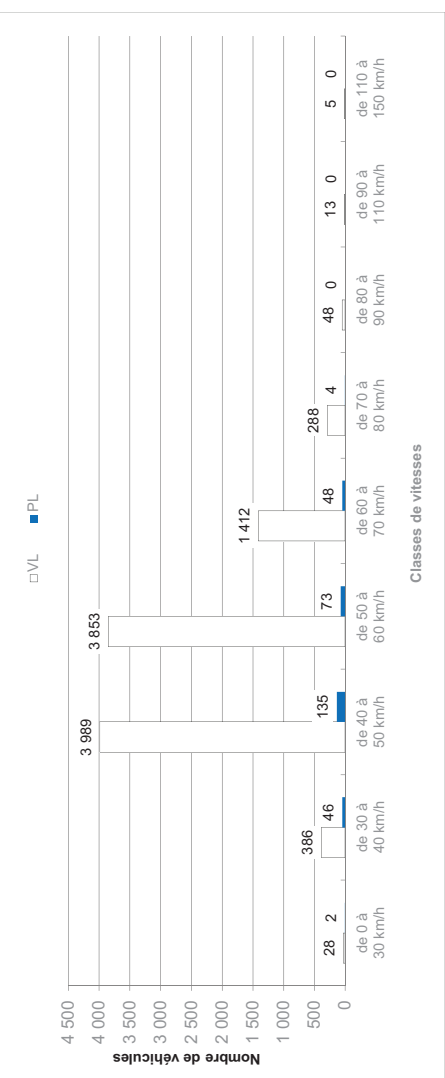
PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	1	0	0	7	2	4	4	1	0	6	4	5	4	4	3	0	1	0	0	0	46
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	2	0	3	7	15	10	18	14	8	9	11	11	7	5	8	4	1	2	0	0	135
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	1	0	4	4	9	8	7	8	5	2	6	5	3	6	2	2	0	0	0	0	73
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	1	4	4	4	7	3	2	2	3	2	4	4	3	0	0	0	0	0	0	0	48
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)					48	48	48	44	50	51	47	48	50	44	48	47	48	47	43	45	50	45	-	-	48
V85 (en km/h)					59	63	69	73	63	64	64	58	62	56	61	61	61	56	60	49	57	49	-	-	61
Vmoy (en km/h)					55	49	65	60	52	51	48	49	52	45	49	48	49	46	40	45	48	45	-	-	49
Trafic total PL					0	0	2	5	4	14	19	34	29	32	25	25	19	15	15	4	4	2	0	0	308

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
10 497	3%	10 163	334

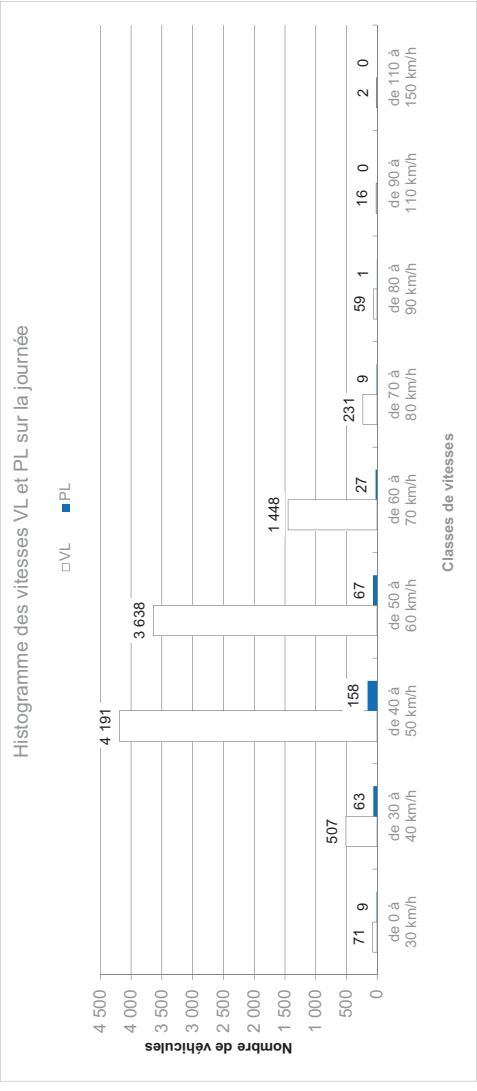
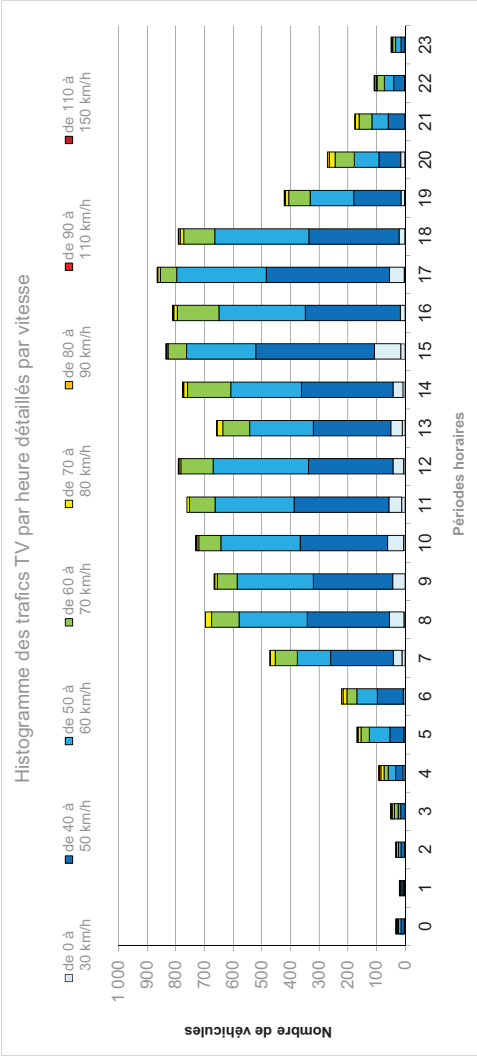
TRAFFIC PERIODES			
TV		VL	
Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
9 945	95%	9 633	92%
552	5%	530	5%
697	7%	664	6%
865	8%	855	8%

TRAFFIC PERIODES			
TV		VL	
Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
9 945	95%	9 633	92%
552	5%	530	5%
697	7%	664	6%
865	8%	855	8%

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES										VITESSES (en km/h)										Total			
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22
de 0 à 30 km/h	0	1	0	0	1	0	0	9	3	0	3	11	5	10	7	14	0	3	1	2	1	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	1	0	0	6	2	4	26	40	41	50	38	34	35	32	86	14	51	18	11	13	2	1	
de 40 à 50 km/h	1	3	10	15	25	47	208	273	266	292	321	282	331	321	306	403	423	309	163	73	55	38	11	
de 50 à 60 km/h	9	5	9	9	26	70	65	110	233	264	270	270	321	321	243	240	295	311	326	151	86	57	32	
de 60 à 70 km/h	4	5	7	14	15	29	34	73	96	65	75	89	110	110	147	63	142	56	109	74	68	45	25	
de 70 à 80 km/h	4	2	3	7	11	8	11	16	16	8	7	8	8	8	14	5	12	11	12	11	19	13	4	
de 80 à 90 km/h	1	1	0	3	5	2	6	2	0	1	2	0	2	0	3	3	3	1	5	4	7	1	5	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	1	2	3	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	1	
de 110 à 150 km/h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
V50 (en km/h)	54	60	54	60	55	52	49	51	50	50	50	52	51	51	51	48	52	49	52	55	55	54	56	
V85 (en km/h)	72	77	68	75	74	66	63	62	59	59	59	60	60	62	64	63	58	61	64	68	68	68	68	
Vmoy (en km/h)	56	62	55	60	57	56	54	51	52	51	51	50	52	51	52	48	53	50	52	53	56	56	58	
Trafic total VL	28	18	30	49	91	202	444	664	639	694	737	771	771	814	788	855	781	855	417	267	172	107	46	

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES										VITESSES (en km/h)										Total		
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	1	1	0	1	2	3	4	11	3	6	7	3	5	2	6	3	1	2	1	1	0	0
de 40 à 50 km/h	2	1	2	0	0	3	8	11	14	10	13	9	13	14	14	10	10	6	6	3	3	0	2
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	1	6	4	9	13	6	2	2	2	2	0	2	2	2	0	0	0	1
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	1	4	1	4	2	1	3	1	3	1	3	1	1	0	1	0	1	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	2	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	43	40	43	85	35	47	49	47	43	51	48	44	46	45	46	43	49	47	45	45	43	45	65
V85 (en km/h)	48	47	48	89	39	74	60	62	55	62	57	56	59	53	59	50	59	58	53	63	48	49	69
Vmoy (en km/h)	35	40	42	85	35	51	51	48	44	51	46	44	47	46	47	43	49	48	45	47	43	45	65
Trafic total PL	3	2	3	1	1	8	20	28	33	27	36	24	21	23	24	21	23	10	10	5	4	3	1



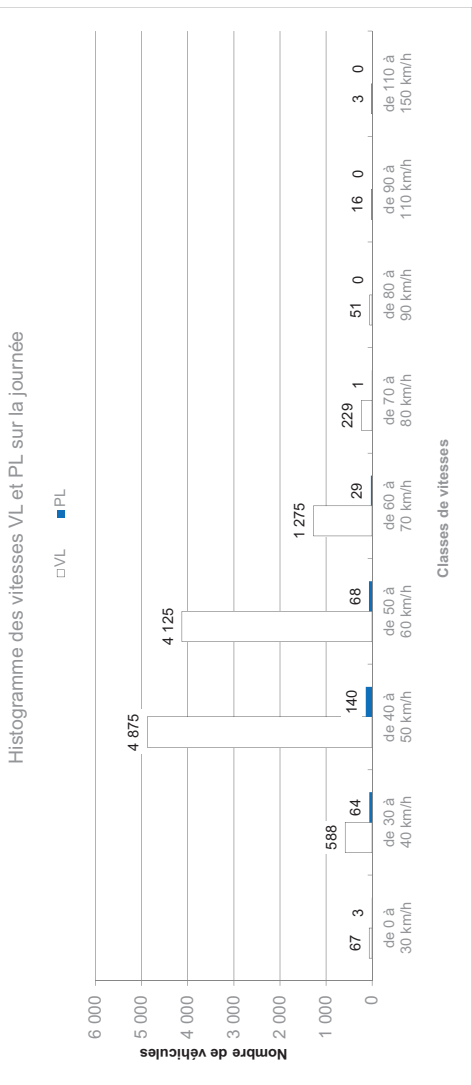
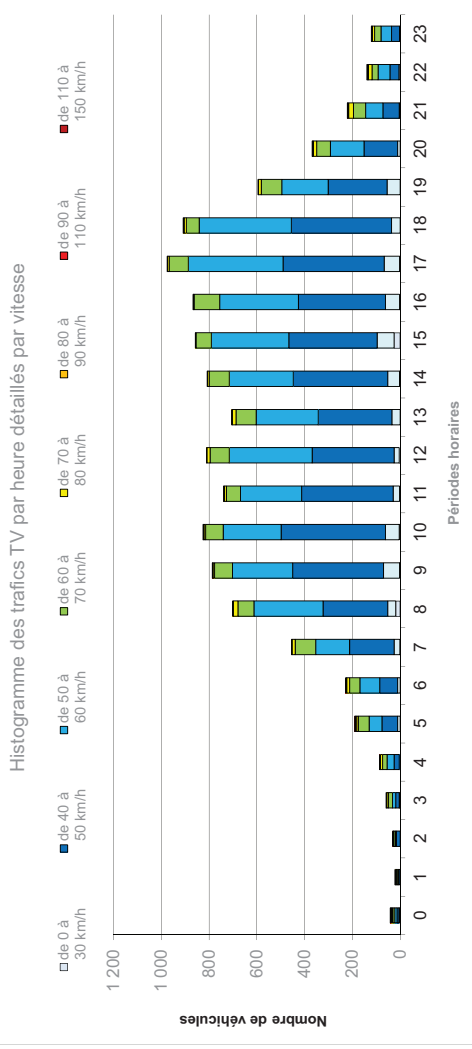
SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
11 534	3%	11 229	305
TRAFIC PERIODES			
	Trafic	%TMJ	%PL
diurne	10 848	94%	3%
nocturne	686	6%	2%
HPM	786	7%	4%
HPS	975	8%	1%

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)																			Total		
	TV									VL									PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy						
de 0 à 30 km/h	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	4	0	0	0	19	27	58	57	4	31	44	65	56	34	51	10	0	0	0	1	0	1
de 40 à 50 km/h	8	4	16	13	20	175	365	429	231	298	383	365	350	420	417	244	137	67	38	32	4 875	
de 50 à 60 km/h	10	4	13	29	53	277	249	231	248	343	263	322	330	393	386	193	141	72	49	44	4 125	
de 60 à 70 km/h	8	6	16	19	44	40	79	73	57	80	83	64	105	80	54	84	57	52	26	27	1 275	
de 70 à 80 km/h	4	4	3	6	9	7	12	7	7	13	7	3	7	10	12	14	19	14	9	229		
de 80 à 90 km/h	4	1	0	3	1	1	1	4	4	1	1	0	0	4	2	1	1	3	5	3	51	
de 90 à 110 km/h	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	16	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
V50 (en km/h)	58	62	50	58	54	54	51	48	49	51	49	49	50	50	50	50	52	55	56	56	50	
V85 (en km/h)	80	75	69	71	69	66	64	59	58	59	59	58	59	59	58	61	64	68	70	69	60	
Vmoy (en km/h)	60	60	55	58	57	55	52	51	50	51	50	49	51	50	51	51	54	54	57	57	51	
Trafic total VL	40	20	31	82	185	210	423	661	755	804	784	845	848	963	905	586	364	218	138	120	11 229	

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)																			Total	
	TV									VL									PL		
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy					
de 0 à 30 km/h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
de 40 à 50 km/h	0	1	0	0	1	2	5	2	3	4	5	2	4	2	5	2	4	1	1	0	64
de 50 à 60 km/h	0	2	2	2	10	15	16	8	14	10	12	15	15	3	2	3	3	1	0	1	140
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	4	8	12	3	8	3	6	3	0	4	0	1	0	0	0	0	68
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	1	2	4	1	1	4	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	29
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	45	-	60	43	46	50	47	45	51	46	43	45	43	40	42	43	40	35	45	46
V85 (en km/h)	-	49	-	67	48	59	64	58	58	56	56	54	49	56	47	57	48	47	39	49	58
Vmoy (en km/h)	-	45	-	55	42	47	50	47	46	51	46	43	46	44	40	44	43	40	35	45	47
Trafic total PL	0	1	0	4	3	5	17	31	40	31	24	13	19	12	9	9	4	2	1	1	305



Lieu de pose

Ville Vert Saint Denis

Route ou Rue RD306

Sens 1 -

Sens 2 Vers Rue de Pouilly

Entre ... -

et ... -

Vitesse autorisée Sens 1 -

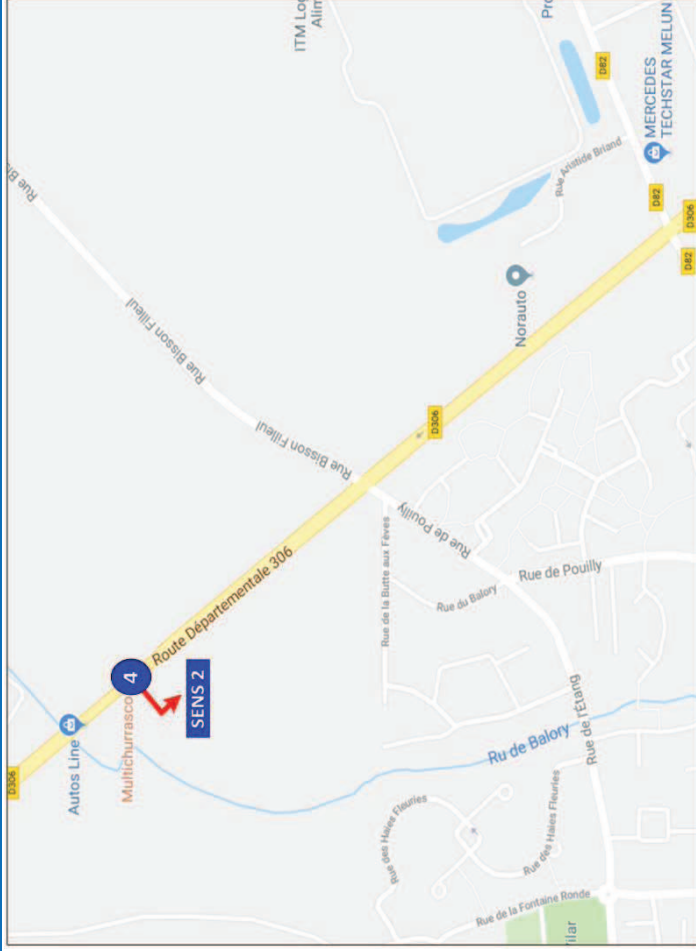
Vitesse autorisée Sens 2 70 km/h

Coordonnées GPS 2.61841 48.57470

Coordonnées Lambert 93 - -

Remarques

Plan de localisation



Résultats

Résultats	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (7 jours)	-	-	-	70 250	68 750	1 490
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	-	-	-	10 200	9 950	270
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	-	-	-	10 050	9 800	210
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	61 km/h	61 km/h	51 km/h
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	71 km/h	71 km/h	67 km/h
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	61 km/h	61 km/h	52 km/h

Références

Numéro d'affaire 6658

Cliant CD77

Enquêtes réalisées par CDVIA

Dates

Pose du matériel Ven 05/10/18

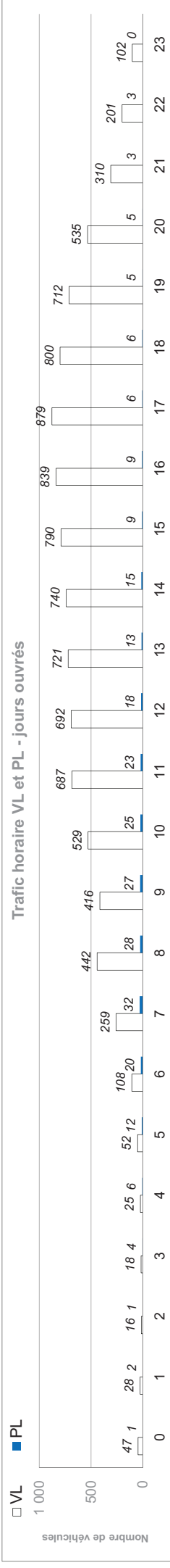
Début d'analyse Sam 06/10/18

Fin d'analyse Ven 12/10/18

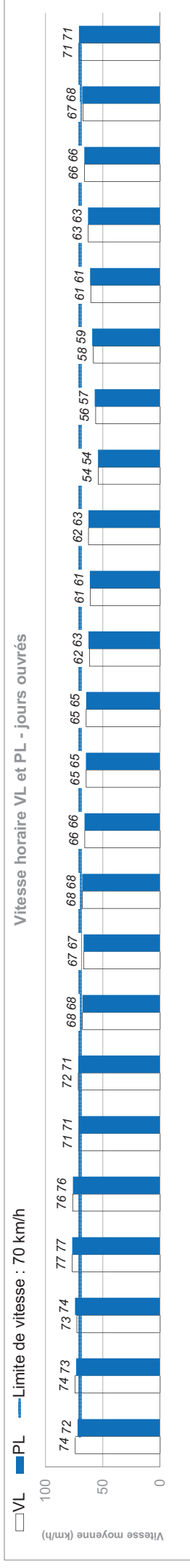
Photo(s) du matériel posé



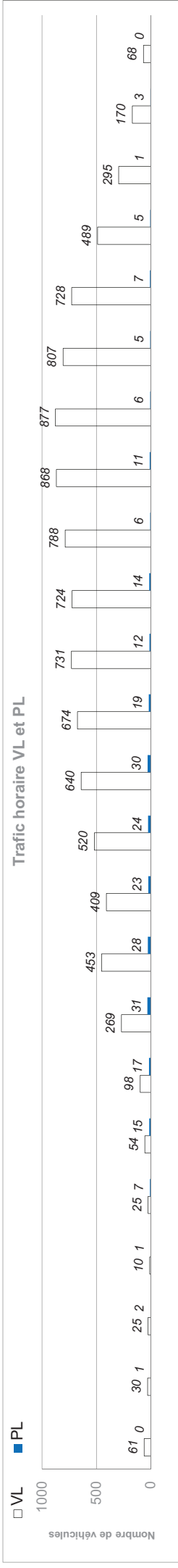
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES



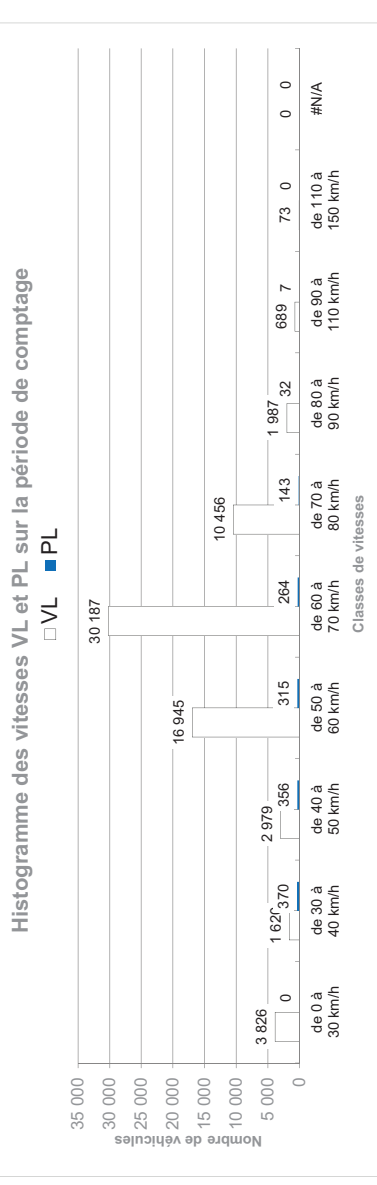
TRAFIC HORAIRE VL PL - Lun 08/10/18



ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



Classes de vitesses	VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 70 km/h	
	TV % Infraction	PL % Infraction
de 0 à 30 km/h	13 387	182
de 30 à 40 km/h	19%	12%
de 40 à 50 km/h	3 826	0
de 50 à 60 km/h	16 945	315
de 60 à 70 km/h	2 979	356
de 70 à 80 km/h	30 451	143
de 80 à 90 km/h	10 456	32
de 90 à 110 km/h	1 987	7
de 110 à 150 km/h	73	0
#N/A	0	0



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		
TV	%PL	PL
11 252	1%	11 165 87

TRAFFIC PERIODES

jour/heure	TV		VL		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	10 392	92%	10 327	92%	65	1%
nocturne	860	8%	838	7%	22	0%
HPM	367	3%	355	3%	12	0%
HPS	957	9%	955	8%	2	0%

TRAFFIC PERIODES

VL		TV	
V15	V50	V85	Vmoy
37	51	64	51
35	50	50	49
55	67	79	68
60	69	79	69
48	60	68	57

TRAFFIC PERIODES

VL		TV	
V15	V50	V85	Vmoy
37	51	64	50
35	49	62	49
41	49	58	48
61	69	79	70
48	60	68	58

TRAFFIC PERIODES

VL		TV	
V15	V50	V85	Vmoy
446	667	567	76
235	135	93	6
103	12	41	143
72	40	80	331
22	25	27	121
3	0	14	29
1	0	1	1
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
30	20	22	54
47	36	50	63
29	22	25	51
882	879	823	731
900	955	900	900
860	873	823	731
843	877	823	731
843	877	823	731

TRAFFIC PERIODES

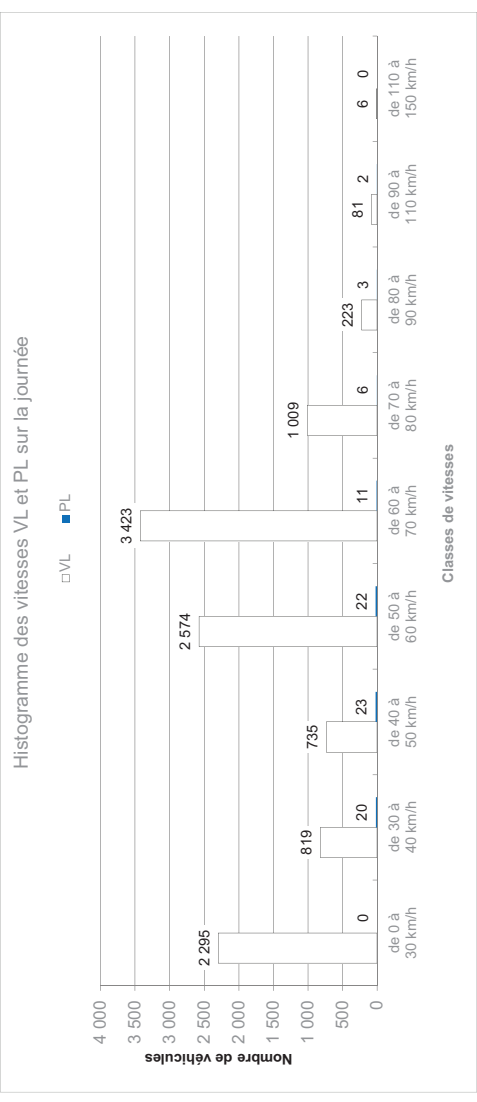
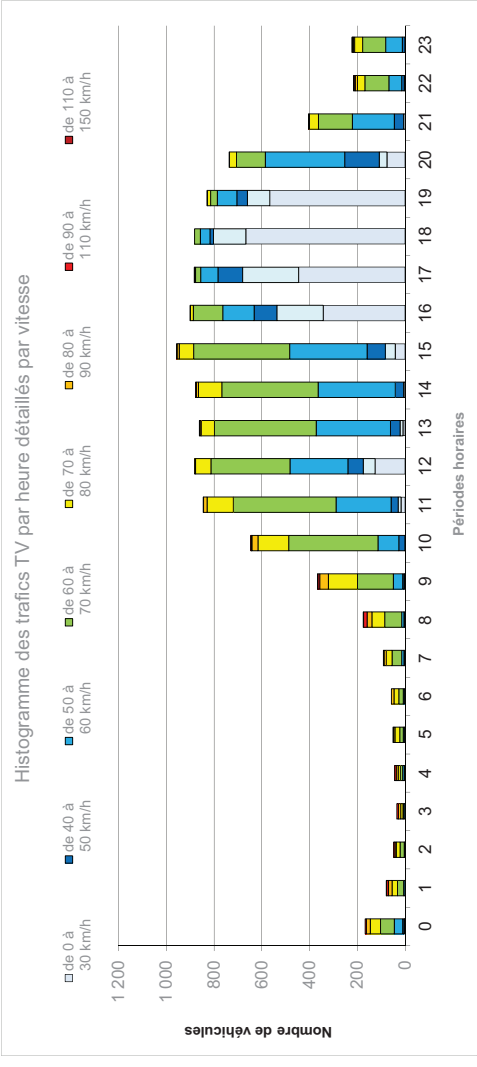
VL		TV	
V15	V50	V85	Vmoy
37	51	64	50
35	50	50	49
41	49	58	48
61	69	79	70
48	60	68	58

DETAIL DES VITESSES

Jour/heure	VITESSES (en km/h)																								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	17	126	9	1	41	343	446	667	567	76	0	0	0	2 295
de 30 à 40 km/h	3	0	1	0	0	0	1	1	1	0	10	49	10	12	3	41	194	235	135	93	6	4	1	819	
de 40 à 50 km/h	6	1	0	0	0	2	1	1	5	25	30	62	230	39	33	75	96	103	12	41	143	10	11	735	
de 50 à 60 km/h	35	5	3	4	7	4	7	7	35	85	230	242	311	324	402	402	129	72	40	80	331	175	52	2 574	
de 60 à 70 km/h	57	26	16	10	18	18	40	67	149	373	430	330	427	404	402	124	124	22	25	27	121	142	101	3 423	
de 70 à 80 km/h	43	23	16	7	18	20	23	54	120	129	110	64	54	98	61	12	12	3	0	14	29	38	30	1 009	
de 80 à 90 km/h	16	15	6	8	5	10	10	20	36	26	15	4	6	8	9	0	0	1	0	1	1	2	10	6	223
de 90 à 110 km/h	6	7	5	6	6	3	2	15	8	2	1	0	2	3	2	2	2	0	0	0	0	0	5	4	81
de 110 à 150 km/h	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	6
V50 (en km/h)	67	73	72	79	75	72	68	71	69	66	63	58	61	62	60	36	36	30	20	22	54	59	64	63	57
V85 (en km/h)	79	88	87	95	93	83	82	86	79	75	70	68	68	69	68	60	60	47	36	50	63	69	75	73	69
Vmoy (en km/h)	67	75	73	76	73	71	70	73	70	66	62	53	60	62	58	36	36	29	22	25	51	60	65	64	50
Trafic total VL	167	78	47	31	35	45	84	166	355	641	843	877	860	873	955	900	882	879	823	731	404	213	222	11 165	

PL

Jour/heure	PL																									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total	
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	3	1	1	2	0	1	0	0	2	1	2	1	0	0	3	0	3	2	0	0	20	
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	2	1	2	3	4	2	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	2	0	23	
de 60 à 70 km/h	0	0	1	1	2	1	1	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	1	2	0	22	
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	
de 80 à 90 km/h	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
V50 (en km/h)	-	65	80	63	55	60	53	55	53	50	35	45	45	40	40	40	55	-	45	47	43	55	55	-	50	
V85 (en km/h)	-	69	98	78	76	84	70	66	72	57	39	64	49	47	47	47	59	-	49	56	53	59	59	-	68	
Vmoy (en km/h)	-	65	76	61	57	63	54	52	53	48	35	48	48	45	40	40	55	-	45	47	43	55	55	-	52	
Trafic total PL	0	0	1	4	9	4	7	9	12	4	2	4	4	1	4	2	1	0	3	6	5	1	2	0	87	



SYNTHESE DES DONNEES

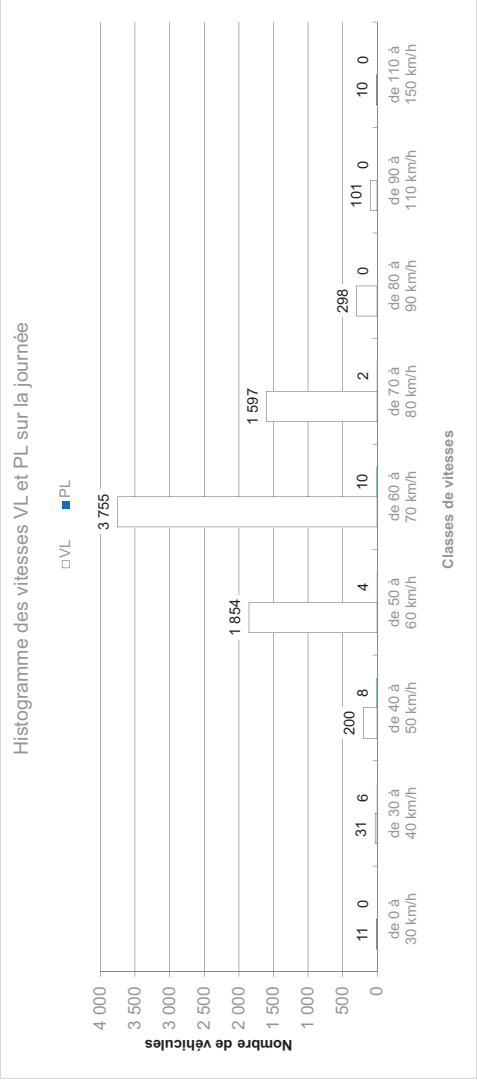
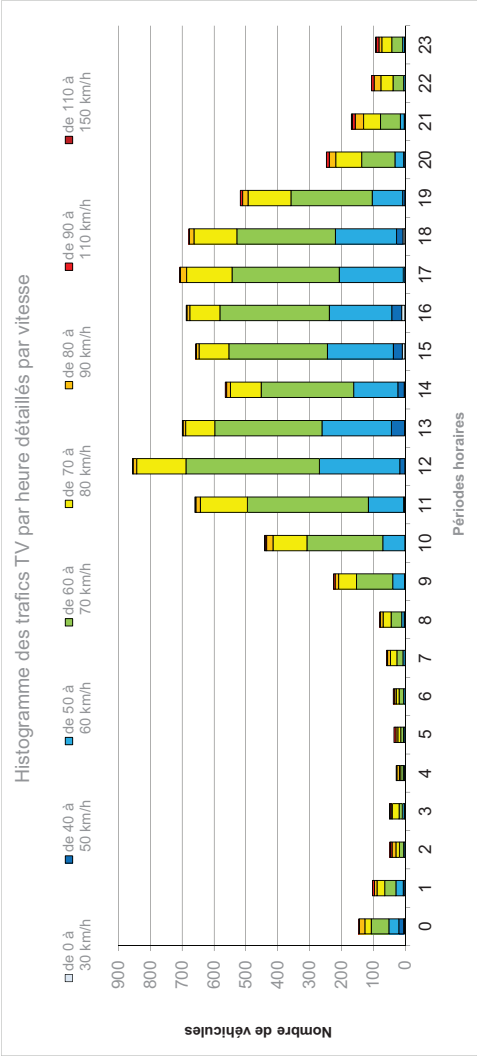
TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
7 887	0%	7 857	30

TRAFFIC PERIODES		VL		PL	
diurne	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
7 283	92%	7 253	92%	30	0%
604	8%	604	8%	0	0%
225	3%	223	3%	2	0%
707	9%	704	9%	3	0%

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)												Total			
	TV		VL		PL		HPS		17 h		18 h		22 h		diurne		nocturne		TV		VL		PL					
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ													V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50		V85	Vmoy	
de 0 à 30 km/h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
de 30 à 40 km/h	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
de 40 à 50 km/h	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	200
de 50 à 60 km/h	31	23	4	6	4	5	7	8	37	69	110	252	217	139	207	195	200	192	94	27	12	5	6	6	6	6	1 854	
de 60 à 70 km/h	55	35	13	10	8	9	14	19	29	114	237	380	418	289	309	344	336	309	256	105	62	33	34	34	34	3 755		
de 70 à 80 km/h	21	24	11	21	4	9	20	25	56	106	148	155	148	97	93	93	142	134	134	81	54	38	31	31	31	1 597		
de 80 à 90 km/h	17	8	12	4	8	6	5	9	8	11	20	14	11	12	9	9	20	14	17	20	26	21	9	9	9	298		
de 90 à 110 km/h	2	6	5	4	1	6	4	3	1	5	5	3	2	4	1	2	1	2	7	9	8	9	8	9	9	101		
de 110 à 150 km/h	0	0	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10		
V50 (en km/h)	64	66	75	73	70	74	72	69	67	66	66	64	64	64	63	63	64	64	66	69	71	74	71	74	71	71	65	
V85 (en km/h)	79	79	90	84	87	93	84	80	77	76	74	73	70	74	70	70	74	74	76	79	85	86	86	86	86	86	75	
Vmoy (en km/h)	64	67	77	72	72	75	72	71	68	67	66	64	62	64	62	63	65	64	67	70	73	75	73	75	73	73	65	
Trafic total VL	145	102	48	49	28	35	58	73	223	439	659	855	659	562	655	684	704	677	516	246	168	105	92	92	92	7 857		

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)												Total		
	TV		VL		PL		HPS		17 h		18 h		22 h		diurne		nocturne		TV		VL		PL				
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ													V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50		V85	Vmoy
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
V85 (en km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
Vmoy (en km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
Trafic total PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR			TRAFFIC PERIODES		
TV	%PL	VL	TV	%PL	VL
10 081	3%	9 813	9 609	2%	9 370
PL 268			Trafic %TMJ		
			diurne	95%	93%
			nocturne	5%	4%
			HPM	481	453
			HPS	883	877

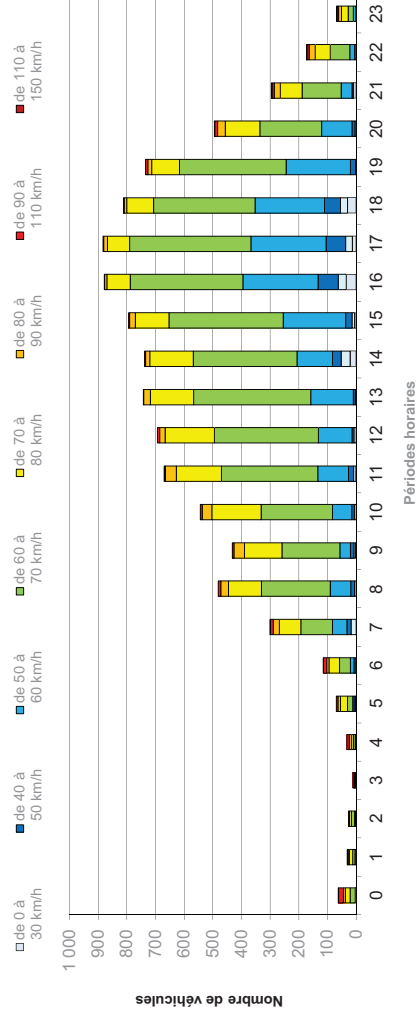
TRAFFIC PERIODES		
diurne	nocturne	HPM
9 609	472	883
95%	5%	9%
93%	4%	9%
4%	28	6
0%	0%	0%

DETAIL DES VITESSES

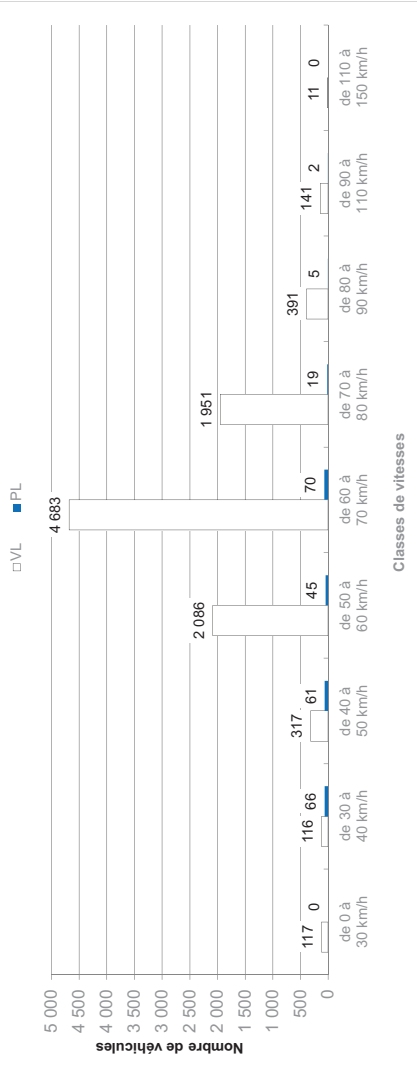
Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES													VITESSES (en km/h)													Total
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21	5	35	13	30	0	0	9	0	0			
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	26	6	25	23	24	1	2	0	0	0			
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	7	7	8	7	5	10	4	5	25	21	66	67	54	17	8	4	3	1			
de 50 à 60 km/h	1	4	3	0	1	2	12	49	65	35	64	99	116	145	123	216	260	259	241	220	107	38	17	9			
de 60 à 70 km/h	18	7	10	3	6	15	103	232	195	238	330	357	404	360	399	391	422	353	372	214	137	68	18	4 686			
de 70 à 80 km/h	17	11	6	2	5	22	35	72	113	129	172	156	171	151	117	82	77	94	96	121	75	53	23	1 951			
de 80 à 90 km/h	7	5	2	1	6	8	19	27	37	33	38	19	23	15	20	8	14	8	14	14	26	22	21	10	391		
de 90 à 110 km/h	2	2	0	0	7	5	10	10	9	7	3	7	2	3	4	1	2	3	8	7	10	8	6	6	141		
de 110 à 150 km/h	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	11		
V50 (en km/h)	76	74	68	80	81	74	67	67	68	68	66	66	66	65	65	64	61	62	62	63	66	67	70	73	65		
V85 (en km/h)	100	87	81	103	99	86	79	77	79	78	77	76	74	74	74	72	69	69	70	71	77	78	82	87	75		
Vmoy (en km/h)	80	75	69	83	81	74	73	67	68	69	67	67	66	63	63	59	59	60	59	64	67	67	71	74	65		
Trafic total VL	61	30	25	10	25	54	98	269	453	409	520	640	674	731	724	788	868	877	807	728	489	295	170	68	9 813		

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES													VITESSES (en km/h)													Total
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	1	11	6	6	6	8	2	2	5	3	3	1	1	1	1	2	1	0	0		
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6	3	8	2	2	5	2	4	4	1	1	1	2	0	0	66		
de 60 à 70 km/h	0	0	1	1	2	0	1	6	2	4	8	2	2	3	1	2	2	3	2	4	0	0	0	0	61		
de 70 à 80 km/h	0	1	1	0	1	3	7	8	7	10	6	6	5	5	2	1	2	4	0	1	1	2	0	0	45		
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	2	3	2	3	2	2	1	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	19		
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5			
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2			
V50 (en km/h)	-	65	60	55	73	58	62	48	53	49	58	50	48	57	44	40	46	53	53	54	43	35	48	-	52		
V85 (en km/h)	-	69	67	59	85	76	72	71	67	68	67	64	67	66	65	51	62	61	63	60	63	39	101	-	68		
Vmoy (en km/h)	-	65	60	55	71	58	59	52	53	52	54	50	50	54	47	42	48	52	51	54	45	35	63	-	53		
Trafic total PL	0	1	2	1	7	15	17	31	28	23	24	30	19	12	14	6	11	6	5	7	5	1	3	0	268		

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
10 099	3%	9 801	298

TRAFFIC PERIODES

Journée	TV		VL		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	9 633	95%	9 368	93%	265	3%
nocturne	466	5%	433	4%	33	0%
HPM	476	5%	435	4%	41	0%
HPS	870	9%	867	9%	3	0%

DETAIL JOUR

Journée	TV		VL		PL	
	V15	V85	V15	V85	V15	V85
diurne	54	73	54	73	37	68
nocturne	52	64	54	64	37	50
HPM	58	82	56	67	42	69
HPS	59	77	61	78	39	69

DETAIL JOUR

Journée	TV		VL		PL	
	V15	V85	V15	V85	V15	V85
diurne	54	73	54	73	37	68
nocturne	52	64	54	64	37	50
HPM	58	82	56	67	42	69
HPS	59	77	61	78	39	69

DETAIL DES VITESSES

Vitesse	diurne		nocturne		Total	
	V15	V85	V15	V85	V15	V85
de 0 à 30 km/h	101	0	101	0	202	0
de 30 à 40 km/h	73	74	73	74	147	148
de 40 à 50 km/h	383	74	383	74	766	148
de 50 à 60 km/h	2 322	49	2 322	49	4 693	197
de 60 à 70 km/h	1 643	66	1 643	66	3 352	263
de 70 à 80 km/h	24	299	24	299	24	598
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0
de 90 à 100 km/h	0	0	0	0	0	0
de 100 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	68	65	68	65	66	64
V85 (en km/h)	87	83	87	83	84	81
Vmoy (en km/h)	70	67	70	67	69	66
Trafic total VL	31	16	31	16	701	499

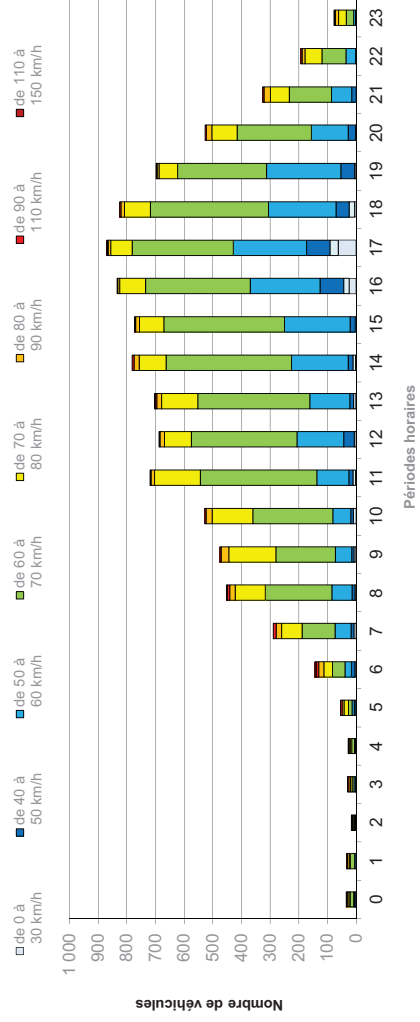
DETAIL DES VITESSES

Vitesse	diurne		nocturne		Total	
	V15	V85	V15	V85	V15	V85
de 0 à 30 km/h	101	0	101	0	202	0
de 30 à 40 km/h	73	74	73	74	147	148
de 40 à 50 km/h	383	74	383	74	766	148
de 50 à 60 km/h	2 322	49	2 322	49	4 693	197
de 60 à 70 km/h	1 643	66	1 643	66	3 352	263
de 70 à 80 km/h	24	299	24	299	24	598
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0
de 90 à 100 km/h	0	0	0	0	0	0
de 100 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	68	65	68	65	66	64
V85 (en km/h)	87	83	87	83	84	81
Vmoy (en km/h)	70	67	70	67	69	66
Trafic total VL	31	16	31	16	701	499

