

LIAISON T ZEN SENART – MELUN

Dossier d'enquête d'Utilité Publique

PIECE 4

PLAN GENERAL DES TRAVAUX

Maîtrise d'Ouvrage : Département de Seine-et-Marne



Vu pour être annexé
à l'arrêté préfectoral n° 14 DCSE EXP 12
en date du 30 juillet 2014.

La Préfète,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Nicole Klein'.

Nicole KLEIN

> **SYSTRA**
Mandataire
Ingénierie
Transport

> **RICHEZ_ASSOCIES**
Architecture
Urbanisme
Paysage

> **SEMAPHORES**
Infrastructure
Environnement

> **EXALTA**
Concertation
Communication

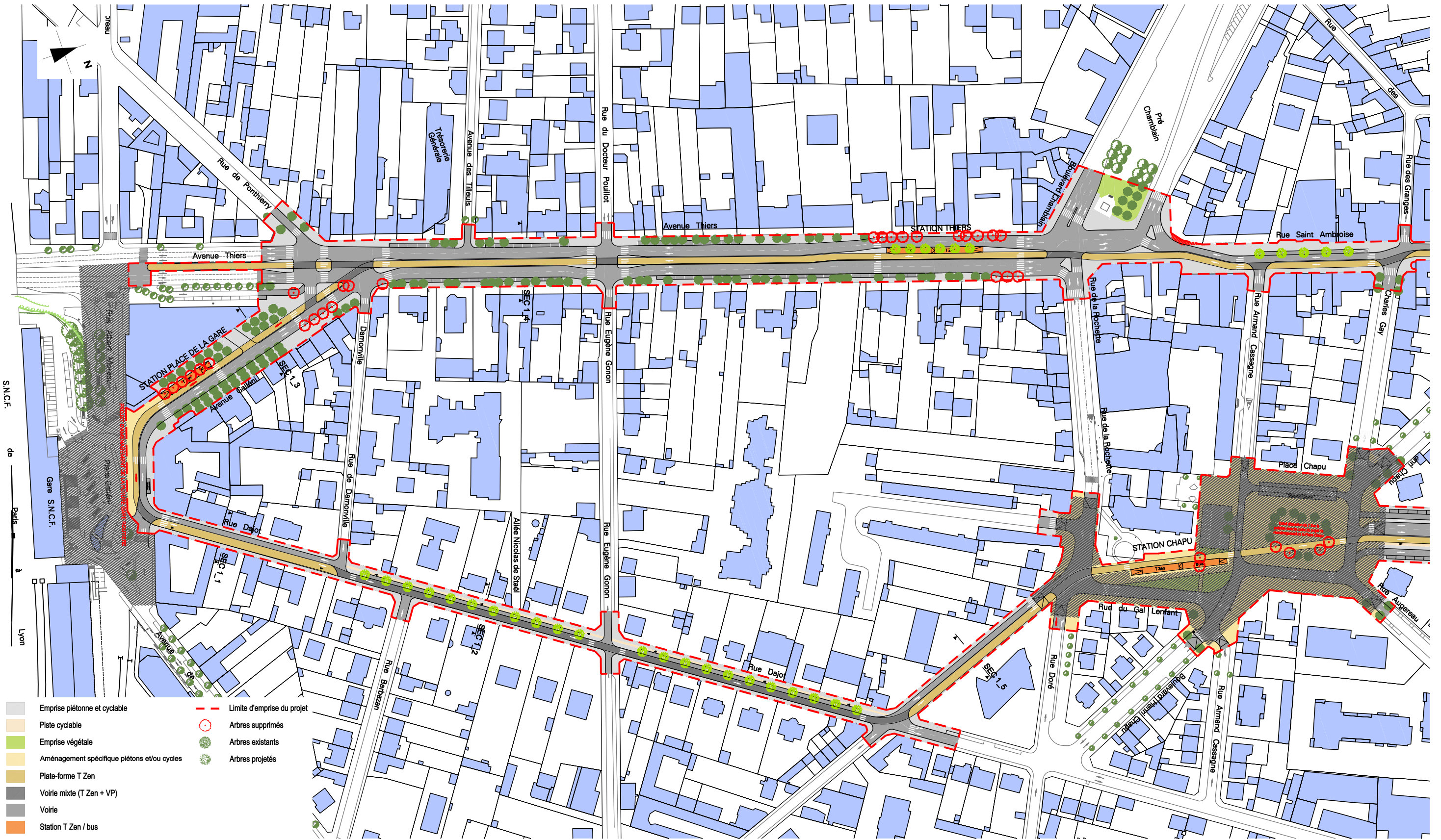
1. PLAN DES TRAVAUX

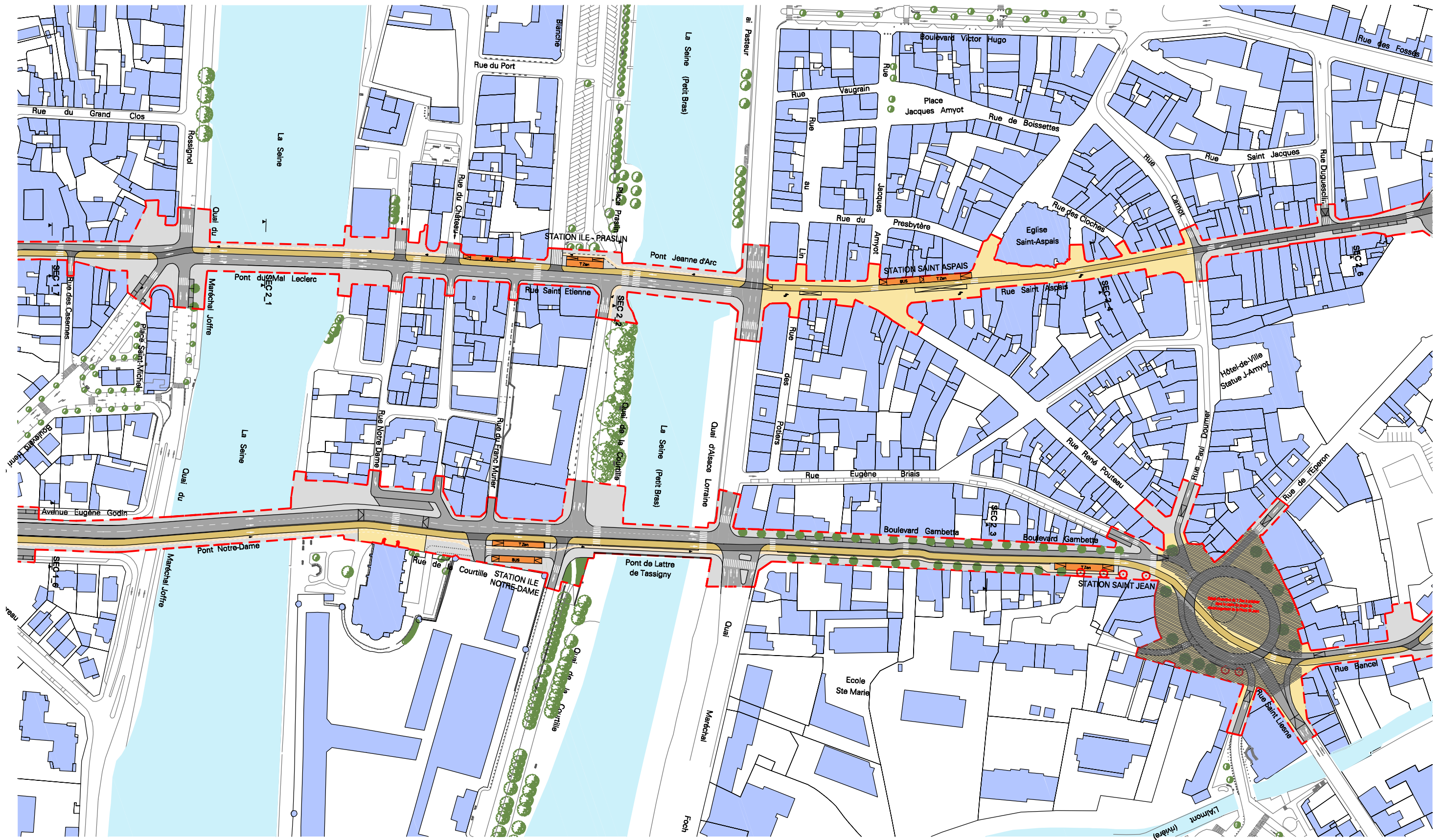
Les planches présentées ci-après illustrent l'état futur des aménagements le long du parcours du T Zen Sénart Melun.