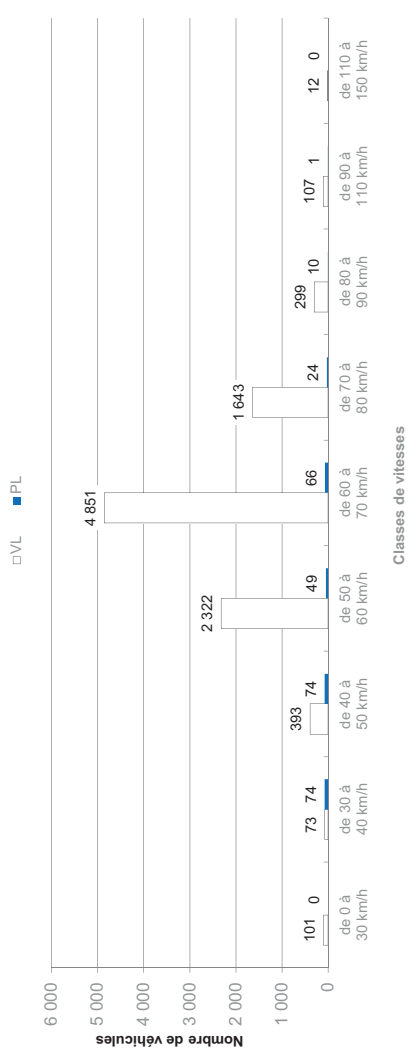
PL

Vitesse	diurne		nocturne		Total	
	V15	V85	V15	V85	V15	V85
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	1	1	1	1	2	2
de 50 à 60 km/h	1	4	1	10	2	14
de 60 à 70 km/h	2	2	2	3	4	5
de 70 à 80 km/h	0	3	0	2	0	2
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0
de 90 à 100 km/h	0	0	0	0	0	0
de 100 à 110 km/h	0	1	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	50	45	50	45	48	44
V85 (en km/h)	57	49	57	49	53	47
Vmoy (en km/h)	50	45	50	45	47	44
Trafic total PL	2	3	2	3	5	6

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



SYNTHESE DES DONNEES

TV	%PL	VL	PL
10 103	3%	9 832	271

TRAFFIC PERIODES

	TV	%TMJ	VL	%TMJ	PL	%TMJ
diurne	9 606	95%	9 368	93%	238	2%
nocturne	497	5%	464	5%	33	0%
HPM	449	4%	413	4%	36	0%
HPS	909	9%	904	9%	5	0%

TRAFFIC PERIODES

	TV	V85	V50	V15	Journée diurne	Journée nocturne	HPM	HPS
diurne	2 38	2%	2%	2%	9 368	93%	413	36
nocturne	33	0%	0%	0%	464	5%	413	36
HPM	36	0%	0%	0%	413	4%	413	36
HPS	5	0%	0%	0%	904	9%	904	5

DETAIL JOUR : Mer 10/10/18

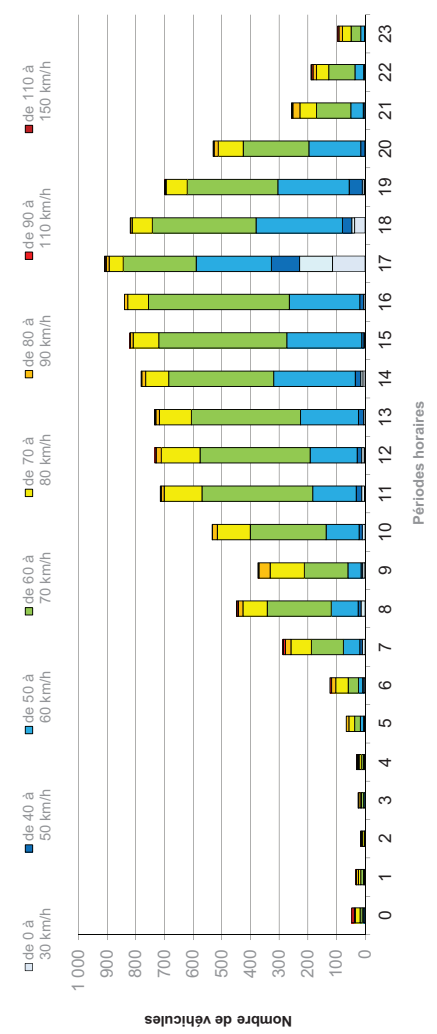
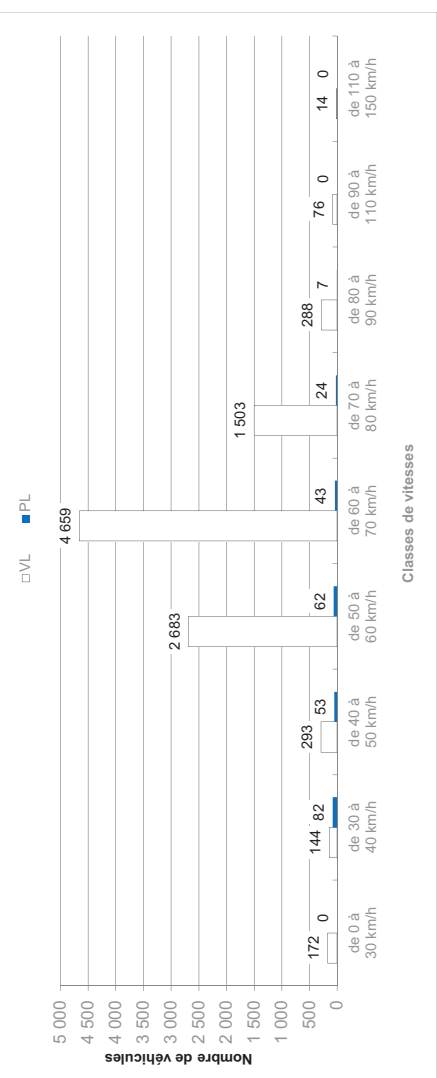
TV	V85	V50	V15	Journée diurne	Journée nocturne	HPM	HPS	
diurne	2 38	2%	2%	2%	9 368	93%	413	36
nocturne	33	0%	0%	0%	464	5%	413	36
HPM	36	0%	0%	0%	413	4%	413	36
HPS	5	0%	0%	0%	904	9%	904	5

DETAIL DES VITESSES

Vitesse	TRAFFIC PERIODES													Total											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12												
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	1	172	
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	144	
de 40 à 50 km/h	4	2	0	0	0	0	0	5	1	3	7	12	13	17	17	6	11	19	32	43	14	6	0	293	
de 50 à 60 km/h	5	1	1	1	4	11	14	52	90	42	108	144	158	197	282	259	243	260	300	248	177	42	30	2 683	
de 60 à 70 km/h	8	10	7	7	109	217	148	262	383	379	489	383	379	377	366	445	489	255	360	316	229	119	90	4 659	
de 70 à 80 km/h	15	6	7	3	8	17	41	65	83	116	114	131	134	112	81	89	72	49	69	73	87	58	43	30	1 503
de 80 à 90 km/h	3	6	3	5	3	8	14	18	15	39	17	10	18	12	13	10	12	10	5	4	15	23	12	13	288
de 90 à 110 km/h	9	1	1	1	3	0	6	8	6	3	1	3	5	3	2	0	3	5	2	0	3	4	1	4	76
de 110 à 150 km/h	0	1	1	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	14
V50 (en km/h)	73	71	77	73	74	69	72	67	65	69	65	65	65	64	62	63	63	55	61	61	63	67	67	70	63
V85 (en km/h)	95	87	90	89	102	83	78	75	73	79	75	73	74	72	69	70	69	69	69	69	73	78	78	82	73
Vmoy (en km/h)	74	74	81	77	78	69	72	68	66	69	66	65	65	64	62	63	63	63	61	61	61	63	68	68	70
Trafic total VL	44	27	14	18	28	53	108	259	413	352	510	668	712	722	771	812	829	904	815	694	526	253	184	96	9 832

PL

Vitesse	TRAFFIC PERIODES													Total											
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	23												
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	1	1	1	2	3	5	4	9	2	4	7	3	1	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	82
de 50 à 60 km/h	0	1	0	0	0	0	0	0	14	8	9	14	8	9	9	9	9	8	9	14	8	7	10	1	53
de 60 à 70 km/h	0	1	0	1	3	0	5	4	4	4	7	8	6	6	6	6	6	6	6	7	4	4	0	0	62
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	3	3	3	7	4	3	3	5	3	0	2	2	0	2	2	2	1	1	0	43
de 80 à 90 km/h	2	2	0	0	0	3	3	6	1	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
de 90 à 110 km/h	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	75	73	45	57	45	62	47	52	44	53	48	49	52	54	38	50	48	45	63	45	55	60	40	0	50
V85 (en km/h)	79	83	49	81	49	77	73	75	65	72	61	60	65	64	53	64	62	56	73	53	59	84	64	-	68
Vmoy (en km/h)	75	65	45	60	45	59	52	54	48	53	48	49	50	52	41	50	48	45	63	45	55	60	45	-	51
Trafic total PL	2	5	1	6	2	13	15	28	36	22	24	26	22	13	10	8	11	5	5	5	4	4	4	0	271

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse**Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée**

SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
10 848	2%	10 590	258

diurne	10 186	94%	92%
nocturne	662	6%	0%
HPM	494	5%	0%
HPS	891	8%	0%

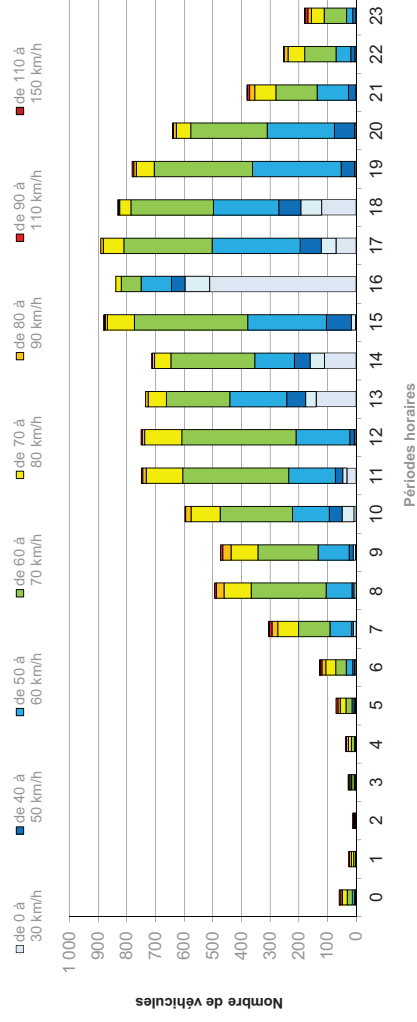
DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	1	0	1	1	0	0	2	8	32	1	139	110	2	511	70	120	1	1	0	0	0	1 001
de 30 à 40 km/h	2	0	0	0	0	1	1	0	1	1	31	11	0	34	47	13	85	51	73	3	2	0	4	0	359
de 40 à 50 km/h	2	1	0	1	0	1	3	3	4	8	35	16	11	63	49	85	43	70	74	45	70	26	14	11	635
de 50 à 60 km/h	8	1	2	4	2	5	12	64	85	100	126	156	185	197	137	271	102	307	227	309	233	108	51	21	2 713
de 60 à 70 km/h	18	7	4	6	10	20	37	106	256	207	253	368	397	220	291	396	70	309	288	342	267	144	109	79	4 204
de 70 à 80 km/h	16	8	3	3	6	18	31	66	87	91	101	127	130	63	57	93	18	71	39	63	50	74	58	44	1 317
de 80 à 90 km/h	6	6	1	5	5	7	13	20	27	28	19	13	8	9	8	8	0	9	4	9	9	18	13	13	258
de 90 à 110 km/h	5	3	1	3	2	6	6	10	6	7	2	4	4	0	1	4	0	0	3	5	2	8	2	10	94
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	9
V50 (en km/h)	69	75	69	70	72	71	70	66	66	65	63	64	64	56	60	62	24	58	56	61	60	64	65	67	61
V85 (en km/h)	84	89	84	93	88	86	83	79	76	77	74	73	72	68	69	69	56	68	68	71	69	76	76	79	71
Vmoy (en km/h)	70	76	71	73	76	72	71	68	66	66	62	62	62	51	53	61	29	55	51	61	60	64	65	69	58
Trafic total VL	57	26	11	24	26	58	105	270	466	444	575	727	736	725	700	873	829	887	828	777	636	380	251	179	10 590

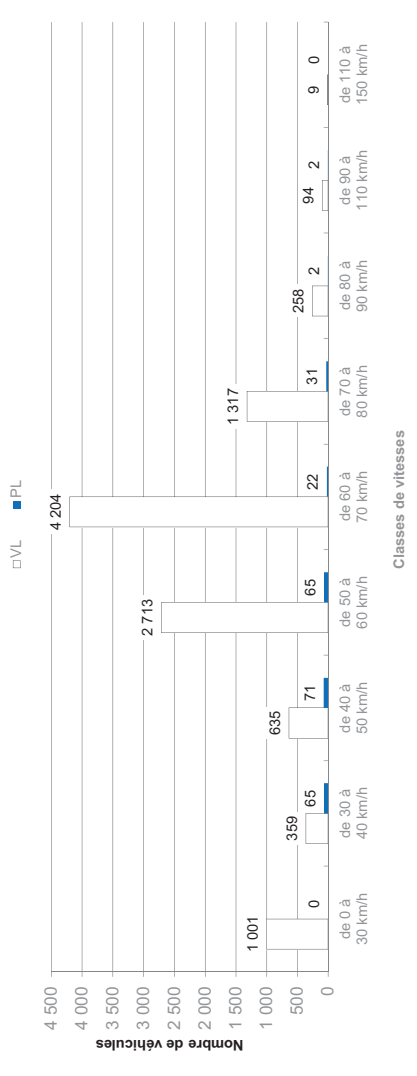
PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	1	2	3	10	7	7	10	4	6	3	4	2	1	1	0	1	2	0	0	1	65
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	2	4	4	4	2	7	10	10	4	3	5	2	4	3	3	2	1	0	1	0	71
de 60 à 70 km/h	0	0	0	1	1	1	10	11	6	8	2	7	3	2	2	3	4	0	1	1	1	1	0	0	65
de 70 à 80 km/h	1	0	0	3	1	2	0	3	5	3	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	22
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	4	2	4	7	8	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	31
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
V50 (en km/h)	75	-	63	70	50	54	53	58	51	41	41	47	43	47	44	48	49	43	47	45	45	55	60	35	49
V85 (en km/h)	79	-	68	79	76	74	73	75	69	49	49	57	56	65	56	57	57	48	54	54	73	59	67	39	68
Vmoy (en km/h)	75	-	63	63	63	63	63	63	57	52	41	47	44	44	48	46	48	43	48	45	45	49	55	55	51
Trafic total PL	1	0	0	4	10	12	22	35	28	29	22	22	14	10	12	7	9	4	4	4	5	1	2	1	258

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



— 2.5. POSTE 5

Lieu de pose

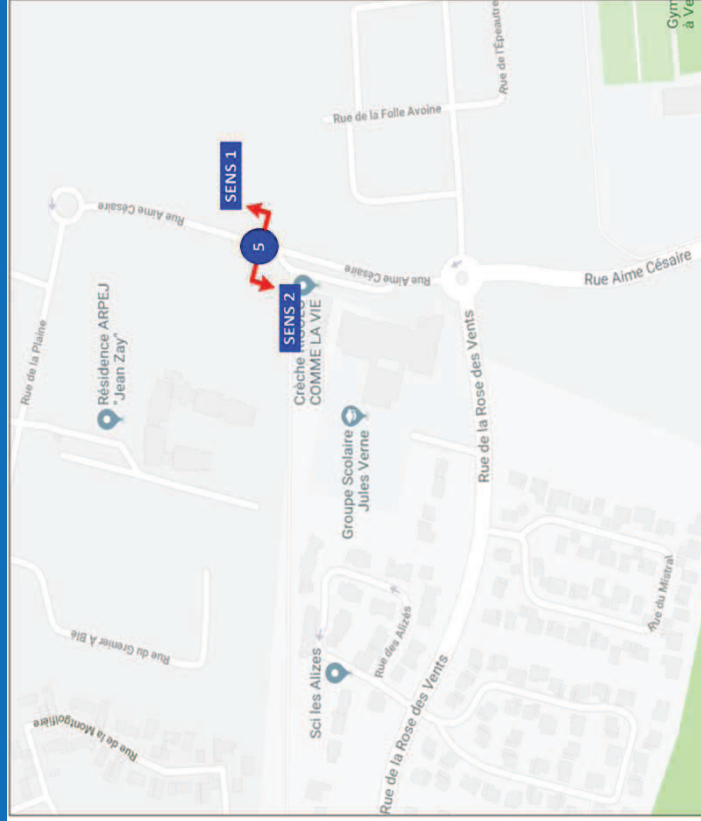
Ville Vert Saint Denis
 Route ou Rue Rue Aimé Césaire
 Sens 1 Vers Rue de la Plaine
 Sens 2 Vers Rue de la Rose des Vents
 Entre ... -
 et ... -
 Vitesse autorisée Sens 1 50 km/h
 Vitesse autorisée Sens 2 50 km/h
 Coordonnées GPS 2.60931 48.57278
 Coordonnées Lambert 93 - -

Remarques

Enquêtes réalisées par CDVIA
 Client CD77
 Numéro d'affaire 6658
 Pose du matériel Ven 05/10/18
 Début d'analyse Sam 06/10/18
 Fin d'analyse Ven 12/10/18

Résultats

	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (7 jours)	10 050	9 600	440	8 550	8 150	430
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	1 550	1 450	70	1 350	1 250	70
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	1 450	1 350	60	1 200	1 150	60
Vitesse Médiane (V50)	42 km/h	42 km/h	35 km/h	35 km/h	35 km/h	32 km/h
Vitesse 85% (V85)	50 km/h	51 km/h	41 km/h	43 km/h	44 km/h	38 km/h
Vitesse Moyenne (Vmoy)	41 km/h	41 km/h	33 km/h	33 km/h	33 km/h	30 km/h

Références
Dates
Plan de localisation

Photo(s) du matériel posé


VITESSES (en km/h)

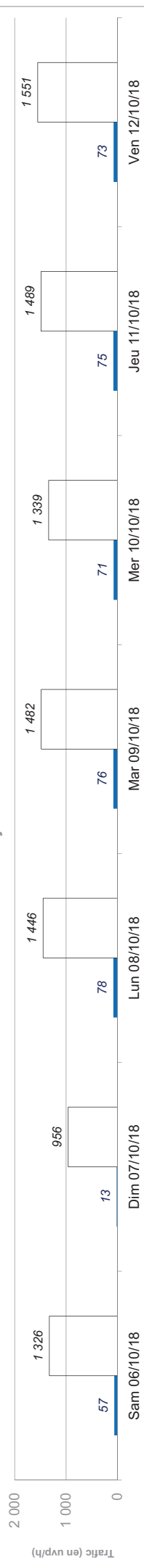
	TV						VL						PL					
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy		
diurne	32	42	50	41	32	42	51	41	32	42	51	41	32	42	51	33		
nocturne	32	42	50	41	32	42	51	41	32	42	51	41	32	42	51	33		
HPM	30	38	47	37	31	38	47	42	18	34	-	42	18	34	-	41		
HPS	32	42	50	41	32	42	50	41	18	-	-	41	18	-	-	41		

TRAFIC MOYEN

	TV			VL			PL			J	J	J	J	J	J	J
	%TMJ	JO	%TMJO	%TMJ	JO	%TMJO	%TMJ	JO	%TMJO							
diurne	93%	1450	94%	93%	1400	97%	60	100%	70	100%	60	100%	70	100%	60	100%
nocturne	7%	100	6%	7%	50	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
HPM	8%	150	10%	8%	144	10%	5	8%	6	9%	5	8%	6	9%	5	7%
HPS	9%	149	10%	9%	144	10%	4	7%	5	7%	4	7%	5	7%	4	7%

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES
TV

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée	
Sam 06/10/18	17	17	4	4	1	7	6	47	37	58	87	83	111	105	107	99	125	118	97	91	55	42	31	34	1268	115	1383	
Dim 07/10/18	23	15	9	15	4	6	5	14	30	47	57	71	86	70	57	63	53	78	70	63	54	38	24	17	856	113	969	
Lun 08/10/18	12	6	0	1	2	9	27	83	172	66	58	86	80	91	66	75	116	161	151	112	64	47	29	10	1455	69	1524	
Mar 09/10/18	6	3	1	0	4	10	27	74	152	62	62	75	91	87	59	87	151	154	161	105	70	49	48	20	1466	92	1558	
Mer 10/10/18	12	1	1	1	1	11	21	62	89	61	63	77	118	89	92	100	84	128	127	110	64	53	35	10	1338	72	1410	
Jeu 11/10/18	5	2	4	2	5	6	29	62	166	58	54	95	94	102	67	95	140	142	167	95	89	40	34	15	1495	69	1564	
Ven 12/10/18	5	2	4	2	2	9	24	78	173	69	56	80	98	110	69	77	154	158	136	119	71	61	34	28	1533	91	1624	
Trafic moyen TLJ	11	7	3	3	3	8	20	60	117	60	62	81	97	93	74	85	114	134	130	99	67	47	34	19	1344	89	1433	
Trafic moyen JO	8	4	2	1	3	9	26	72	150	63	59	83	96	96	71	87	129	149	148	108	72	50	36	17	1457	79	1536	
Vmoy (km/h) TLJ	42	42	36	34	39	39	41	41	38	40	41	41	43	41	42	41	39	41	41	42	42	43	42	42	42	41	41	41
Vmoy (km/h) JO	42	38	39	28	41	37	40	41	37	40	42	41	43	41	42	41	37	41	41	42	42	44	41	41	41	41	41	40

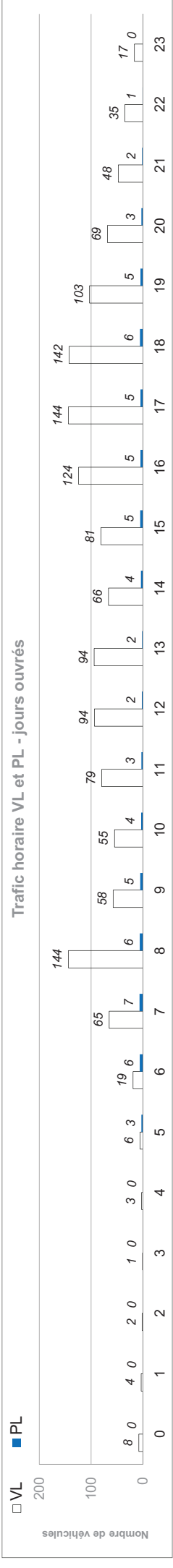
PL
Trafic journalier VL et PL

VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Sam 06/10/18	17	17	4	4	1	5	4	43	35	56	84	79	108	101	103	95	122	114	93	87	51	39	30	34	1214	112	1326
Dim 07/10/18	23	15	9	15	4	6	5	14	30	47	56	70	85	69	56	62	52	77	69	62	53	37	23	17	844	112	956
Lun 08/10/18	12	6	0	1	2	6	21	75	164	60	55	83	77	89	62	70	111	156	145	107	61	45	28	10	1381	65	1446
Mar 09/10/18	6	3	1	0	4	7	20	67	147	57	59	71	89	84	55	82	146	149	154	100	67	47	47	20	1394	88	1482
Mer 10/10/18	12	1	1	1	1	8	15	57	83	56	58	74	116	88	87	95	80	124	121	105	61	51	34	10	1271	68	1339
Jeu 11/10/18	5	2	4	2	5	3	23	56	159	53	51	91	91	101	63	89	135	137	161	90	86	38	33	15	1424	65	1489
Ven 12/10/18	5	2	4	2	2	6	18	71	167	63	52	78	96	109	65	71	149	153	131	114	68	59	33	28	1464	87	1551
Trafic moyen TLJ	11	7	3	3	3	6	15	55	112	56	59	78	95	92	70	81	114	130	125	95	64	45	33	19	1285	85	1370
Trafic moyen JO	8	4	2	1	3	6	19	65	144	58	55	79	94	94	66	81	124	144	142	103	69	48	35	17	1387	75	1461

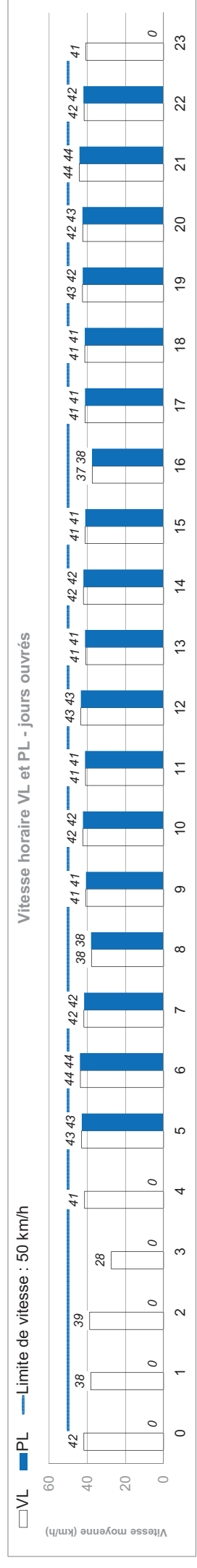
PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Sam 06/10/18	0	0	0	0	0	2	2	4	2	2	3	4	3	4	4	4	3	4	4	4	4	3	1	0	54	3	57
Dim 07/10/18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	12	1	13
Lun 08/10/18	0	0	0	0	0	3	6	8	8	6	3	3	3	2	4	5	5	5	6	5	3	2	1	0	74	4	78
Mar 09/10/18	0	0	0	0	0	3	7	7	5	5	3	4	2	3	4	5	5	5	7	5	3	2	1	0	72	4	76
Mer 10/10/18	0	0	0	0	0	3	6	5	6	5	5	3	2	1	5	5	4	4	6	5	3	2	1	0	67	4	71
Jeu 11/10/18	0	0	0	0	0	3	6	6	7	5	3	4	3	1	4	6	5	5	6	5	3	2	1	0	71	4	75
Ven 12/10/18	0	0	0	0	0	3	6	7	6	6	4	2	2	1	4	6	5	5	5	5	3	2	1	0	69	4	73
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	2	5	5	5	4	3	3	2	2	4	5	4	4	5	4	3	2	1	0	60	3	63
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	3	6	7	6	5	4	3	2	2	4	5	5	5	6	5	3	2	1	0	71	4	75
Taux de PL TLJ	0%	0%	0%	0%	0%	29%	24%	9%	4%	7%	5%	4%	2%	2%	5%	5%	3%	3%	4%	4%	4%	4%	3%	0%	4%	4%	4%
Taux de PL JO	0%	0%	0%	0%	0%	33%	24%	9%	4%	9%	6%	4%	2%	2%	6%	6%	4%	4%	4%	5%	4%	4%	3%	0%	5%	5%	5%

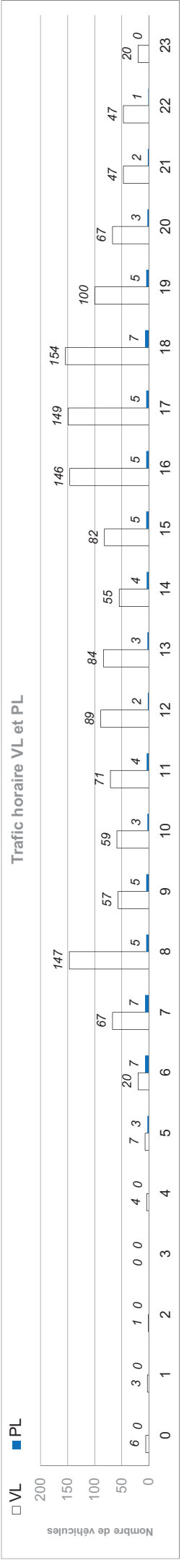
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES



TRAFIC HORAIRE VL PL Mar 09/10/18



ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



Classes de vitesses	VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h	
	VL	PL
de 0 à 30 km/h	Trafic 1 502	Trafic 1
de 30 à 40 km/h	% Infraction 15%	% Infraction 0%
de 40 à 50 km/h	Trafic 752	Trafic 78
de 50 à 60 km/h	% Infraction 44%	% Infraction 18%
de 60 à 70 km/h	Trafic 1 318	Trafic 1
de 70 à 80 km/h	% Infraction 13%	% Infraction 0%
de 80 à 90 km/h	Trafic 164	Trafic 0
de 90 à 100 km/h	% Infraction 2%	% Infraction 0%
de 100 à 110 km/h	Trafic 3	Trafic 0
de 110 à 120 km/h	% Infraction 0%	% Infraction 0%
de 120 à 130 km/h	Trafic 0	Trafic 0
de 130 à 140 km/h	% Infraction 0%	% Infraction 0%
de 140 à 150 km/h	Trafic 0	Trafic 0
de 150 km/h et plus	% Infraction 0%	% Infraction 0%



SYNTHESE DES DONNEES

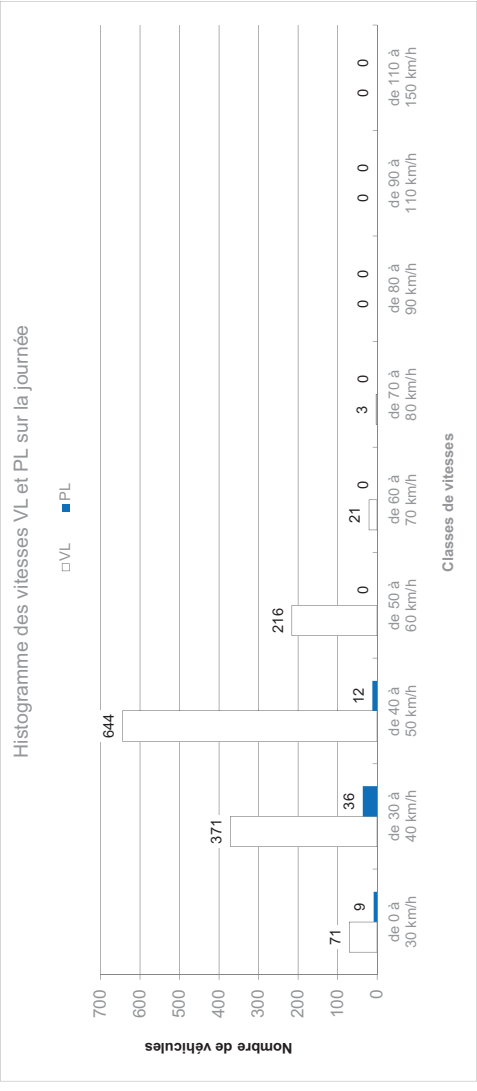
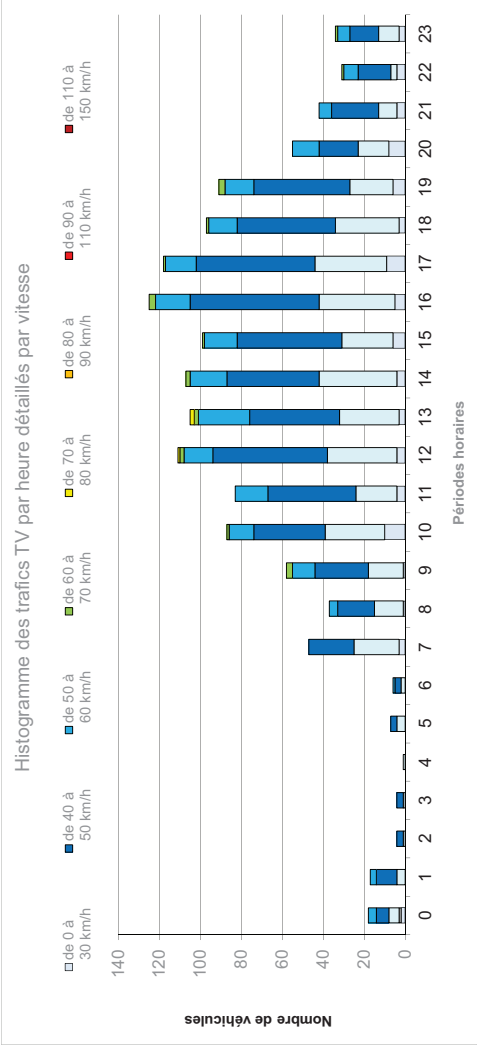
TRAFFIC JOUR	
TV	1 383
%PL	4%
VL	1 326
PL	57

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)												Total
	TV						VL						TV						VL						
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	V15	V50	V85	Vmoy	Journée	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	PL	V50	V85	Vmoy	
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	23	
de 30 à 40 km/h	2	0	0	0	0	0	1	1	1	1	3	4	4	4	5	5	8	3	6	7	4	3	3	71	
de 40 à 50 km/h	5	4	1	1	2	0	20	18	16	27	18	32	27	34	22	36	32	28	17	15	8	3	10	371	
de 50 à 60 km/h	6	10	3	3	3	3	22	18	25	34	42	55	44	51	61	58	47	47	47	16	21	16	14	644	
de 60 à 70 km/h	4	3	0	0	0	1	0	4	11	12	16	14	25	18	17	15	14	14	14	13	6	7	6	216	
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	2	2	1	3	1	1	3	1	0	0	1	1	21	
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
V50 (en km/h)	43	43	35	42	47	40	43	44	44	41	44	43	45	43	44	43	43	44	42	44	44	46	43	43	
V85 (en km/h)	54	52	48	48	54	47	49	55	50	50	53	51	56	53	51	50	51	53	54	54	50	55	53	52	
Vmoy (en km/h)	41	44	43	41	48	40	42	45	40	40	44	43	45	43	43	43	42	43	43	40	41	44	42	43	
Trafic total VL	17	4	1	5	4	43	35	56	84	79	108	101	103	95	122	114	93	87	51	39	30	34	34	1 326	

PL

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)												Total
	TV						VL						TV						VL						
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	V15	V50	V85	Vmoy	Journée	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	PL	V50	V85	Vmoy	
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	11	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	23	
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	9	
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	4	3	1	3	3	4	4	0	1	0	0	36	
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	2	0	1	0	0	3	2	0	0	12	
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
V50 (en km/h)	-	-	-	35	35	30	35	40	38	35	38	38	30	35	33	43	33	37	35	43	43	15	-	35	
V85 (en km/h)	-	-	-	39	39	37	39	47	46	44	46	44	37	39	38	48	38	44	39	48	48	26	-	43	
Vmoy (en km/h)	-	-	-	35	35	25	35	40	38	33	38	38	25	35	30	42	30	38	35	38	42	15	-	34	
Trafic total PL	0	0	0	2	2	4	2	2	3	4	3	4	4	4	3	4	4	4	4	4	3	1	0	57	



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
969	1%	956	13

TRAFFIC PERIODES

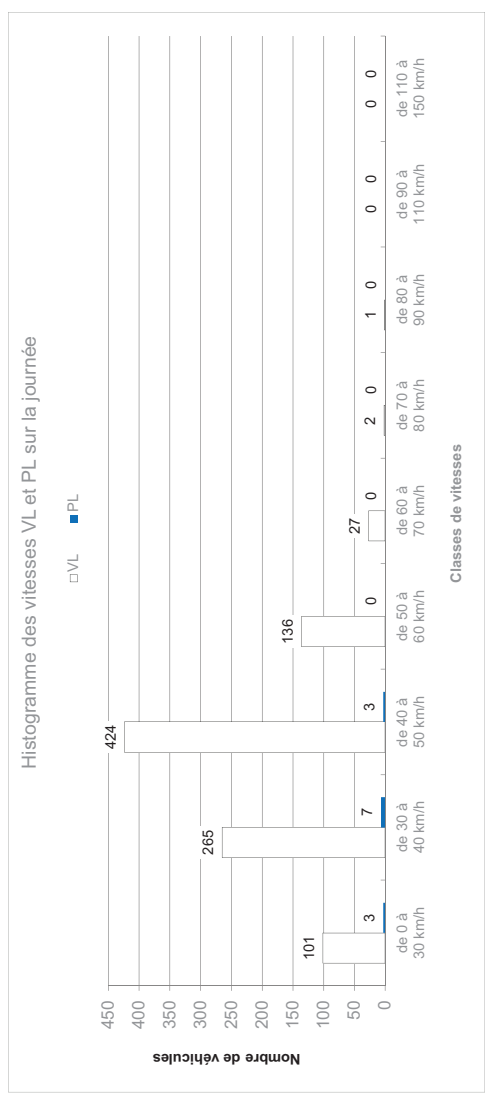
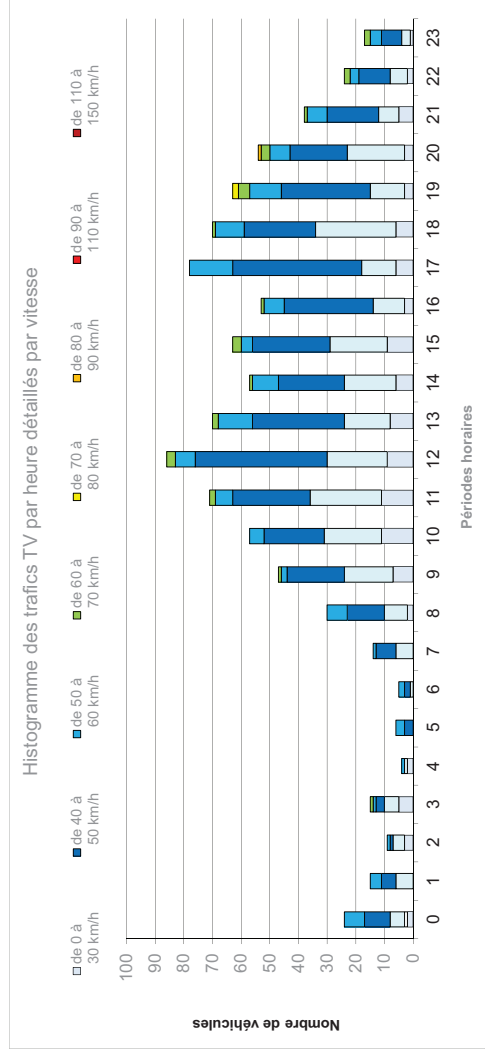
Journée	TV		VL		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	856	88%	844	87%	12	1%
nocturne	113	12%	112	12%	1	0%
HPM	47	5%	47	5%	0	0%
HPS	78	8%	77	8%	1	0%

VITESSES (en km/h)

Journée	TV		VL		PL	
	V50	V85	V50	V85	V50	V85
diurne	42	51	42	52	33	38
nocturne	42	42	42	51	34	39
HPM	40	48	40	48	-	-
HPS	44	52	45	52	15	26

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TV		VL		PL		VITESSES (en km/h)											Total	
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85		Vmoy
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	2	3	0	2	0	0	8	6	3	5	6	4	3	3	4	4	4	3	4
de 40 à 50 km/h	5	4	1	6	1	0	16	17	20	11	12	27	11	19	7	5	5	3	101
de 50 à 60 km/h	9	5	1	3	2	0	31	23	27	30	45	25	31	20	18	11	11	7	265
de 60 à 70 km/h	7	4	1	7	2	0	12	9	4	7	15	10	11	7	7	3	4	4	136
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	2	1	3	1	0	1	4	3	1	2	2	2	27
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	45	34	35	30	50	48	41	44	40	39	43	42	41	44	45	44	44	46	43
V85 (en km/h)	55	54	47	54	57	56	48	54	48	48	53	52	49	50	52	51	57	54	52
Vmoy (en km/h)	43	44	32	34	30	30	36	38	36	36	42	41	40	43	43	40	46	43	41
Trafic total VL	23	15	9	4	6	5	14	30	47	56	69	56	62	52	77	69	62	53	956
PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	35	15	45	15	35	35	35	35
V85 (en km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	39	26	49	26	39	39	39	44
Vmoy (en km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	35	15	45	15	35	35	35	33
Trafic total PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	13



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
1 524	5%	1 446	78

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES				TRAFFIC PERIODES				VITESSES (en km/h)				Total	
	diurne	nocturne	HPM	HPS	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	V15	V50		V85
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	1	0	0	0	4	20	6	3	3	7	10	11	10	2
de 40 à 50 km/h	5	0	1	1	26	79	13	15	23	30	36	44	37	19
de 50 à 60 km/h	2	0	1	1	32	54	34	29	38	41	42	66	80	31
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	12	11	6	7	13	18	7	22	17	8
de 70 à 80 km/h	1	0	0	0	0	0	1	1	2	0	3	2	0	1
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	40	45	40	45	38	42	38	43	43	45	42	45	43	39
V85 (en km/h)	48	51	49	47	51	47	49	50	52	54	49	51	50	47
Vmoy (en km/h)	40	38	40	45	41	42	41	42	42	44	41	42	42	37
Trafic total VL	12	6	2	6	75	164	60	55	83	77	89	62	70	111

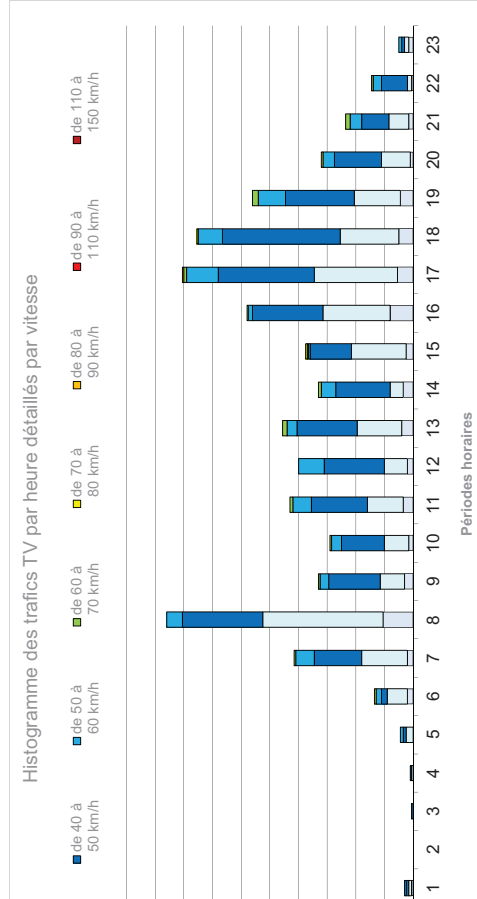
DETAIL JOUR : Lun 08/10/18

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES				TRAFFIC PERIODES				VITESSES (en km/h)				Total	
	diurne	nocturne	HPM	HPS	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	V15	V50		V85
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	1	0	0	0	4	20	6	3	3	7	10	11	10	2
de 40 à 50 km/h	5	0	1	1	26	79	13	15	23	30	36	44	37	19
de 50 à 60 km/h	2	0	1	1	32	54	34	29	38	41	42	66	80	31
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	12	11	6	7	13	18	7	22	17	8
de 70 à 80 km/h	1	0	0	0	0	0	1	1	2	0	3	2	0	1
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	40	45	40	45	38	42	38	43	43	45	42	45	43	39
V85 (en km/h)	48	51	49	47	51	47	49	50	52	54	49	51	50	47
Vmoy (en km/h)	40	38	40	45	41	42	41	42	42	44	41	42	42	37
Trafic total VL	12	6	2	6	75	164	60	55	83	77	89	62	70	111

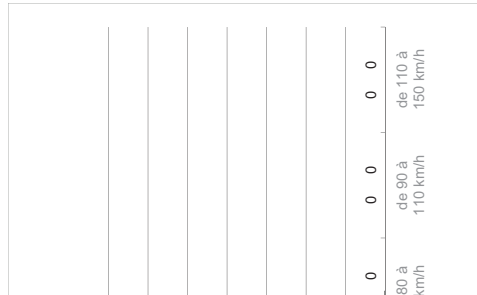
DETAIL JOUR : Lun 08/10/18

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES				TRAFFIC PERIODES				VITESSES (en km/h)				Total	
	diurne	nocturne	HPM	HPS	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	V15	V50		V85
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	1	0	0	0	4	20	6	3	3	7	10	11	10	2
de 40 à 50 km/h	5	0	1	1	26	79	13	15	23	30	36	44	37	19
de 50 à 60 km/h	2	0	1	1	32	54	34	29	38	41	42	66	80	31
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	12	11	6	7	13	18	7	22	17	8
de 70 à 80 km/h	1	0	0	0	0	0	1	1	2	0	3	2	0	1
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	40	45	40	45	38	42	38	43	43	45	42	45	43	39
V85 (en km/h)	48	51	49	47	51	47	49	50	52	54	49	51	50	47
Vmoy (en km/h)	40	38	40	45	41	42	41	42	42	44	41	42	42	37
Trafic total VL	12	6	2	6	75	164	60	55	83	77	89	62	70	111

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
1 558	5%	1 482	76

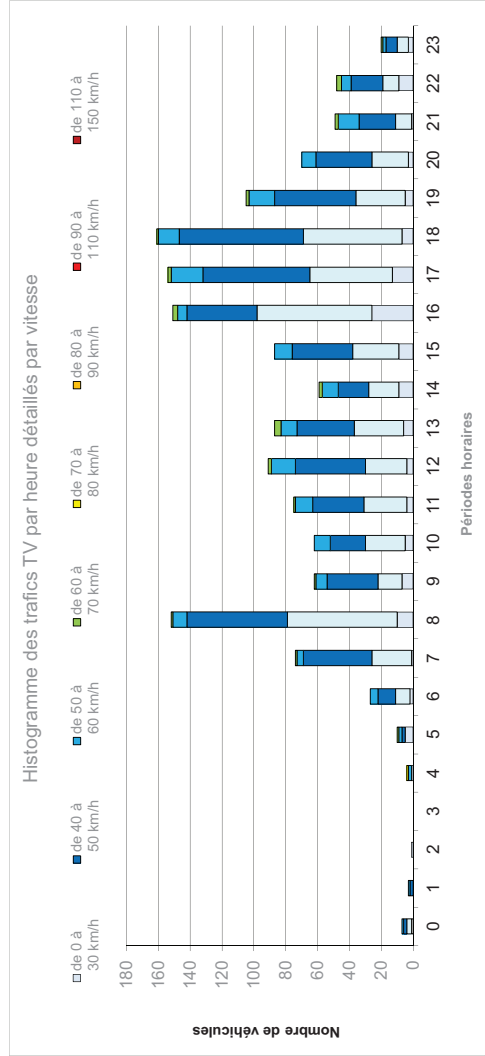
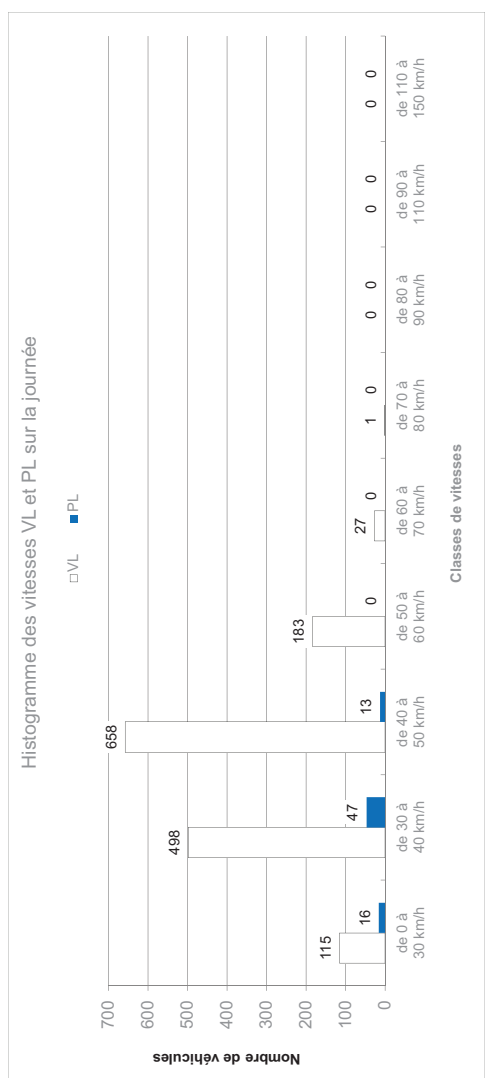
TRAFFIC PERIODES		VL		PL	
TV	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	94%	1 466	89%	72	5%
nocturne	6%	92	6%	4	0%
HPM	10%	152	9%	5	0%
HPS	10%	161	10%	7	0%

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)												Total			
	TV			VL			Voy			PL						
	V15	V50	V85	V15	V50	V85	V15	V50	V85	V15	V50	V85	21	22	23	
de 0 à 30 km/h	31	41	50	32	42	50	32	42	50	41	34	41	23	9	3	115
de 30 à 40 km/h	30	41	41	32	42	50	32	42	50	41	34	41	23	9	7	498
de 40 à 50 km/h	25	42	53	27	39	49	27	39	49	40	35	39	20	7	658	
de 50 à 60 km/h	32	40	48	32	40	48	32	40	48	39	35	43	13	6	183	
de 60 à 70 km/h	33	42	48	33	42	49	33	42	49	41	34	38	2	3	27	
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
V50 (en km/h)	42	41	42	42	42	44	42	42	44	43	43	40	46	43	40	
V85 (en km/h)	51	54	54	51	54	56	51	54	56	56	53	50	56	53	50	
Vmoy (en km/h)	42	40	42	42	41	43	42	41	43	42	40	39	46	40	39	
Trafic total VL	6	71	82	84	55	146	89	149	100	67	47	20	47	47	20	

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												Total			
	TV			VL			Voy			PL						
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	21	22	23	
de 0 à 30 km/h	4	1	2	1	9	6	4	4	3	4	8	4	1	9	3	115
de 30 à 40 km/h	0	0	0	22	66	12	23	24	26	24	17	26	48	9	7	498
de 40 à 50 km/h	2	2	2	39	62	31	22	31	36	44	18	36	66	20	7	658
de 50 à 60 km/h	1	0	2	4	9	7	10	11	11	6	10	11	20	6	2	183
de 60 à 70 km/h	0	0	0	1	1	1	0	1	2	3	2	1	2	3	1	27
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	48	41	48	43	40	43	41	42	44	37	42	44	46	43	40	
V85 (en km/h)	51	54	54	49	48	51	51	52	51	47	50	52	56	53	50	
Vmoy (en km/h)	42	40	42	42	42	41	41	42	43	36	41	43	46	40	39	
Trafic total VL	6	71	82	67	147	57	59	71	89	146	154	100	47	47	20	

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												Total			
	TV			VL			Voy			PL						
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	21	22	23	
de 0 à 30 km/h	4	0	3	0	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	16
de 30 à 40 km/h	0	0	0	3	3	2	2	3	0	4	2	3	2	1	0	47
de 40 à 50 km/h	0	0	0	4	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	13
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	15	33	41	35	33	37	40	34	36	34	35	35	35	35
V85 (en km/h)	-	-	26	38	47	43	38	44	47	38	46	43	43	39	39	41
Vmoy (en km/h)	-	-	15	29	41	33	28	38	40	31	37	32	29	35	35	33
Trafic total PL	0	0	3	7	5	5	3	4	2	5	7	5	2	1	0	76



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
1 410	5%	1 339	71

TRAFFIC PERIODES

	TV		VL		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	1 338	95%	1 271	90%	67	5%
nocturne	72	5%	68	5%	4	0%
HPM	89	6%	83	6%	6	0%
HPS	128	9%	124	9%	4	0%

VITESSES (en km/h)

	TV		VL		PL	
	V50	V85	V15	V50	V85	V15
Journée diurne	33	43	33	43	34	41
nocturne	31	43	34	43	34	41
HPM	32	43	32	42	33	41
HPS	33	43	33	44	34	41

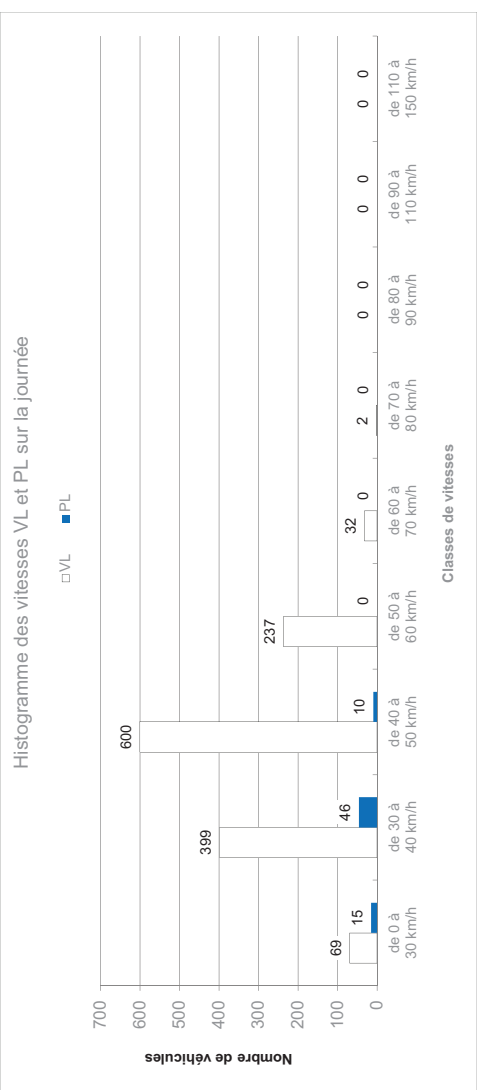
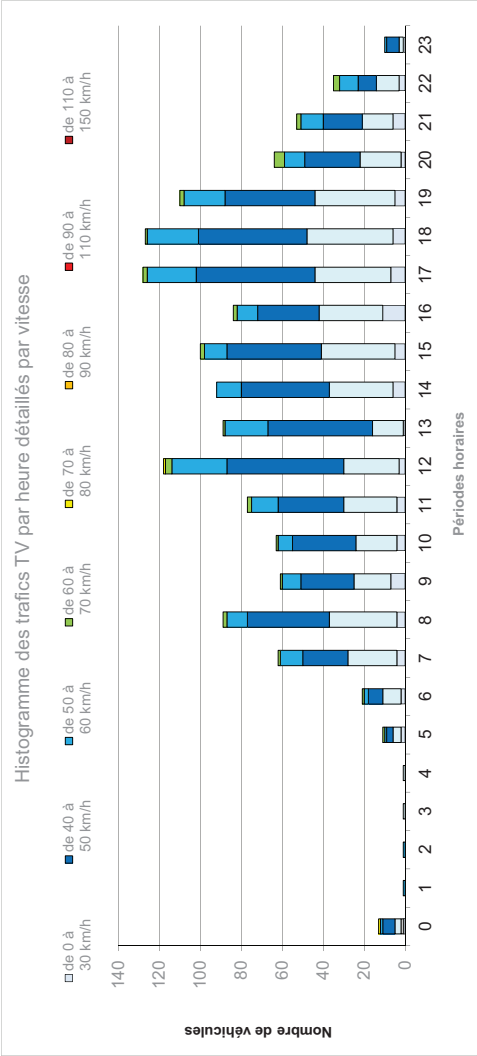
DETAIL JOUR : Mer 10/10/18

	TV		VL		PL	
	V50	V85	V15	V50	V85	V15
Journée diurne	31	43	34	43	34	41
nocturne	32	43	34	43	34	41
HPM	32	43	32	42	33	41
HPS	33	43	33	44	34	41

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TV		VL		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	1	0	1	0	1	0
de 40 à 50 km/h	3	0	1	2	3	0
de 50 à 60 km/h	6	0	2	3	4	0
de 60 à 70 km/h	1	1	2	7	9	10
de 70 à 80 km/h	0	0	1	1	1	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	43	55	35	43	43	43
V85 (en km/h)	52	59	39	53	50	52
Vmoy (en km/h)	43	55	35	43	41	42
Trafic total VL	12	1	1	15	57	83

Jour/Heure	TV		VL		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	1	2	1	1
de 40 à 50 km/h	0	0	2	3	4	3
de 50 à 60 km/h	0	0	1	0	0	1
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	33	33	34	35
V85 (en km/h)	-	-	38	41	39	43
Vmoy (en km/h)	-	-	28	30	31	33
Trafic total PL	0	0	0	3	5	5



TRAFFIC JOUR		PL
TV	1 564	75
%PL	5%	
VL	1 489	

TRAFFIC PERIODES				PL	
diurne	nocturne	HPM	HPS	%PL	%TMJ
				Trafic	Trafic
1 495	69	167	161	5%	91%
6%	4%	10%	10%	7%	91%
11%	4%	10%	10%	7%	91%
11%	4%	10%	10%	6%	91%

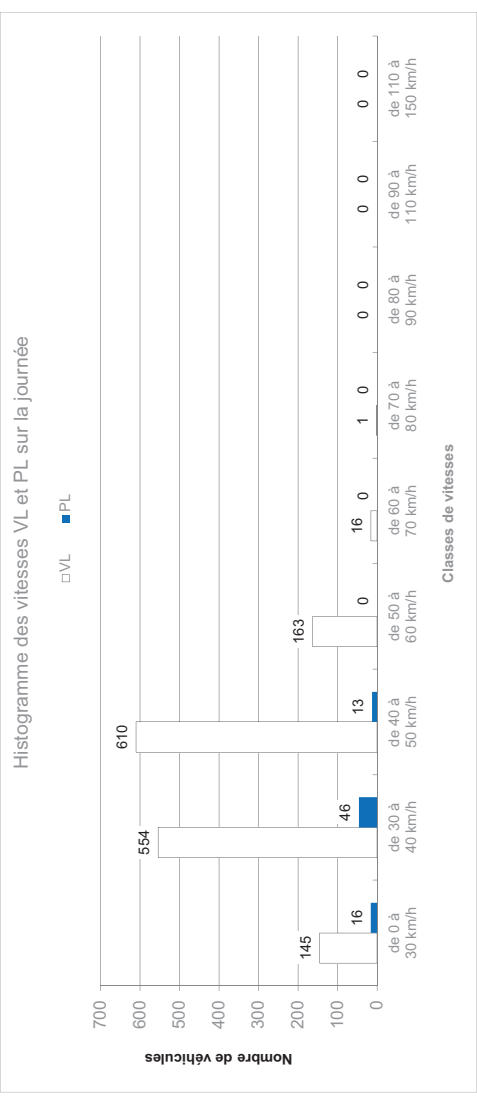
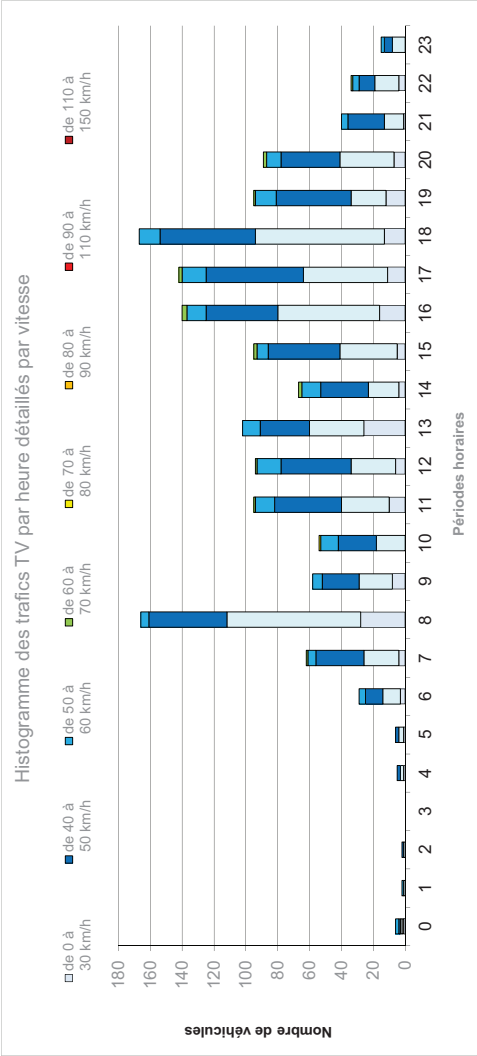
Jour/Heure	VITESSES (en km/h)									
	V15	V50	V85	Vmoy	VL	V15	V50	V85	Vmoy	PL
de 0 à 30 km/h	30	40	49	39	41	31	41	49	40	35
de 30 à 40 km/h	29	40	40	39	31	41	49	40	40	35
de 40 à 50 km/h	29	39	49	39	28	36	44	24	32	35
de 50 à 60 km/h	28	37	46	35	29	37	46	36	31	37
de 60 à 70 km/h	31	39	48	39	32	39	48	39	34	38
de 70 à 80 km/h	13	14	15	16	17	18	19	20	22	23
de 80 à 90 km/h	26	4	3	16	11	12	10	6	3	0
de 90 à 110 km/h	33	16	61	61	50	76	21	32	11	145
de 110 à 150 km/h	44	34	34	26	41	39	43	41	43	39
V50 (en km/h)	30	40	49	39	41	31	41	49	40	35
V85 (en km/h)	29	40	40	39	31	41	49	40	40	35
Vmoy (en km/h)	29	39	49	39	28	36	44	24	32	35
Trafic total VL	101	63	89	135	137	161	90	86	38	15

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES										PL	
	Trafic	%PL	%TMJ	VL	Trafic	%PL	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	
0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0%	0	0%	
1	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0%	0	0%	
2	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0%	0	0%	
3	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0%	0	0%	
4	38	43%	43%	42	37	41%	44%	42	43	41	44%	
5	46	48%	51%	49	46	49%	54%	50	52	49	54%	
6	42	42%	41%	41	36	39%	45%	40	42	38	41%	
7	56	23%	23%	56	159	53%	51%	91	91	101	63%	
8	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
9	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
10	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
11	42	43%	43%	42	37	41%	44%	42	43	41	44%	
12	5	2%	2%	5	101	63%	89%	135	137	161	90%	
13	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
14	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
15	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
16	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
17	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
18	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
19	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
20	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
21	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
22	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
23	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
Total	1 489	5%	5%	1 489	1 489	5%	5%	1 489	1 489	75	1 489	

PL

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES										PL	
	Trafic	%PL	%TMJ	VL	Trafic	%PL	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	
0	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0%	0	0%	
1	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0%	0	0%	
2	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0%	0	0%	
3	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0%	0	0%	
4	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0%	0	0%	
5	33	33%	33%	38	31	34%	35%	35	33	35	33%	
6	38	38%	38%	46	37	38%	39%	44	38	44	38%	
7	28	28%	28%	38	26	31%	35%	33	33	35	33%	
8	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
9	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
10	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
11	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
12	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
13	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
14	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
15	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
16	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
17	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
18	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
19	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
20	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
21	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
22	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
23	0	0%	0%	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	
Total	35	2%	2%	35	35	2%	2%	35	35	15	35	



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
1 624	4%	1 551	73

DETAIL DES VITESSES

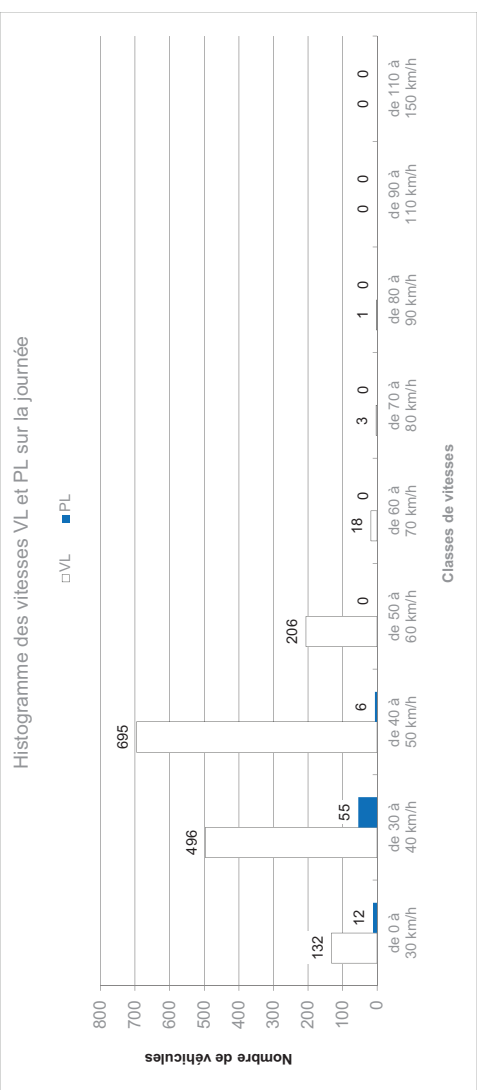
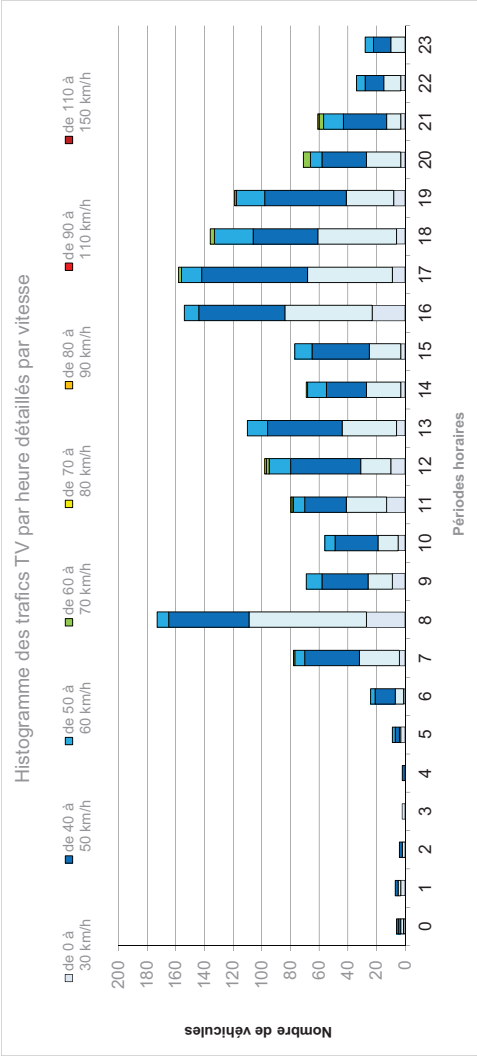
Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES		VL		TV		PL	
	Trafic	%PL	Trafic	%TMJ	%TMJ	Trafic	%TMJ	
diurne	1 533	5%	1 464	90%	94%	69	4%	
nocturne	91	4%	87	5%	6%	4	0%	
HPM	173	3%	167	10%	11%	5	0%	
HPS	158	3%	153	9%	10%	5	0%	

DETAIL JOUR : Ven 12/10/18

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)															
	diurne			nocturne			TV			VL			PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
de 0 à 30 km/h	12	10	10	10	17	18	19	20	21	22	23	23	21	22	23	23
de 30 à 40 km/h	11	13	13	13	13	14	15	16	16	16	17	17	17	17	18	18
de 40 à 50 km/h	8	7	7	7	13	14	15	15	15	15	16	16	16	16	17	17
de 50 à 60 km/h	15	14	14	14	14	15	16	16	16	16	17	17	17	17	18	18
de 60 à 70 km/h	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	43	40	40	40	42	43	44	44	44	44	44	43	46	42	43	42
V85 (en km/h)	53	47	49	52	50	53	51	48	49	54	52	54	57	52	53	50
Vmoy (en km/h)	43	29	40	38	41	43	43	37	41	42	43	43	46	41	44	41
Trafic total VL	5	7	4	78	109	65	71	149	153	131	114	68	59	33	28	1 551

DETAIL JOUR : Ven 12/10/18

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)															
	diurne			nocturne			TV			VL			PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
de 0 à 30 km/h	12	10	10	10	17	18	19	20	21	22	23	23	21	22	23	23
de 30 à 40 km/h	11	13	13	13	13	14	15	16	16	16	17	17	17	17	18	18
de 40 à 50 km/h	8	7	7	7	13	14	15	15	15	15	16	16	16	16	17	17
de 50 à 60 km/h	15	14	14	14	14	15	16	16	16	16	17	17	17	17	18	18
de 60 à 70 km/h	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	43	40	40	40	42	43	44	44	44	44	44	43	46	42	43	42
V85 (en km/h)	53	47	49	52	50	53	51	48	49	54	52	54	57	52	53	50
Vmoy (en km/h)	43	29	40	38	41	43	43	37	41	42	43	43	46	41	44	41
Trafic total VL	5	7	4	78	109	65	71	149	153	131	114	68	59	33	28	1 551



TRAFFIC MOYEN

diurne	TV		VL		PL		TMJO	%TMJO
	J	%TMJ	J	%TMJ	J	%TMJ		
nocturne	1 150	96%	1 300	96%	1 200	96%	60	100%
HPS	50	4%	50	4%	50	4%	0	0%
HPS	106	9%	118	9%	113	9%	4	7%

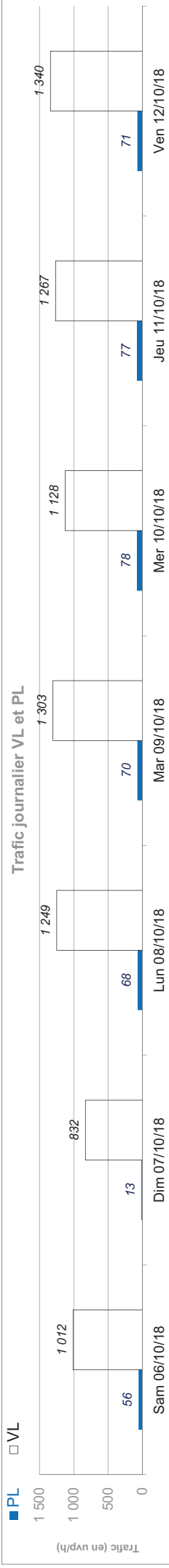
VITESSES (en km/h)

diurne	TV		VL		PL		TMJO	%TMJO
	J	%TMJ	J	%TMJ	J	%TMJ		
nocturne	23	35	43	33	23	35	20	32
HPS	22	34	43	33	22	35	20	32
HPS	11	29	39	27	11	29	18	33

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Sam 06/10/18	11	6	3	6	3	4	9	31	39	50	68	84	65	69	84	71	64	100	95	89	46	34	18	19	998	70	1 068
Dim 07/10/18	22	14	3	6	11	2	5	11	32	43	70	73	69	65	51	49	56	48	75	63	33	28	11	5	771	74	845
Lun 08/10/18	8	2	1	2	3	6	45	108	182	57	48	64	99	51	64	116	106	100	100	76	55	29	21	7	1 264	53	1 317
Mar 09/10/18	3	3	2	2	3	6	27	102	193	59	42	73	68	102	53	64	126	132	95	83	67	32	25	11	1 318	55	1 373
Mer 10/10/18	3	1	3	1	2	13	29	82	100	42	60	61	92	88	65	76	79	102	102	93	53	35	20	4	1 159	47	1 206
Jeu 11/10/18	1	3	4	2	4	11	26	95	202	55	57	72	55	96	52	56	117	134	104	95	56	22	17	8	1 294	50	1 344
Ven 12/10/18	2	3	4	2	5	6	23	99	168	57	53	71	65	111	62	62	150	118	112	81	72	39	27	21	1 343	68	1 411
Trafic moyen TLJ	7	4	3	3	4	7	23	75	131	52	57	71	68	90	60	63	101	106	98	83	55	31	20	11	1 164	60	1 223
Trafic moyen JO	3	2	3	2	3	9	30	97	169	54	52	68	69	99	57	64	118	118	103	86	61	31	22	10	1 276	55	1 350
Vmoy (km/h) TLJ	35	33	38	32	31	35	31	34	27	34	33	32	35	32	35	35	30	34	36	35	35	36	33	34	33	34	33
Vmoy (km/h) JO	36	28	40	38	30	35	31	34	27	34	34	32	36	31	35	34	29	34	36	34	35	35	33	34	33	34	33

Trafic journalier VL et PL



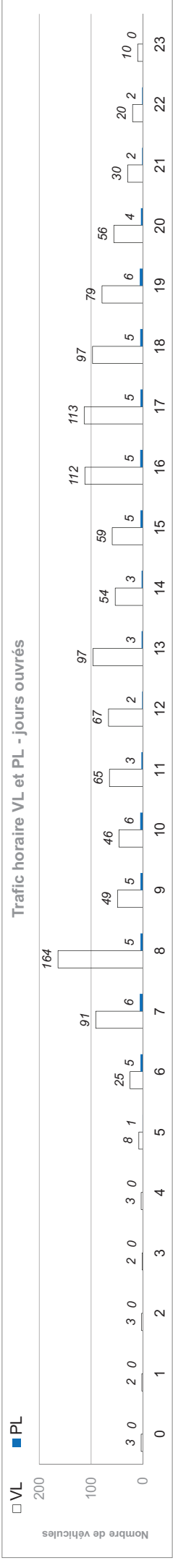
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée	
Sam 06/10/18	11	6	3	6	3	3	7	29	37	47	66	81	61	66	80	68	59	96	91	85	42	30	16	19	945	67	1 012	
Dim 07/10/18	22	14	3	6	11	2	5	11	32	43	69	72	68	64	50	48	55	47	74	62	32	27	10	5	759	73	832	
Lun 08/10/18	8	2	1	2	3	8	40	103	178	52	42	62	62	97	48	58	111	101	95	71	51	27	20	7	1 198	51	1 249	
Mar 09/10/18	3	3	2	2	3	5	23	96	189	55	37	67	67	99	51	60	120	126	126	91	76	63	31	23	11	1 251	52	1 303
Mer 10/10/18	3	1	3	1	2	12	23	75	96	38	53	57	90	85	62	71	75	98	95	85	48	33	18	4	1 084	44	1 128	
Jeu 11/10/18	1	3	4	2	4	10	21	88	194	49	53	70	53	93	49	50	112	128	99	89	52	20	15	8	1 220	47	1 267	
Ven 12/10/18	2	2	3	2	5	5	18	93	163	52	47	69	62	109	59	58	144	114	107	75	68	37	25	21	1 275	65	1 340	
Trafic moyen TLJ	7	4	3	3	4	6	20	71	127	48	52	68	66	88	57	59	97	101	93	78	51	29	18	11	1 105	57	1 162	
Trafic moyen JO	3	2	3	2	3	8	25	91	164	49	46	65	67	97	54	59	112	113	97	79	56	30	20	10	1 206	52	1 257	

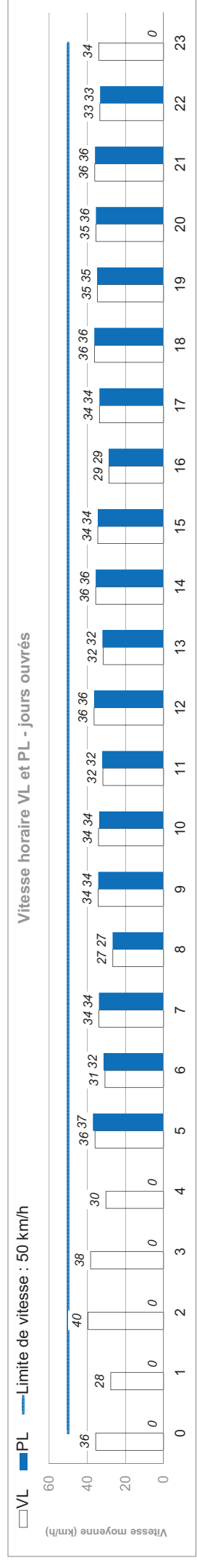
PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée	
Sam 06/10/18	0	0	0	0	0	1	2	2	2	3	2	3	4	3	4	3	5	4	4	4	4	4	4	2	0	53	3	56
Dim 07/10/18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	12	1	13
Lun 08/10/18	0	0	0	0	0	1	5	5	4	5	6	2	2	2	3	6	5	5	5	5	5	4	2	1	0	66	2	68
Mar 09/10/18	0	0	0	0	0	1	4	6	4	4	5	6	1	3	2	4	6	6	6	4	7	4	1	2	0	67	3	70
Mer 10/10/18	0	0	0	0	0	1	6	7	4	4	7	4	2	3	3	5	4	4	7	8	5	2	2	0	0	75	3	78
Jeu 11/10/18	0	0	0	0	0	1	5	7	8	6	6	4	2	3	3	6	5	5	6	5	6	4	2	2	0	74	3	77
Ven 12/10/18	0	0	0	0	0	1	5	6	5	5	6	2	3	2	3	4	6	4	4	5	6	4	2	2	0	68	3	71
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	1	4	5	4	4	4	3	2	2	3	4	5	4	4	5	4	4	2	2	0	59	3	62
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	1	5	6	5	5	6	3	2	3	3	5	5	5	5	5	6	4	2	2	0	70	3	73
Taux de PL TLJ	0%	0%	0%	0%	0%	12%	16%	6%	3%	7%	8%	4%	3%	3%	5%	7%	5%	4%	5%	6%	7%	6%	2	0	9%	5%	5%	
Taux de PL JO	0%	0%	0%	0%	0%	11%	17%	6%	3%	9%	11%	5%	3%	3%	5%	8%	4%	4%	5%	7%	7%	6%	8%	0%	5%	5%	5%	

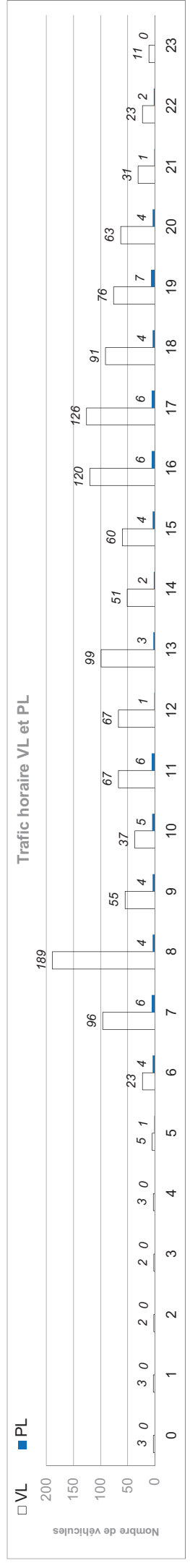
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES



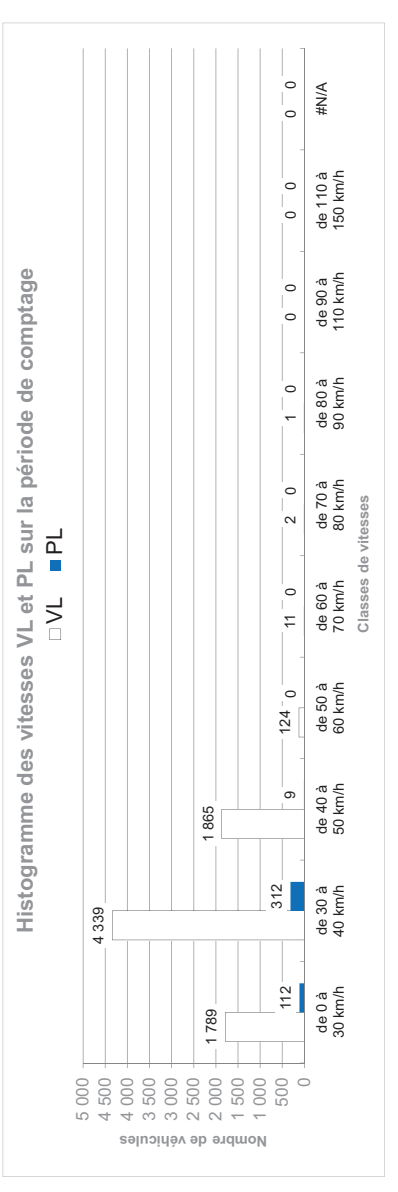
TRAFIC HORAIRE VL PL - Mar 09/10/18



ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



Classes de vitesses	VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h	
	VL	PL
de 0 à 30 km/h	Trafic 138	Trafic 0
de 30 à 40 km/h	% Infraction 2%	% Infraction 0%
de 40 à 50 km/h	Trafic 138	Trafic 0
de 50 à 60 km/h	% Infraction 2%	% Infraction 0%
de 60 à 70 km/h	Trafic 11	Trafic 0
de 70 à 80 km/h	% Infraction 0%	% Infraction 0%
de 80 à 90 km/h	Trafic 2	Trafic 0
de 90 à 110 km/h	% Infraction 0%	% Infraction 0%
de 110 à 150 km/h	Trafic 0	Trafic 0
de 150 #N/A	% Infraction 0%	% Infraction 0%



SYNTHESE DES DONNEES

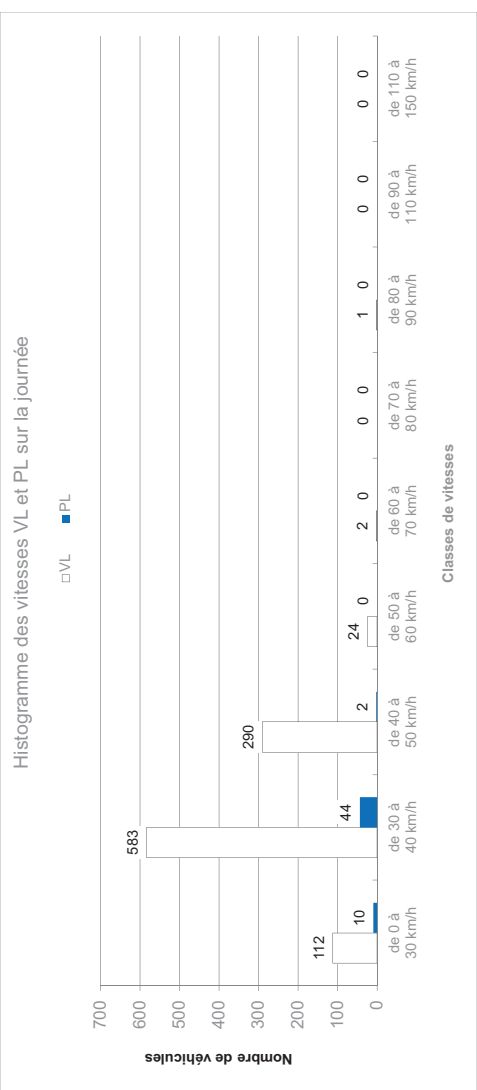
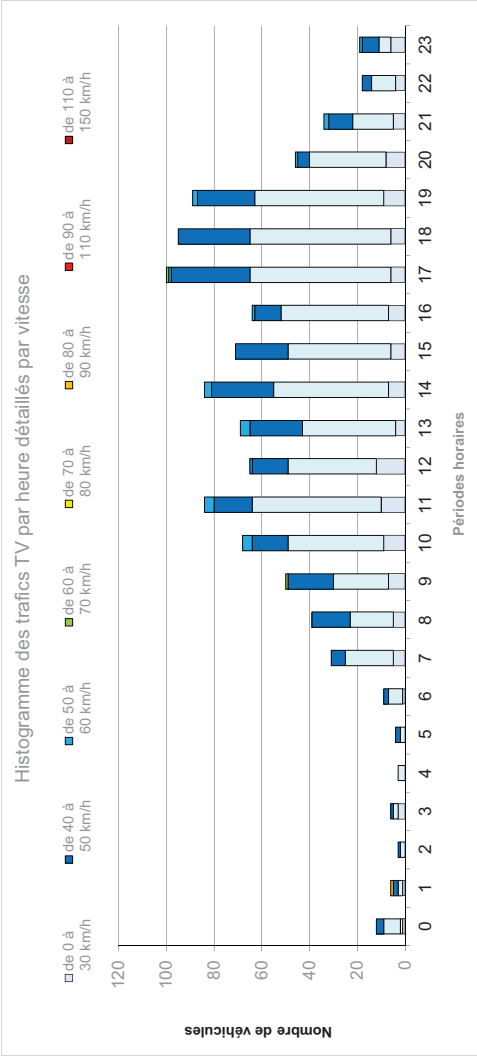
TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
1 068	5%	1 012	56

TRAFFIC PERIODES		VL		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic
diurne	998	93%	945	88%	53
nocturne	70	7%	67	6%	3
HPM	50	5%	47	4%	3
HPS	100	9%	96	9%	4

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES											VITESSES (en km/h)											Total		
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	V15	V50	V85	Vmoy	VL	V15	V50	V85	Vmoy	PL	V15		V50	V85
de 0 à 30 km/h	1	1	0	3	0	0	5	4	6	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	112
de 30 à 40 km/h	7	2	2	3	1	5	18	17	22	39	51	36	44	40	41	55	56	51	51	51	30	14	8	5	583
de 40 à 50 km/h	3	2	1	0	2	2	6	16	18	15	16	22	26	22	11	33	29	24	24	5	10	4	7	290	
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	3	3	0	1	1	1	0	2	1	2	0	1	24	
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
V50 (en km/h)	36	40	38	30	35	43	37	35	39	38	36	38	38	37	36	37	37	37	37	35	38	35	37	37	
V85 (en km/h)	45	81	46	41	39	48	45	43	47	47	46	47	47	45	43	46	45	46	46	40	48	44	47	46	
Vmoy (en km/h)	36	43	38	27	35	42	38	34	37	37	36	38	37	36	35	36	37	36	36	34	37	33	33	36	
Trafic total VL	11	6	3	6	3	7	29	37	47	66	81	66	80	68	59	96	91	85	85	42	30	16	19	1 012	

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES											VITESSES (en km/h)											Total	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	V15	V50	V85	Vmoy	VL	V15	V50	V85	Vmoy	PL	V15		V50
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0	1	2	1	2	0	10
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	3	3	4	3	4	4	4	3	3	2	3	2	0	44
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	-	-	35	30	35	30	35	30	35	35	35	35	34	35	34	35	33	30	33	35	35	34
V85 (en km/h)	-	-	-	-	39	37	39	37	46	37	46	39	39	39	38	38	38	44	38	37	38	39	-	39
Vmoy (en km/h)	-	-	-	-	35	25	35	25	32	25	32	35	35	35	31	35	35	38	30	25	30	35	-	32
Trafic total PL	0	0	0	0	1	2	2	2	3	3	2	3	4	3	5	4	4	4	4	4	4	2	0	56



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		
TV	%PL	VL
845	2%	832
		PL
		13

TRAFFIC PERIODES

	TV		VL		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	771	91%	759	90%	12	1%
nocturne	74	9%	73	9%	1	0%
HPM	43	5%	43	5%	0	0%
HPS	75	9%	74	9%	1	0%

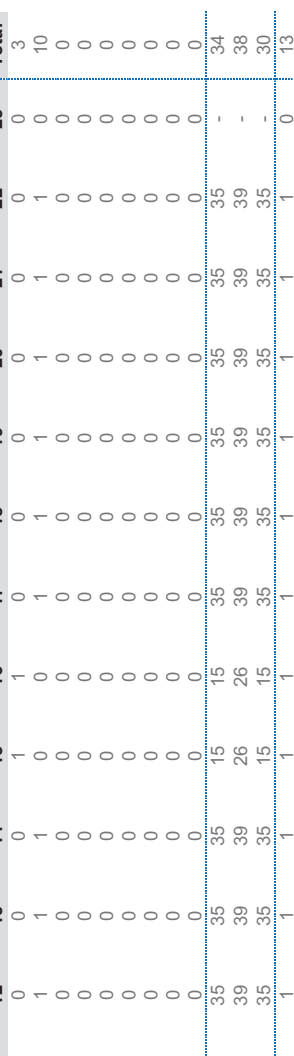
VITESSES (en km/h)

Jour/Heure	TV		VL		PL	
	V50	V85	V50	V85	V50	V85
de 0 à 30 km/h	35	37	35	39	34	38
de 30 à 40 km/h	47	41	44	47	44	44
de 40 à 50 km/h	34	28	33	38	32	36
Trafic total VL	22	14	50	62	74	832

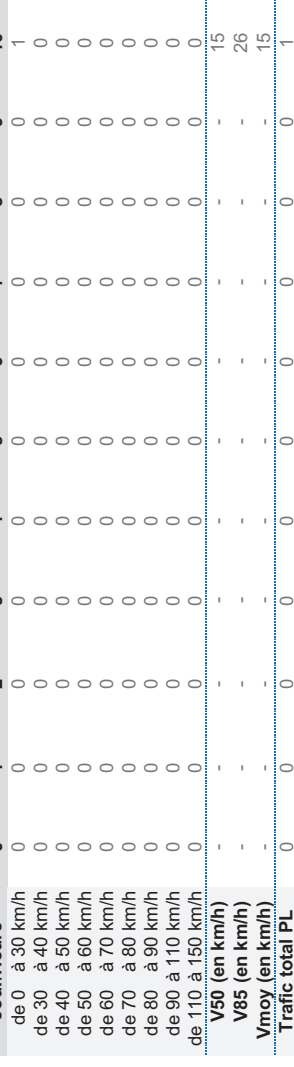
DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	Journée diurne		Journée nocturne		HPM		HPS		VITESSES (en km/h)						Total					
	V15	V85	V15	V85	V15	V85	V15	V85	V15	V85	V15	V85	V15	V85						
0	12	10	11	10	11	10	11	10	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	23
1	24	20	24	20	24	20	24	20	15	12	7	10	5	15	6	2	3	2	1	175
2	35	34	33	34	33	34	33	34	35	35	37	37	36	35	39	38	36	34	38	35
3	42	41	42	42	42	42	42	43	45	44	47	47	44	44	47	49	44	44	46	44
4	30	31	30	32	33	31	32	33	33	33	34	36	35	33	38	39	35	32	36	33
5	72	69	72	69	72	69	72	68	64	50	48	55	47	74	62	32	27	10	5	832
6	11	10	11	10	11	10	11	10	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	23
7	24	20	24	20	24	20	24	20	15	12	7	10	5	15	6	2	3	2	1	175
8	35	34	33	34	33	34	33	34	35	35	37	37	36	35	39	38	36	34	38	35
9	42	41	42	42	42	42	42	43	45	44	47	47	44	44	47	49	44	44	46	44
10	30	31	30	32	33	31	32	33	33	33	34	36	35	33	38	39	35	32	36	33
11	72	69	72	69	72	69	72	68	64	50	48	55	47	74	62	32	27	10	5	832
12	11	10	11	10	11	10	11	10	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	23
13	24	20	24	20	24	20	24	20	15	12	7	10	5	15	6	2	3	2	1	175
14	35	34	33	34	33	34	33	34	35	35	37	37	36	35	39	38	36	34	38	35
15	42	41	42	42	42	42	42	43	45	44	47	47	44	44	47	49	44	44	46	44
16	30	31	30	32	33	31	32	33	33	33	34	36	35	33	38	39	35	32	36	33
17	72	69	72	69	72	69	72	68	64	50	48	55	47	74	62	32	27	10	5	832
18	11	10	11	10	11	10	11	10	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	23
19	24	20	24	20	24	20	24	20	15	12	7	10	5	15	6	2	3	2	1	175
20	35	34	33	34	33	34	33	34	35	35	37	37	36	35	39	38	36	34	38	35
21	42	41	42	42	42	42	42	43	45	44	47	47	44	44	47	49	44	44	46	44
22	30	31	30	32	33	31	32	33	33	33	34	36	35	33	38	39	35	32	36	33
23	72	69	72	69	72	69	72	68	64	50	48	55	47	74	62	32	27	10	5	832