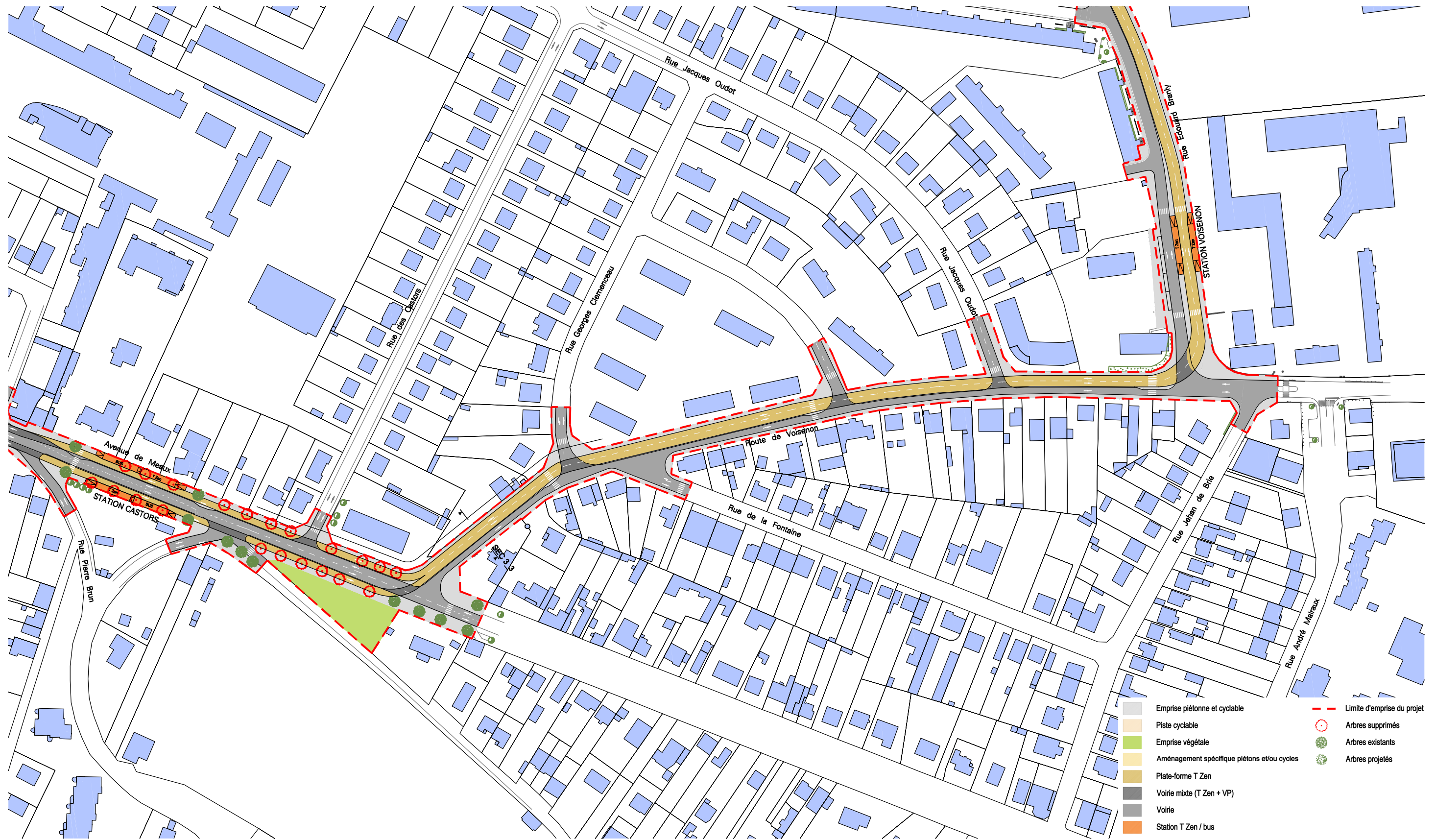
La légende pour la lecture des cartes est la suivante :













-  Emprise piétonne et cyclable
-  Piste cyclable
-  Emprise végétale
-  Aménagement spécifique piétons et/ou cycles
-  Plate-forme T Zen
-  Voirie mixte (T Zen + VP)
-  Voirie
-  Station T Zen / bus
-  Limite d'emprise du projet
-  Arbres supprimés
-  Arbres existants
-  Arbres projetés