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
1 317	5%	1 249	68

HPM 8 h 9 h 16 h 17 h

diurne 6 h 22 h

nocturne 22 h 6 h

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES		VL		TV		PL	
	Trafic	%PL	Trafic	%TMJ	%TMJ	Trafic	%TMJ	
diurne	1 264	5%	1 198	91%	91%	66	5%	
nocturne	53	4%	51	4%	4%	2	0%	
HPM	182	2%	178	14%	14%	4	0%	
HPS	116	9%	111	8%	8%	5	0%	

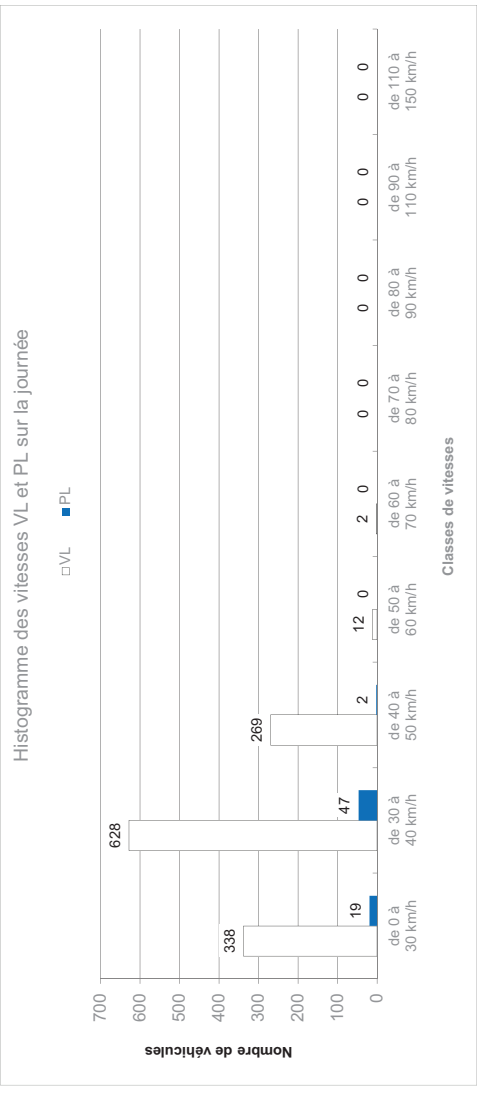
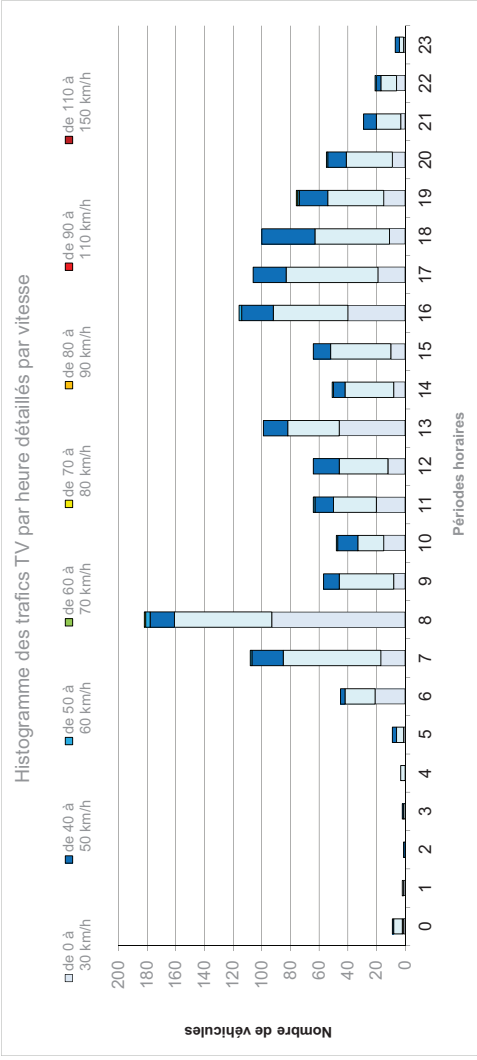
Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES		VL		TV		PL	
	Trafic	%TMJ	%PL	%TMJ	%TMJ	Trafic	%TMJ	
diurne	1 264	96%	5%	91%	91%	66	5%	
nocturne	53	4%	4%	4%	4%	2	0%	
HPM	182	14%	2%	14%	14%	4	0%	
HPS	116	9%	4%	8%	8%	5	0%	

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)															Total				
	VL			V50			V85			V15			TV							
de 0 à 30 km/h	de 30 à 40 km/h	de 40 à 50 km/h	de 50 à 60 km/h	de 60 à 70 km/h	de 70 à 80 km/h	de 80 à 90 km/h	de 90 à 110 km/h	de 110 à 150 km/h	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy				
0	1	0	0	0	0	0	0	0	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	338
1	1	0	0	0	0	0	0	0	12	7	9	39	18	10	13	9	3	6	1	628
2	0	0	0	0	0	0	0	0	19	32	38	48	60	47	36	28	15	10	3	269
3	0	1	1	0	0	0	0	0	13	8	11	22	23	37	20	13	9	3	3	12
4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	1	1	0	1	0	2
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	11	11	11	11	11	11	11	11	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	35
12	12	12	12	12	12	12	12	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	37
13	19	19	19	19	19	19	19	19	46	35	35	33	35	38	36	36	37	34	38	44
14	29	29	29	29	29	29	29	29	34	42	42	43	43	46	46	45	46	43	47	44
15	32	32	32	32	32	32	32	32	17	17	17	22	23	37	35	34	36	32	36	32
16	13	13	13	13	13	13	13	13	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0
17	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	35	30	45	40	35	38	31	36	31	35	35	33	35	38	36	36	37	34	38	35
V85 (en km/h)	37	49	47	39	46	38	43	39	41	42	42	43	43	46	46	45	46	43	47	44
Vmoy (en km/h)	34	25	45	40	35	39	27	34	31	34	34	30	34	37	35	34	36	32	36	32
Trafic total VL	8	2	1	2	3	8	103	178	52	42	42	62	62	97	58	111	27	20	7	1 249

PL

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)															Total				
	VL			V50			V85			V15			TV							
de 0 à 30 km/h	de 30 à 40 km/h	de 40 à 50 km/h	de 50 à 60 km/h	de 60 à 70 km/h	de 70 à 80 km/h	de 80 à 90 km/h	de 90 à 110 km/h	de 110 à 150 km/h	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	19
1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	1	2	0	0	0	0	47
2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	4	4	4	3	4	2	1	0	19
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	11	11	11	11	11	11	11	11	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	35
12	12	12	12	12	12	12	12	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	37
13	19	19	19	19	19	19	19	19	46	35	35	33	35	38	36	36	37	34	38	44
14	29	29	29	29	29	29	29	29	34	42	42	43	43	46	46	45	46	43	47	44
15	32	32	32	32	32	32	32	32	17	17	17	22	23	37	35	34	36	32	36	32
16	13	13	13	13	13	13	13	13	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0
17	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	35	30	45	40	35	38	31	36	31	35	35	33	35	38	36	36	37	34	38	35
V85 (en km/h)	37	49	47	39	46	38	43	39	41	42	42	43	43	46	46	45	46	43	47	44
Vmoy (en km/h)	34	25	45	40	35	39	27	34	31	34	34	30	34	37	35	34	36	32	36	32
Trafic total PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



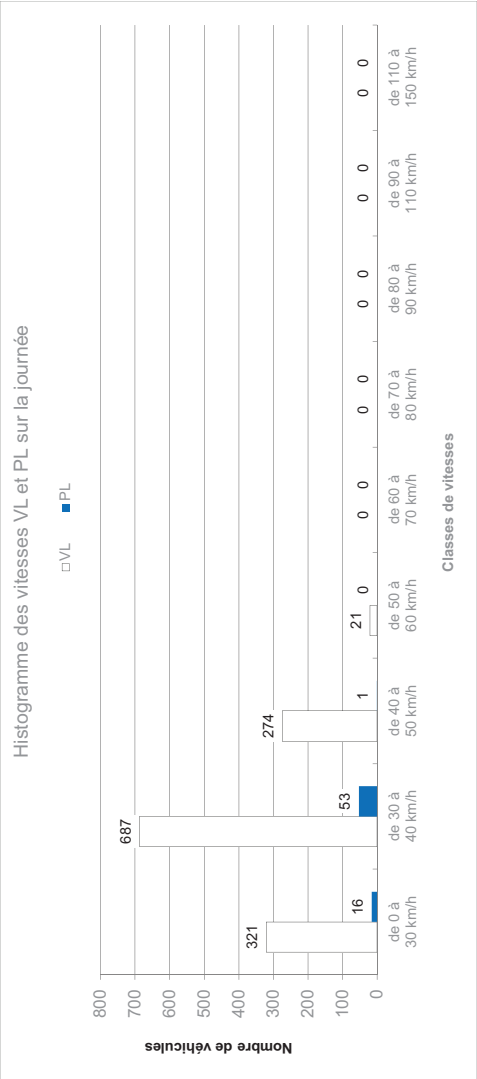
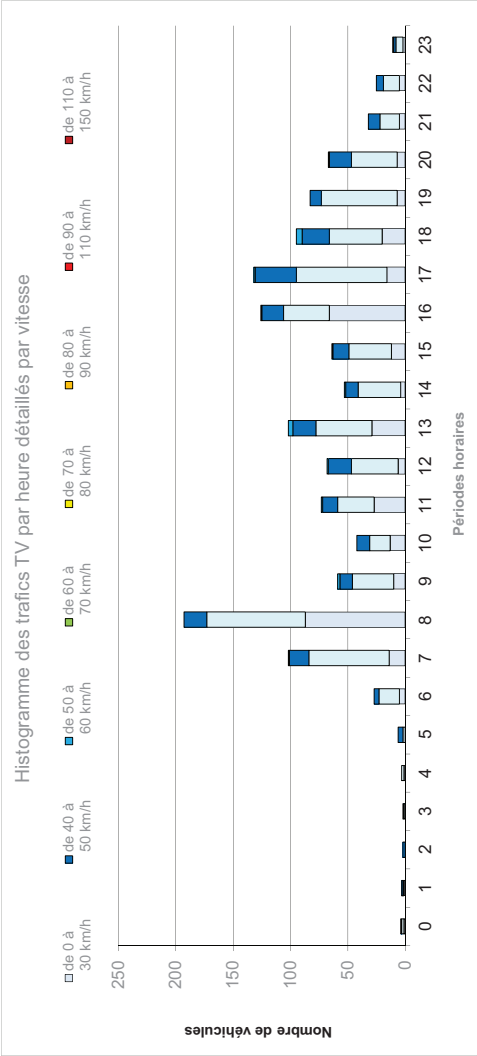
SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	373	VL	70
%PL	5%		

TRAFFIC PERIODES		PL	
diurne	1 318	%TMJ	91%
nocturne	55	%TMJ	4%
HPM	193	Trafic	3
HPS	132	%TMJ	9%

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES											VITESSES (en km/h)											Total	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		22
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	1	0	14	87	9	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
de 30 à 40 km/h	2	1	0	1	2	1	65	82	33	17	30	40	40	48	35	33	35	73	44	60	36	17	12	6
de 40 à 50 km/h	1	2	0	2	4	4	16	20	11	11	13	20	20	20	11	14	19	36	24	10	19	6	2	
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	1	1	4	1	1	1	1	5	0	1	0	1	21
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	38	35	45	50	33	44	35	31	36	36	34	37	34	35	36	35	28	36	35	37	37	35	36	35
V85 (en km/h)	46	46	49	57	38	48	41	42	39	44	45	45	44	45	44	44	41	45	46	40	46	45	44	44
Vmoy (en km/h)	38	32	45	45	28	43	32	34	27	34	33	30	30	32	36	34	26	35	35	36	36	36	33	35
Trafic total VL	3	3	2	2	3	5	23	96	189	55	37	67	67	99	51	60	120	126	91	76	63	31	23	11
PL	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	4	2	1	2	4	5	6	2	6	4	1	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	-	-	35	35	36	35	33	19	23	35	35	23	35	34	34	35	30	34	35	15	35	-
V85 (en km/h)	-	-	-	-	39	39	41	39	38	33	36	39	39	36	39	39	38	39	37	38	39	26	39	-
Vmoy (en km/h)	-	-	-	-	35	35	37	35	30	19	22	35	35	22	35	32	32	35	25	32	35	15	35	-
Trafic total PL	0	0	0	0	0	1	4	6	4	4	6	6	6	3	2	4	6	6	4	7	4	1	2	0



SYNTHESE DES DONNEES

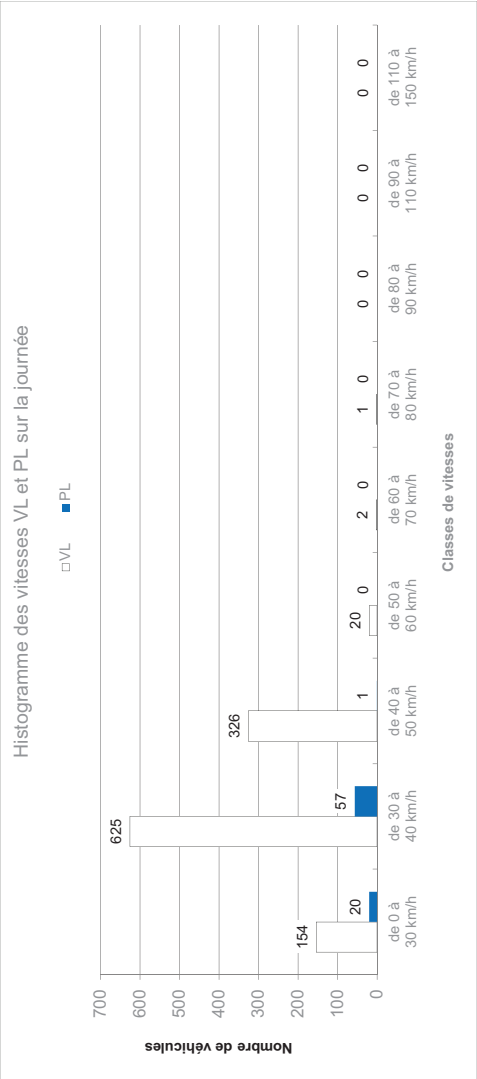
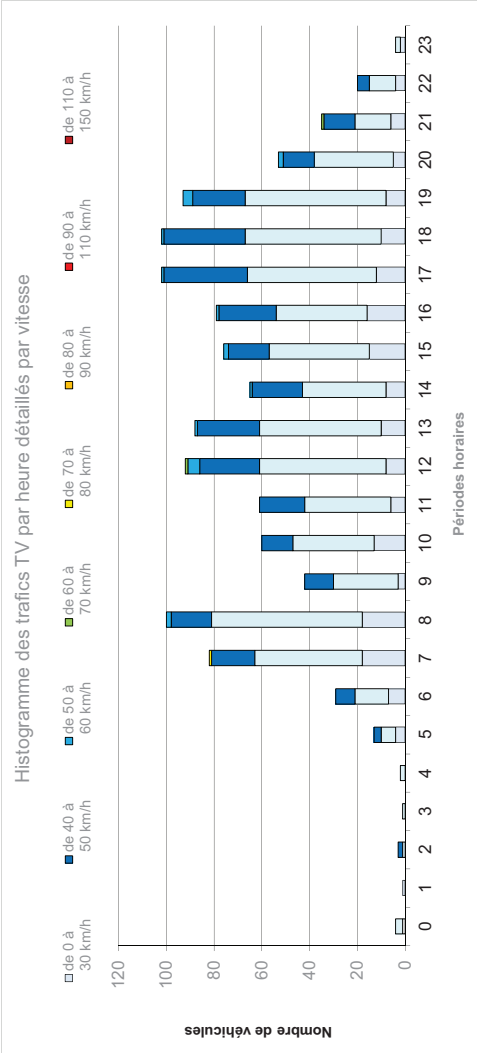
TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
1 206	6%	1 128	78

diurne		nocturne	
HPM	HPS	HPM	HPS
47	100	35	102

TRAFFIC PERIODES		VL		PL	
TV	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
96%	90%	1 084	90%	75	6%
4%	4%	44	4%	3	0%
8%	8%	96	8%	4	0%
8%	8%	98	8%	4	0%

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)												Total
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
de 0 à 30 km/h	0	1	0	0	0	4	7	14	17	3	13	4	8	7	15	14	14	12	8	6	3	4	4	2	
de 30 à 40 km/h	3	0	1	1	2	5	8	42	60	23	35	51	50	33	37	36	50	52	53	30	15	9	2		
de 40 à 50 km/h	0	0	2	0	0	3	8	18	17	12	18	25	26	21	17	24	35	34	22	13	13	5	0		
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	5	1	1	2	1	1	1	4	0	2	0	0		
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
V50 (en km/h)	35	15	43	35	34	36	36	35	37	35	37	37	37	37	36	37	37	38	37	37	38	36	30		
V85 (en km/h)	39	26	48	39	44	46	44	43	44	44	45	47	45	46	45	46	46	46	46	46	47	45	37		
Vmoy (en km/h)	35	15	42	35	31	32	34	34	34	37	33	37	36	36	34	35	35	36	37	37	37	33	26		
Trafic total VL	3	1	3	1	2	12	23	75	96	38	53	57	90	62	71	75	98	95	85	48	33	18	4		
PL	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	2	0	2	0	2	2	2	2	0	0		
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	1	6	3	3	4	7	1	2	1	2	5	2	4	5	6	3	0	20		
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
V50 (en km/h)	-	-	-	-	-	35	35	26	33	35	35	30	35	33	35	30	35	33	33	32	15	35	-		
V85 (en km/h)	-	-	-	-	-	39	39	37	38	39	39	44	39	38	39	37	39	38	38	38	26	39	-		
Vmoy (en km/h)	-	-	-	-	-	35	35	24	30	35	35	28	35	28	35	25	35	29	30	27	15	35	-		
Trafic total PL	0	0	0	0	0	1	6	7	4	4	7	4	2	3	5	4	4	7	8	5	2	2	0		
Total	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	1	6	3	3	4	7	1	2	1	2	5	2	4	5	6	3	0	20		
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
V50 (en km/h)	-	-	-	-	-	35	35	26	33	35	35	30	35	33	35	30	35	33	33	32	15	35	-		
V85 (en km/h)	-	-	-	-	-	39	39	37	38	39	39	44	39	38	39	37	39	38	38	38	26	39	-		
Vmoy (en km/h)	-	-	-	-	-	35	35	24	30	35	35	28	35	28	35	25	35	29	30	27	15	35	-		
Trafic total PL	0	0	0	0	0	1	6	7	4	4	7	4	2	3	5	4	4	7	8	5	2	2	0		



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR		
TV	%PL	VL
1 344	6%	1 267
		PL 77

TRAFIC PERIODES			
TV		VL	
Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
1 294	96%	1 220	91%
50	4%	47	3%
202	15%	194	14%
134	10%	128	10%

DETAIL DES VITESSES

TRAFIC PERIODES		TRAFIC PERIODES												PL						
VL		TV		VL		TV		VL		TV		VL		TV		VL		PL		
Trafic		%TMJ		Trafic		%TMJ		Trafic		%TMJ		Trafic		%TMJ		Trafic		%TMJ		
diurne		4%		6%		6%		7%		7%		7%		7%		7%		6%		
nocturne		10%		4%		4%		4%		4%		4%		4%		4%		0%		
HPM		134		194		14%		128		10%		6		6		6		0%		
HPS		10%		10%		10%		10%		10%		10%		10%		10%		0%		

DETAIL JOUR :

nocturne 22 h 6 h

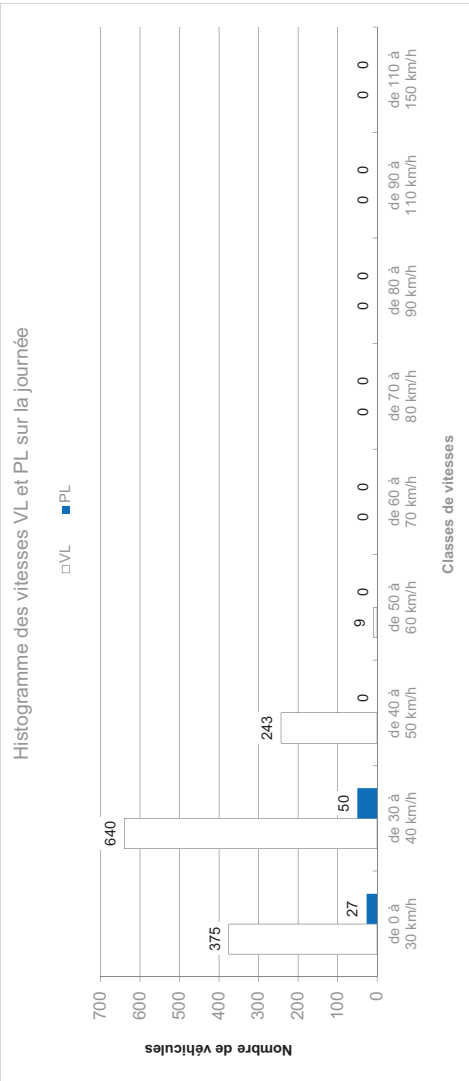
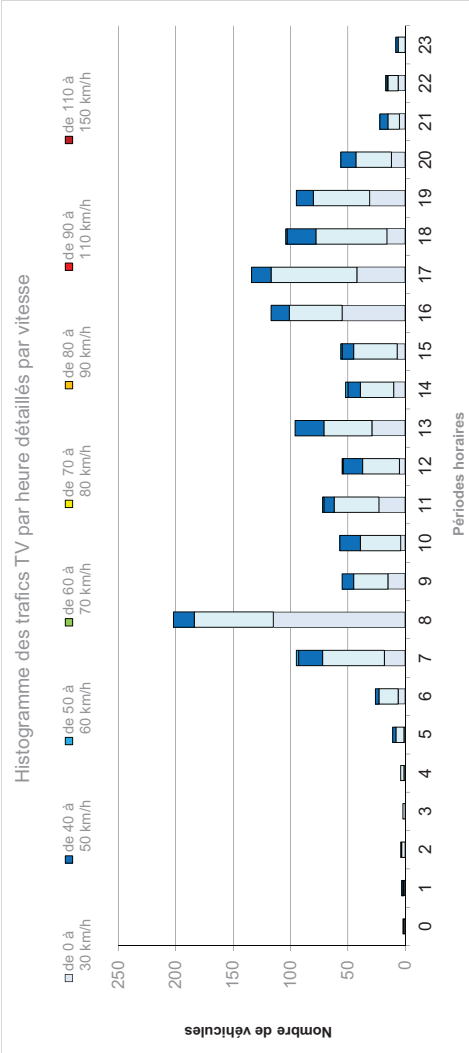
diurne 6 h 22 h

HPM 8 h 9 h 17 h 18 h

VITESSES (en km/h)

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)												Total		
	V15	V50	V85	Vmoy	VL	V15	V50	V85	Vmoy	VL	V15	V50		V85	Vmoy
de 0 à 30 km/h	18	33	42	31	33	18	33	42	31	33	15	32	38	28	0
de 30 à 40 km/h	17	33	33	31	33	18	33	42	31	33	15	32	38	28	0
de 40 à 50 km/h	23	35	42	33	35	23	35	42	33	35	23	35	37	28	0
de 50 à 60 km/h	8	26	38	25	26	8	26	38	25	26	12	32	38	28	0
de 60 à 70 km/h	14	33	40	30	33	14	33	40	30	33	14	33	38	28	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	13	14	15	16	14	13	14	15	16	14	13	14	15	16	23
V85 (en km/h)	28	28	33	33	28	28	33	33	33	28	28	33	33	33	23
Vmoy (en km/h)	25	25	27	27	25	25	27	27	27	25	25	27	27	27	23
Trafic total VL	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	8

Jour/Heure	TRAFIC PERIODES												Total		
	V15	V50	V85	Vmoy	VL	V15	V50	V85	Vmoy	VL	V15	V50		V85	Vmoy
de 0 à 30 km/h	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
de 30 à 40 km/h	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	23
V85 (en km/h)	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	23
Vmoy (en km/h)	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	23
Trafic total VL	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	8



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
1 411	5%	1 340	71

TRAFFIC PERIODES

	TV		VL		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	1 343	95%	1 275	90%	68	5%
nocturne	68	5%	65	5%	3	0%
HPM	168	12%	163	12%	5	0%
HPS	150	11%	144	10%	6	0%

VITESSES (en km/h)

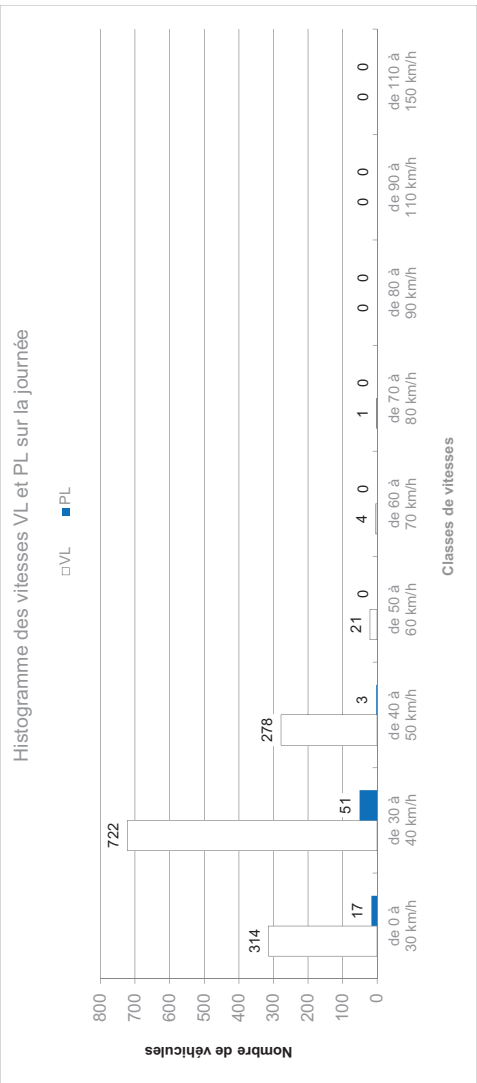
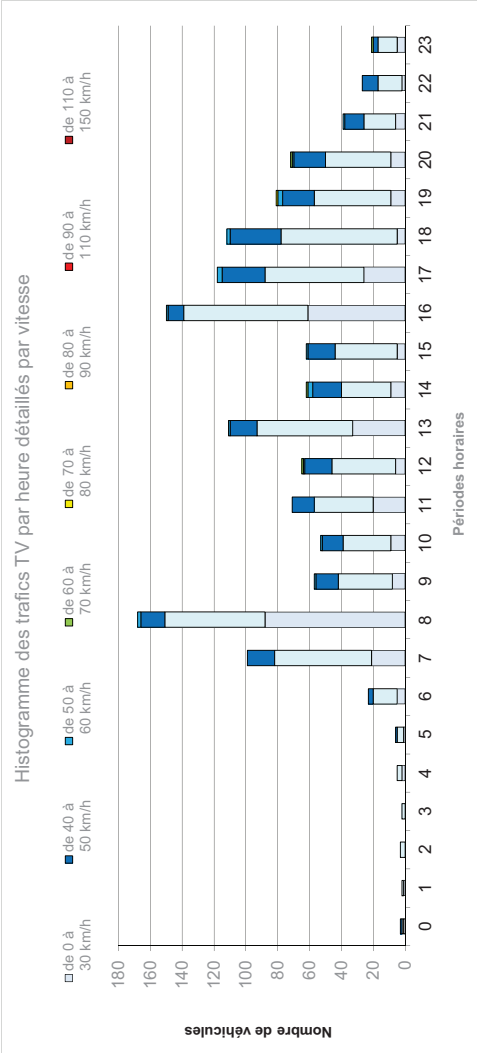
Jour/Heure	TV		VL		PL	
	V50	V85	V15	V50	V50	V85
de 0 à 30 km/h	34	43	22	35	33	39
de 30 à 40 km/h	34	34	21	34	33	38
de 40 à 50 km/h	34	34	25	35	35	42
de 50 à 60 km/h	28	39	9	28	34	38
de 60 à 70 km/h	32	39	11	32	33	38
de 70 à 80 km/h						
de 80 à 90 km/h						
de 90 à 110 km/h						
de 110 à 150 km/h						
V50 (en km/h)	37	37	34	37	37	35
V85 (en km/h)	47	45	41	46	46	43
Vmoy (en km/h)	37	36	31	38	37	33
Trafic total VL	2	5	109	114	25	21

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TV		VL		PL	
	V50	V85	V15	V50	V50	V85
de 0 à 30 km/h	37	37	34	37	37	35
de 30 à 40 km/h	34	34	32	35	35	35
de 40 à 50 km/h	45	43	46	45	46	44
de 50 à 60 km/h	31	37	31	34	36	37
de 60 à 70 km/h	62	69	62	58	68	71
de 70 à 80 km/h						
de 80 à 90 km/h						
de 90 à 110 km/h						
de 110 à 150 km/h						
V50 (en km/h)	37	34	34	37	37	35
V85 (en km/h)	46	43	46	46	46	43
Vmoy (en km/h)	37	36	31	38	37	33
Trafic total VL	2	5	109	114	25	21

PL

Jour/Heure	TV		VL		PL	
	V50	V85	V15	V50	V50	V85
de 0 à 30 km/h	0	0	1	1	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	2	3	4	1
de 40 à 50 km/h	0	0	4	4	4	0
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	33	34	35	34
V85 (en km/h)	-	-	38	38	38	37
Vmoy (en km/h)	-	-	28	30	32	25
Trafic total PL	0	0	2	4	6	2



— 2.6. POSTE 6

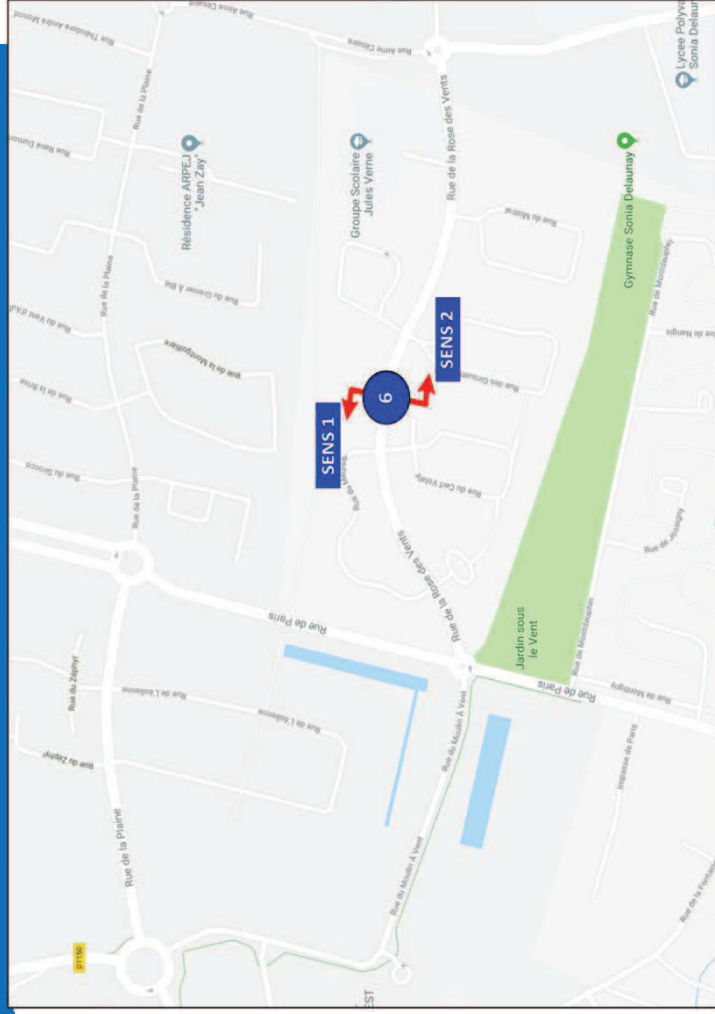
Lieu de pose

Ville Vert Saint Denis
 Route ou Rue Rue de la Rose des Vents
 Sens 1 Vers Rue de Paris
 Sens 2 Vers Rue Aimé Césaire

Entre ... -

et ... -

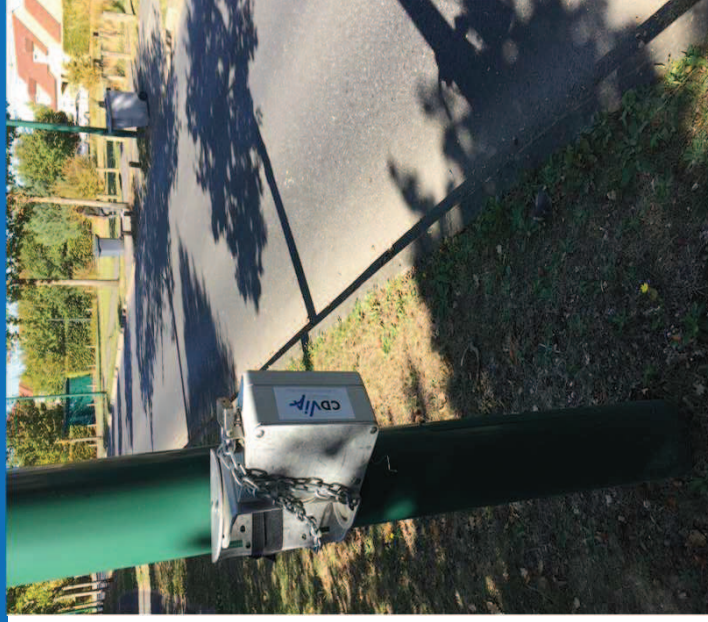
Vitesse autorisée Sens 1 50 km/h
 Vitesse autorisée Sens 2 50 km/h
 Coordonnées GPS 2.60393 48.57195
 Coordonnées Lambert 93 - -

Remarques
Plan de localisation

Résultats

	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (7 jours)	5 950	5 550	370	8 250	7 850	400
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	950	850	60	1 300	1 200	70
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	850	800	50	1 200	1 100	60
Vitesse Médiane (V50)	39 km/h	39 km/h	35 km/h	40 km/h	41 km/h	33 km/h
Vitesse 85% (V85)	48 km/h	49 km/h	41 km/h	49 km/h	49 km/h	40 km/h
Vitesse Moyenne (Vmoy)	38 km/h	39 km/h	34 km/h	40 km/h	40 km/h	31 km/h

Références

Numéro d'affaire 6658 Pose du matériel Ven 05/10/18
 Client CD77 Début d'analyse Sam 06/10/18
 Enquêtes réalisées par CDVIA Fin d'analyse Ven 12/10/18

Dates
Photo(s) du matériel posé


TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés

nocturne 22 h

diurne 6 h

HPS 18 h

HPM 8 h

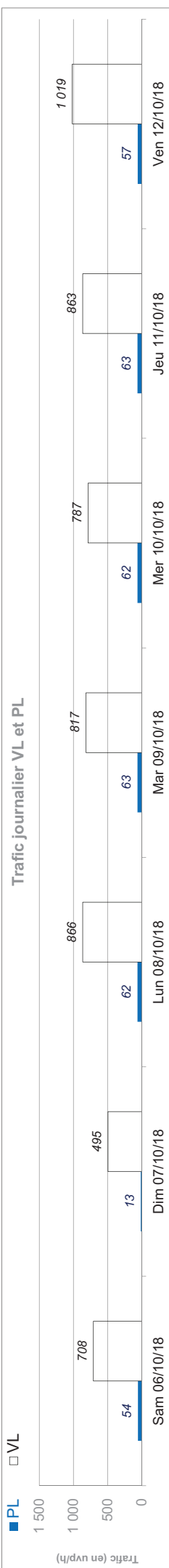
HPS 9 h

HPM 8 h

	TRAFFIC MOYEN												VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL				TV			VL			PL					
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy		
diurne	800	94%	900	95%	750	94%	850	94%	50	100%	60	100%	29	39	48	38	49	39	29	39	49	35	41	34
nocturne	50	6%	50	5%	50	6%	50	6%	0	0%	0	0%	29	39	40	39	49	39	30	40	49	35	40	33
HPM	81	10%	103	11%	77	10%	98	11%	4	7%	5	8%	32	40	49	40	49	39	32	41	49	32	36	40
HPS	76	9%	89	9%	72	9%	84	9%	4	8%	5	8%	26	38	48	37	48	37	26	38	48	32	43	37

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

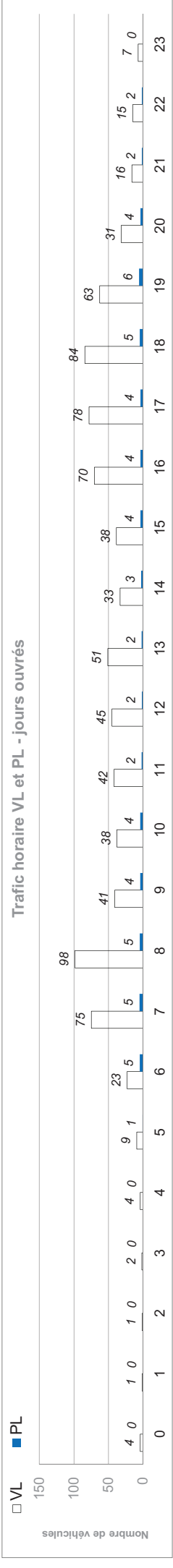
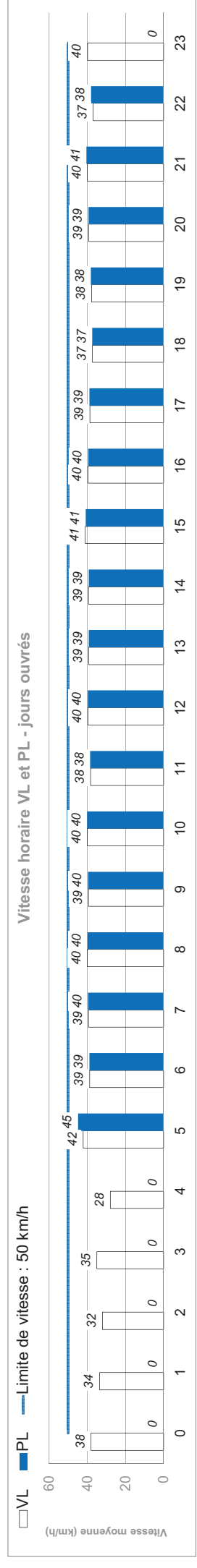
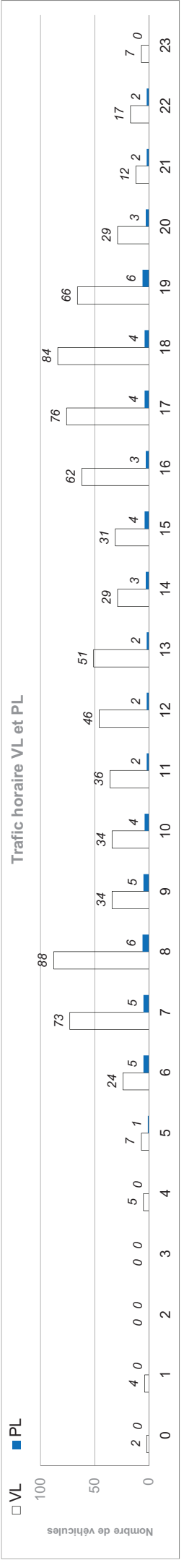
Jour/Heure	TV												VL												PL											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée									
Sam 06/10/18	4	3	3	1	3	8	6	20	36	43	79	67	56	52	44	47	55	62	47	46	29	25	16	10	714	48	762									
Dim 07/10/18	8	10	3	3	6	4	2	10	14	21	55	36	45	40	44	30	29	38	40	28	15	14	8	5	461	47	508									
Lun 08/10/18	4	1	2	1	4	11	28	88	122	38	44	40	46	51	38	48	69	74	99	54	28	17	12	9	884	44	928									
Mar 09/10/18	2	4	0	0	5	8	29	78	94	39	38	38	48	53	32	35	65	80	88	72	32	14	19	7	835	45	880									
Mer 10/10/18	6	0	1	2	2	12	25	66	67	49	48	41	58	56	43	55	54	61	74	53	32	16	21	7	798	51	849									
Jeu 11/10/18	3	0	2	2	4	7	28	81	122	46	34	34	39	51	34	36	83	74	94	63	45	20	3	884	42	926										
Ven 12/10/18	5	2	2	3	5	11	29	86	111	53	46	66	42	54	32	37	99	121	90	101	39	23	9	1029	47	1076										
Trafic moyen TLJ	5	3	2	2	4	9	21	61	81	41	49	46	48	51	38	41	65	73	76	60	31	18	15	7	801	46	847									
Trafic moyen JO	4	1	1	2	4	10	28	80	103	45	42	44	47	53	36	42	74	82	89	69	35	18	17	7	886	46	932									
Vmoy (km/h) TLJ	38	36	35	36	32	40	37	39	39	39	38	38	39	39	38	40	39	38	36	37	38	37	36	39	38	37	38									
Vmoy (km/h) JO	38	34	32	35	28	41	37	39	40	39	39	38	39	39	39	41	39	39	37	37	38	39	36	40	39	37	39									

Trafic journalier VL et PL

VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Sam 06/10/18	4	3	3	1	3	7	4	18	34	41	77	65	52	48	40	44	51	58	43	42	25	21	14	10	663	45	708
Dim 07/10/18	8	10	3	3	6	4	2	10	14	21	54	35	44	39	43	29	28	37	39	27	14	13	7	5	449	46	495
Lun 08/10/18	4	1	2	1	4	10	23	82	119	34	39	39	44	49	35	45	65	71	93	48	24	15	10	9	825	41	866
Mar 09/10/18	2	4	0	0	5	7	24	73	88	34	34	36	46	51	29	31	62	76	84	66	29	12	17	7	775	42	817
Mer 10/10/18	6	0	1	2	2	12	20	61	61	45	44	39	57	54	40	51	50	57	69	47	29	14	19	7	738	49	787
Jeu 11/10/18	3	0	2	2	4	6	23	75	118	42	30	31	37	49	32	32	79	70	89	56	41	19	20	3	823	40	863
Ven 12/10/18	5	2	2	3	5	10	25	82	106	50	42	64	40	52	30	33	96	117	86	97	34	21	8	9	975	44	1019
Trafic moyen TLJ	5	3	2	2	4	8	17	57	77	38	46	44	46	49	36	38	62	69	72	55	28	16	14	7	750	44	794
Trafic moyen JO	4	1	1	2	4	9	23	75	98	41	38	42	45	51	33	38	70	78	84	63	31	16	15	7	827	43	870

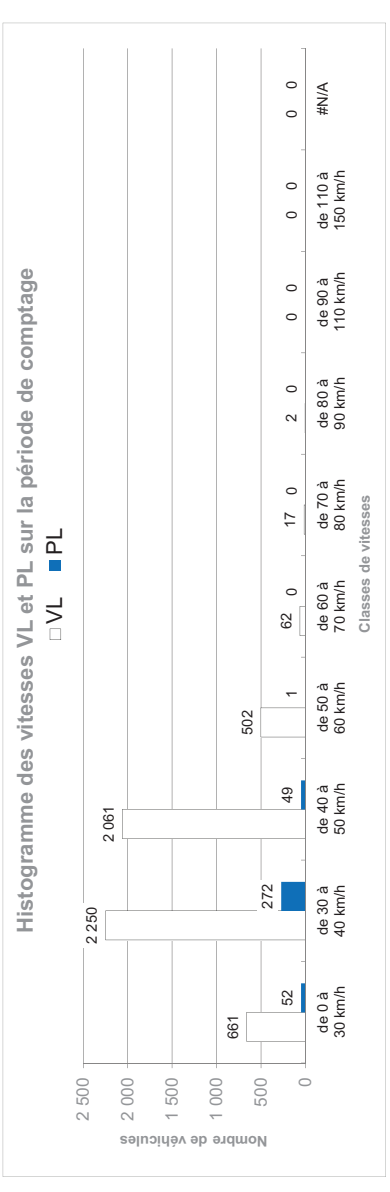
PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Sam 06/10/18	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	2	0	51	3	54
Dim 07/10/18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	12	1	13
Lun 08/10/18	0	0	0	0	0	1	5	6	3	4	5	1	2	2	3	3	4	3	6	6	4	2	0	0	59	3	62
Mar 09/10/18	0	0	0	0	0	1	5	5	6	5	4	2	2	2	3	4	3	4	4	6	3	2	2	0	60	3	63
Mer 10/10/18	0	0	0	0	0	0	5	5	6	4	4	2	1	2	3	4	4	4	5	6	3	2	2	0	60	2	62
Jeu 11/10/18	0	0	0	0	0	1	5	6	4	4	4	3	2	2	2	2	4	4	5	7	4	1	1	0	61	2	63
Ven 12/10/18	0	0	0	0	0	1	4	4	5	3	4	2	2	2	2	4	3	4	4	4	5	2	2	0	54	3	57
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	1	4	4	4	4	3	3	2	2	2	3	3	3	4	5	3	2	2	0	51	2	53
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	1	5	5	5	4	4	2	2	2	3	4	4	4	5	6	4	2	2	0	59	3	61
Taux de PL TLJ	0%	0%	0%	0%	0%	8%	18%	7%	5%	8%	7%	4%	4%	4%	7%	8%	5%	5%	5%	8%	11%	11%	11%	0%	6%	5%	6%
Taux de PL JO	0%	0%	0%	0%	0%	8%	17%	7%	5%	9%	10%	5%	4%	4%	7%	9%	5%	5%	5%	8%	11%	10%	11%	0%	7%	6%	7%

TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES

VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES

TRAFIC HORAIRE VL PL Mar 09/10/18

ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE


Classes de vitesses	VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h	
	TV % Infraction	PL % Infraction
de 0 à 30 km/h	584	1
de 30 à 40 km/h	563	10%
de 40 à 50 km/h	52	10%
de 50 à 60 km/h	661	0%
de 60 à 70 km/h	2 250	0%
de 70 à 80 km/h	2 061	0%
de 80 à 90 km/h	502	0%
de 90 à 110 km/h	62	0%
de 110 à 150 km/h	17	0%
de 150 #N/A	2	0%

Classes de vitesses	TRAFIC PERIODE COMPTAGE PAR TRANCHE DE VITESSE	
	TV % Période	PL % Période
de 0 à 30 km/h	713	12%
de 30 à 40 km/h	2 522	41%
de 40 à 50 km/h	2 110	36%
de 50 à 60 km/h	503	8%
de 60 à 70 km/h	62	1%
de 70 à 80 km/h	17	0%
de 80 à 90 km/h	2	0%
de 90 à 110 km/h	0	0%
de 110 à 150 km/h	0	0%
de 150 #N/A	0	0%



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
762	7%	708	54

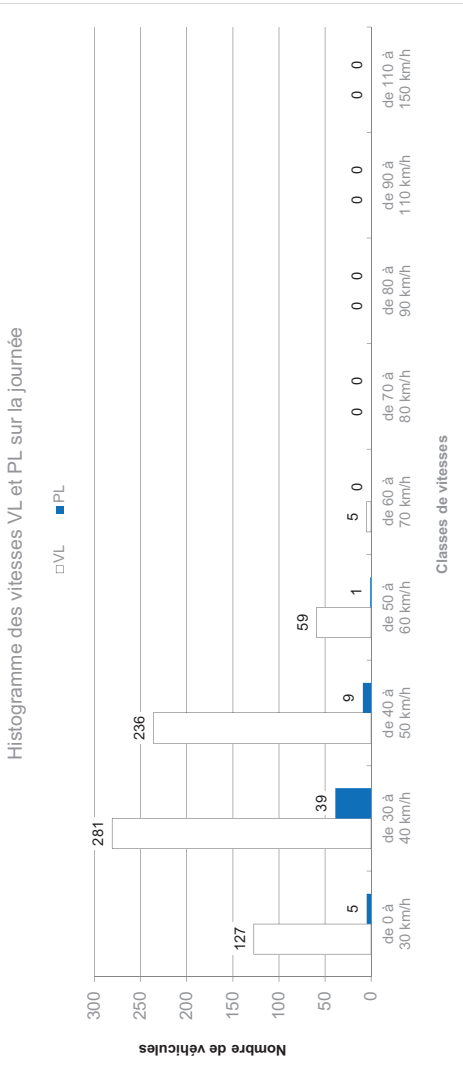
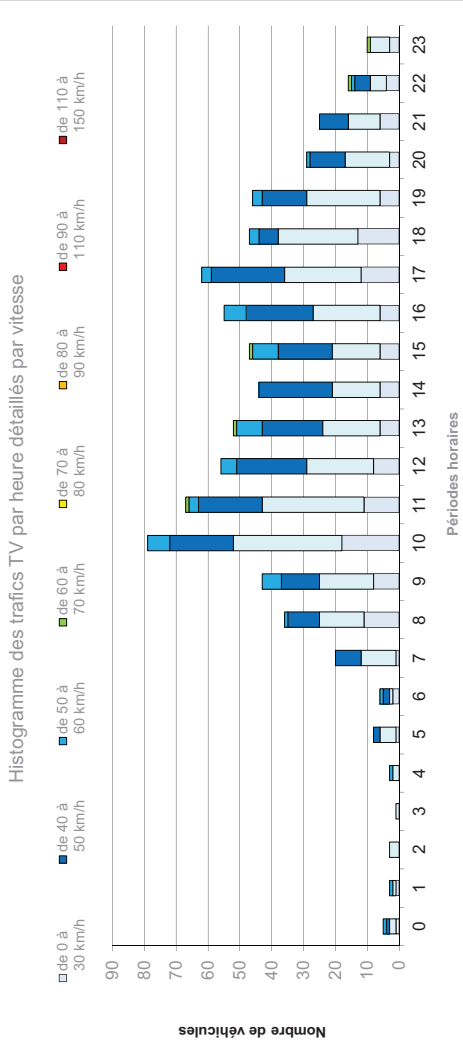
TRAFFIC PERIODES		VL		PL	
HPM	9 h	10 h	HPS	17 h	18 h
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic
diurne	714	94%	663	87%	51
nocturne	48	6%	45	6%	3
HPM	43	6%	41	5%	2
HPS	62	8%	58	8%	4

TRAFFIC PERIODES		VL		PL	
diurne	6 h	22 h	nocturne	22 h	6 h
	Journée	V15	Vmoy	V15	Vmoy
diurne	25	38	37	25	37
nocturne	24	38	37	26	37
HPM	22	37	36	16	36
HPS	26	38	37	26	37

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)												Total						
	V50		V85		TV		VL		V85		V15								
de 0 à 30 km/h	0	1	0	0	35	35	38	36	40	39	35	35	38	34	40	37	40	33	38
de 30 à 40 km/h	2	1	3	1	2	4	1	9	12	11	7	6	6	6	6	6	6	4	127
de 40 à 50 km/h	1	0	0	2	1	0	2	1	8	10	12	20	19	13	13	18	21	5	281
de 50 à 60 km/h	1	1	0	0	1	0	1	0	1	6	7	3	8	8	7	3	3	0	236
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	59
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	40																		
V85 (en km/h)	54																		
Vmoy (en km/h)	43																		
Trafic total VL	4																		

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)												Total						
	V30		V50		V85		TV		VL		V85			V15					
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	2	3	2	2	3	3	4	2	39
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	9
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-																		
V85 (en km/h)	-																		
Vmoy (en km/h)	-																		
Trafic total PL	0																		



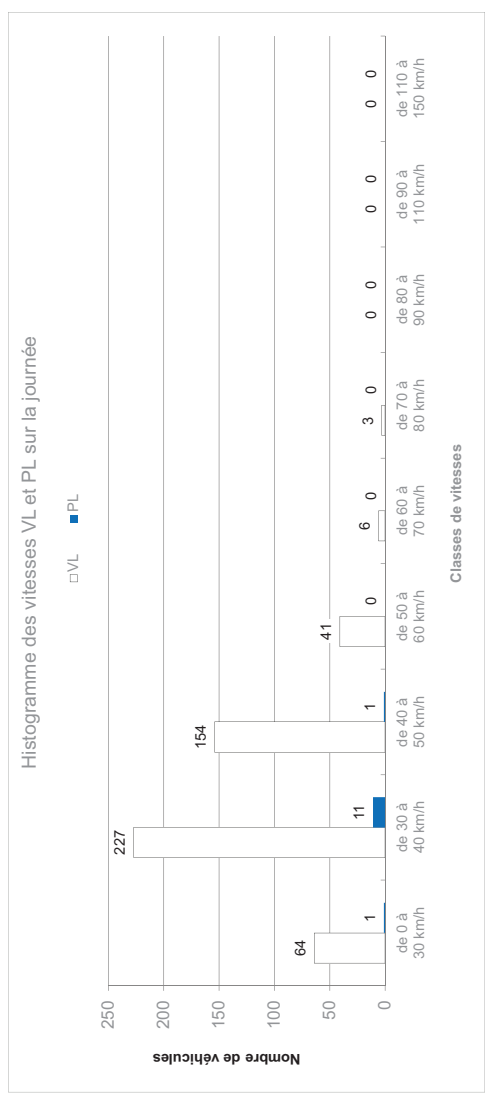
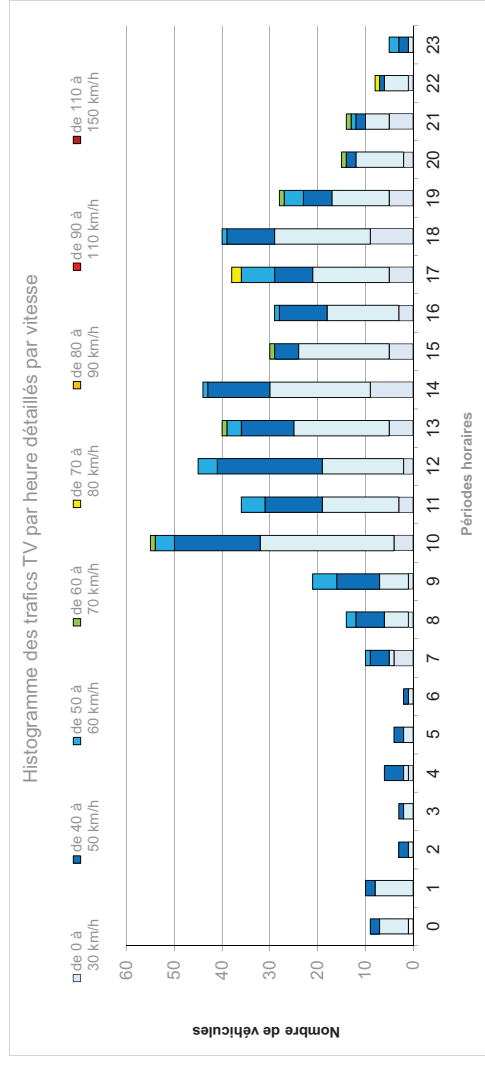
SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
508	3%	495	13

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)																			
	diurne		nocturne		HPM		HPS		9h		10h		18h		19h		diurne		6h		22h		nocturne		22h		6h		Total			
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	%PL	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	23	23	23	23	64
de 30 à 40 km/h	6	1	2	1	1	1	1	4	1	4	1	3	2	2	2	2	5	9	5	3	5	8	5	2	5	1	0	0	0	0	0	64
de 40 à 50 km/h	2	2	2	1	2	1	1	5	6	27	2%	15	16	16	14	14	20	20	18	14	15	20	11	9	4	4	1	1	1	1	227	
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	2	6	18	0%	12	22	10	13	5	10	13	10	10	8	10	6	2	2	2	2	2	2	2	154	
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	2	5	4	0%	5	4	3	1	0	1	1	0	1	7	1	4	0	1	0	0	0	0	0	41	
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	37	36	43	38	40	40	40	42	44	39	39	40	42	40	37	36	37	36	35	38	39	36	38	36	34	36	36	36	36	36	38	38
V85 (en km/h)	44	43	48	46	47	47	49	50	54	48	48	48	49	48	47	46	47	46	43	47	55	45	52	45	51	50	50	50	50	56	48	48
Vmoy (en km/h)	38	37	42	38	40	40	33	41	43	39	39	40	41	40	37	34	40	34	34	37	40	34	38	36	33	33	33	33	33	33	33	38
Trafic total VL	8	10	3	3	6	4	2	10	14	54	35	35	44	35	39	43	39	43	29	28	37	39	27	14	13	7	7	7	5	5	495	

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)																			
	diurne		nocturne		HPM		HPS		9h		10h		18h		19h		diurne		6h		22h		nocturne		22h		6h		Total			
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	%PL	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	23	23	23	23	64
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	9	5	3	5	8	5	2	5	1	0	0	0	0	0	64
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	20	20	18	14	15	20	11	9	4	4	1	1	1	1	227	
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	13	10	10	8	10	6	2	2	2	2	2	2	2	154	
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	7	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	41
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
V85 (en km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
Vmoy (en km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Trafic total PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	13



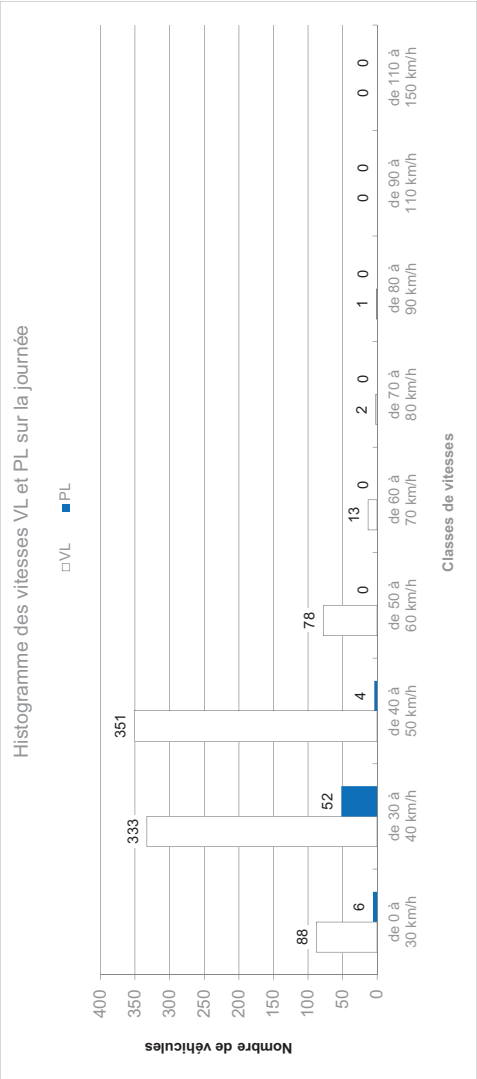
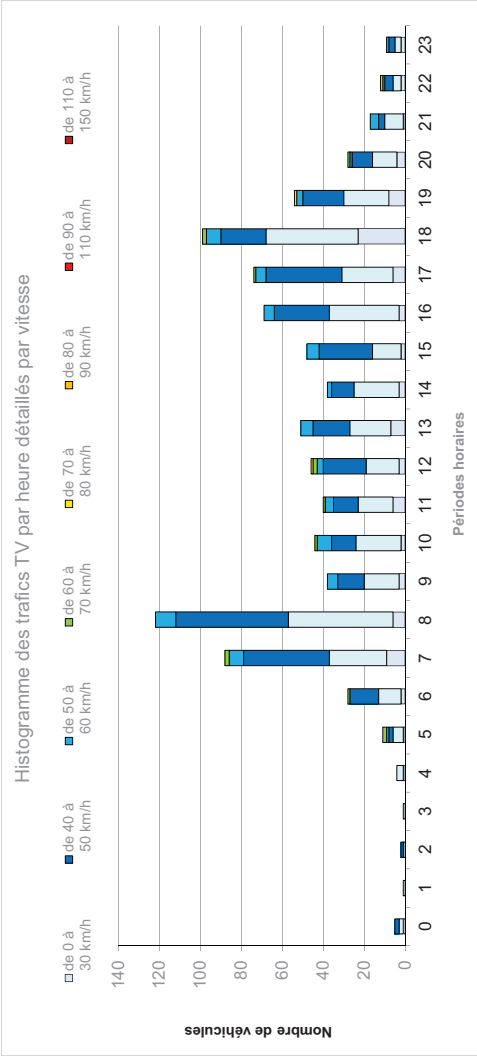
SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
928	7%	866	62

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)												Total
	diurne		nocturne		HPM		HPS		TV		VL		VMOY		V15		V85		PL						
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	V15	V50	V85	VMOY	V15	V50	V85	PL					
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
de 30 à 40 km/h	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7	3	2	3	6	23	7	1	2				
de 40 à 50 km/h	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	18	19	13	30	22	39	18	10	7				
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	11	24	27	37	22	19	10	3				
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	6	5	5	7	3	1	4				
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	2	0	1	0				
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
V50 (en km/h)	40	35	40	33	40	43	42	41	41	40	38	42	40	38	43	40	42	36	39	40	39				
V85 (en km/h)	47	39	47	38	48	48	49	49	53	49	50	50	49	47	50	48	49	48	48	48	54				
Vmoy (en km/h)	40	35	40	35	40	42	40	40	41	41	38	42	38	38	42	40	40	35	38	40	41				
Trafic total VL	4	1	2	4	10	23	82	119	34	39	39	44	49	35	45	65	71	93	48	24	15				

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)												Total
	diurne		nocturne		HPM		HPS		TV		VL		VMOY		V15		V85		PL						
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	V15	V50	V85	VMOY	V15	V50	V85	PL					
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	4	3	6	4	2	2				
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
V50 (en km/h)	-	-	-	35	34	35	38	33	35	35	35	35	35	35	43	35	35	35	35	30	35				
V85 (en km/h)	-	-	-	39	38	39	46	38	39	39	39	39	39	39	48	39	39	39	41	37	39				
Vmoy (en km/h)	-	-	-	35	31	35	38	30	35	35	35	35	35	35	42	35	35	35	33	25	35				
Trafic total PL	0	0	0	0	1	5	6	3	4	5	1	2	2	3	3	4	3	6	6	4	2				



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		
TV	%PL	PL
92,6	7%	63

TRAFFIC PERIODES

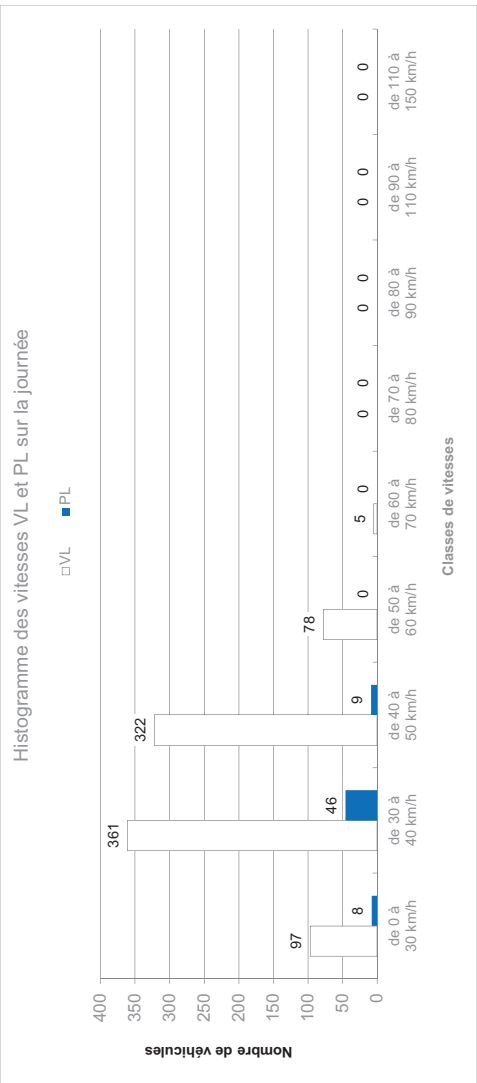
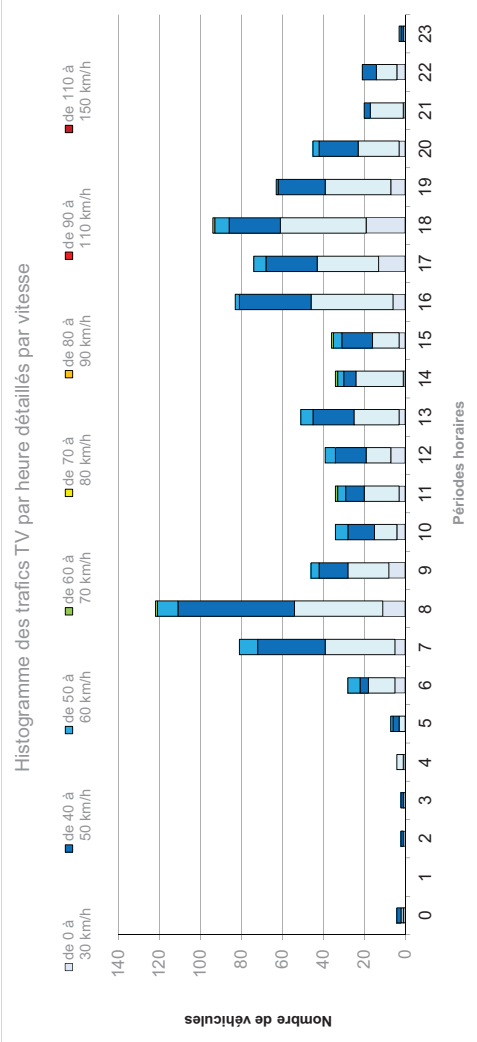
	TV			VL			PL		
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL
diurne	884	95%	7%	823	89%	61	7%		
nocturne	42	5%	5%	40	4%	2	0%		
HPM	122	13%	3%	118	13%	4	0%		
HPS	94	10%	5%	89	10%	5	1%		

VITESSES (en km/h)

	TV			VL			PL				
	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée diurne	39	48	38	29	39	49	38	26	35	41	34
Journée nocturne	39	39	38	27	39	49	39	25	35	41	34
HPM	41	46	40	26	31	36	37	37	40	44	40
HPS	37	48	35	32	42	49	40	32	35	39	35

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)												Total												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
de 0 à 30 km/h	0	0	1	0	1	0	3	4	11	7	4	3	6	3	1	3	6	13	19	5	2	1	4	0	
de 30 à 40 km/h	1	0	0	1	3	2	10	29	39	17	9	14	11	20	21	9	37	27	39	27	19	15	10	1	
de 40 à 50 km/h	2	0	1	1	0	3	4	33	57	14	11	9	15	20	6	15	34	24	23	23	17	3	6	1	
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	1	6	9	10	4	6	4	5	6	3	4	2	6	7	1	3	0	0	1	
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
V50 (en km/h)	43	-	40	40	33	43	41	42	42	38	42	39	41	41	37	43	39	37	39	36	40	36	36	45	
V85 (en km/h)	48	-	47	47	38	51	54	49	49	48	53	51	50	49	49	51	47	48	48	47	48	41	45	56	
Vmoy (en km/h)	42	-	30	40	30	43	39	41	40	37	40	40	39	40	39	41	38	36	35	38	40	36	34	45	
Trafic total VL	3	0	2	2	4	6	23	75	118	42	30	31	37	49	32	32	79	70	89	56	41	19	20	3	
PL	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	2	1	1	4	3	2	3	1	2	2	4	3	3	3	5	1	1	0	0	
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2	0	1	0	
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
V50 (en km/h)	-	-	-	-	-	35	32	34	35	33	40	35	30	35	35	35	37	37	38	33	40	35	45	-	
V85 (en km/h)	-	-	-	-	-	39	38	38	39	38	47	39	37	39	39	39	44	44	46	46	38	47	39	49	-
Vmoy (en km/h)	-	-	-	-	-	35	27	32	35	30	40	35	25	35	35	35	38	38	38	39	29	35	35	45	-
Trafic total PL	0	0	0	0	0	1	5	6	4	4	4	3	2	2	2	4	4	4	5	7	4	1	1	0	



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
1 076	5%	1 019	57

diurne

6 h

22 h

nocturne

22 h

6 h

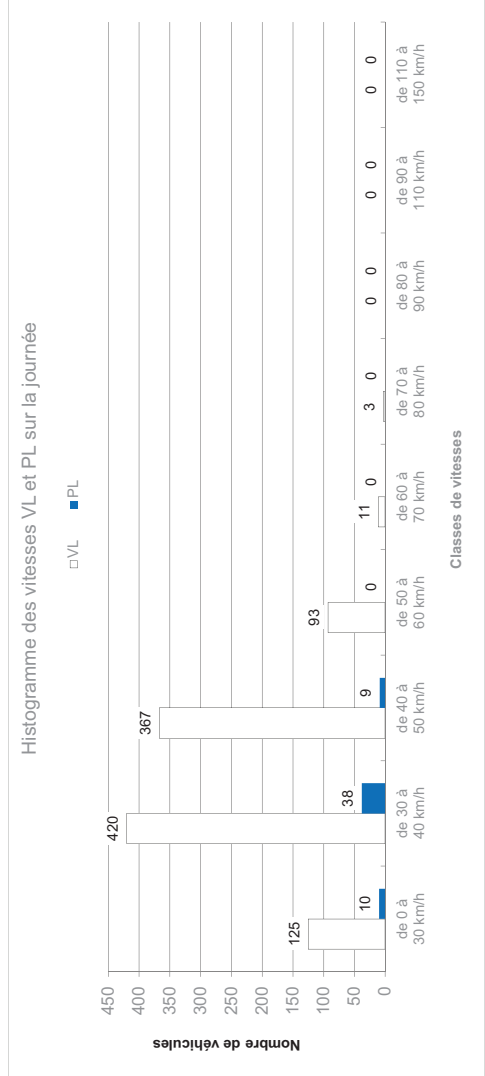
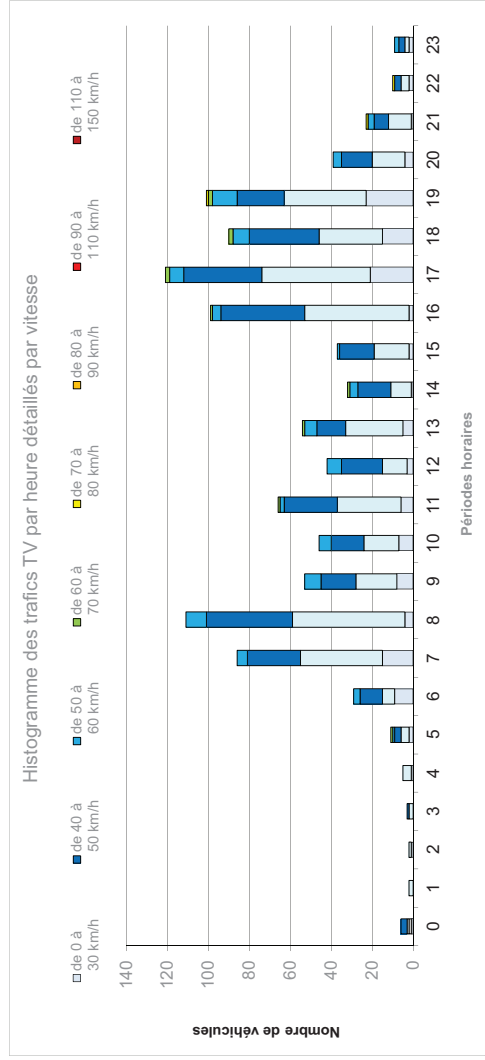
		TRAFFIC PERIODES				PL	
		TV		VL		Trafic	
		Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	1 029	96%	91%	975	91%	54	5%
nocturne	47	4%	4%	44	4%	3	0%
HPM	111	10%	10%	106	10%	5	0%
HPS	121	11%	11%	117	11%	4	0%

		VITESSES (en km/h)											
		TV					VL					PL	
		V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée diurne	28	39	49	38	29	39	49	38	24	34	41	33	
nocturne	27	39	39	38	29	39	49	38	23	34	41	33	
HPM	24	38	48	37	20	37	37	37	33	40	47	32	
HPS	32	39	48	40	32	40	49	40	32	36	43	37	
Total	25	38	47	36	25	38	48	36	32	35	39	35	

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	1	0	1	1	7	13	4	8	6	6	3	5	5	4	2	21	13	22	3	1	2	2	125
de 30 à 40 km/h	1	2	1	4	4	5	38	51	17	15	29	29	10	26	9	14	49	49	30	37	12	10	3	2	420
de 40 à 50 km/h	3	0	1	0	3	10	26	41	17	15	26	20	10	38	15	16	40	38	33	23	15	6	2	3	367
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	3	5	10	8	6	2	7	7	6	4	1	4	7	8	12	4	3	0	2	93
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	2	2	2	0	0	0	0	11
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	42	35	30	38	34	40	41	37	40	40	40	39	44	38	43	40	39	38	40	37	41	40	37	42	39
V85 (en km/h)	47	39	37	46	38	55	49	47	49	51	50	47	51	49	51	48	48	48	49	50	49	53	49	53	49
Vmoy (en km/h)	37	35	25	38	31	41	36	36	40	38	39	38	42	39	43	39	40	40	36	38	40	42	38	38	38
Trafic total VL	5	2	2	3	5	10	25	82	106	50	42	64	40	52	30	33	96	117	86	97	34	21	8	9	1 019

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	10
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	1	2	4	3	2	2	2	2	2	1	3	2	4	4	3	4	1	1	1	38
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	1	1	0	9
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	-	-	15	30	30	36	35	35	35	35	35	35	40	37	38	35	30	33	34	40	40	40	35
V85 (en km/h)	-	-	-	-	26	44	47	43	39	44	39	39	39	39	47	44	46	39	44	38	38	47	47	47	41
Vmoy (en km/h)	-	-	-	-	15	28	25	37	35	33	35	35	35	35	40	38	38	35	28	30	31	40	40	40	33
Trafic total PL	0	0	0	0	0	1	4	4	5	3	4	2	2	2	2	4	3	4	4	4	5	2	2	2	57



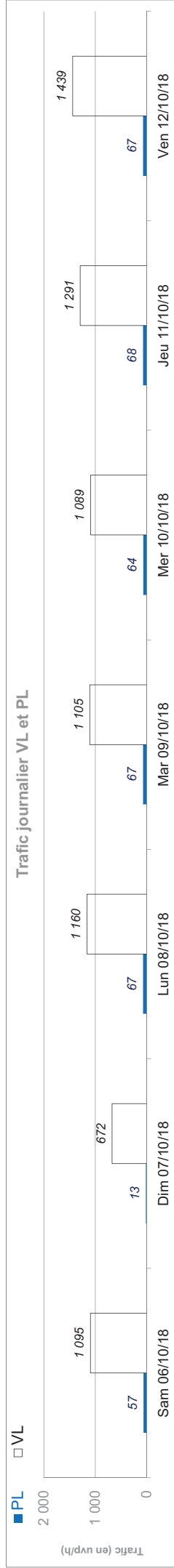
TPML-VMJ & TMJO-VMIJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés

SYNTHESE DES DONNEES HPM 8 h 9 h HPS 18 h 19 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TV						VL						PL											
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	1 100	96%	1 250	96%	1 050	95%	1 150	96%	50	100%	60	100%	31	40	49	40	31	40	49	40	31	40	49	40
nocturne	50	4%	50	4%	50	5%	50	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
HPM	74	6%	96	7%	71	6%	92	8%	3	7%	4	7%	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3
HPS	159	14%	191	15%	154	14%	185	15%	5	10%	6	10%	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

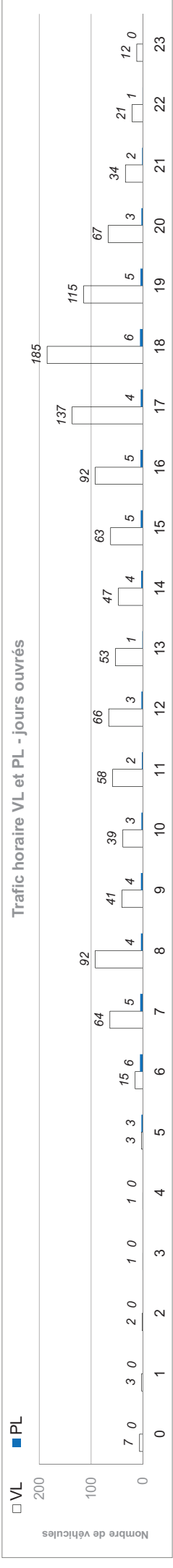
Jour/Heure	TV						VL						PL											
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
Sam 06/10/18	11	10	2	7	4	5	25	31	56	84	87	69	79	90	86	112	96	60	36	19	20	1079	73	1152
Dim 07/10/18	10	9	7	4	2	5	1	3	34	51	64	50	43	52	43	60	51	32	24	8	10	630	55	685
Lun 08/10/18	7	1	1	0	1	4	23	68	110	38	41	53	82	88	156	158	92	75	37	20	6	1187	40	1227
Mar 09/10/18	3	3	4	0	1	8	23	65	103	41	44	64	63	90	116	147	97	82	25	27	9	1117	55	1172
Mer 10/10/18	10	0	1	1	0	6	16	59	69	69	79	63	60	64	109	127	97	72	31	27	12	1096	57	1153
Jeu 11/10/18	9	3	1	0	1	5	18	75	98	55	36	60	57	109	153	240	106	63	37	16	21	1312	47	1359
Ven 12/10/18	5	7	2	0	2	7	26	78	101	44	37	58	74	117	171	240	205	59	51	17	21	1443	63	1506
Trafic moyen TLJ	8	5	3	2	1	6	16	53	74	45	49	65	73	88	122	159	104	63	34	19	13	1123	56	1179
Trafic moyen JO	7	3	2	1	1	6	21	69	96	45	42	61	67	97	141	191	119	70	36	22	12	1231	52	1283
Vmoy (km/h) TLJ	42	41	42	38	41	33	37	40	38	40	39	39	40	40	40	40	40	38	37	38	42	40	40	40
Vmoy (km/h) JO	43	36	45	25	38	32	37	40	39	40	39	38	41	40	40	40	39	38	38	39	42	40	39	40



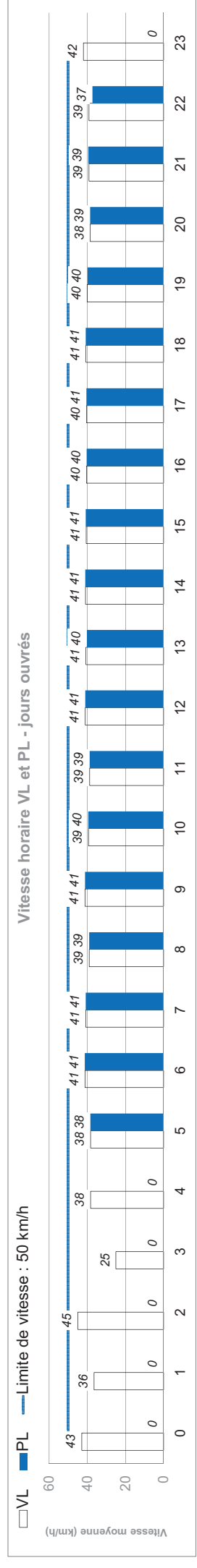
Jour/Heure	TV						VL						PL												
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	
Sam 06/10/18	11	10	2	7	4	5	23	29	54	81	80	82	75	87	82	107	93	56	32	19	20	1024	71	1095	
Dim 07/10/18	10	9	7	4	2	5	1	3	33	51	63	49	43	50	43	59	50	32	22	8	10	617	55	672	
Lun 08/10/18	7	1	1	0	1	17	63	106	34	38	51	67	55	77	82	152	87	71	35	20	6	1123	37	1160	
Mar 09/10/18	3	3	4	0	1	5	17	59	98	36	40	62	61	46	86	112	141	92	79	23	26	9	1054	51	1105
Mer 10/10/18	10	0	1	1	0	3	11	54	65	43	50	67	75	77	105	121	92	69	29	26	12	1036	53	1089	
Jeu 11/10/18	9	3	1	0	1	2	12	70	94	51	33	57	54	62	103	149	275	101	60	35	15	1248	43	1291	
Ven 12/10/18	5	7	2	0	2	4	20	73	97	40	34	55	73	69	112	165	235	201	56	49	18	1380	59	1439	
Trafic moyen TLJ	8	5	3	2	1	3	12	49	71	42	47	62	70	84	118	154	100	60	32	19	13	1069	53	1122	
Trafic moyen JO	7	3	2	1	1	3	15	64	92	41	39	58	66	92	137	185	115	67	34	21	12	1168	49	1217	

Jour/Heure	TV						VL						PL											
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
Sam 06/10/18	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	3	4	4	3	4	5	3	4	4	0	0	0	0	57
Dim 07/10/18	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	1	1	1	0	2	0	0	0	13	
Lun 08/10/18	0	0	0	0	0	3	6	5	4	4	3	1	4	5	6	6	5	4	2	0	0	0	67	
Mar 09/10/18	0	0	0	0	0	3	6	6	5	5	2	1	4	4	4	6	5	3	2	1	0	63		
Mer 10/10/18	0	0	0	0	0	3	5	4	4	4	2	4	4	4	4	6	5	3	2	1	0	60		
Jeu 11/10/18	0	0	0	0	0	3	6	5	4	4	3	2	3	5	6	6	5	3	2	1	0	64		
Ven 12/10/18	0	0	0	0	0	3	6	5	4	4	3	3	4	5	6	6	5	4	3	2	1	63		
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	4	8	7	6	6	4	5	6	7	8	9	7	7	5	4	1	55		
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	3	6	5	4	4	3	2	3	4	5	6	5	4	3	2	1	63		
Taux de PL TLJ	0%	0%	0%	0%	0%	44%	28%	8%	4%	8%	5%	4%	6%	6%	7%	7%	3%	4%	5%	7%	3%	0%	5%	
Taux de PL JO	0%	0%	0%	0%	0%	50%	27%	8%	4%	9%	8%	2%	7%	7%	5%	3%	4%	5%	6%	4%	0%	5%	5%	

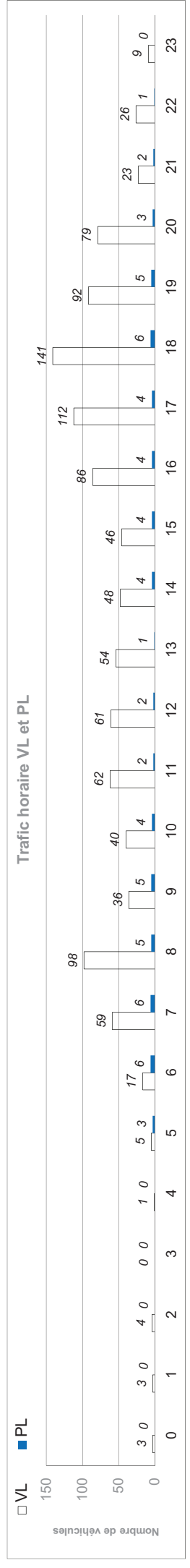
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES

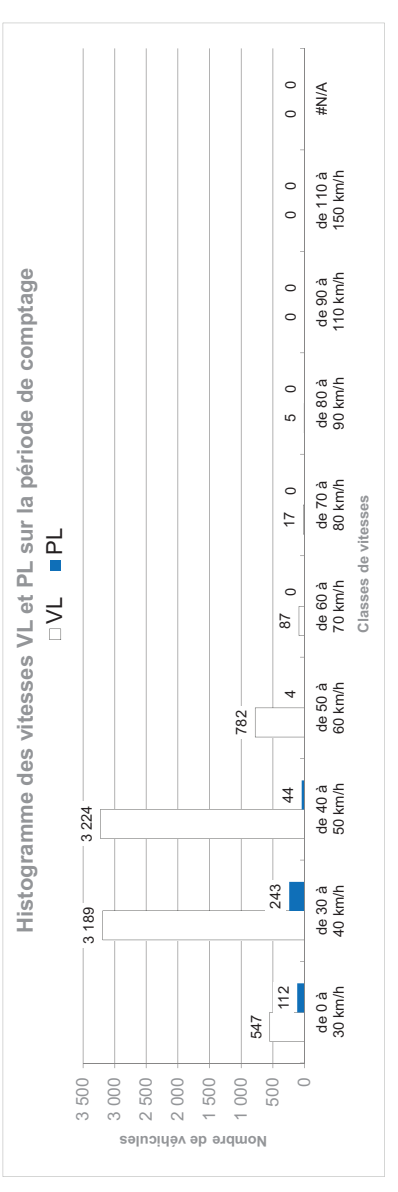


TRAFIC HORAIRE VL PL Mar 09/10/18



ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE

Classes de vitesses	VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h	
	TV	PL
de 0 à 30 km/h	Trafic 895	Trafic 4
de 30 à 40 km/h	% Infraction 11%	% Infraction 1%
de 40 à 50 km/h	Trafic 891	Trafic 4
de 50 à 60 km/h	% Période 10%	% Période 1%
de 60 à 70 km/h	Trafic 87	Trafic 0
de 70 à 80 km/h	% Période 0%	% Période 0%
de 80 à 90 km/h	Trafic 5	Trafic 0
de 90 à 110 km/h	% Période 0%	% Période 0%
de 110 à 150 km/h	Trafic 0	Trafic 0
de 150 #N/A	% Période 0%	% Période 0%



SYNTHESE DES DONNEES

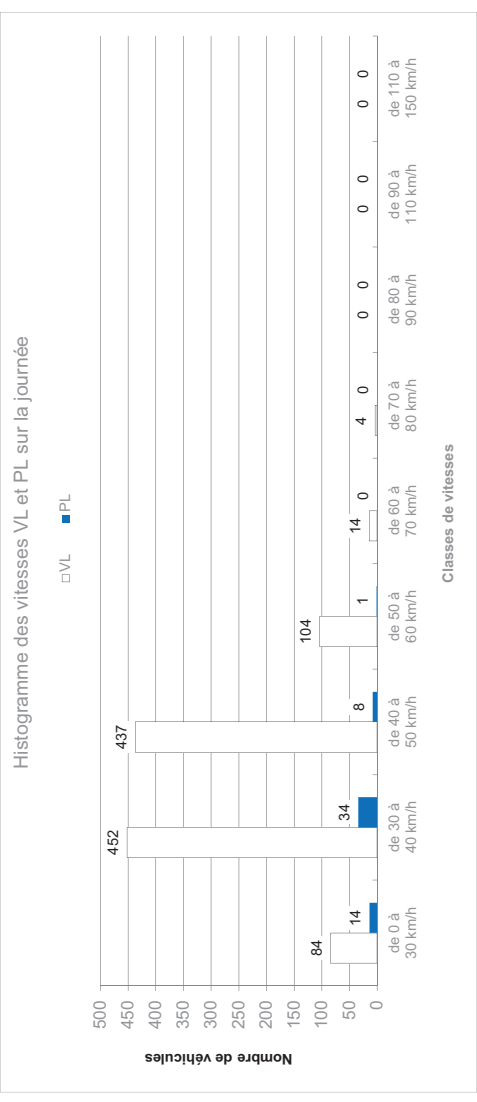
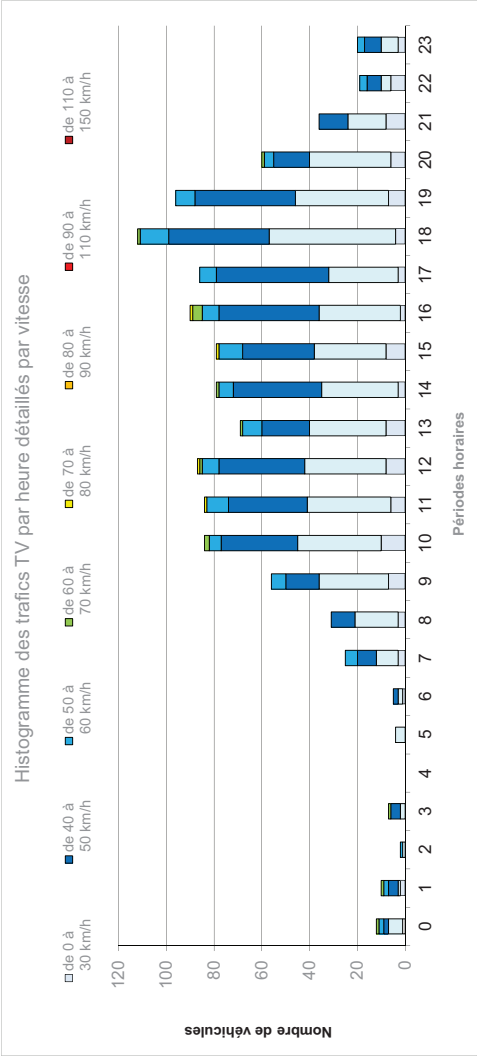
TRAFFIC JOUR		
TV	%PL	PL
1 152	5%	57

TRAFFIC PERIODES		
diurne	nocturne	HPS
1 079	73	56
94%	6%	54
89%	5%	107
55	2	5
5%	0%	0%