T ZEN SÉNART MELUN

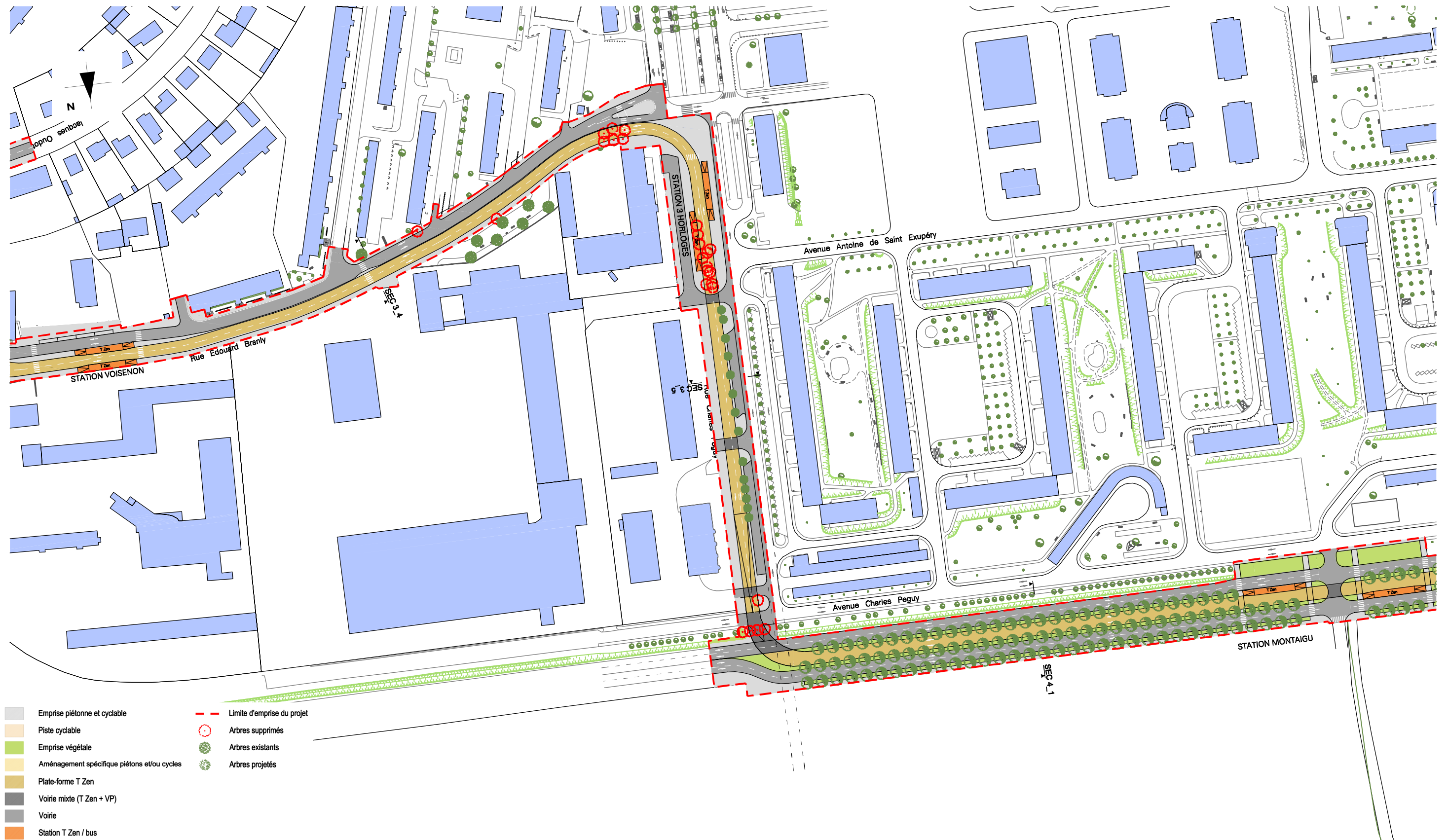




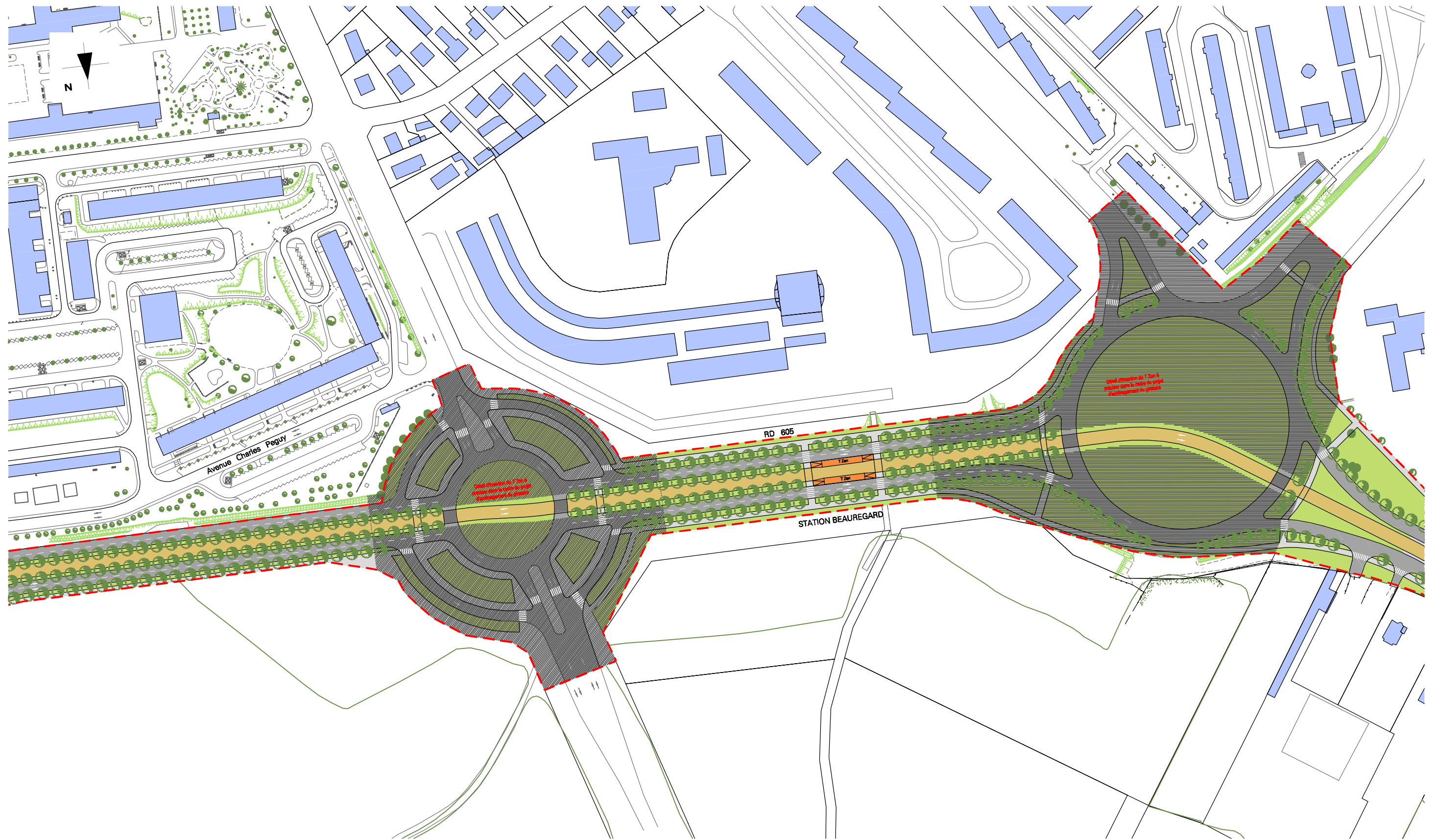


-  Emprise piétonne et cyclable
-  Piste cyclable
-  Emprise végétale
-  Aménagement spécifique piétons et/ou cycles
-  Plate-forme T Zen
-  Voirie mixte (T Zen + VP)
-  Voirie
-  Station T Zen / bus
-  Limite d'emprise du projet
-  Arbres supprimés
-  Arbres existants
-  Arbres projetés