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	2	0	0	0	0	0	1	2	2	6	10	4	8	7	2	2	3	3	5	6	7	6	3	84
de 30 à 40 km/h	6	1	1	0	0	2	1	9	17	28	33	33	4	8	29	30	27	26	51	38	30	14	4	7	452
de 40 à 50 km/h	2	4	0	4	0	2	2	10	14	14	33	33	35	20	36	30	41	46	40	42	15	11	6	7	437
de 50 à 60 km/h	2	1	0	0	0	0	0	5	6	6	5	9	6	8	6	10	7	7	12	8	4	0	3	3	104
de 60 à 70 km/h	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	14
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)		45	50	44	-	35	43	42	37	38	39	41	41	39	42	41	42	43	40	41	37	36	39	40	40
V85 (en km/h)		57	58	57	-	39	48	53	46	48	48	49	49	50	49	50	49	49	49	49	48	46	51	50	49
Vmoy (en km/h)		42	45	45	-	35	42	42	37	38	38	41	40	43	41	40	43	42	41	40	38	34	35	39	40
Trafic total VL	11	10	2	7	0	2	3	23	29	54	81	80	82	65	75	75	87	82	107	93	56	32	19	20	1 095

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	14
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	2	2	3	3	2	3	2	3	2	2	1	2	0	0	34
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	2	0	0	1	0	0	8
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)		-	-	-	-	35	30	15	30	30	38	30	38	33	35	33	38	37	38	23	35	35	-	-	34
V85 (en km/h)		-	-	-	-	39	37	26	37	37	46	37	53	38	44	38	46	44	46	36	39	44	-	-	41
Vmoy (en km/h)		-	-	-	-	35	25	15	25	25	38	25	41	30	33	30	38	38	35	22	35	33	-	-	32
Trafic total PL	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	3	4	5	4	4	4	3	4	5	3	4	4	0	0	57



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		
TV	%PL	PL
1 227	5%	67

TRAFFIC PERIODES	
	VL
diurne	Trafic 1 187 %TMJ 97%
nocturne	Trafic 40 %TMJ 3%
HPM	Trafic 110 %TMJ 9%
HPS	Trafic 156 %TMJ 13%

TRAFFIC PERIODES	
	VL
diurne	Trafic 1 123 %TMJ 92%
nocturne	Trafic 37 %TMJ 3%
HPM	Trafic 106 %TMJ 9%
HPS	Trafic 152 %TMJ 12%

TRAFFIC PERIODES	
	VL
diurne	Trafic 64
nocturne	Trafic 3
HPM	Trafic 4
HPS	Trafic 4

TRAFFIC PERIODES	
	VL
diurne	Trafic 64
nocturne	Trafic 3
HPM	Trafic 4
HPS	Trafic 4

TRAFFIC PERIODES	
	VL
diurne	Trafic 64
nocturne	Trafic 3
HPM	Trafic 4
HPS	Trafic 4

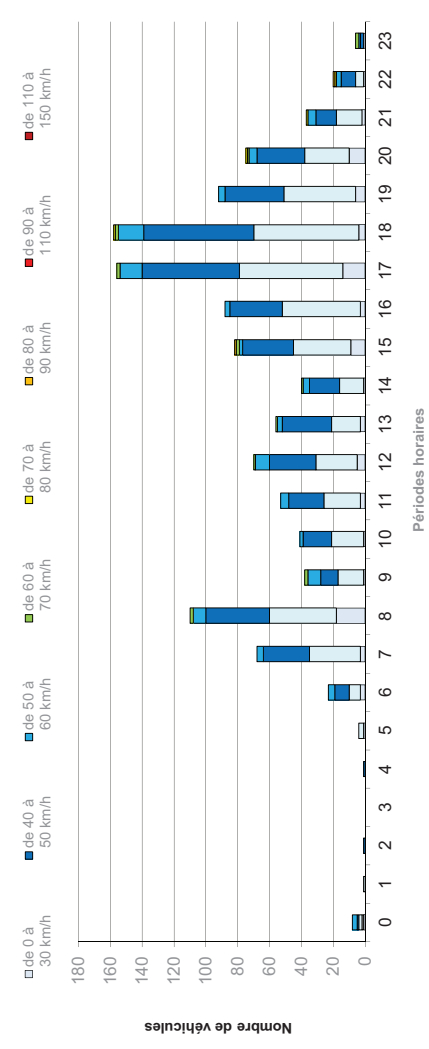
DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)												Total												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
de 0 à 30 km/h	1	0	0	0	0	0	0	0	16	1	1	2	5	3	1	3	3	13	4	3	10	1	1	1	75
de 30 à 40 km/h	2	0	0	0	0	1	4	30	40	12	18	22	24	17	12	9	46	62	61	43	25	15	5	0	472
de 40 à 50 km/h	1	0	1	0	1	0	9	29	40	11	17	22	28	31	18	31	30	61	69	37	29	13	9	2	489
de 50 à 60 km/h	3	0	0	0	0	0	4	4	8	2	2	5	9	3	4	2	3	14	15	4	5	5	3	1	102
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	1	1	2	0	2	2	0	1	0	2	2	16
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1	0	4
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	45	35	45	-	45	35	45	41	39	44	40	41	42	42	43	39	38	40	42	39	40	41	44	50	41
V85 (en km/h)	57	39	49	-	49	39	54	48	49	56	48	49	50	49	50	48	47	49	49	48	49	52	57	66	49
Vmoy (en km/h)	42	35	45	-	45	35	45	41	38	44	40	40	41	41	43	39	39	40	42	39	39	42	46	48	40
Trafic total VL	7	1	1	0	1	1	17	63	106	34	38	51	67	55	36	77	82	152	152	87	71	35	20	6	1 160

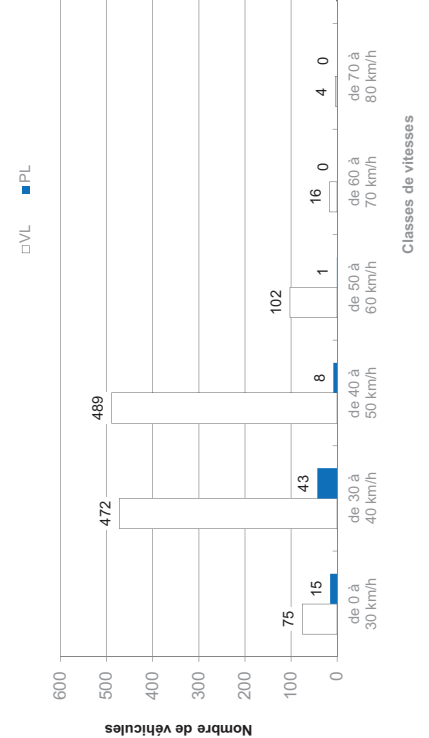
PL

Jour/Heure	PL																							Total		
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23	
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	3	3	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	1	0	0	43
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	2	3	2	2	4	2	1	2	1	3	4	3	3	5	2	2	3	1	0	0	43
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	3	0	0	0	1	0	0	0	8	
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
V50 (en km/h)	-	-	-	-	-	33	30	25	30	35	38	30	38	35	37	36	40	33	36	25	37	30	-	-	34	
V85 (en km/h)	-	-	-	-	-	38	37	36	37	39	46	37	46	39	44	43	47	38	51	36	44	37	-	-	40	
Vmoy (en km/h)	-	-	-	-	-	28	25	23	25	35	38	25	38	35	38	37	40	30	38	23	38	25	-	-	32	
Trafic total PL	0	0	0	0	0	3	6	5	4	4	3	2	3	3	4	5	6	4	6	5	4	2	0	0	67	

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



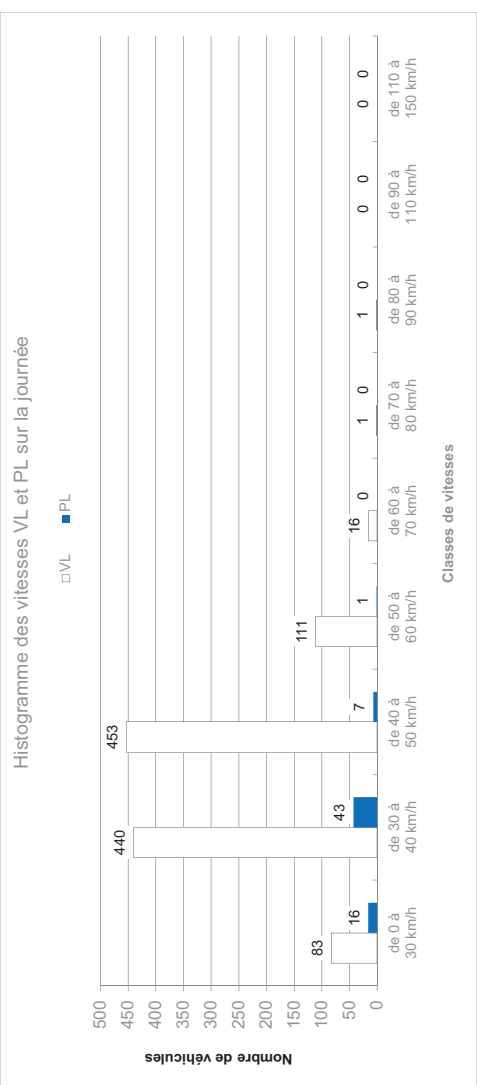
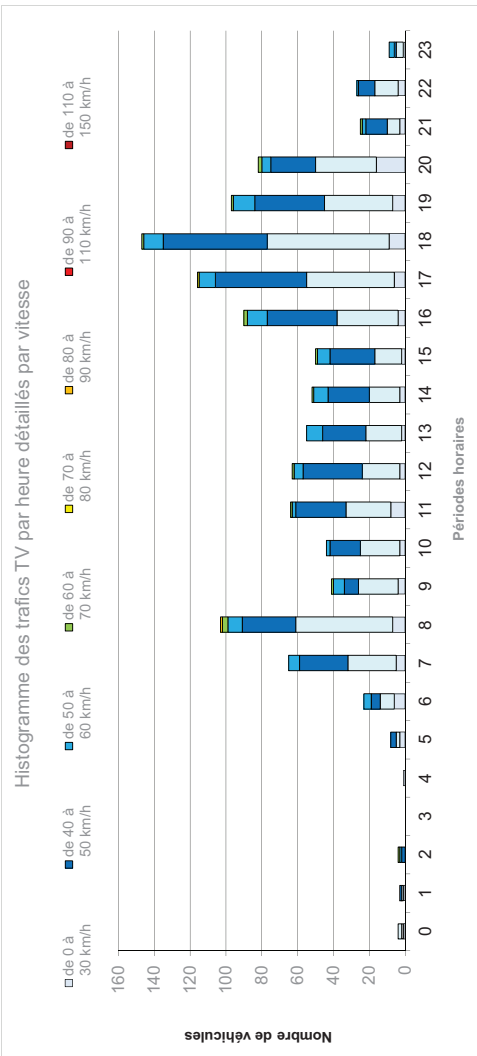
SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		
TV	%PL	VL
1 172	6%	1 105
		PL 67

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)											
	diurne			nocturne			HPS			TV			VL			V15			V85			Vmoy		
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
de 0 à 30 km/h	1	0	1	1	4	1	1	7	3	2	2	2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 30 à 40 km/h	1	0	1	1	4	1	1	4	3	2	2	2	43	43	44	42	41	40	42	38	43	38	39	41
de 40 à 50 km/h	2	1	0	1	5	3	2	22	19	21	15	19	52	52	52	50	49	48	50	48	50	47	56	49
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	27	5	2	29	8	15	22	24	43	43	43	42	41	40	41	41	41	36	41	40
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	8	4	5	8	5	2	8	7	9	8	7	11	9	11	12	5	2	1	3	111
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	3	1	1	3	1	0	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	0	0	16
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	33	50	15	42	41	41	38	41	38	39	39	39	43	43	44	42	41	40	42	38	43	38	39	41
V85 (en km/h)	38	64	26	48	54	49	49	49	51	47	47	48	51	52	52	50	49	48	50	48	50	47	56	49
Vmoy (en km/h)	28	32	15	37	39	40	40	40	39	39	39	39	42	43	43	42	41	40	41	37	41	36	41	40
Trafic total VL	3	4	1	5	17	17	59	98	36	40	40	62	61	48	46	86	112	141	92	79	23	26	9	1 105

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)											
	diurne			nocturne			HPS			TV			VL			V15			V85			Vmoy		
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 30 à 40 km/h	0	0	0	2	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	1	0	2	2	0	0	0	16
de 40 à 50 km/h	0	0	0	1	3	1	4	3	3	1	2	3	2	2	3	2	3	6	3	0	2	1	0	43
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	7
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	23	30	34	36	35	40	35	40	35	35	35	35	37	35	33	35	32	23	35	35	35	34
V85 (en km/h)	-	-	36	37	38	43	43	47	39	47	39	39	44	44	44	44	38	39	38	46	39	39	39	40
Vmoy (en km/h)	-	-	22	25	25	32	35	35	25	35	25	33	38	38	38	33	30	35	27	25	35	35	35	32
Trafic total PL	0	0	0	3	6	6	5	5	5	4	2	4	4	4	4	4	4	6	5	3	2	1	0	67



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		
TV	%PL	VL
1 153	6%	1 089
		PL 64

TRAFFIC PERIODES					
TV		VL		PL	
Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	1 096	95%	1 036	60	5%
nocturne	57	5%	53	4	0%
HPM	69	6%	65	4	0%
HPS	127	11%	121	6	1%

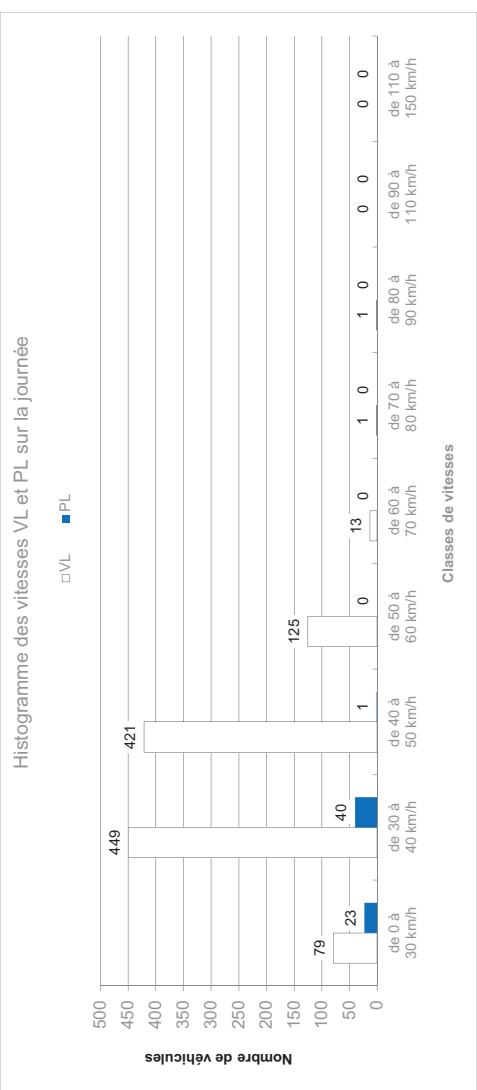
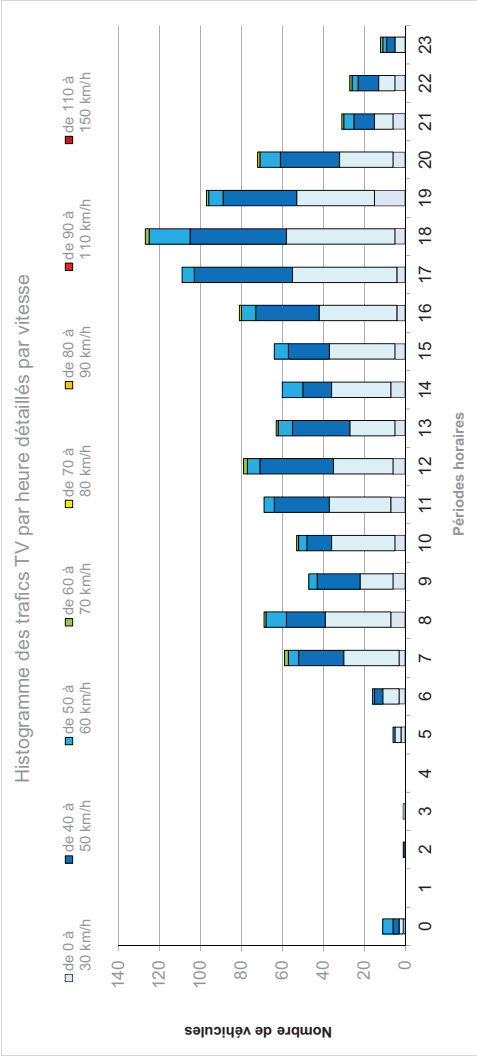
VITESSES (en km/h)											
diurne				nocturne				Total			
TV		VL		TV		VL		TV		VL	
V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
31	40	49	39	32	40	50	40	16	31	37	28
29	40	40	39	32	40	50	40	16	31	38	28
29	41	51	40	26	37	46	41	8	25	33	25
31	39	50	39	31	39	51	40	18	33	38	30
32	41	51	42	33	42	52	42	14	33	38	28

Journée diurne		Journée nocturne		Total	
HPM	HPS	HPM	HPS	HPM	HPS
69	127	65	121	134	248
6	10%	4	6%	10	8%
4	0%	4	0%	8	0%
12	10%	12	10%	24	10%

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)																									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total	
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	1	0	2	6	3	4	6	5	4	6	4	3	4	3	12	6	5	4	0	79	
de 30 à 40 km/h	2	0	0	0	0	1	6	23	29	15	29	29	27	22	26	29	35	47	49	36	23	8	8	5	449	
de 40 à 50 km/h	3	0	1	0	0	4	22	29	21	12	27	35	35	28	14	20	31	48	47	36	29	10	10	4	421	
de 50 à 60 km/h	5	0	0	0	0	1	5	10	4	4	5	6	7	7	10	7	7	6	20	7	10	5	3	2	125	
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	2	1	0	0	0	1	0	2	1	0	1	1	1	1	13
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	50	45	49	45	39	35	41	39	42	37	42	39	42	42	38	39	40	40	42	39	42	42	41	43	40	
V85 (en km/h)	57	49	51	48	51	48	51	48	48	48	48	49	48	48	52	48	49	48	52	48	51	53	50	56	49	
Vmoy (en km/h)	48	45	45	41	40	41	40	41	40	40	41	41	41	41	39	39	41	41	40	42	38	41	39	44	40	
Trafic total VL	10	1	1	0	3	11	54	65	43	50	67	75	75	62	56	60	77	105	121	92	69	29	26	12	1 089	

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES																								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	1	1	1	1	1	1	0	2	3	0	1	1	0	23
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	1	3	1	1	3	1	1	2	1	3	3	3	4	4	2	3	1	0	0	40
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	2	2	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	-	-	33	25	34	33	20	33	30	35	35	35	33	33	33	35	33	25	35	30	15	15	32
V85 (en km/h)	-	-	-	-	38	36	38	38	34	38	37	44	44	44	38	38	38	39	38	36	39	37	26	26	38
Vmoy (en km/h)	-	-	-	-	28	23	31	30	20	28	25	33	33	33	30	30	30	30	28	23	35	25	15	15	28
Trafic total PL	0	0	0	0	3	5	5	4	4	4	2	4	4	4	4	4	4	4	6	5	3	2	1	0	64



SYNTHESE DES DONNEES

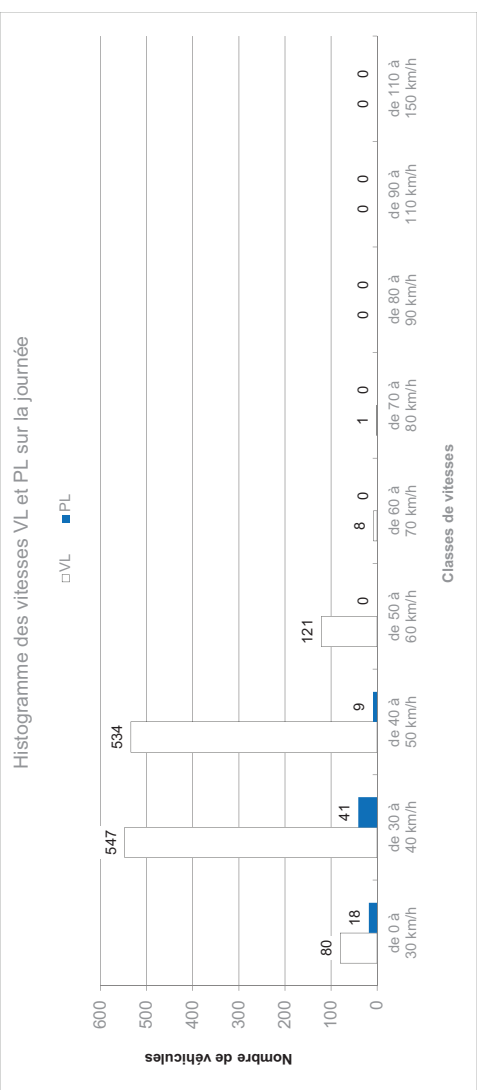
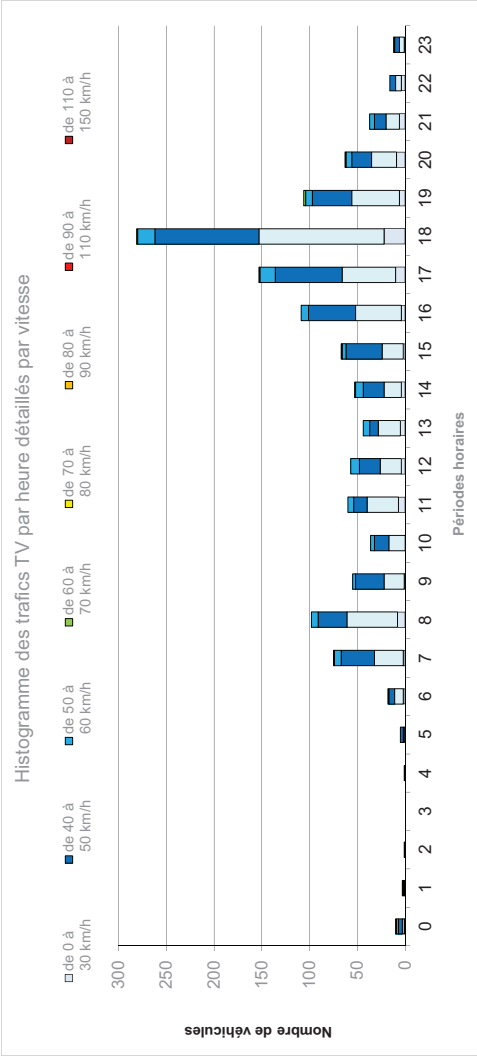
TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
1 359	5%	1 291	68

diurne		nocturne	
HPM	HPS	HPM	HPS
47	281	98	275

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES										VITESSES (en km/h)												
	TV		VL		TV		VL		PL		Journée diurne		nocturne		HPM		HPS		TV		VL		PL
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	%PL	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total	
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	4	4	9	20	4	6	5	3	1	80	
de 30 à 40 km/h	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	16	17	17	53	128	48	26	13	6	5	547	
de 40 à 50 km/h	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	21	38	46	70	108	40	21	12	6	5	534	
de 50 à 60 km/h	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	8	4	8	16	18	7	6	5	0	1	121	
de 60 à 70 km/h	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	1	0	0	0	8	
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
V50 (en km/h)	46	45	55	45	42	42	38	43	41	37	42	42	43	41	42	39	40	39	40	38	40	40	
V85 (en km/h)	58	56	59	49	49	48	48	49	48	48	51	52	49	48	49	48	48	49	50	46	48	49	
Vmoy (en km/h)	47	45	55	45	42	42	38	42	42	37	41	42	40	40	41	39	40	39	38	35	39	40	
Trafic total VL	9	3	1	2	12	70	94	51	33	57	54	50	62	103	149	275	101	60	35	15	12	1 291	

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES										VITESSES (en km/h)												
	TV		VL		TV		VL		PL		Journée diurne		nocturne		HPM		HPS		TV		VL		PL
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	%PL	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	3	3	3	2	2	1	1	0	18	
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	0	1	1	0	0	0	0	41	
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
V50 (en km/h)	-	-	35	33	33	35	30	35	38	33	33	38	35	40	33	33	33	15	30	15	22	23	
V85 (en km/h)	-	-	46	38	43	37	39	46	38	38	38	46	39	47	38	41	43	26	37	26	-	40	
Vmoy (en km/h)	-	-	32	28	33	25	35	38	35	28	28	35	38	40	30	30	29	15	25	15	-	31	
Trafic total PL	0	0	0	3	6	4	4	4	3	3	3	3	5	6	4	6	5	3	2	1	0	68	



SYNTHESE DES DONNEES

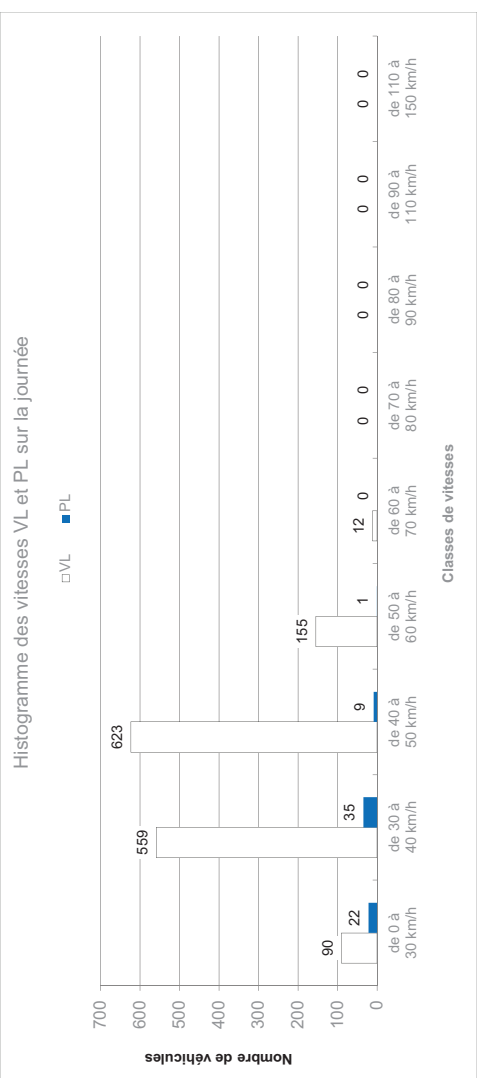
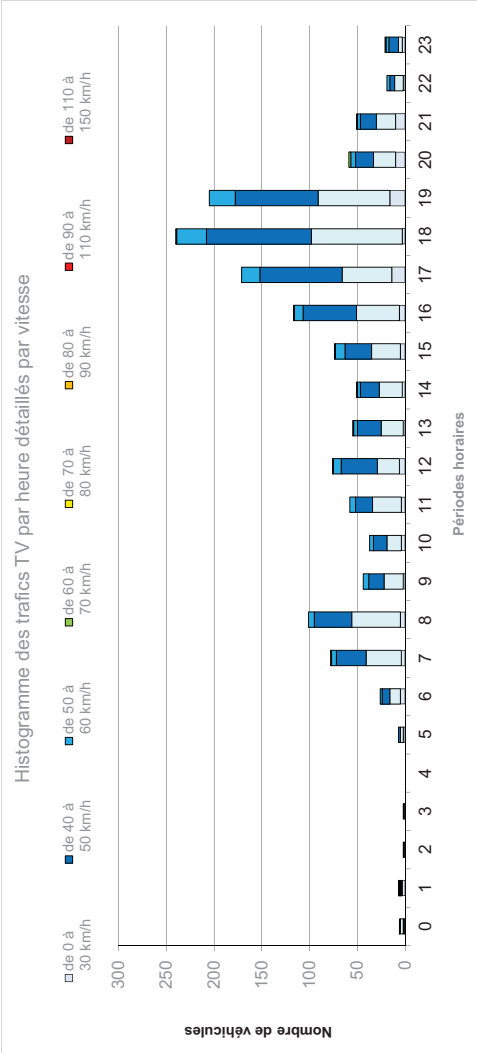
TRAFFIC JOUR		
TV	%PL	PL
1 506	4%	67

TRAFFIC PERIODES		
	TV	VL
	Trafic	%TMJ
diurne	1 443	96%
nocturne	63	4%
HPM	101	7%
HPS	240	16%

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	VL		TV		VL		PL	
	V50	V85	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
de 0 à 30 km/h	35	40	40	40	40	40	40	40
de 30 à 40 km/h	53	60	47	47	49	48	41	49
de 40 à 50 km/h	35	35	30	40	40	40	41	39
de 50 à 60 km/h	5	7	2	4	20	73	40	34
de 60 à 70 km/h								
de 70 à 80 km/h								
de 80 à 90 km/h								
de 90 à 110 km/h								
de 110 à 150 km/h								
V50 (en km/h)								
V85 (en km/h)								
Vmoy (en km/h)								
Trafic total VL								

Jour/Heure	VL		TV		VL		PL	
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
de 0 à 30 km/h	0	1	2	3	11	12	15	16
de 30 à 40 km/h	0	3	6	5	39	43	41	41
de 40 à 50 km/h	0	2	9	2	49	50	49	49
de 50 à 60 km/h	0	2	8	3	41	42	41	41
de 60 à 70 km/h	0	2	5	1	54	55	69	112
de 70 à 80 km/h	0	1	4	1	73	73	165	201
de 80 à 90 km/h	0	1	3	1	165	165	235	235
de 90 à 110 km/h	0	1	3	1	165	165	235	235
de 110 à 150 km/h	0	1	3	1	165	165	235	235
V50 (en km/h)								
V85 (en km/h)								
Vmoy (en km/h)								
Trafic total PL								



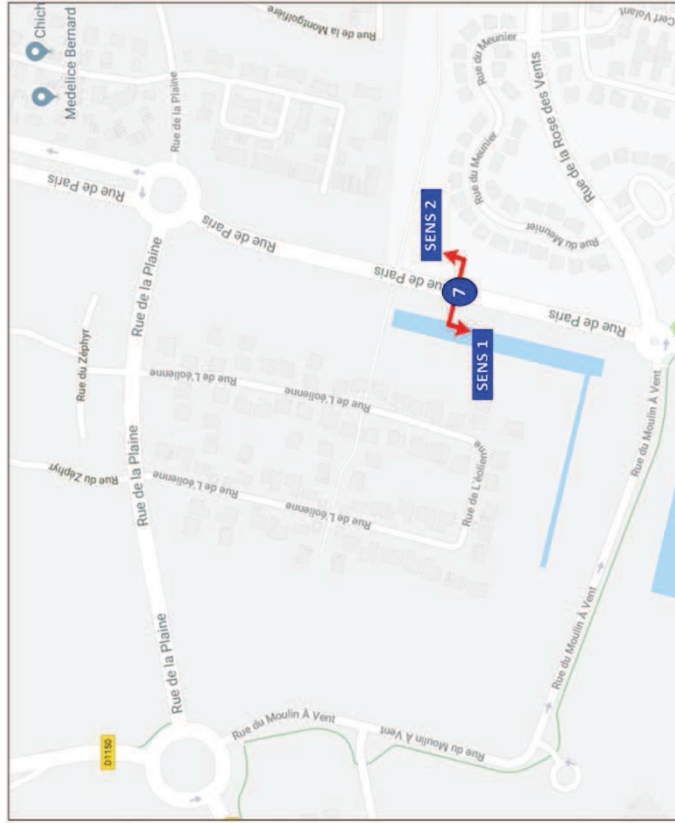
— 2.7. POSTE 7

Lieu de pose

Ville Vert Saint Denis
 Route ou Rue Rue de Paris
 Sens 1 Vers Rue du Moulin a Vent
 Sens 2 Vers Rue de la Plaine

Entre ... -
 et ... -

Vitesse autorisée Sens 1 50 km/h
 Vitesse autorisée Sens 2 50 km/h
 Coordonnées GPS 2.60044 48.57244
 Coordonnées Lambert 93 - -

Remarques
Plan de localisation

Résultats

	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (7 jours)	10 950	10 700	240	17 550	17 300	270
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	1 550	1 500	40	2 600	2 550	50
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	1 550	1 550	30	2 500	2 450	40
Vitesse Médiane (V50)	55 km/h	55 km/h	54 km/h	53 km/h	53 km/h	53 km/h
Vitesse 85% (V85)	64 km/h	65 km/h	64 km/h	61 km/h	61 km/h	60 km/h
Vitesse Moyenne (Vmoy)	55 km/h	55 km/h	54 km/h	53 km/h	53 km/h	52 km/h

Références

Numéro d'affaire 6658

Cliant CD77

Enquêtes réalisées par CDVIA

Dates

Pose du matériel Ven 05/10/18

Début d'analyse Sam 06/10/18

Fin d'analyse Ven 12/10/18

Photo(s) du matériel posé


TRAFIC MOYEN

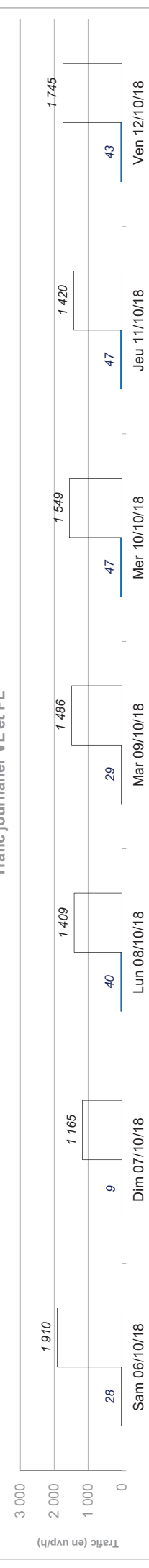
	TV			VL			PL			diurne	6 h	22 h	nocturne	22 h	6 h	HPS	18 h	19 h	TMJO			
	J	%TMJ	JO	J	%TMJ	JO	J	%TMJ	JO										%TMJO	%TMJO		
diurne	1 500	97%	1 500	1 450	97%	1 450	30	100%	40	100%												
nocturne	50	3%	50	3%	50	0	0%	0	0%	0												
HPS	174	11%	178	12%	177	1	5%	1	3%													

VITESSES (en km/h)

	TV			VL			PL			diurne	6 h	22 h	nocturne	22 h	6 h	HPS	18 h	19 h	TMJO			
	J	%TMJ	JO	J	%TMJ	JO	J	%TMJ	JO										%TMJO	%TMJO		
diurne	1 500	97%	1 500	1 450	97%	1 450	30	100%	40	100%												
nocturne	50	3%	50	3%	50	0	0%	0	0%	0												
HPS	174	11%	178	12%	177	1	5%	1	3%													

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES
TV

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Sam 06/10/18	12	12	8	6	2	4	5	18	30	73	122	168	128	112	123	144	178	198	231	174	92	49	25	24	1 845	93	1 938
Dim 07/10/18	20	16	12	4	8	5	5	9	25	47	80	139	143	76	84	88	77	88	94	61	47	20	19	7	1 083	91	1 174
Lun 08/10/18	8	1	2	1	3	3	18	58	78	51	66	91	92	67	72	99	132	176	184	130	65	24	21	7	1 403	46	1 449
Mar 09/10/18	4	4	1	3	5	5	18	62	82	55	65	87	90	82	78	84	137	172	182	141	88	31	27	16	1 454	61	1 515
Mer 10/10/18	12	5	4	3	2	7	17	68	75	50	76	114	110	98	97	128	135	162	167	111	84	41	21	9	1 533	63	1 596
Jeu 11/10/18	6	4	0	1	3	5	26	57	79	55	63	76	101	63	75	89	148	177	166	120	77	38	24	14	1 410	57	1 467
Ven 12/10/18	13	4	4	1	3	4	23	60	89	47	82	116	120	87	91	113	168	200	193	143	102	59	29	29	1 693	95	1 788
Trafic moyen TLJ	11	7	4	2	3	5	16	47	65	54	79	113	112	84	89	106	139	168	174	126	79	37	25	15	1 489	72	1 561
Trafic moyen JO	9	4	2	1	3	5	20	61	81	52	70	97	103	79	83	103	144	177	178	129	83	39	26	15	1 499	64	1 563
Vmoy (km/h) TLJ	58	58	54	57	53	55	54	55	54	56	54	55	57	57	56	55	54	54	54	54	55	55	57	55	55	56	55
Vmoy (km/h) JO	60	58	50	58	55	55	54	55	55	57	55	56	57	57	57	55	54	54	54	54	55	55	58	54	55	57	55

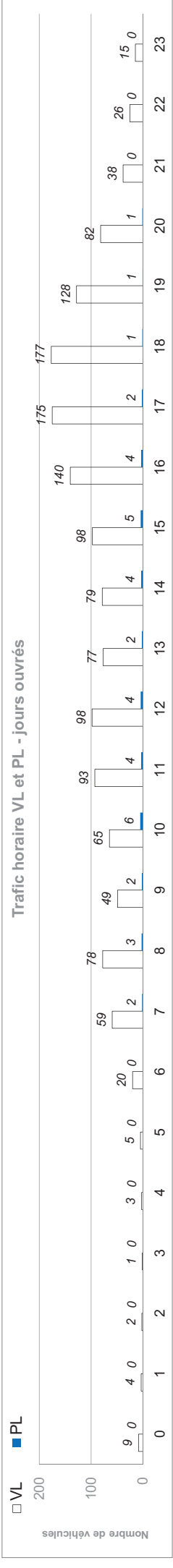
PL
Trafic journalier VL et PL

VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Sam 06/10/18	12	12	8	6	2	4	5	17	28	73	118	165	126	111	122	141	175	197	228	173	92	47	25	23	1 818	92	1 910
Dim 07/10/18	20	16	12	4	8	5	5	9	25	46	79	136	141	76	84	88	77	88	93	61	47	20	19	6	1 075	90	1 165
Lun 08/10/18	8	1	2	1	3	3	18	58	73	48	62	86	90	66	70	92	129	174	182	129	63	24	20	7	1 364	45	1 409
Mar 09/10/18	4	4	1	1	3	5	17	60	80	53	63	85	87	81	74	80	135	171	181	141	87	31	27	15	1 426	60	1 486
Mer 10/10/18	12	5	4	3	2	7	17	66	74	49	70	109	104	94	92	124	129	161	166	110	82	40	20	9	1 487	62	1 549
Jeu 11/10/18	6	4	0	1	3	5	26	56	75	53	53	72	97	58	72	85	145	172	165	119	77	38	24	14	1 363	57	1 420
Ven 12/10/18	13	4	4	1	3	4	23	57	88	44	76	113	113	86	86	109	164	198	192	142	101	59	37	28	1 651	94	1 745
Trafic moyen TLJ	11	7	4	2	3	5	16	46	63	52	74	109	108	82	86	103	136	166	172	125	78	37	25	15	1 455	71	1 526
Trafic moyen JO	9	4	2	1	3	5	20	59	78	49	65	93	98	77	79	98	140	175	177	128	82	38	26	15	1 458	64	1 522

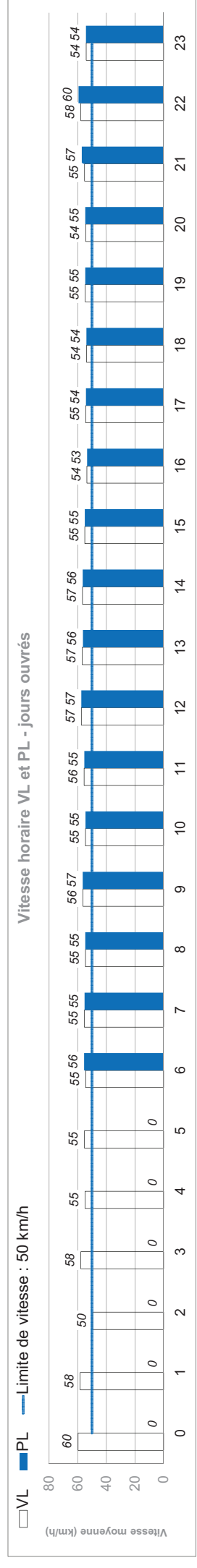
PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Sam 06/10/18	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	4	3	2	1	1	3	3	1	3	1	0	2	0	1	27	1	28
Dim 07/10/18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	1	9
Lun 08/10/18	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	4	5	2	1	2	7	3	2	2	1	2	0	0	0	39	1	40
Mar 09/10/18	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	3	1	4	4	2	1	1	0	1	0	0	1	28	1	29
Mer 10/10/18	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	6	5	6	4	5	4	6	1	1	1	2	1	1	0	46	1	47
Jeu 11/10/18	0	0	0	0	0	0	0	1	4	2	10	4	4	5	3	4	3	5	1	1	0	0	0	0	47	0	47
Ven 12/10/18	0	0	0	0	0	0	0	3	1	3	6	3	7	1	5	4	4	2	1	1	1	0	0	1	42	1	43
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	5	4	4	2	3	4	3	2	1	1	1	0	0	1	34	1	35
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	6	4	4	2	4	5	4	2	1	1	1	0	0	1	40	1	41
Taux de PL TLJ	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	3%	3%	3%	6%	3%	3%	2%	3%	3%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	2%	1%	2%
Taux de PL JO	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	4%	8%	4%	4%	3%	5%	4%	3%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	3%	3%	1%	3%

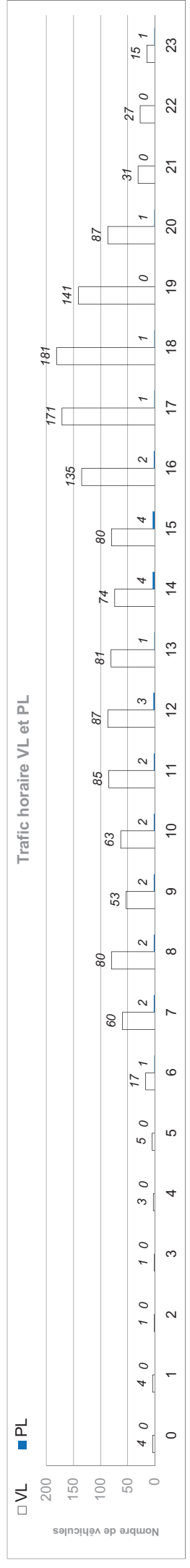
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES



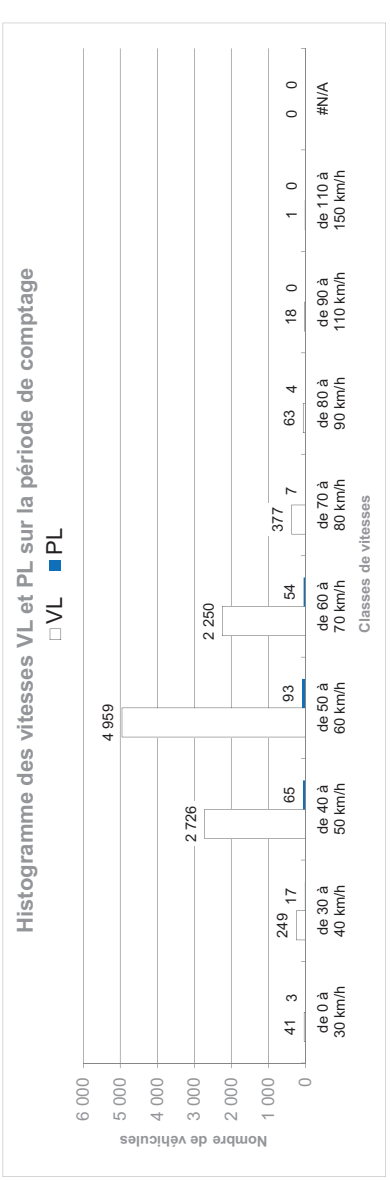
TRAFIC HORAIRE VL PL Mar 09/10/18



ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE

	VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h			
	Trafic TV	% Infraction	Trafic VL	% Infraction
	7 826	72%	158	65%

	TRAFIC PERIODE COMPTAGE PAR TRANCHE DE VITESSE			
	Trafic TV	% Période	Trafic VL	% Période
de 0 à 30 km/h	44	0%	3	1%
de 30 à 40 km/h	266	2%	17	7%
de 40 à 50 km/h	2 791	26%	65	27%
de 50 à 60 km/h	5 052	46%	93	38%
de 60 à 70 km/h	2 304	21%	54	22%
de 70 à 80 km/h	384	4%	7	3%
de 80 à 90 km/h	67	1%	4	2%
de 90 à 110 km/h	18	0%	0	0%
de 110 à 150 km/h	1	0%	0	0%
de 150 #N/A	0	0%	0	0%



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
1 938	1%	1 910	28

TRAFFIC PERIODES

	TV		VL		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	1 845	95%	1 818	94%	27	1%
nocturne	93	5%	92	5%	1	0%
HPM	73	4%	73	4%	0	0%
HPS	231	12%	228	12%	3	0%

VITESSES (en km/h)