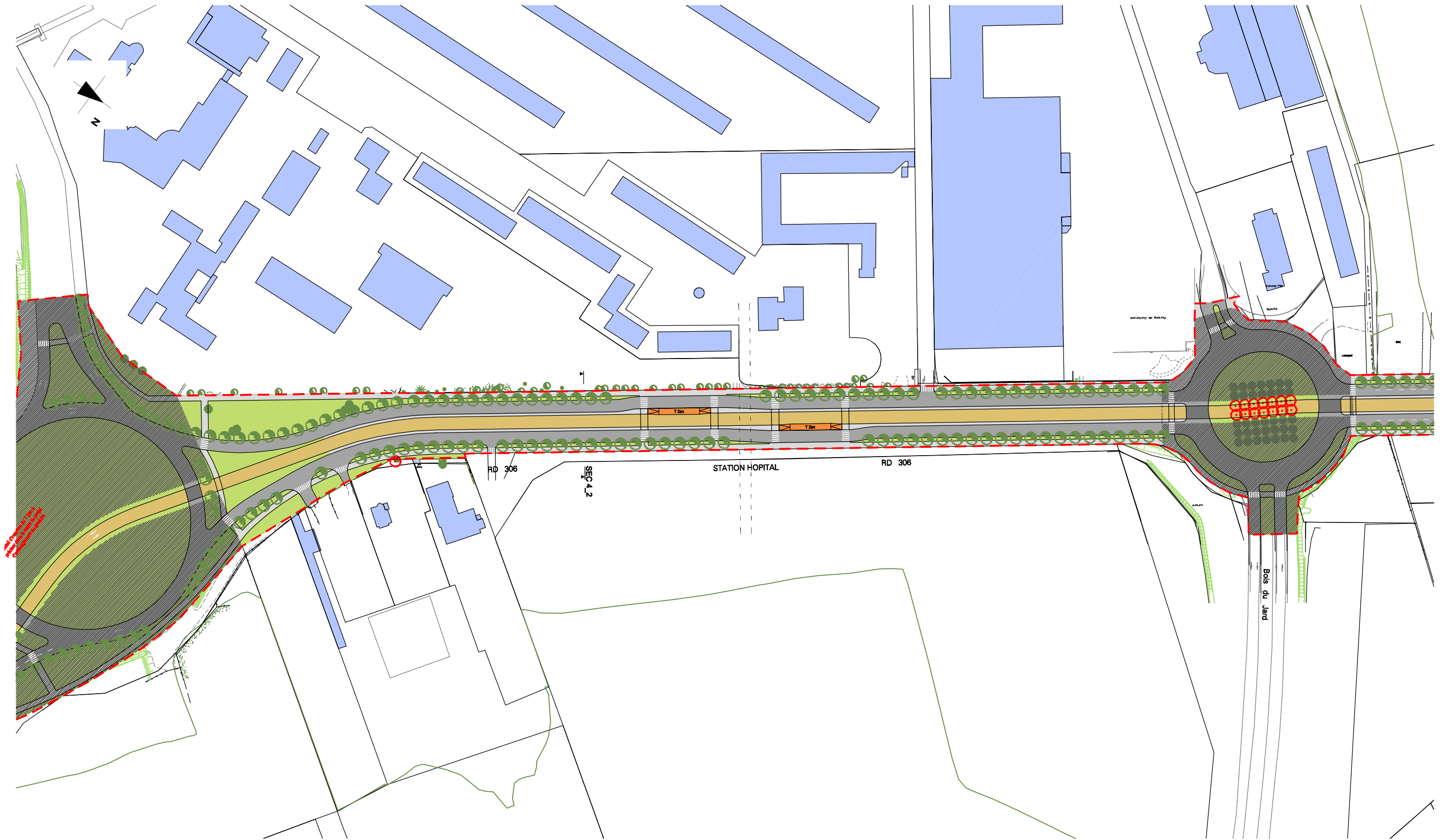
T ŐŠWP ĀŹŮŮĚ ŐŮĀŮŠŠŐŐŮŮŮĀŮŮĀ Ę

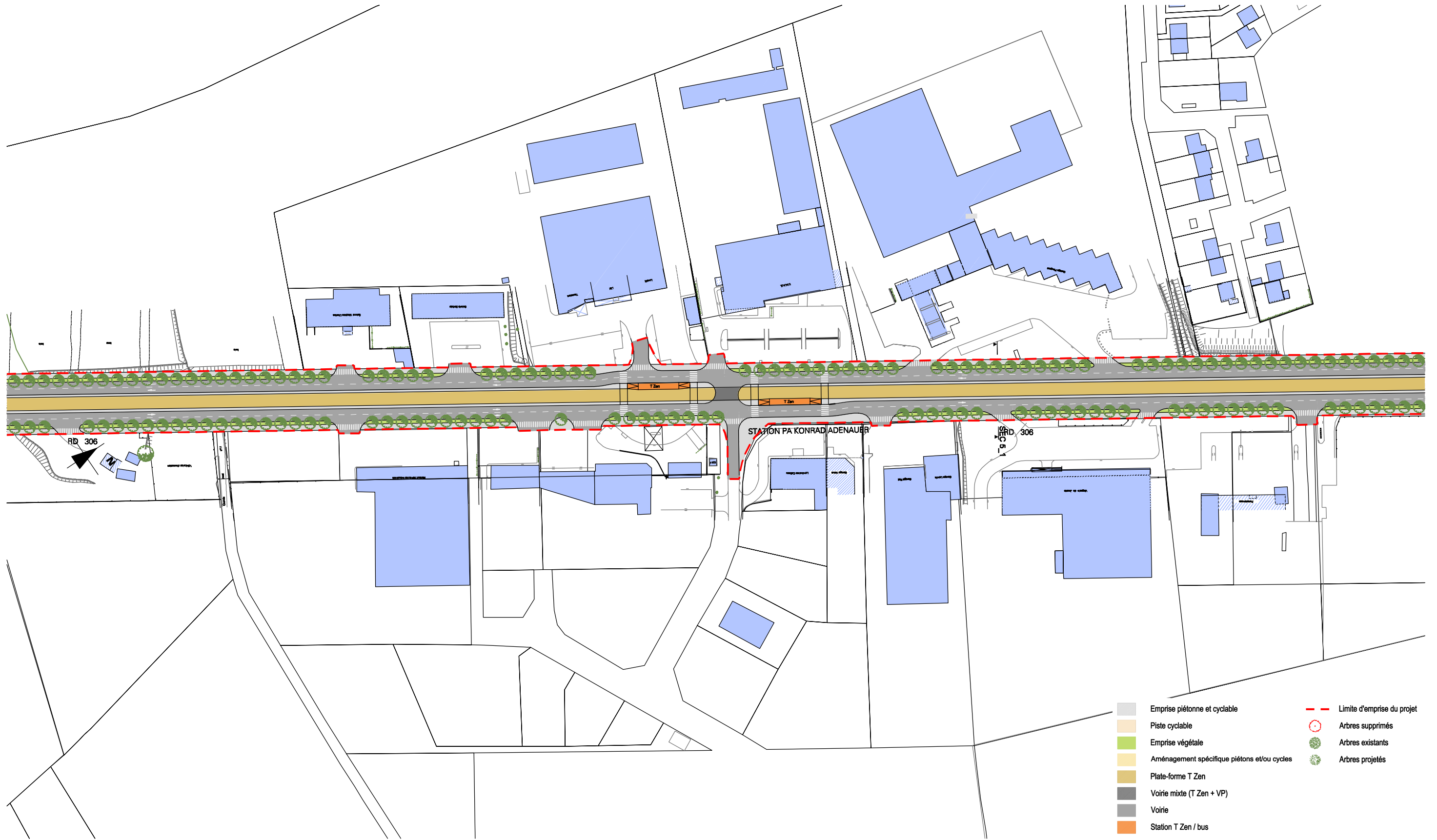


- Emprise piétonne et cyclable
- Piste cyclable
- Emprise végétale
- Aménagement spécifique piétons et/ou cycles
- Plate-forme T Zen
- Voirie mixte (T Zen + VP)
- Voirie
- Station T Zen / bus
- Limite d'emprise du projet
- Arbres supprimés
- Arbres existants
- Arbres projetés



T ÒŠWƆXÒÜNËÜNËÖÖƆPƆÄÜÖÁHÉÍ





- Emprise piétonne et cyclable
- Piste cyclable
- Emprise végétale
- Aménagement spécifique piétons et/ou cycles
- Plate-forme T Zen
- Voirie mixte (T Zen + VP)
- Voirie
- Station T Zen / bus
- Limite d'emprise du projet
- Arbres supprimés
- Arbres existants
- Arbres projetés

ΧΟÜΝΕÜΝΕÖÒΡΩΑΞÜÖÁΗÎ

> SYSTRA
Mandataire
Ingénierie
Transport

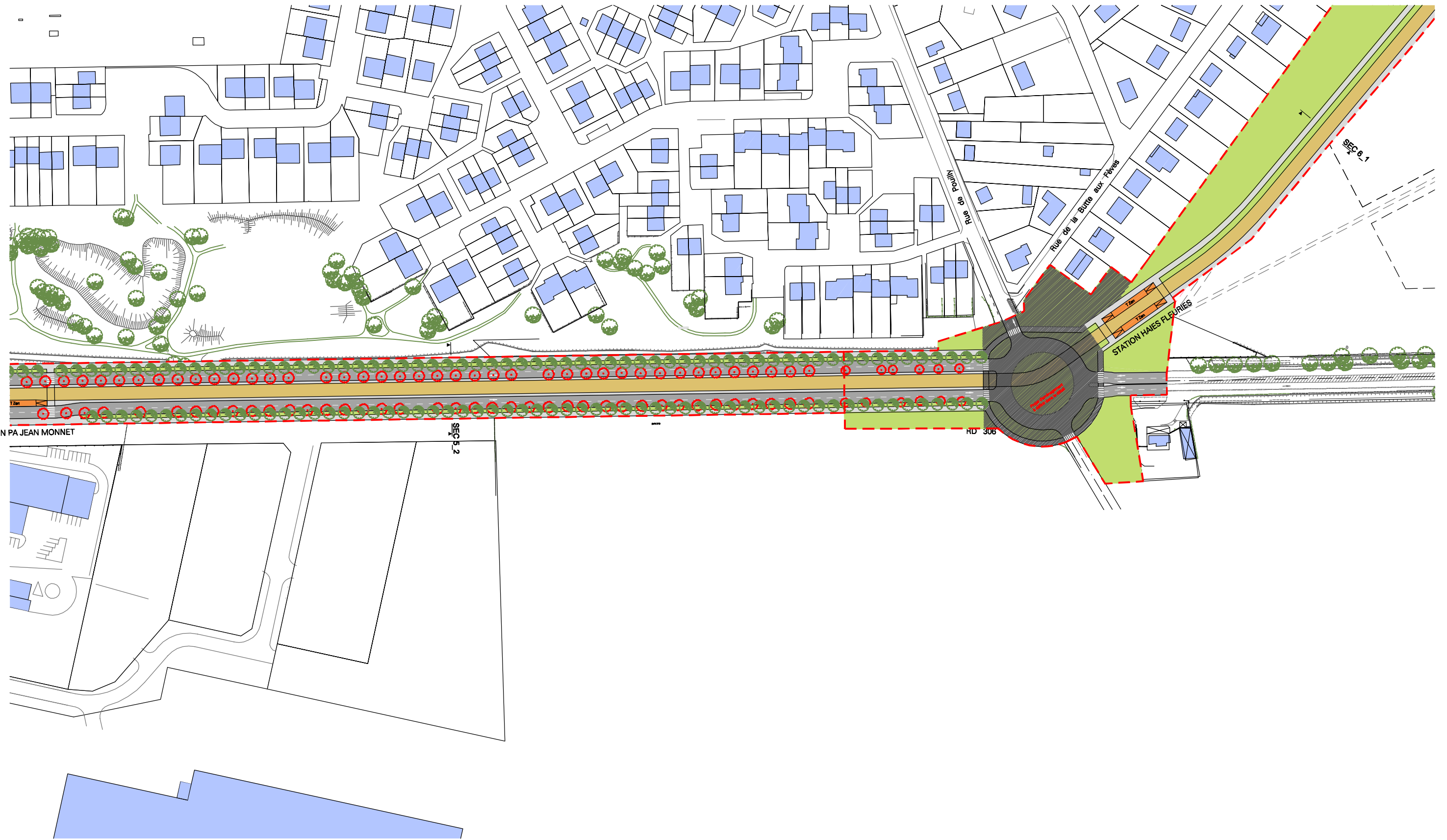
> RICHEZ_ASSOCIES
Architecture
Urbanisme
Paysage

> SEMAPHORES
Infrastructure
Environnement

> EXALTA
Concertation
Communication



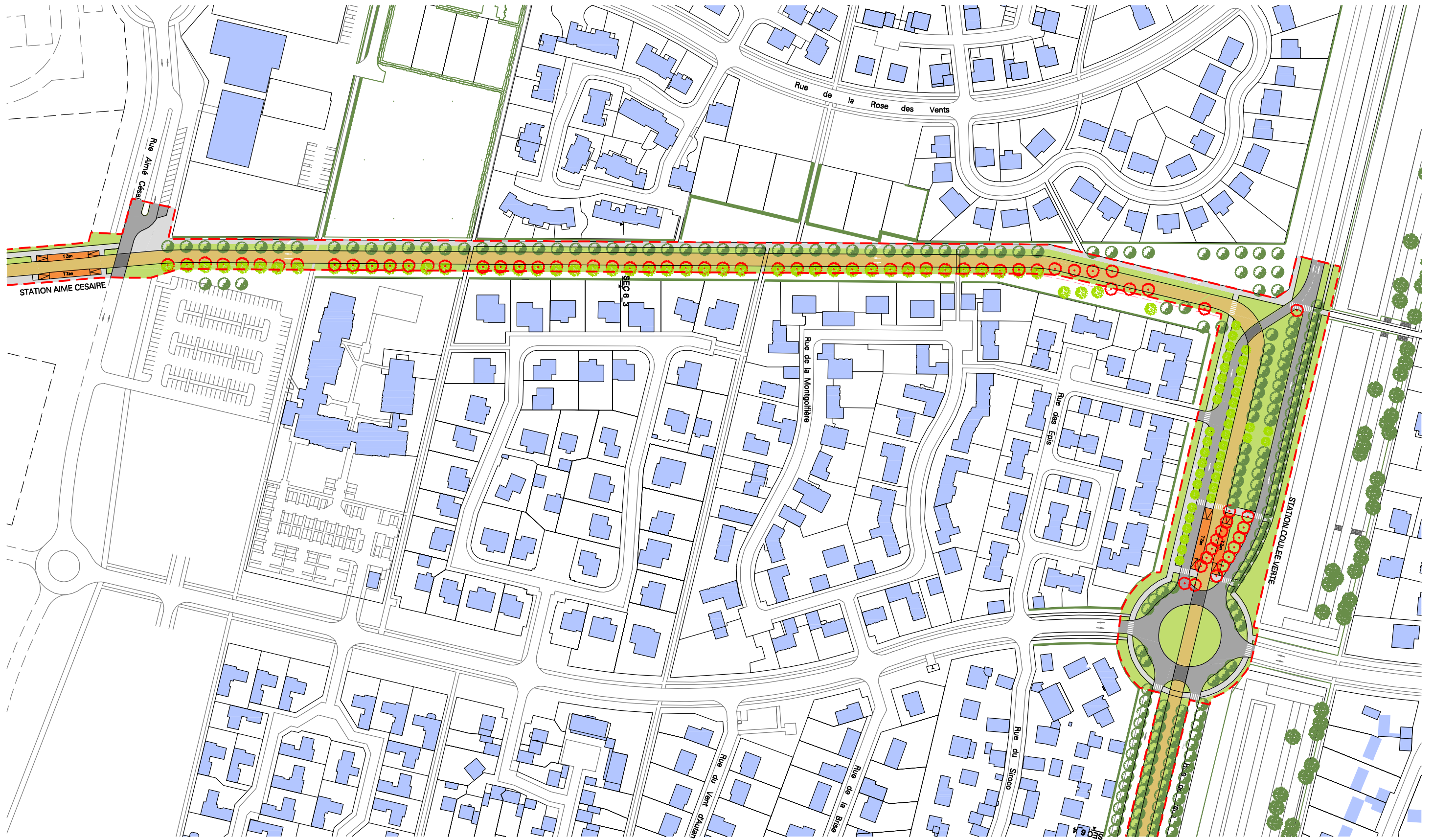
- Emprise piétonne et cyclable
 - Piste cyclable
 - Emprise végétale
 - Aménagement spécifique piétons et/ou cycles
 - Plate-forme T Zen
 - Voirie mixte (T Zen + VP)
 - Voirie
 - Station T Zen / bus
- Limite d'emprise du projet
 - Arbres supprimés
 - Arbres existants
 - Arbres projetés