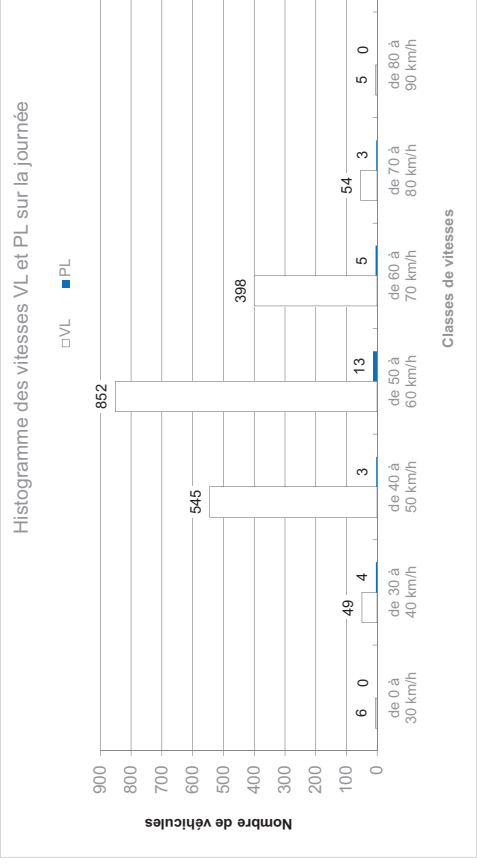
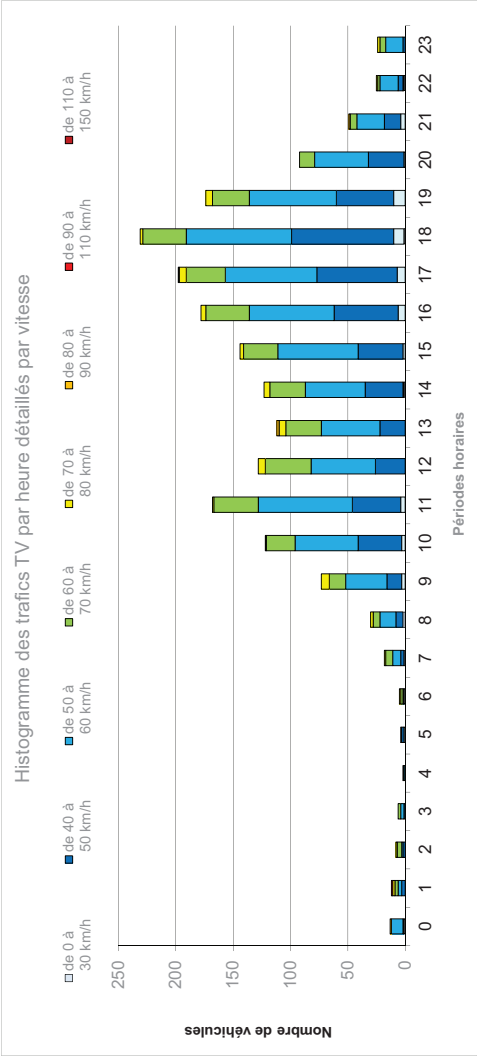
	TV		VL		PL	
	V50	V85	V50	V85	V50	V85
Journée diurne	45	64	54	64	55	64
nocturne	44	54	54	64	54	64
HPM	46	67	56	67	-	-
HPS	43	61	52	61	55	66

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	1	1	0	3	3	3	3	0	0	1	1	4	7	9	10	1	1	1	0	49
de 40 à 50 km/h	1	3	2	1	0	2	1	3	6	13	38	41	26	22	33	39	56	69	88	50	31	14	4	2	545
de 50 à 60 km/h	10	3	1	3	1	0	7	13	36	53	81	54	54	80	51	68	74	80	91	75	47	22	16	15	852
de 60 à 70 km/h	0	3	4	2	1	0	2	6	14	23	39	40	40	30	31	30	38	34	37	32	13	6	2	5	398
de 70 à 80 km/h	0	2	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	6	6	5	3	3	2	2	6	0	0	1	1	54
de 80 à 90 km/h	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	5
de 90 à 110 km/h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	55	60	63	57	60	45	63	56	55	56	53	55	57	57	55	54	54	53	52	54	53	53	54	56	54
V85 (en km/h)	59	76	70	66	67	64	73	67	65	67	63	64	67	67	66	64	64	63	61	64	60	60	60	65	64
Vmoy (en km/h)	57	62	60	57	60	48	57	55	53	56	53	55	57	57	55	55	54	53	52	53	53	52	53	57	54
Trafic total VL	12	12	8	6	2	4	5	17	28	73	118	165	126	111	122	141	175	197	228	173	92	47	25	23	1 910

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	4
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	1	2	0	0	1	1	0	2	0	0	13
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	-	-	-	-	-	65	70	-	60	45	55	65	55	53	38	45	55	55	-	55	-	75	55
V85 (en km/h)	-	-	-	-	-	-	-	69	77	-	67	56	59	69	59	58	76	49	66	59	-	59	-	79	68
Vmoy (en km/h)	-	-	-	-	-	-	-	65	65	-	60	45	55	65	55	48	48	45	55	55	-	55	-	75	55
Trafic total PL	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	4	3	2	1	1	3	3	1	3	1	0	2	0	1	28



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
1 174	1%	1 165	9

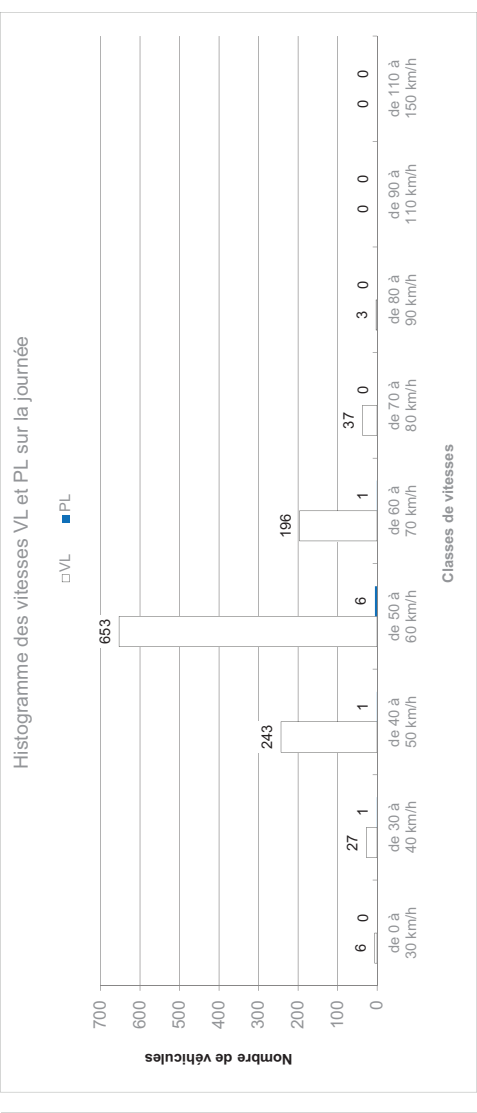
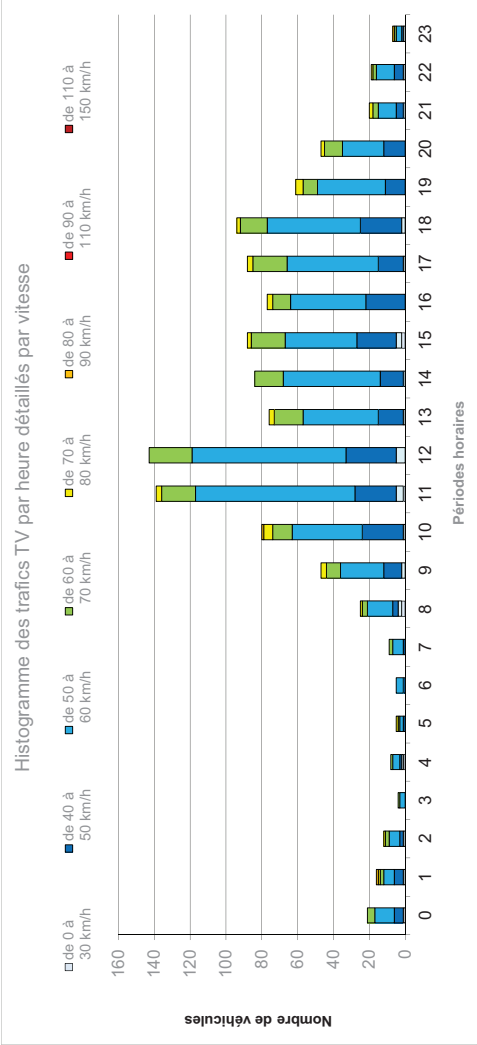
TRAFFIC PERIODES		VL		PL	
diurne	nocturne	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
1 083	91	1 075	92%	8	1%
HPM	47	90	8%	1	0%
HPS	94	46	4%	1	0%

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)												Total	
	TV			VL			Voy			PL				
	V15	V50	V85	V15	V50	V85	V15	V50	V85	V15	V50	V85	Voy	Voy
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
de 30 à 40 km/h	0	1	0	0	1	2	0	1	2	0	1	1	0	27
de 40 à 50 km/h	5	2	0	1	13	22	14	23	11	12	4	5	1	243
de 50 à 60 km/h	11	6	3	4	54	40	42	51	52	38	10	10	2	653
de 60 à 70 km/h	4	2	1	0	16	19	14	19	14	8	2	2	1	196
de 70 à 80 km/h	0	1	0	3	2	3	2	3	2	2	1	0	3	37
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	55	57	53	58	54	56	54	55	54	56	54	55	54	55
V85 (en km/h)	63	66	64	73	63	61	65	62	64	61	65	67	61	63
Vmoy (en km/h)	55	55	54	59	53	56	54	56	54	56	54	55	54	55
Trafic total VL	20	16	12	4	8	25	46	79	84	88	77	88	93	61

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												Total	
	TV			VL			Voy			PL				
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	1	0	0	2	0	2	1	3	5	1	3	0	0
de 40 à 50 km/h	5	2	0	1	3	1	9	23	23	28	14	23	11	12
de 50 à 60 km/h	11	6	3	4	14	4	24	38	40	42	51	52	38	23
de 60 à 70 km/h	4	2	1	0	2	3	8	11	19	24	16	19	14	10
de 70 à 80 km/h	0	1	0	0	1	3	5	3	2	3	2	4	2	2
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	55	57	53	58	54	56	54	55	54	56	54	55	54	55
V85 (en km/h)	63	66	64	73	63	61	65	65	62	64	61	65	61	64
Vmoy (en km/h)	55	55	54	59	53	56	51	55	55	54	54	56	54	55
Trafic total VL	20	16	12	4	8	25	46	79	84	88	77	88	93	61

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												Total	
	TV			VL			Voy			PL				
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	-	-	-	-	45	55	-	-	-	-	65	54
V85 (en km/h)	-	-	-	-	-	-	49	59	-	-	-	-	69	59
Vmoy (en km/h)	-	-	-	-	-	-	45	48	-	-	-	-	65	53
Trafic total PL	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
1 449	3%	1 409	40

TRAFFIC PERIODES			
TV		VL	
Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
1 403	97%	1 364	94%
46	3%	45	3%
78	5%	73	5%
184	13%	182	13%

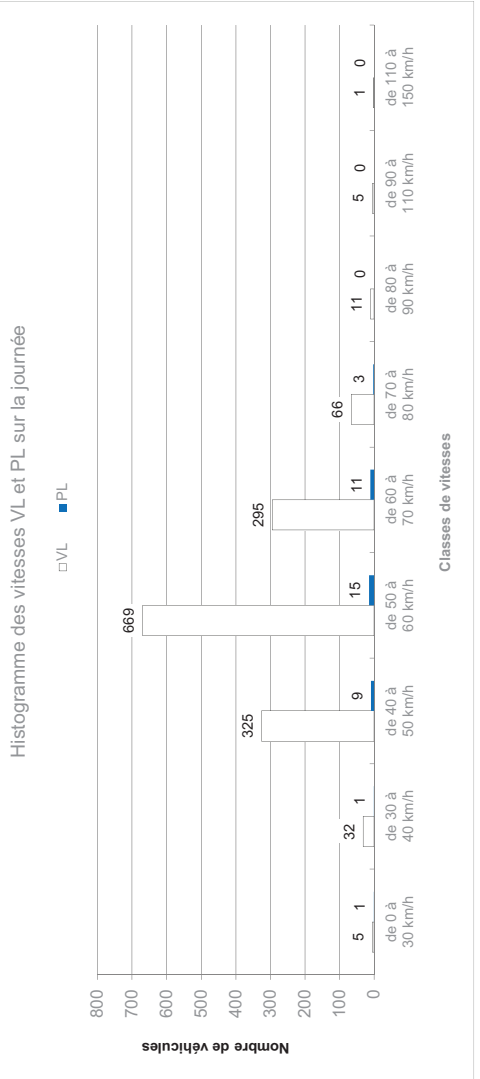
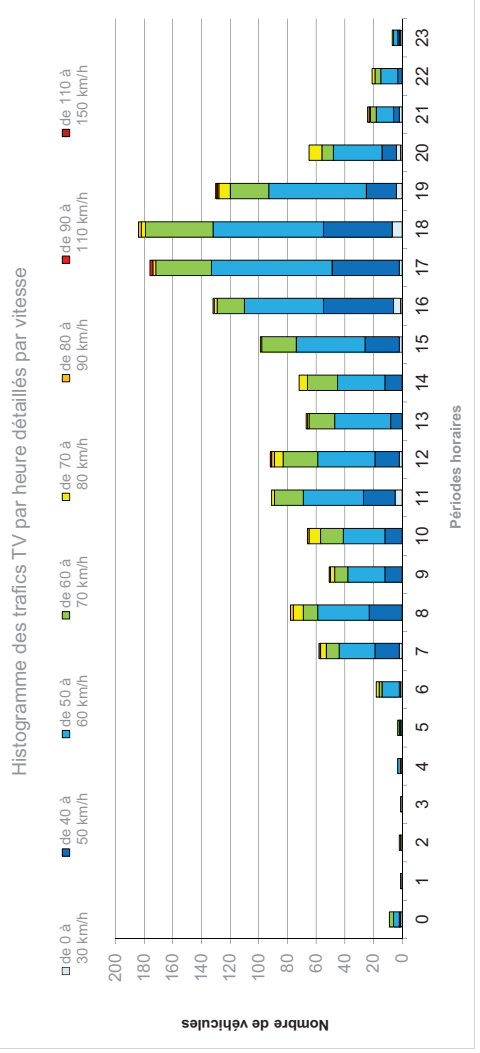
VITESSES (en km/h)									
TV		VL		V50		V85		V15	
V50	V85	V50	V85	V15	Vmoy	V50	V85	V15	Vmoy
55	66	55	66	46	56	55	66	48	56
55	66	55	66	45	56	55	66	47	56
56	67	56	67	47	56	56	67	48	57
55	65	55	65	44	55	55	65	43	55

DETAIL DES VITESSES

Journal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
V50 (en km/h)	58	70	65	53	55	56	54	54	55	57	55	57	56	57	55	52	55	55	56	55	55	56	52	55
V85 (en km/h)	66	59	77	69	66	67	66	67	66	70	65	68	65	67	64	61	64	65	67	68	66	67	60	66
Vmoy (en km/h)	58	65	65	52	55	56	55	56	57	58	55	58	57	58	55	52	55	55	57	56	55	57	48	56
Trafic total VL	8	1	1	3	3	18	58	73	48	62	86	90	174	70	92	129	182	129	63	24	20	7	1 409	

PL

Journal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	9
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	3	1	0	1	1	0	0	0	0	15
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	11
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	-	-	-	-	-	55	58	60	45	60	65	70	55	48	65	50	55	70	-	65	-	56
V85 (en km/h)	-	-	-	-	-	-	-	73	66	67	53	67	69	77	65	56	69	57	59	77	-	69	-	67
Vmoy (en km/h)	-	-	-	-	-	-	-	57	58	60	45	60	65	70	51	48	65	50	55	60	-	65	-	56
Trafic total PL	0	0	0	0	0	0	0	5	3	4	5	2	1	2	7	3	2	2	1	2	0	1	0	40



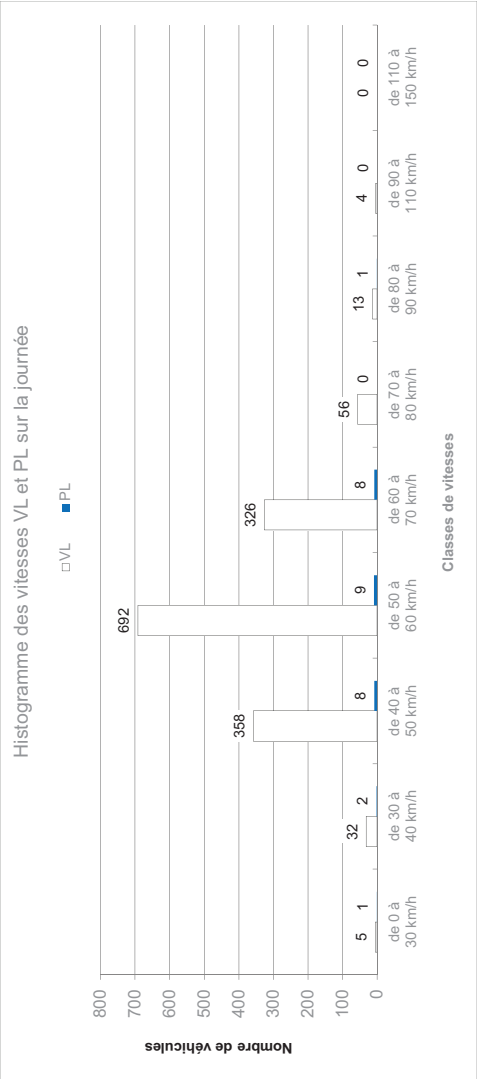
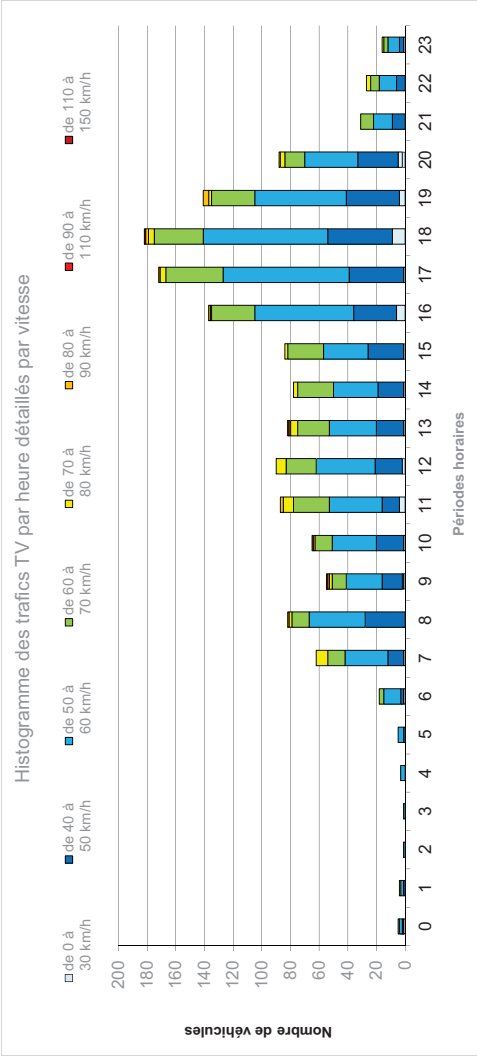
SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
1 515	2%	1 486	29

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)											
	diurne		nocturne		HPM		HPS		TV		VL		Voy		V15		V50		V85		Voy		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	%PL	%TMJ	Trafic	%TMJ	V15	V50	V85	Voy	V15	V50	V85	Voy	V15	V50	V85	Voy
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	4	6	1	9	4	3	0	0	0	1
de 50 à 60 km/h	2	1	0	1	2	11	26	13	19	12	18	19	37	44	37	30	37	44	37	28	9	6	3	358
de 60 à 70 km/h	1	0	0	0	4	12	29	39	25	36	40	33	88	87	64	68	88	87	64	36	13	12	7	692
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	3	12	12	9	12	24	20	21	40	34	30	30	40	34	30	14	9	6	3	326
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	8	2	2	1	7	7	5	4	2	2	3	4	2	2	3	0	3	1	56
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	2	4	1	2	4	1	1	0	0	0	13
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
V50 (en km/h)	55	55	55	54	55	57	54	55	54	57	56	56	55	54	55	55	55	54	55	53	55	56	55	55
V85 (en km/h)	64	74	59	58	62	69	63	66	64	68	67	66	66	64	65	64	65	64	65	64	65	68	66	65
Vmoy (en km/h)	55	55	55	53	56	58	54	55	55	58	56	57	56	54	55	54	56	54	55	53	55	57	55	55
Trafic total VL	4	4	1	3	5	17	60	80	53	63	85	87	81	181	141	135	171	181	141	87	31	27	15	1 486

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)											
	diurne		nocturne		HPM		HPS		TV		VL		Voy		V15		V50		V85		Voy		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	%PL	%TMJ	Trafic	%TMJ	V15	V50	V85	Voy	V15	V50	V85	Voy	V15	V50	V85	Voy
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	-	-	35	50	45	60	55	60	55	65	63	45	80	45	45	45	-	55	-	-	-	54
V85 (en km/h)	-	-	-	-	39	57	49	67	59	67	66	69	68	64	87	49	49	49	-	59	-	-	-	66
Vmoy (en km/h)	-	-	-	-	35	45	45	55	55	60	55	65	63	43	70	45	45	45	-	55	-	-	-	53
Trafic total PL	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	3	1	4	2	2	1	1	0	1	0	0	0	29



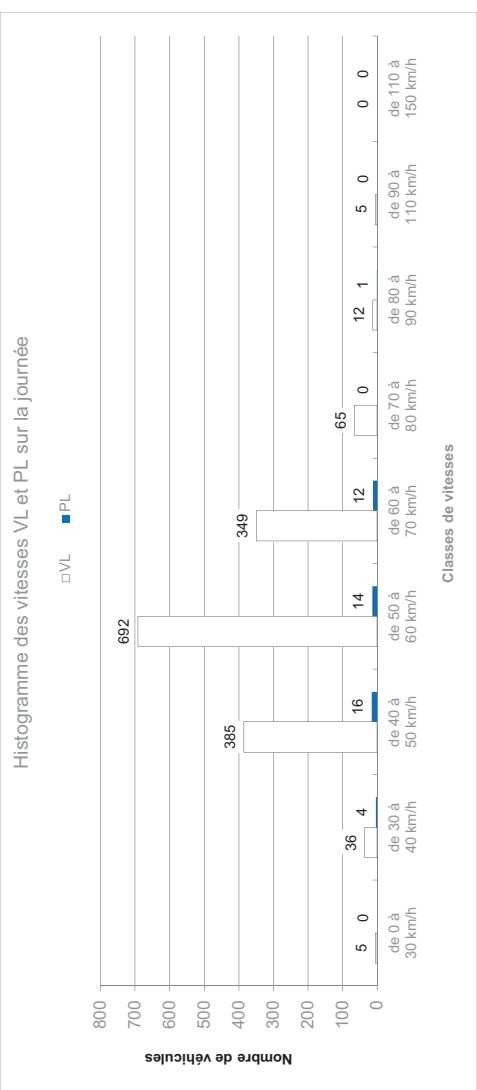
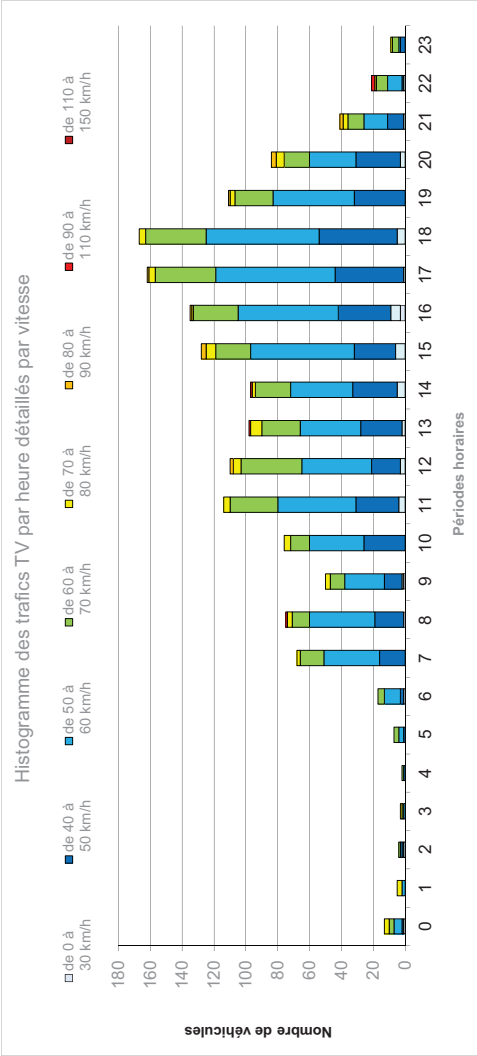
SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL
TV	%PL	VL
1 596	3%	1 549
		47

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)											
	TV			VL			PL			TMJM			VL			TV			VL			TMJM		
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	4	5	3	5	0	0	0	1	1	0	0	36
de 40 à 50 km/h	1	0	1	1	0	1	17	11	24	27	25	23	27	25	31	43	48	32	28	10	1	3	385	66
de 50 à 60 km/h	5	2	1	0	3	10	35	41	32	47	44	37	36	64	61	74	71	51	27	15	9	1	692	55
de 60 à 70 km/h	3	0	1	1	0	4	14	11	10	28	21	27	22	21	27	38	38	23	16	9	6	4	349	65
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	2	3	4	4	5	7	2	6	4	4	3	5	3	2	1	1	65	12
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	2	0	0	5	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	60	72	50	65	60	58	55	55	53	55	53	56	54	55	54	55	54	55	54	56	56	59	61	55
V85 (en km/h)	74	78	64	76	67	64	64	64	64	66	64	67	65	65	64	65	65	65	67	69	70	69	69	66
Vmoy (en km/h)	62	67	50	65	58	55	55	55	54	55	54	57	55	56	53	55	54	55	55	57	57	62	58	55
Trafic total VL	12	5	4	3	2	7	17	66	74	49	70	94	92	124	129	161	166	110	82	40	20	20	9	1 549

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)											
	TV			VL			PL			TMJM			VL			TV			VL			TMJM		
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	16
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	3	1	2	1	0	0	2	0	0	0	0	14
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	12
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	-	-	-	-	60	45	55	58	48	47	52	50	50	55	45	65	55	65	65	65	65	53
V85 (en km/h)	-	-	-	-	-	-	67	49	66	66	66	54	58	64	61	59	49	69	59	69	69	69	69	65
Vmoy (en km/h)	-	-	-	-	-	-	55	45	55	55	55	48	49	50	50	55	45	65	55	65	65	65	65	53
Trafic total PL	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	6	4	5	4	6	1	1	1	2	1	1	1	0	47



SYNTHESE DES DONNEES

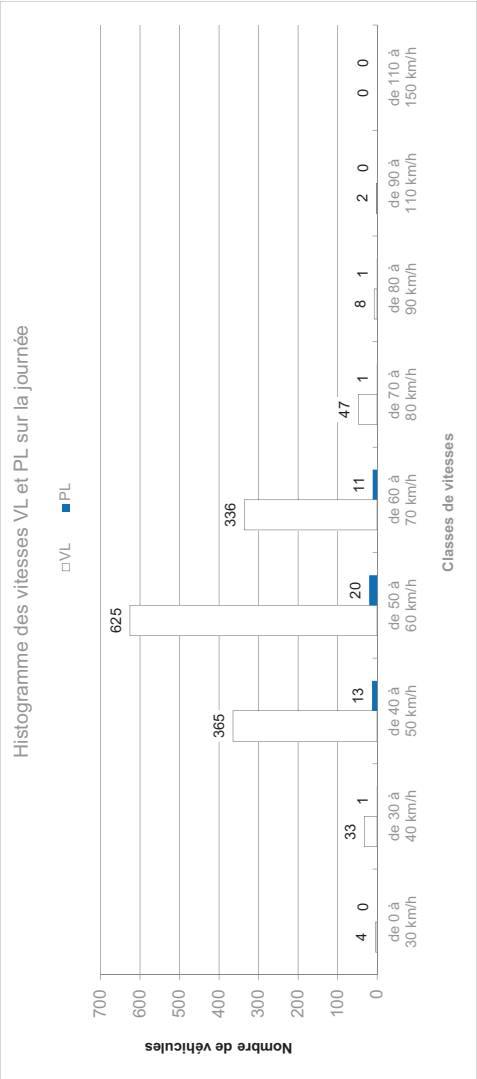
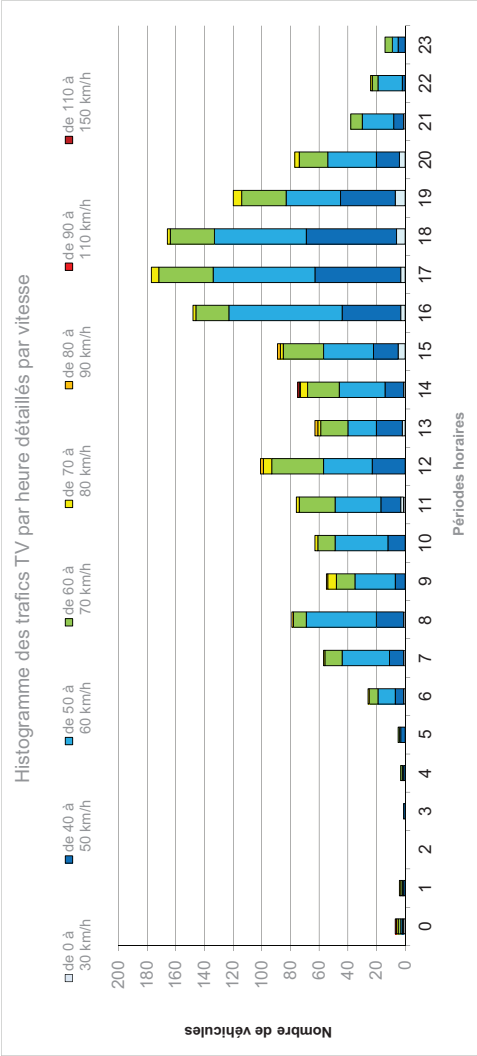
TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
1 467	3%	1 420	47

TRAFFIC PERIODES		VL		TV		PL	
diurne	nocturne	Trafic	%TMJ	%PL	%TMJ	Trafic	%TMJ
1 410	57	1 363	93%	3%	96%	47	3%
79	177	57	4%	0%	4%	0	0%
HPM	HPS	75	5%	5%	12%	5	0%
		172	12%	3%			

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES											VITESSES (en km/h)											Total											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	V15	V50	V85	Vmoy	VL	V15	V50	V85	Vmoy	PL	V15		V50	V85	Vmoy								
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	4	13	17	16	18	19	20	21	22	23	45	55	65	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	2	4	3	6	7	4	0	0	0	44	55	65	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
de 40 à 50 km/h	1	1	1	1	1	3	6	9	18	7	11	13	17	17	40	62	37	16	7	2	5	47	56	68	57	41	48	57	57	57	57	57	57	57
de 50 à 60 km/h	1	1	1	1	1	12	33	46	27	31	31	18	30	34	77	70	64	38	34	22	17	46	54	60	54	60	60	60	60	60	60	60	60	60
de 60 à 70 km/h	2	1	0	0	1	6	12	9	13	9	23	18	21	26	23	31	31	20	8	4	5	46	54	60	54	60	60	60	60	60	60	60	60	60
de 70 à 80 km/h	1	1	1	0	0	1	1	1	2	2	6	2	5	2	2	2	6	3	0	1	0	44	54	64	54	64	64	64	64	64	64	64	64	64
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	44	54	64	54	64	64	64	64	64	64	64	64	64
de 90 à 110 km/h	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	44	54	64	54	64	64	64	64	64	64	64	64	64
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	54	64	54	64	64	64	64	64	64	64	64	64
V50 (en km/h)	65	60	-	45	55	48	55	54	57	55	56	56	57	56	54	52	54	55	55	56	55	55	56	55	55	56	55	55	55	55	55	55	55	
V85 (en km/h)	92	74	-	49	66	63	65	64	60	69	63	67	68	67	61	64	63	66	66	63	66	66	64	66	66	64	66	65	65	65	65	65	65	
Vmoy (en km/h)	68	60	-	45	55	51	55	54	59	55	56	56	58	56	54	53	54	55	54	55	54	54	53	54	54	53	54	53	54	54	54	54	54	
Trafic total VL	6	4	0	1	3	5	26	56	75	53	72	58	72	85	145	172	165	119	77	38	24	165	172	165	119	77	38	24	14	1 420	1 420	1 420	1 420	

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES											VITESSES (en km/h)											Total										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	V15	V50	V85	Vmoy	VL	V15	V50	V85	Vmoy	PL	V15		V50	V85	Vmoy							
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	6	2	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	-	-	-	-	-	45	53	70	57	58	58	60	53	48	45	45	-	-	-	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
V85 (en km/h)	-	-	-	-	-	-	-	49	58	77	65	67	66	67	58	63	49	49	-	-	-	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
Vmoy (en km/h)	-	-	-	-	-	-	-	45	53	65	57	58	58	55	52	51	45	45	-	-	-	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Trafic total PL	0	0	0	0	0	0	0	1	4	2	10	5	3	4	3	5	1	1	0	0	0	5	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0



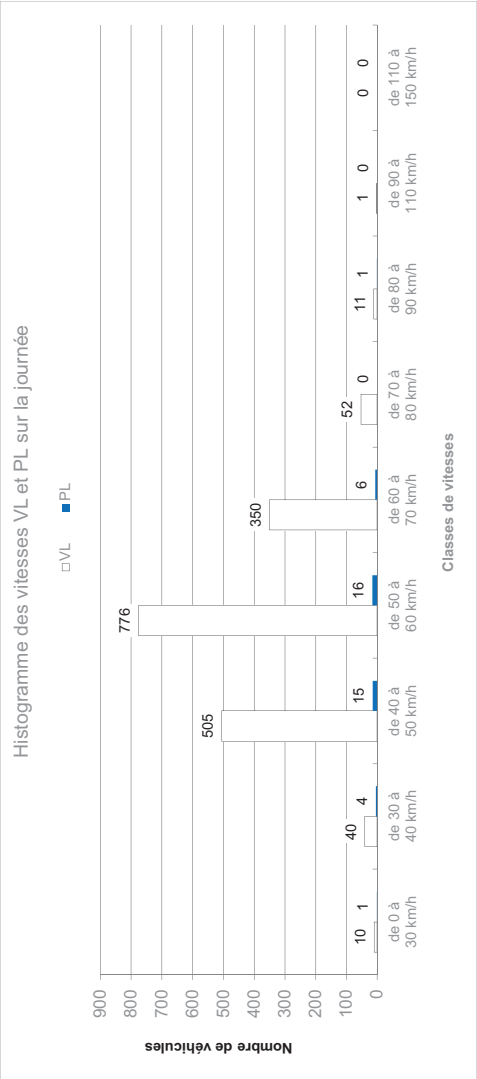
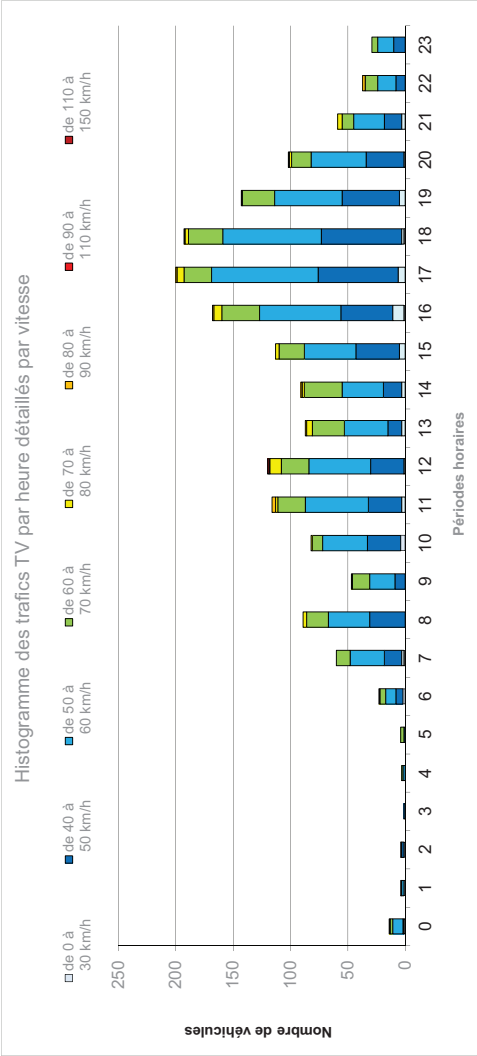
SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
1 788	2%	1 745	43

DETAIL DES VITESSES

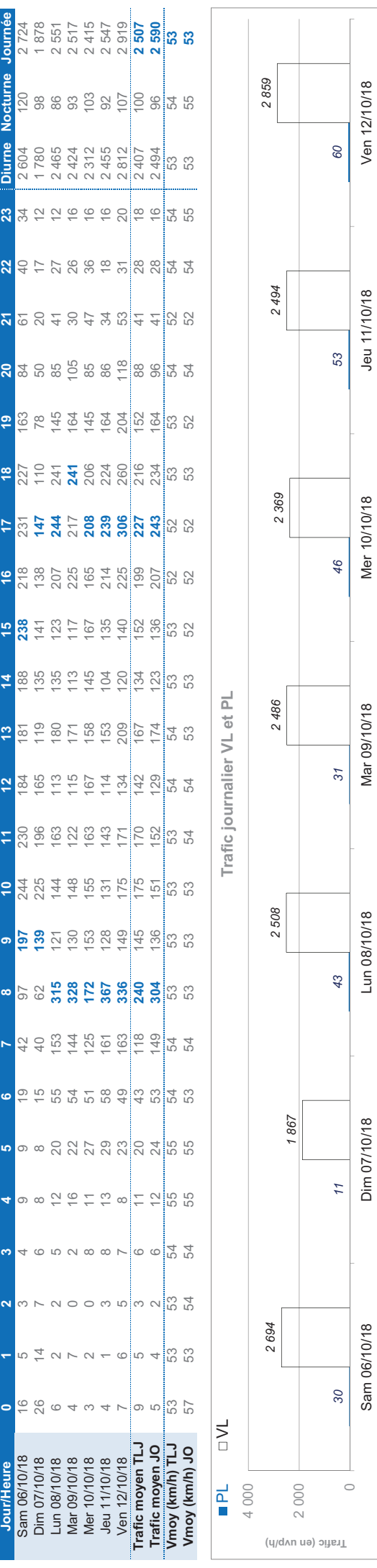
Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)														
	diurne		nocturne		HPM		HPS		8h		9h		17h		18h		22h		nocturne		22h		6h				
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	VL	%PL	Trafic	%TMJ	VL	%PL	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	1	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	3	2	5	8	6	6	2	5	1	3	0	0	0
de 50 à 60 km/h	9	2	1	0	14	31	9	26	28	9	26	31	9	26	11	15	37	45	68	70	49	33	15	8	9	9	505
de 60 à 70 km/h	2	1	0	0	28	35	21	38	54	51	38	34	42	70	93	85	59	48	27	776	16	14	27	16	14	14	350
de 70 à 80 km/h	1	0	0	0	12	19	13	8	24	24	19	28	22	32	24	30	28	16	10	11	5	16	10	11	5	52	
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	3	1	1	2	10	5	2	3	7	6	3	1	2	4	0	0	2	4	0	0	1	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0	2	0	1	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
V50 (en km/h)	56	45	58	63	54	54	54	54	54	56	52	58	58	53	53	53	53	54	53	53	53	53	54	57	54	54	54
V85 (en km/h)	65	64	54	49	66	63	65	65	63	65	59	68	67	64	65	61	62	62	65	62	63	62	65	67	62	64	64
Vmoy (en km/h)	57	48	40	45	58	60	52	53	54	56	51	55	57	53	54	53	53	54	53	54	53	54	54	57	54	54	
Trafic total VL	13	4	3	4	23	57	88	44	76	113	113	113	86	109	192	142	101	164	198	142	101	164	198	142	101	164	

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)													
	diurne		nocturne		HPM		HPS		8h		9h		17h		18h		22h		nocturne		22h		6h			
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	VL	%PL	Trafic	%TMJ	VL	%PL	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	-	-	53	55	63	47	55	48	45	53	53	53	50	45	45	65	45	55	45	65	-	-	45	51
V85 (en km/h)	-	-	-	-	58	59	68	61	86	57	49	63	58	64	64	49	59	69	69	49	59	49	69	-	-	61
Vmoy (en km/h)	-	-	-	-	52	55	62	45	62	48	45	51	53	53	48	45	45	65	45	55	45	65	-	-	45	51
Trafic total PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



diurne nocturne HPS	TRAFFIC MOYEN												VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL				TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
2 400	96%	2 500	96%	2 350	96%	2 450	96%	40	100%	40	100%	44	53	61	53	44	53	61	53	44	53	60	52	
100	4%	100	4%	100	4%	100	4%	0	0%	0	0%	44	53	62	53	44	53	62	53	43	46	60	52	
240	10%	304	12%	237	10%	300	12%	3	7%	4	10%	44	53	59	54	44	53	59	54	43	46	56	54	
227	9%	243	9%	225	9%	240	9%	3	6%	3	8%	43	52	62	52	43	52	62	52	46	46	63	52	

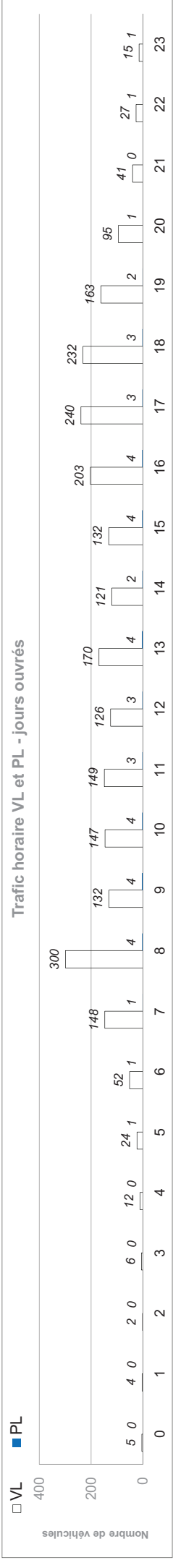
Jour/Heure	TRAFFIC MOYEN																							
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
Sam 06/10/18	16	5	3	4	9	19	42	97	197	244	230	184	181	227	163	84	61	40	34	2 604	120	2 724	120	
Dim 07/10/18	26	14	7	6	8	15	40	62	139	225	196	165	119	138	147	50	20	17	12	1 780	98	1 878	98	
Lun 08/10/18	6	2	2	5	12	20	55	153	121	144	163	113	180	241	241	85	41	27	12	2 465	86	2 551	86	
Mar 09/10/18	4	7	0	2	16	22	54	144	328	130	148	115	171	225	217	105	30	26	16	2 424	93	2 517	93	
Mer 10/10/18	3	2	0	8	11	27	51	125	172	153	163	167	158	208	206	85	47	36	16	2 312	103	2 415	103	
Jeu 11/10/18	4	1	3	8	13	29	58	161	367	128	131	114	153	224	224	86	34	18	16	2 455	92	2 547	92	
Ven 12/10/18	7	6	5	7	8	23	49	163	336	149	175	134	209	306	260	118	53	31	20	2 812	107	2 919	107	
Trafic moyen TLJ	9	5	3	6	11	20	43	118	240	145	175	170	142	227	216	152	88	41	28	1 807	100	2 507	100	
Trafic moyen JO	5	4	2	6	12	24	53	149	304	136	151	152	174	243	234	96	41	28	16	2 494	96	2 590	96	
Vmoy (km/h) TLJ	53	53	53	54	55	55	54	54	53	53	53	54	54	52	53	54	54	52	54	54	53	54	53	
Vmoy (km/h) JO	57	53	54	54	55	55	53	54	53	53	54	54	53	52	53	54	54	52	54	55	53	55	53	