ΧΟΥΝΕΥΝΕΘΟΡΩΘΟΥΥΥΡΑΪΨΟΠΟΑΩΝΑΤΩΨΟΑΕΑΟΡV

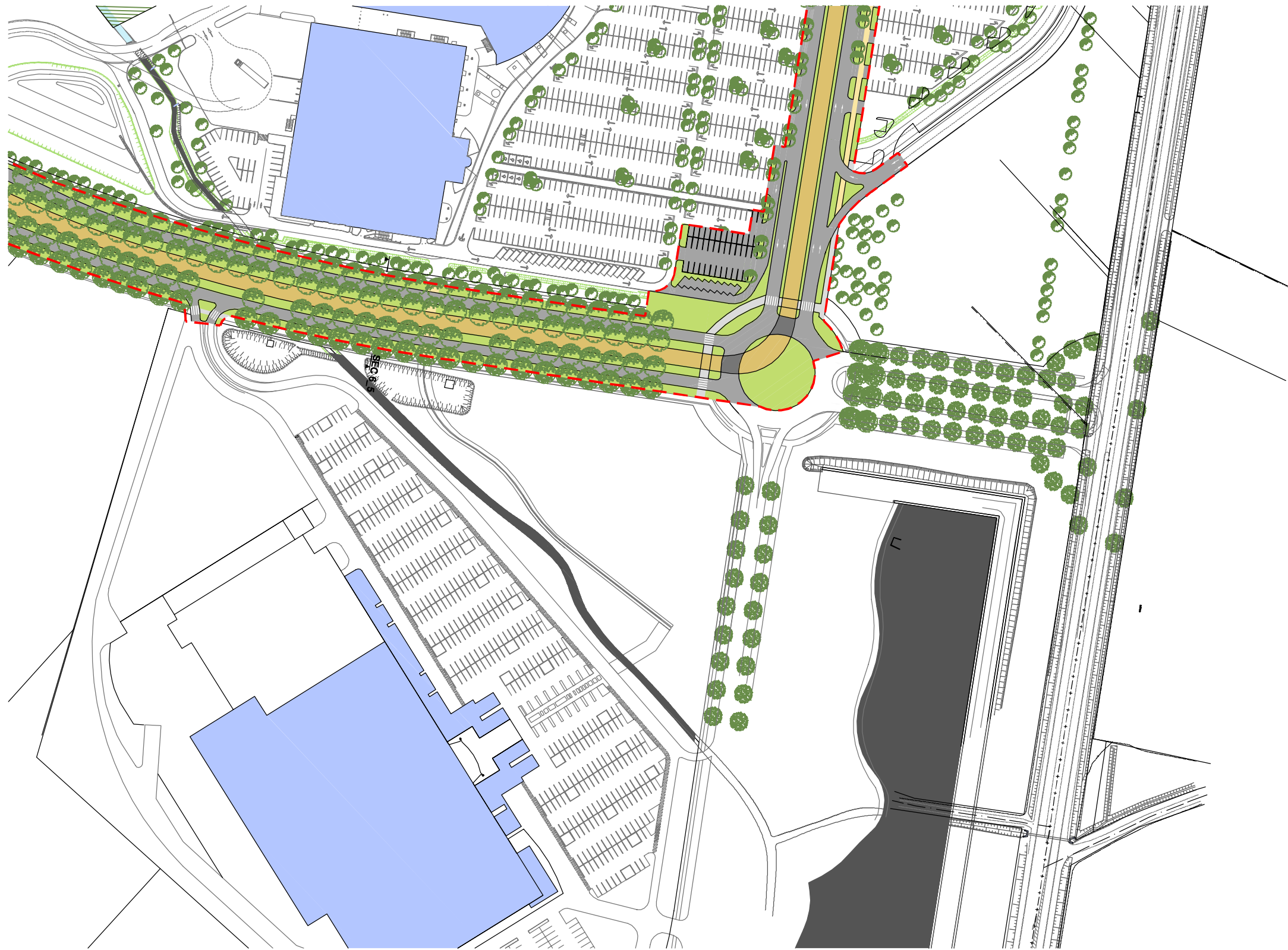


- Emprise piétonne et cyclable
- Piste cyclable
- Emprise végétale
- Aménagement spécifique piétons et/ou cycles
- Plate-forme T Zen
- Voirie mixte (T Zen + VP)
- Voirie
- Station T Zen / bus
- Limite d'emprise du projet
- Arbres supprimés
- Arbres existants
- Arbres projetés



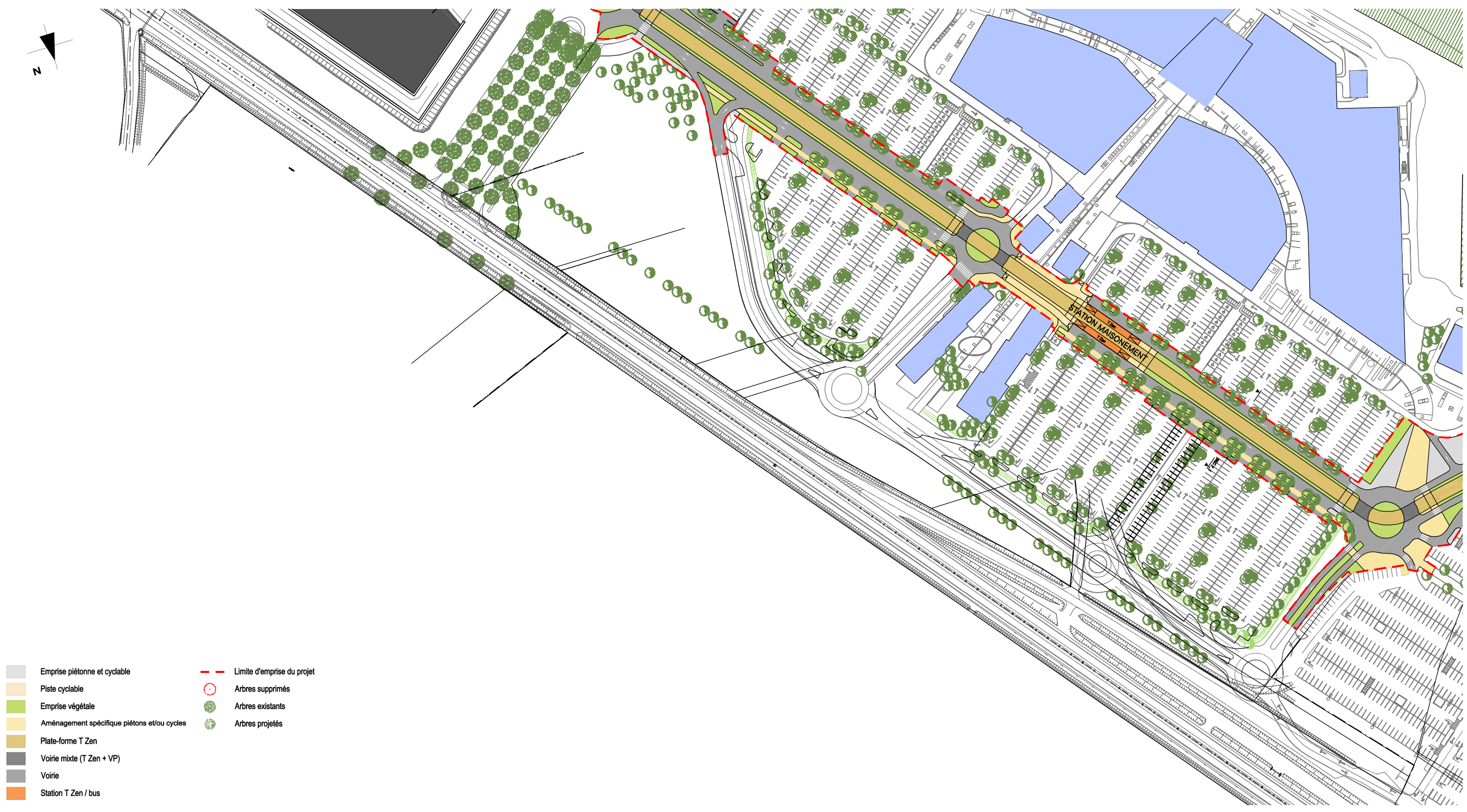
ÔÙÙÙ ÒÙÙÙ ÒÙÙÙ





- Emprise piétonne et cyclable
- Piste cyclable
- Emprise végétale
- Aménagement spécifique piétons et/ou cycles
- Plate-forme T Zen
- Voirie mixte (T Zen + VP)
- Voirie
- Station T Zen / bus
- Limite d'emprise du projet
- Arbres supprimés
- Arbres existants
- Arbres projetés

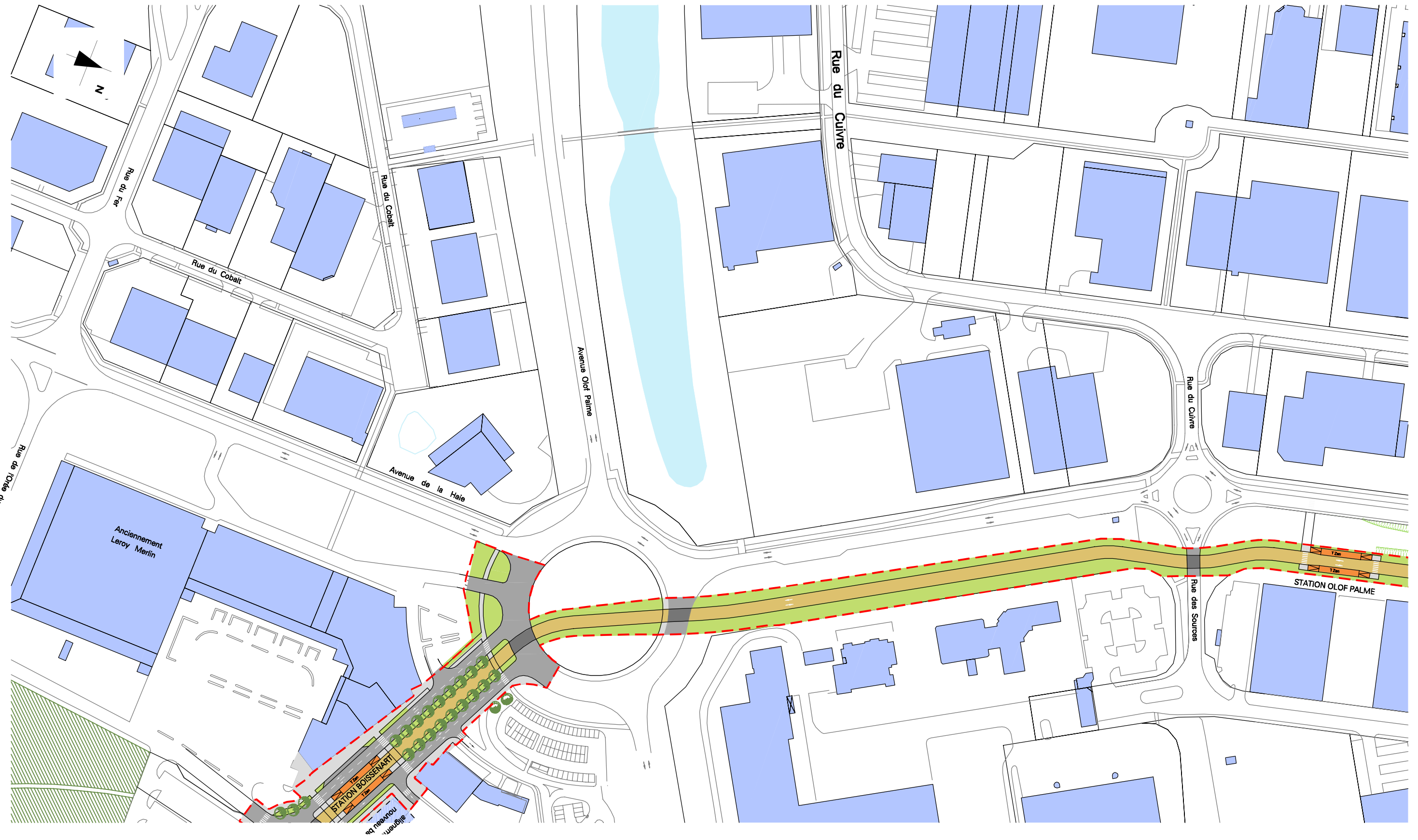
ÔÙÙÒÙ ÒÙÙÒÙ ÒÙÙÒÙ ÒÙÙÒÙ ÒÙÙÒÙ ÒÙÙÒÙ ÒÙÙÒÙ ÒÙÙÒÙ ÒÙÙÒÙ ÒÙÙÒÙ ÒÙÙÒÙ

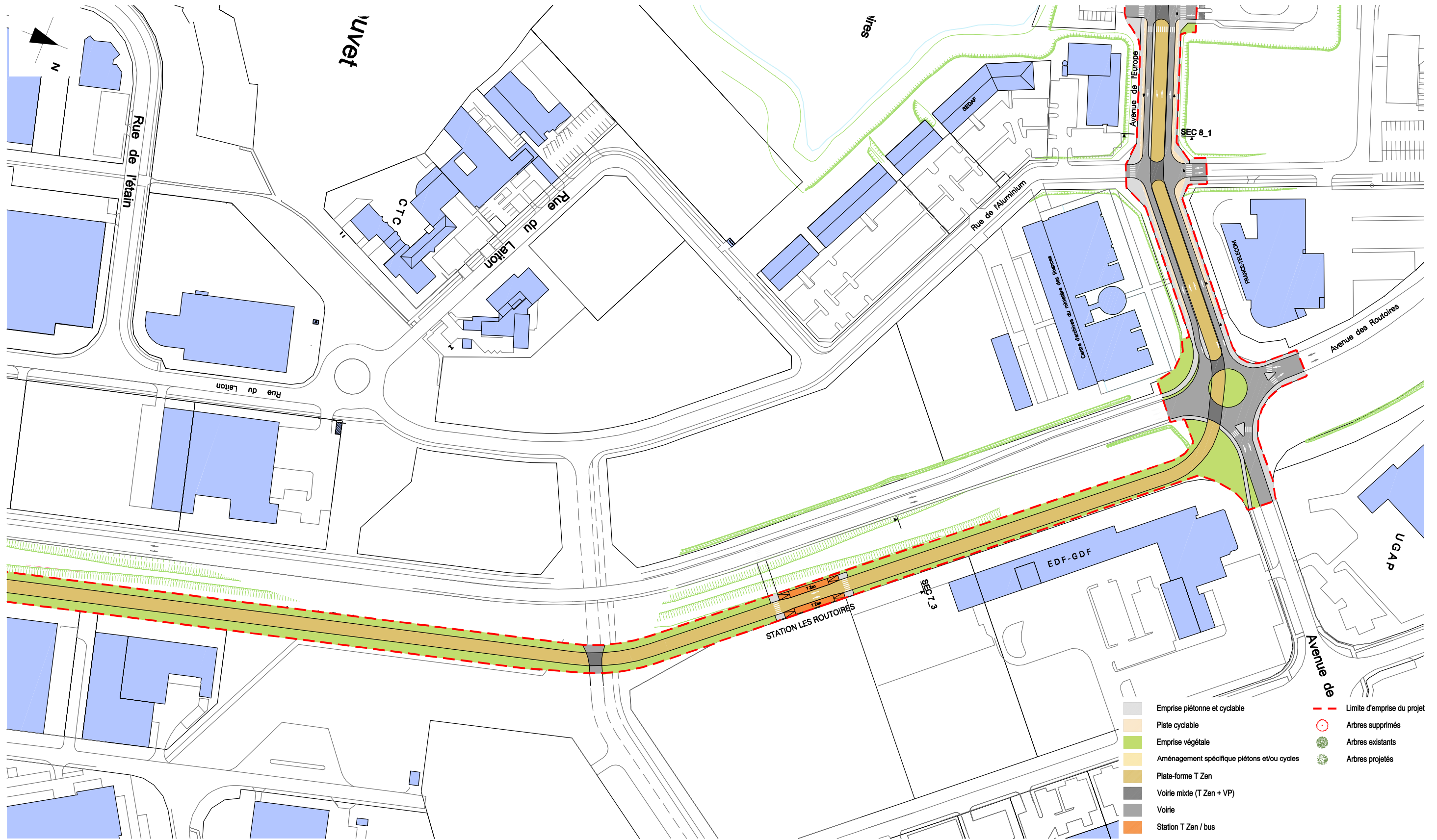


- Emprise piétonne et cyclable
 - Piste cyclable
 - Emprise végétale
 - Aménagement spécifique piétons et/ou cycles
 - Plate-forme T Zen
 - Voirie mixte (T Zen + VP)
 - Voirie
 - Station T Zen / bus
- Limite d'emprise du projet
 - Arbres supprimés
 - Arbres existants
 - Arbres projetés