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES


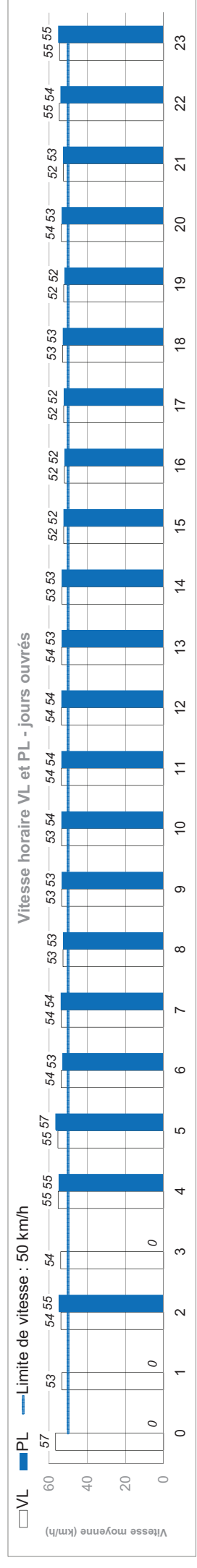
Jour/Heure	TRAFFIC MOYEN																							
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
Sam 06/10/18	16	5	3	4	9	19	40	96	196	242	227	184	180	229	160	81	59	38	34	2 576	118	2 694	118	
Dim 07/10/18	26	14	7	6	8	15	40	62	138	222	196	165	118	136	146	50	20	17	12	1 769	98	1 867	98	
Lun 08/10/18	6	2	2	5	12	19	52	152	313	117	139	160	111	202	241	84	41	26	11	2 425	83	2 508	83	
Mar 09/10/18	4	7	0	2	16	22	53	142	324	127	146	120	114	222	215	104	29	26	15	2 394	92	2 486	92	
Mer 10/10/18	3	2	0	8	11	26	50	124	169	149	151	160	163	205	204	84	47	35	15	2 269	100	2 369	100	
Jeu 11/10/18	4	1	3	8	12	29	57	159	361	123	127	140	112	236	220	85	34	17	16	2 404	90	2 494	90	
Ven 12/10/18	7	6	4	7	8	22	49	162	332	143	171	167	128	302	257	118	52	30	18	2 757	102	2 859	102	
Trafic moyen TLJ	9	5	3	6	11	19	42	117	237	142	171	167	140	195	225	150	87	40	27	1 717	98	2 468	98	
Trafic moyen JO	5	4	2	6	12	24	52	148	300	132	147	149	126	240	232	95	41	27	15	2 450	93	2 543	93	

Jour/Heure	TRAFFIC MOYEN																							
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
Sam 06/10/18	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	2	3	0	3	2	3	3	2	2	0	28	2	30	
Dim 07/10/18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	2	1	0	0	0	0	0	11	0	11	
Lun 08/10/18	0	0	0	0	0	1	3	1	2	4	5	3	2	3	2	1	0	0	1	40	3	43		
Mar 09/10/18	0	0	0	0	0	0	1	2	4	3	2	2	1	3	2	1	1	0	1	30	1	31		
Mer 10/10/18	0	0	0	0	0	1	1	3	4	4	3	4	6	3	2	1	0	1	43	3	46	3		
Jeu 11/10/18	0	0	0	0	0	1	0	1	2	5	3	2	5	3	4	2	1	0	51	2	53	2		
Ven 12/10/18	0	0	1	0	0	1	0	1	4	6	4	6	6	4	4	3	0	1	2	55	5	60		
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	1	1	1	3	3	3	3	4	4	3	2	1	1	37	2	39	2		
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	1	1	1	4	4	3	3	4	4	3	2	1	1	44	3	47	3		
Taux de PL TLJ	0%	0%	5%	0%	1%	2%	2%	1%	1%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	2%	2%	2%	2%		
Taux de PL JO	0%	0%	10%	0%	2%	2%	2%	1%	1%	3%	2%	3%	3%	2%	1%	1%	1%	1%	3%	2%	3%	2%		

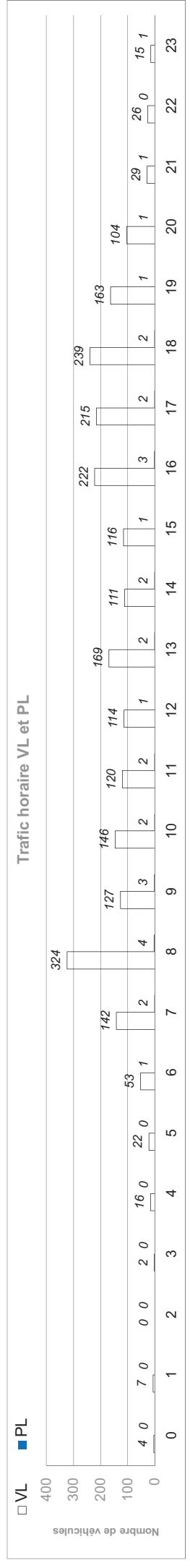
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVERES



TRAFIC HORAIRE VL PL - Mar 09/10/18

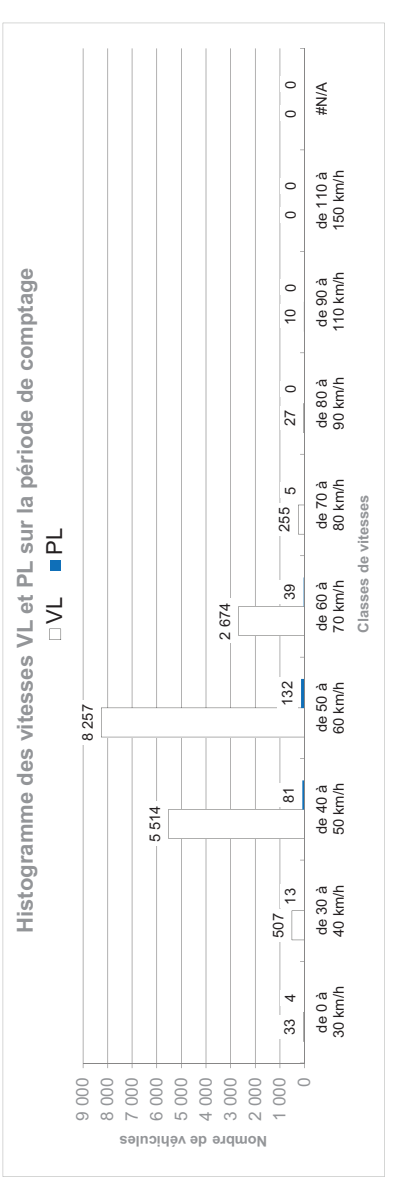


ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h			
TV	VL	PL	
Trafic	Trafic	Trafic	
11 399	11 223	176	
% Infraction	% Infraction	% Infraction	
65%	65%	64%	

TRAFIC PERIODE COMPTAGE PAR TRANCHE DE VITESSE			
TV	VL	PL	
Trafic	Trafic	Trafic	
37	33	4	
% Période	% Période	% Période	
0%	0%	1%	
3%	3%	5%	
32%	32%	30%	
48%	48%	48%	
15%	15%	14%	
1%	1%	2%	
0%	0%	0%	
0%	0%	0%	
0%	0%	0%	
0%	0%	0%	
0%	0%	0%	



SYNTHESE DES DONNEES

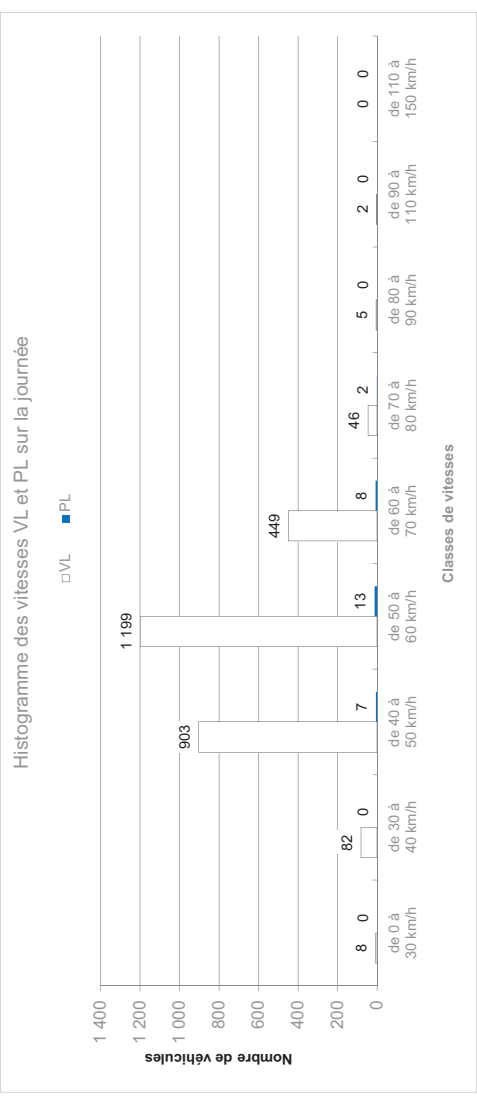
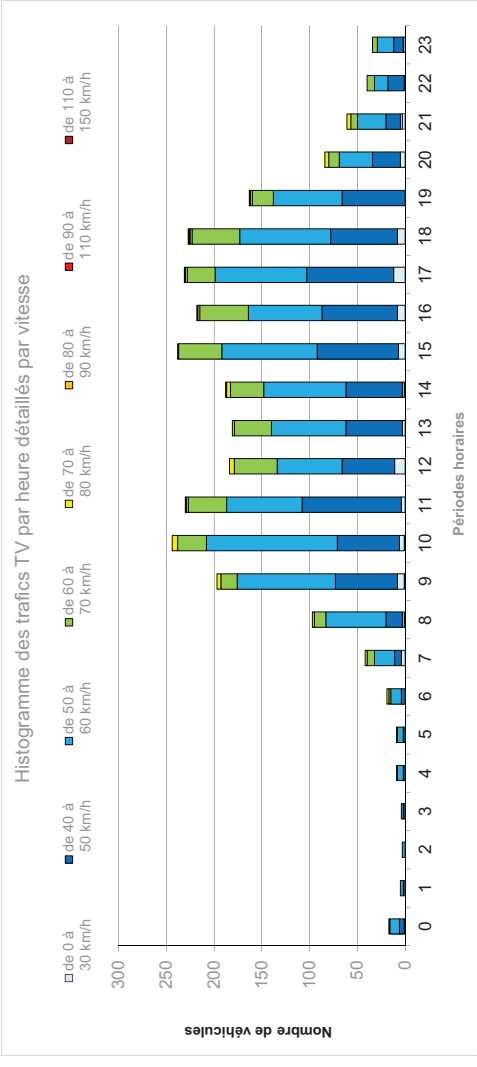
TRAFFIC JOUR		PL	
TV	2 724	%PL	1%
VL	2 694	PL	30

TRAFFIC PERIODES		VL		TV		PL	
diurne	120	Trafic	2 604	%TMJ	96%	Trafic	28
nocturne	118	%PL	1%	%TMJ	4%	%TMJ	1%
HPM	197	Trafic	118	%TMJ	95%	Trafic	2
HPS	238	%PL	2%	%TMJ	4%	%TMJ	2
		Trafic	196	%TMJ	7%	Trafic	1
		%PL	0%	%TMJ	9%	%TMJ	0%

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)						Total					
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		18	19	20	21	22
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	4	4	7	7	5	4	11	3	2	7	8	12	8	0	0	2	0	2
de 40 à 50 km/h	5	2	2	2	2	4	7	17	64	65	103	55	59	59	59	85	78	90	69	66	28	15	16	
de 50 à 60 km/h	10	3	3	2	6	11	20	62	103	136	78	68	78	78	85	99	75	96	94	71	33	30	13	
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	1	2	7	12	17	29	39	45	39	34	34	45	51	28	50	20	11	6	8	
de 70 à 80 km/h	1	0	0	0	1	2	2	2	4	6	2	5	2	4	4	2	2	2	2	2	4	3	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	53	52	55	50	54	55	55	55	53	54	51	54	54	54	54	53	53	51	54	52	52	53	52	53
V85 (en km/h)	59	58	59	57	59	66	64	60	59	60	62	65	63	63	62	64	64	60	64	60	63	60	63	60
Vmoy (en km/h)	53	51	55	54	55	56	54	54	54	52	52	54	54	54	53	53	53	52	54	53	53	52	52	52
Trafic total VL	16	5	3	4	9	19	40	96	196	242	227	184	180	186	237	215	229	225	160	81	59	38	34	34

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)						Total					
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		18	19	20	21	22
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	0
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	2	0	1	1	2	0	1	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	-	-	-	-	60	55	45	60	55	-	75	60	55	53	53	60	50	63	53	70	50	-
V85 (en km/h)	-	-	-	-	-	-	67	59	49	67	66	-	79	67	67	58	58	57	68	68	58	77	57	-
Vmoy (en km/h)	-	-	-	-	-	-	60	55	45	60	55	-	75	60	55	52	52	55	50	62	52	70	50	-
Trafic total PL	0	0	0	0	0	0	2	1	1	2	3	0	1	2	2	1	3	2	2	3	3	2	2	0



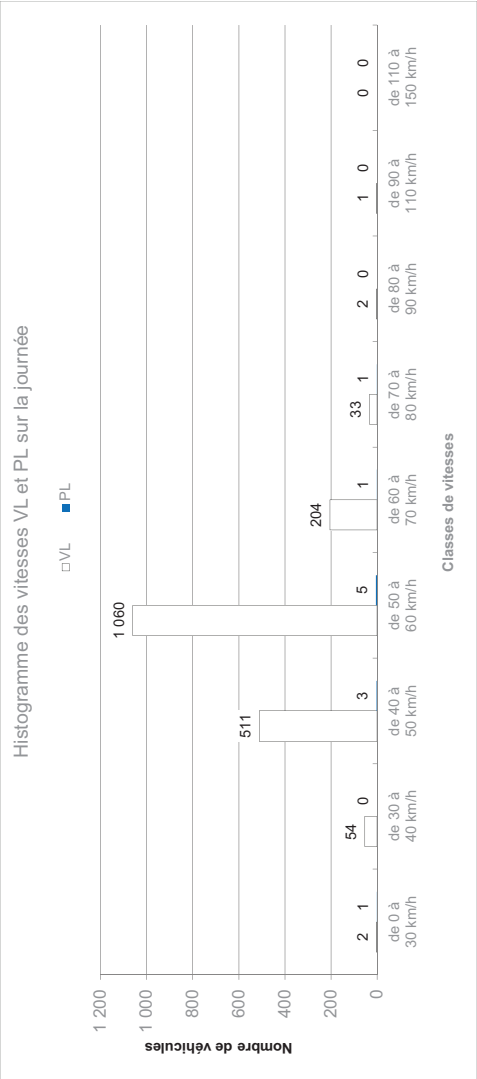
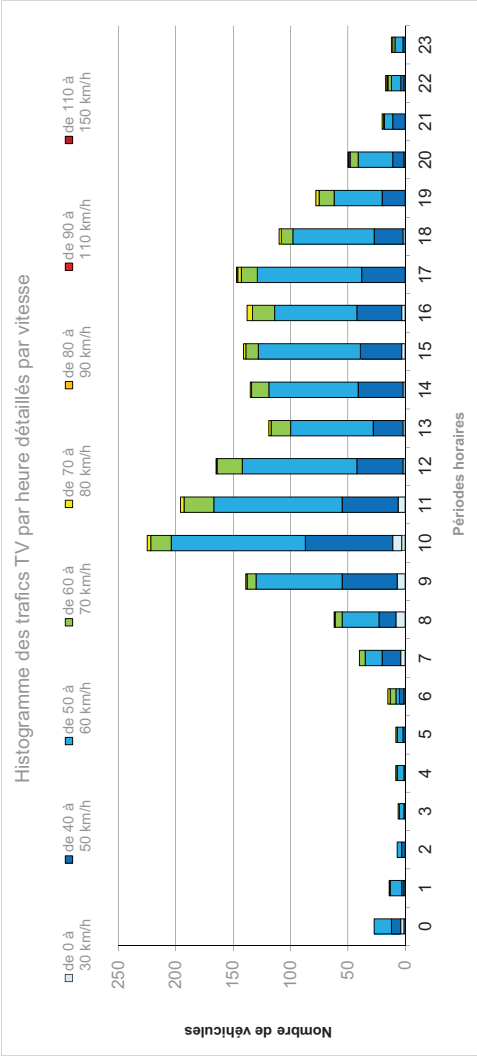
SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
1 878	1%	1 867	11

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES											VITESSES (en km/h)											Total			
	diurne		nocturne		HPS		9h		10h		17h		18h		diurne		6h		22h		nocturne			6h		
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	3	0	2	0	1	0	1	0	0
de 40 à 50 km/h	8	2	3	1	2	4	16	15	48	75	49	25	39	35	38	25	20	10	11	3	2	11	3	2	511	
de 50 à 60 km/h	15	10	4	6	5	3	15	32	74	116	112	100	72	88	71	90	71	42	30	7	8	7	8	7	1 060	
de 60 à 70 km/h	0	1	0	1	0	0	5	6	8	18	26	22	17	14	10	13	7	1	1	3	2	1	3	2	204	
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	1	1	1	1	1	1	1	33	
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
V50 (en km/h)	51	54	51	55	54	58	50	53	52	52	54	54	54	53	54	54	55	55	49	56	56	55	56	56	53	
V85 (en km/h)	57	59	57	60	60	70	59	59	58	59	60	60	61	59	60	59	63	62	59	68	66	60	68	66	60	
Vmoy (en km/h)	50	53	51	55	55	57	50	51	51	52	54	54	54	53	54	54	55	55	51	57	57	51	57	57	53	
Trafic total VL	26	14	7	6	8	15	40	62	138	222	196	165	118	134	139	136	136	50	20	17	17	20	17	12	1 867	

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES											VITESSES (en km/h)											Total			
	diurne		nocturne		HPS		9h		10h		17h		18h		diurne		6h		22h		nocturne			6h		
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	65	50	70	55	-	-	-	-	-	-	53
V85 (en km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	69	57	77	59	-	-	-	-	-	-	64
Vmoy (en km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	65	50	65	55	-	-	-	-	-	-	51
Trafic total PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	11



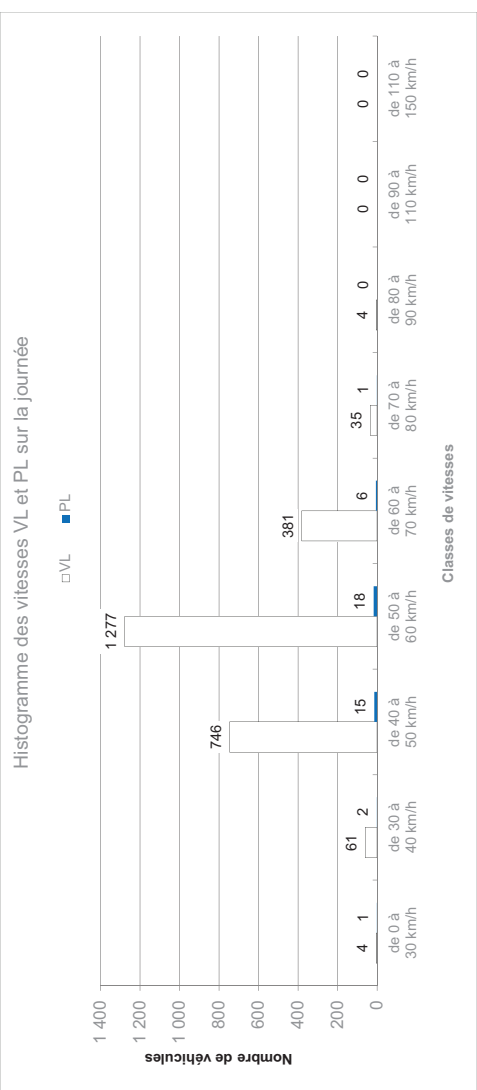
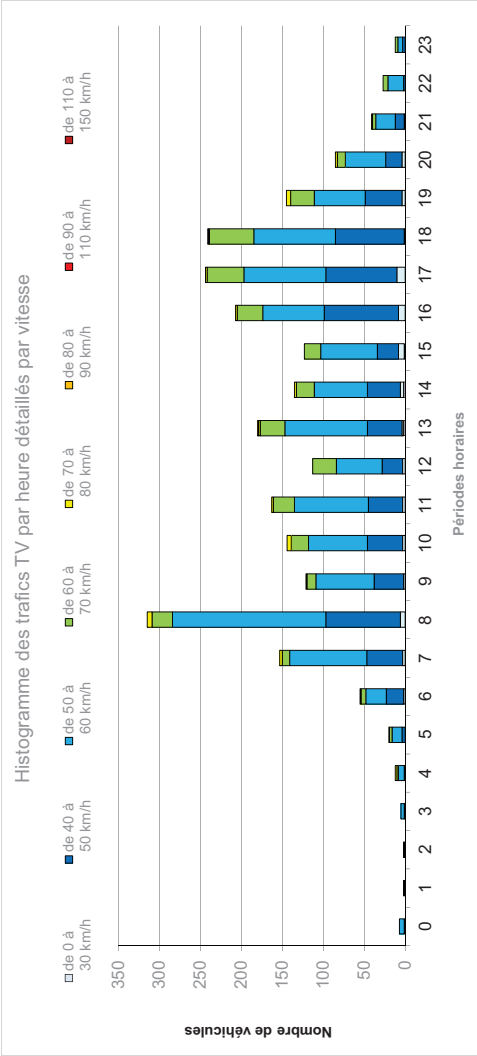
SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR	
TV	PL
2 551	43

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES										VITESSES (en km/h)										Total			
	diurne		nocturne		HPM		HPS		TV		VL		V15		V50		V85		Vmoy			PL		
	%PL	VL	%PL	TMJ	%TMJ	Trafic	%PL	TMJ	%TMJ	Trafic	%PL	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 50 à 60 km/h	6	0	1	4	20	43	24	94	187	69	71	88	55	100	64	100	99	61	89	24	18	5	746	1 277
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)		55	60	54	57	55	52	53	53	53	53	54	55	54	53	54	54	54	51	54	54	56	55	53
V85 (en km/h)		59	67	57	58	71	64	60	59	59	61	61	64	61	62	62	64	64	61	62	60	64	65	61
Vmoy (en km/h)		55	50	53	59	56	52	53	53	53	53	54	55	54	53	54	54	54	52	53	54	57	55	53
Trafic total VL		6	2	5	12	19	52	152	313	117	139	160	111	177	132	241	239	144	202	241	26	11	2 508	

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES										VITESSES (en km/h)										Total			
	diurne		nocturne		HPM		HPS		TV		VL		V15		V50		V85		Vmoy			PL		
	%PL	VL	%PL	TMJ	%TMJ	Trafic	%PL	TMJ	%TMJ	Trafic	%PL	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)		-	-	-	55	45	45	60	55	63	63	58	50	48	50	45	50	55	55	-	55	55	52	
V85 (en km/h)		-	-	-	59	56	49	67	64	73	73	66	57	56	56	49	57	59	59	-	59	59	61	
Vmoy (en km/h)		-	-	-	55	45	45	55	55	61	61	58	50	47	45	50	55	55	55	-	55	55	52	
Trafic total PL		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		
TV	%PL	VL
2 517	1%	2 486
		PL
		31

TRAFFIC PERIODES			
TV		VL	
Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
2 424	96%	2 394	95%
93	4%	92	4%
328	13%	324	13%
241	10%	239	9%

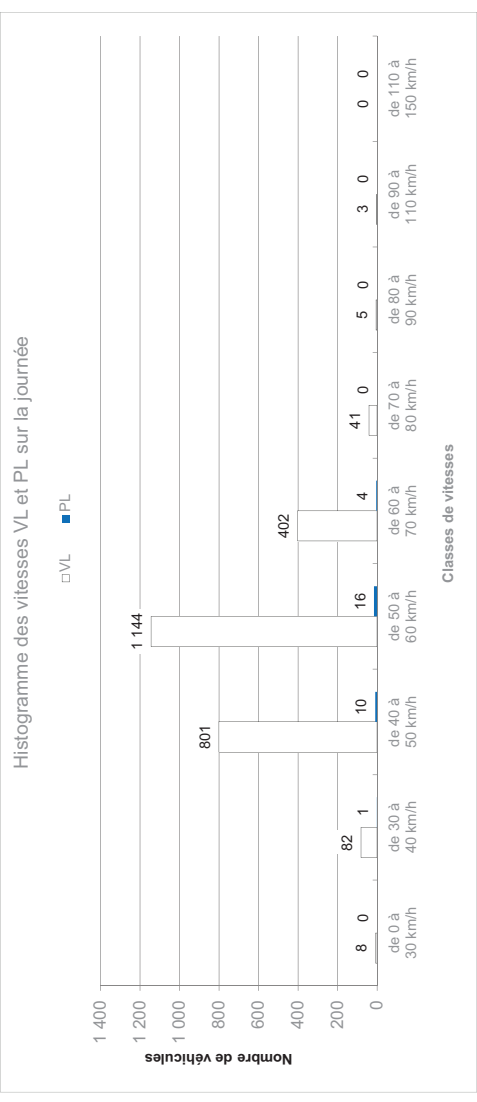
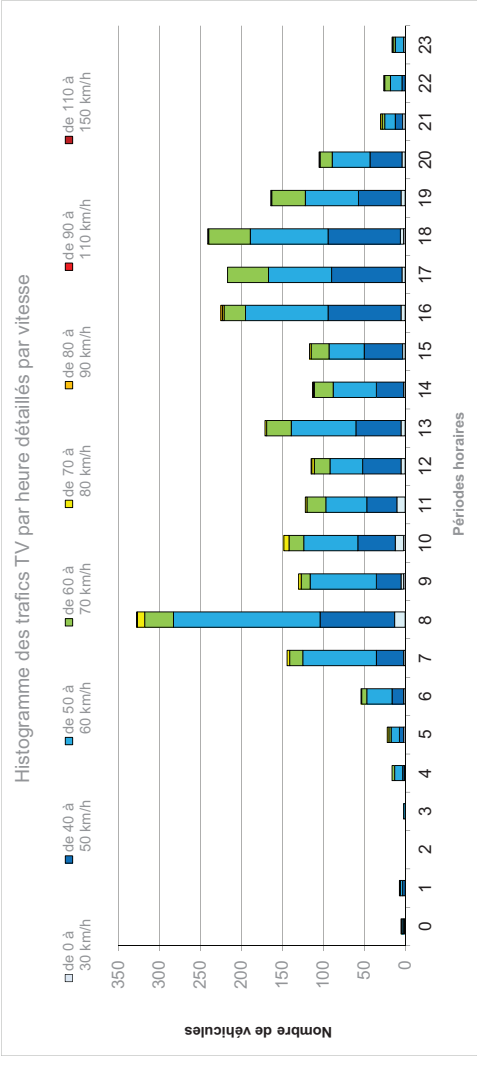
TRAFFIC PERIODES			
TV		VL	
Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
2 424	96%	2 394	95%
93	4%	92	4%
328	13%	324	13%
241	10%	239	9%

TRAFFIC PERIODES			
TV		VL	
Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
2 424	96%	2 394	95%
93	4%	92	4%
328	13%	324	13%
241	10%	239	9%

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)												Total											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	1	3	0	0	2	5	14	33	90	29	45	36	47	55	31	47	87	85	88	51	39	9	4	0
de 50 à 60 km/h	2	3	0	2	10	30	88	177	80	65	49	39	78	53	42	100	76	93	65	65	45	13	14	10
de 60 à 70 km/h	1	0	0	3	3	6	16	34	10	18	23	19	23	23	22	26	50	51	41	15	15	3	7	2
de 70 à 80 km/h	0	1	0	0	2	1	3	9	3	2	3	2	3	2	1	2	2	1	1	0	2	1	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	55	52	-	55	54	54	54	53	54	52	54	53	51	53	54	52	52	52	53	54	52	53	56	56
V85 (en km/h)	64	60	-	59	62	60	60	60	60	61	63	63	63	63	64	63	60	64	63	64	60	62	66	64
Vmoy (en km/h)	55	54	-	55	54	53	54	53	53	52	53	52	52	53	53	52	52	53	53	54	52	53	57	56
Trafic total VL	4	7	0	2	16	53	142	324	127	146	120	114	114	169	111	116	222	215	239	163	104	29	26	15

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)												Total											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	1	2	0	1	0	0	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	-	-	-	55	55	55	55	50	50	55	55	60	45	55	48	50	55	45	55	55	35	65
V85 (en km/h)	-	-	-	-	-	59	59	64	66	66	67	67	67	67	67	67	66	67	66	67	66	69	69	60
Vmoy (en km/h)	-	-	-	-	-	55	55	55	55	50	50	55	55	60	45	55	48	50	55	45	55	55	35	65
Trafic total PL	0	0	0	0	0	1	2	4	3	2	2	1	1	2	2	1	3	2	2	1	1	1	0	1



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	2 415	%PL	2%
VL	2 369	PL	46

TRAFFIC PERIODES

TV		%TMJ		VL		Trafic		%TMJ		PL	
diurne		96%		2 269		94%		43		2%	
nocturne		4%		100		4%		3		0%	
HPM		172		169		7%		3		0%	
HPS		208		205		8%		3		0%	

VITESSES (en km/h)

TV		VL		Vmo	
V50	53	V50	53	V50	53
V85	62	V85	62	V85	62
V15	44	V15	44	V15	44

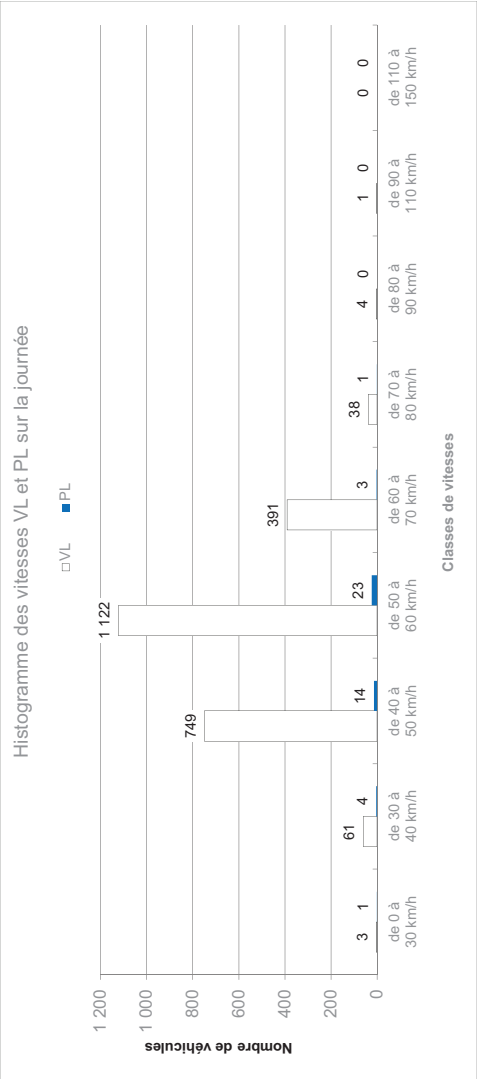
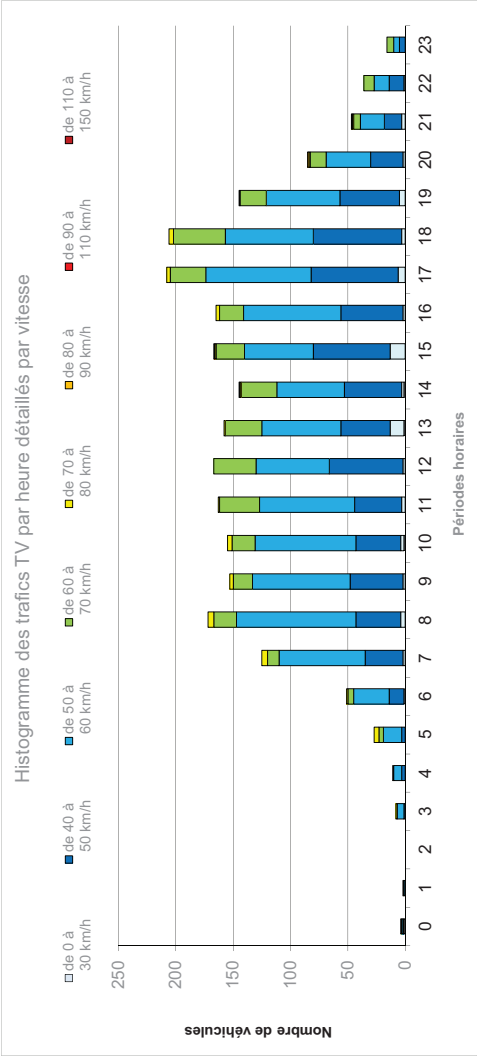
Journees

diurne	63
nocturne	37
HPM	163
HPS	160

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	VITESSES (en km/h)												Total												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	2	4	2	3	0	3	2	1	2	12	2	6	3	5	2	0	1	0	61
de 40 à 50 km/h	1	0	1	3	3	13	33	38	45	38	40	63	40	42	49	65	53	75	76	52	27	15	12	5	749
de 50 à 60 km/h	1	1	0	6	7	51	74	102	82	86	82	82	61	68	57	59	84	90	76	63	39	21	13	4	1 122
de 60 à 70 km/h	1	1	0	1	4	5	10	20	17	19	34	37	31	31	31	25	21	31	45	23	14	6	9	6	391
de 70 à 80 km/h	0	0	1	0	4	1	5	5	3	4	1	0	1	1	1	0	2	3	4	0	1	1	0	0	38
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	4
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	55	60	-	55	54	57	54	54	53	54	55	53	54	54	53	51	53	52	53	52	53	53	53	56	53
V85 (en km/h)	66	67	-	60	59	70	60	60	60	60	63	63	63	64	61	61	60	61	64	61	62	62	64	66	62
Vmo (en km/h)	55	60	-	56	53	58	54	54	53	54	54	53	53	54	51	53	53	53	54	53	54	53	54	56	53
Trafic total VL	3	2	0	8	11	26	50	124	169	149	151	160	163	152	142	163	162	205	204	144	84	47	35	15	2 369

Jour/Heure	PL												Total												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	0	1	1	0	14
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	2	1	3	2	1	2	1	2	1	1	0	0	0	1	23
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	-	55	54	57	55	53	53	53	55	53	53	53	53	45	55	53	50	55	45	45	45	55	52
V85 (en km/h)	-	-	-	59	26	59	26	58	58	58	64	66	58	61	58	54	76	58	57	59	49	49	49	59	59
Vmo (en km/h)	-	-	-	55	53	58	55	52	53	53	55	55	53	53	52	45	58	52	50	55	45	45	45	55	50
Trafic total PL	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	3	4	4	4	3	4	3	3	2	1	1	1	1	1	46



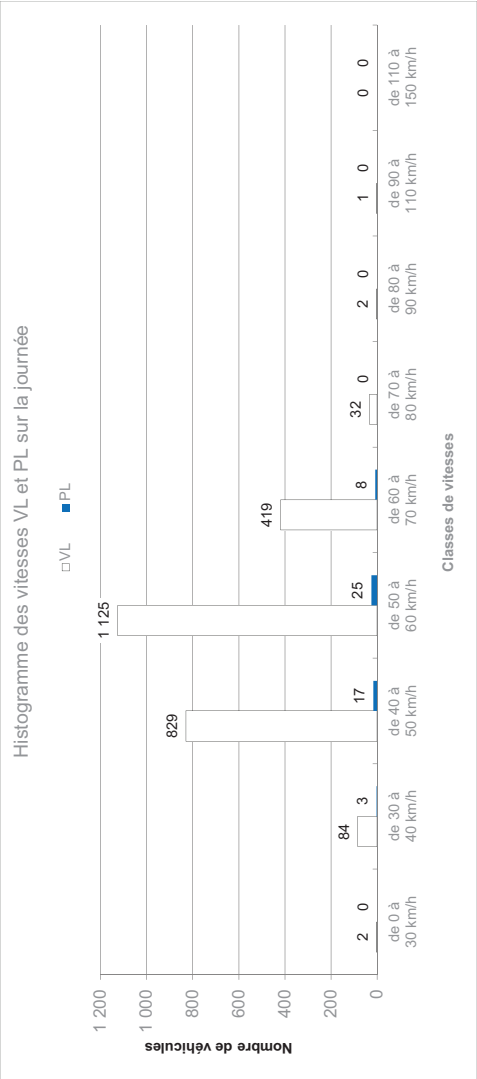
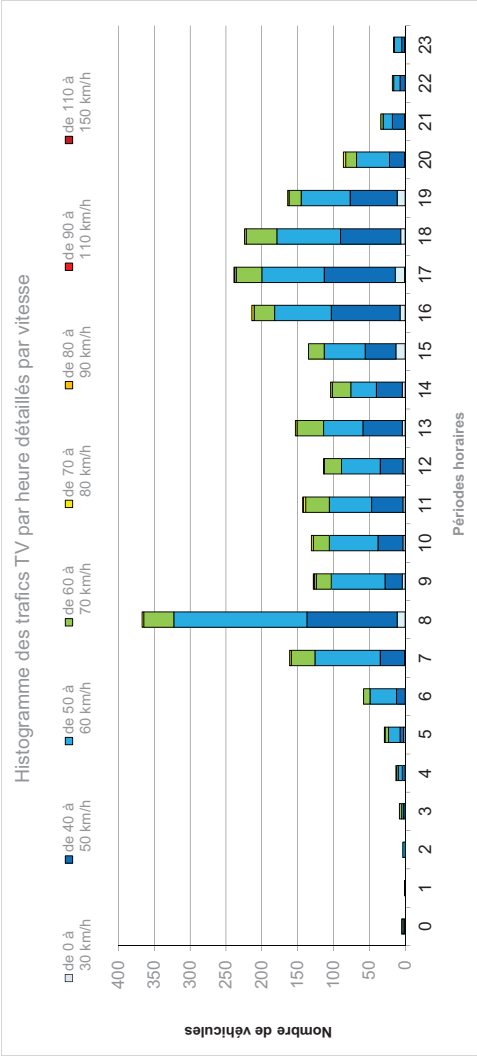
SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
2 547	2%	2 494	53

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)												Total
	VL		TV		PL		VL		TV		PL		VL		TV		PL								
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	12	6	13	6	11	0	1	0	0	1	84
de 40 à 50 km/h	0	0	2	4	5	12	33	124	22	34	44	54	54	35	42	95	97	82	65	21	17	6	4	829	
de 50 à 60 km/h	2	1	3	5	5	16	36	183	73	66	58	53	52	35	35	76	86	88	67	45	13	9	10	1 125	
de 60 à 70 km/h	2	0	2	3	2	5	9	33	41	20	32	24	36	25	21	29	36	42	17	15	3	2	1	419	
de 70 à 80 km/h	0	0	0	1	1	0	2	2	3	3	3	1	2	2	2	3	2	2	2	3	0	0	0	0	32
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	60	55	57	54	55	55	55	52	55	54	54	54	53	53	52	50	51	53	51	55	49	53	53	53	53
V85 (en km/h)	67	59	66	66	63	61	63	59	63	62	65	63	64	65	61	60	61	63	59	64	58	59	59	59	62
Vmoy (en km/h)	60	55	56	55	54	54	55	52	55	54	54	54	54	54	52	52	52	53	51	55	50	53	52	53	53
Trafic total VL	4	1	8	12	29	57	159	361	123	127	140	112	148	101	130	209	236	220	162	85	34	17	16	16	2 494

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)												Total
	VL		TV		PL		VL		TV		PL		VL		TV		PL								
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	1	3	2	2	1	1	3	1	2	3	1	1	1	1	1	0	0	0	17
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	25
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	-	55	50	53	53	55	55	55	55	55	55	55	53	52	48	50	50	50	55	45	45	45	53
V85 (en km/h)	-	-	-	59	57	61	63	64	66	66	66	66	63	66	63	58	56	64	57	59	59	49	49	49	60
Vmoy (en km/h)	-	-	-	55	50	53	53	55	55	55	55	55	55	55	51	49	48	53	50	55	55	45	45	45	52
Trafic total PL	0	0	0	1	0	1	2	6	5	4	3	2	5	3	5	5	3	4	2	1	0	1	0	0	53



SYNTHESE DES DONNEES

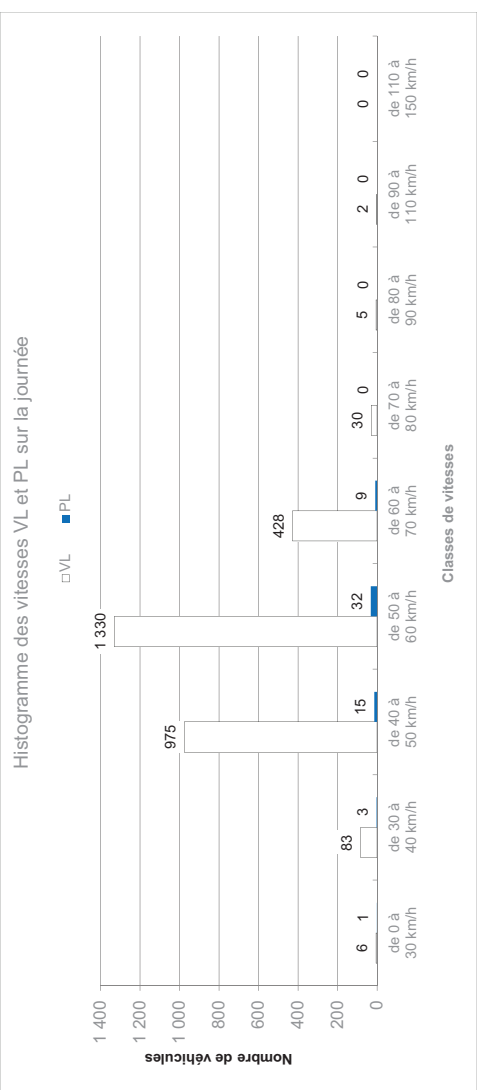
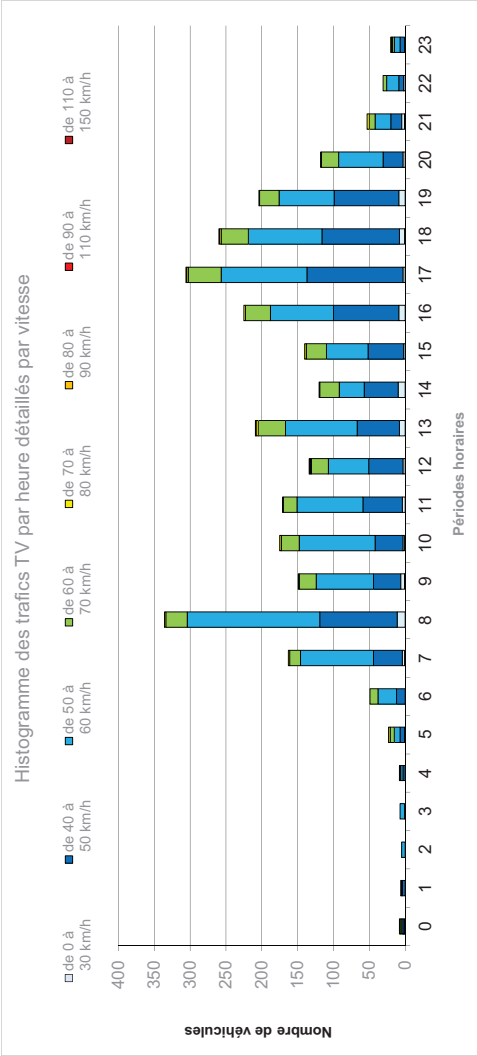
TRAFFIC JOUR		PL	
TV	%PL	VL	PL
2 919	2%	2 859	60

TRAFFIC PERIODES		VL		PL	
	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic
diurne	2 812	96%	2 757	94%	55
nocturne	107	4%	102	3%	5
HPM	336	12%	332	11%	4
HPS	306	10%	302	10%	4

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)						Total						
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	V15	V50	V85	Vmoy	V15		V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	44	53	61	53	44	53	61	53	43	53	60	52
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	3	11	5	2	4	3	43	52	61	53	44	53	61	53	43	53	61	53	
de 40 à 50 km/h	2	4	0	3	5	12	40	108	36	39	54	45	45	54	64	54	35	43	51	54	46	54	64	54	
de 50 à 60 km/h	2	1	4	6	3	26	101	183	77	104	90	54	44	54	64	54	44	53	59	52	36	50	64	50	
de 60 à 70 km/h	2	1	0	0	1	6	11	15	23	24	18	23	44	53	61	52	44	53	61	52	43	51	61	52	
de 70 à 80 km/h	1	0	0	0	1	2	2	2	2	2	1	1	43	51	61	52	43	51	61	52	36	50	64	50	
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43	51	61	52	43	51	61	52	36	50	64	50	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	51	61	52	43	51	61	52	36	50	64	50	
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	51	61	52	43	51	61	52	36	50	64	50	
V50 (en km/h)	58	48	55	54	53	55	54	53	54	54	53	53	54	51	50	51	51	50	55	53	53	54	55	53	
V85 (en km/h)	70	61	59	68	68	63	59	63	61	60	59	63	64	61	60	61	61	60	63	64	61	61	68	61	
Vmoy (en km/h)	58	50	55	49	55	55	53	52	53	54	52	54	52	52	51	52	52	52	51	54	53	53	55	53	
Trafic total VL	7	6	4	7	8	49	162	332	143	171	167	128	203	119	132	221	302	257	201	118	52	30	18	2 859	

Jour/Heure	TRAFFIC PERIODES												VITESSES (en km/h)						Total						
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	V15	V50	V85	Vmoy	V15		V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	-	55	-	45	-	55	60	53	55	55	50	45	50	55	55	50	53	55	-	55	45	45	53	
V85 (en km/h)	-	-	59	-	49	-	59	67	61	64	64	61	61	49	60	59	64	58	59	-	59	49	49	60	
Vmoy (en km/h)	-	-	55	-	45	-	55	60	53	48	55	52	48	45	55	55	50	52	55	-	55	45	45	52	
Trafic total PL	0	0	1	0	0	0	1	4	6	4	4	6	6	1	8	4	4	3	3	0	1	1	2	60	





INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS

WWW.CDVIA.FR