ÙØÆΩΡΥËŠÒËVÒT ÚŠÒÆÁÚØËJÔÄÖÇÈVØXVÒÁ



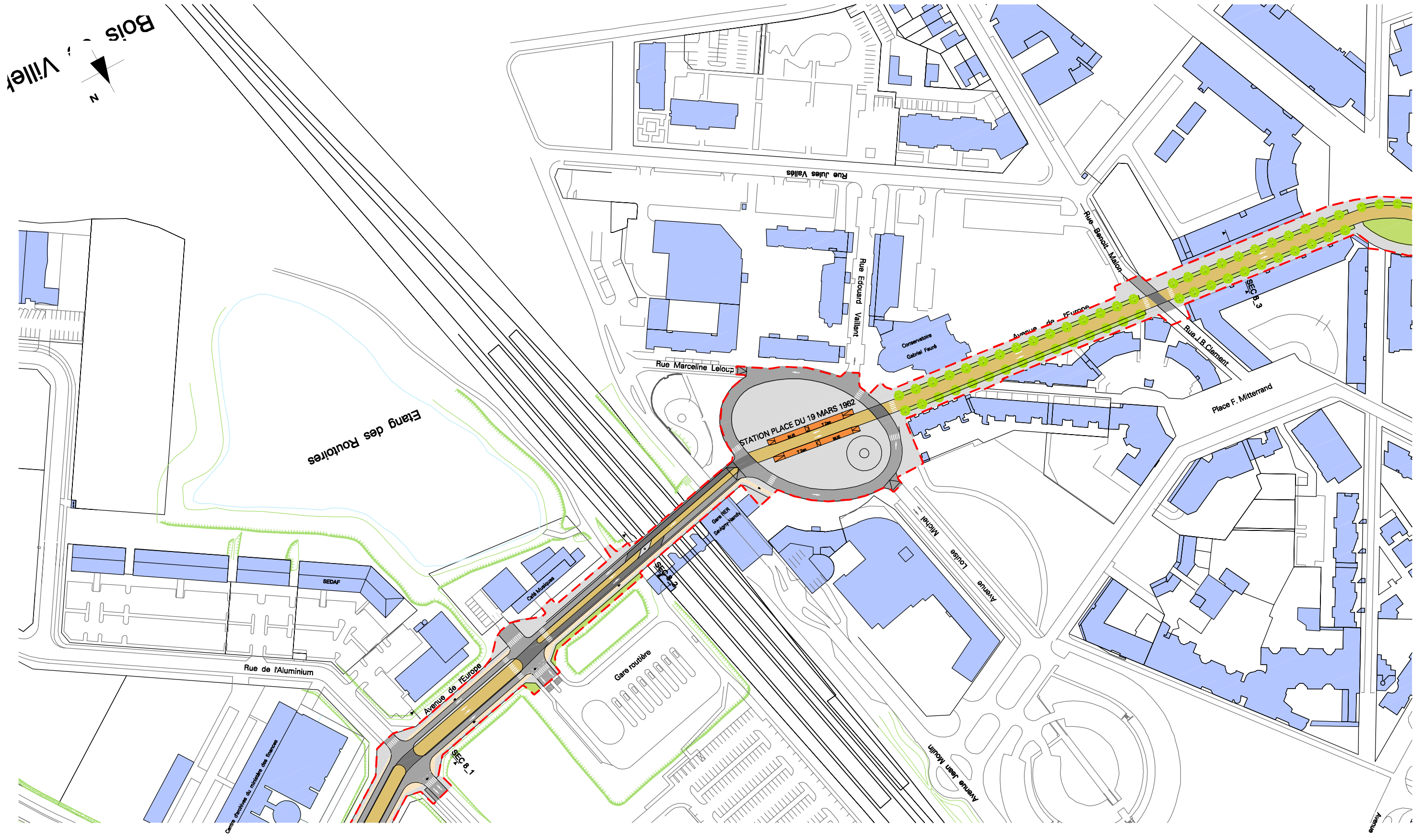


- Emprise piétonne et cyclable
- Piste cyclable
- Emprise végétale
- Aménagement spécifique piétons et/ou cycles
- Plate-forme T Zen
- Voirie mixte (T Zen + VP)
- Voirie
- Station T Zen / bus
- Limite d'emprise du projet
- Arbres supprimés
- Arbres existants
- Arbres projetés

0 200 m

ÙØÆΩΠΥËŠÒË/ÒΤ ÚŠÒÆÖœÛÒÁÛÒÛÆÖÒΠVÛÒÁ

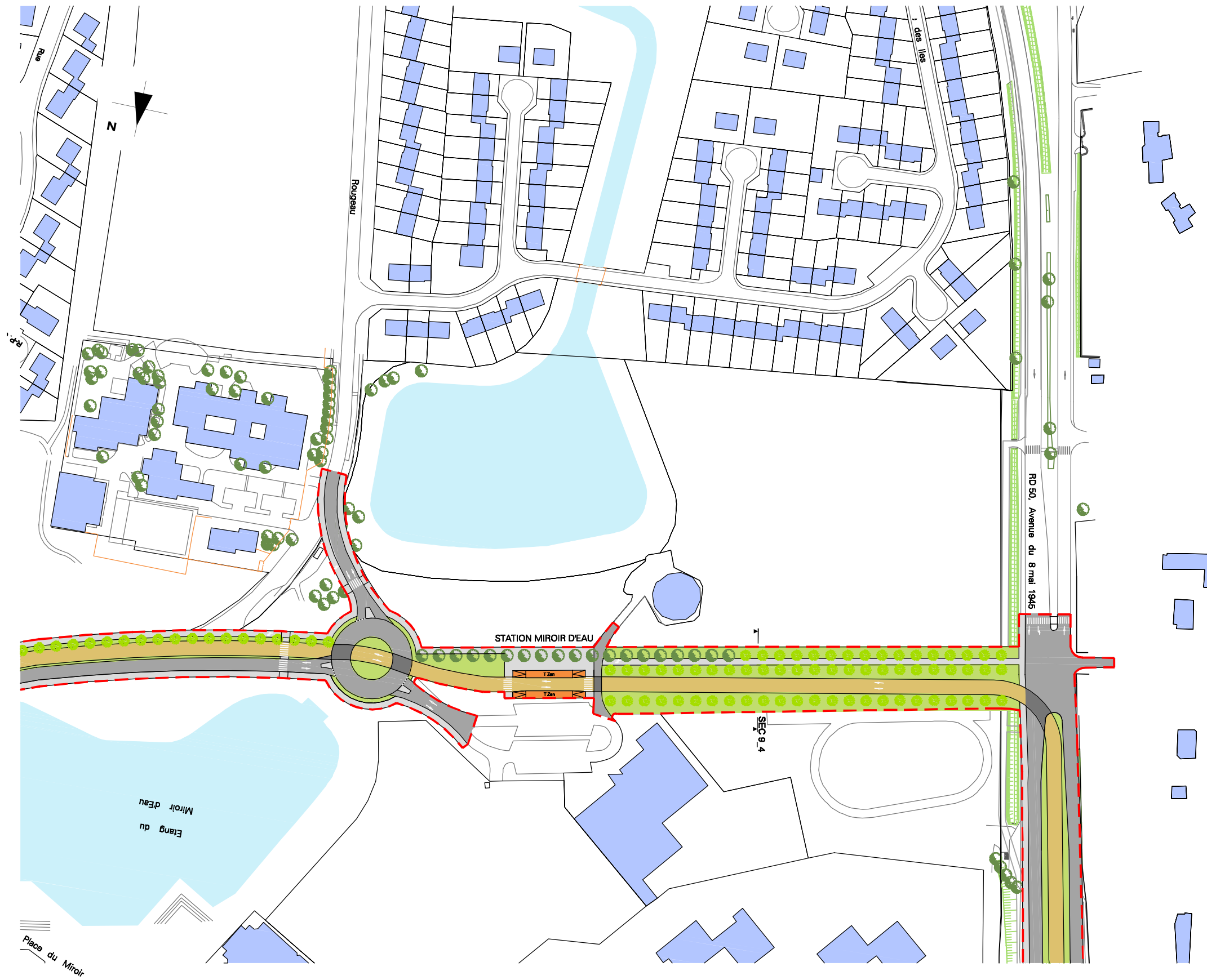
- > SYSTRA
Mandataire
Ingénierie
Transport
- > RICHEZ_ASSOCIES
Architecture
Urbanisme
Paysage
- > SEMAPHORES
Infrastructure
Environnement
- > EXALTA
Concertation
Communication





ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ



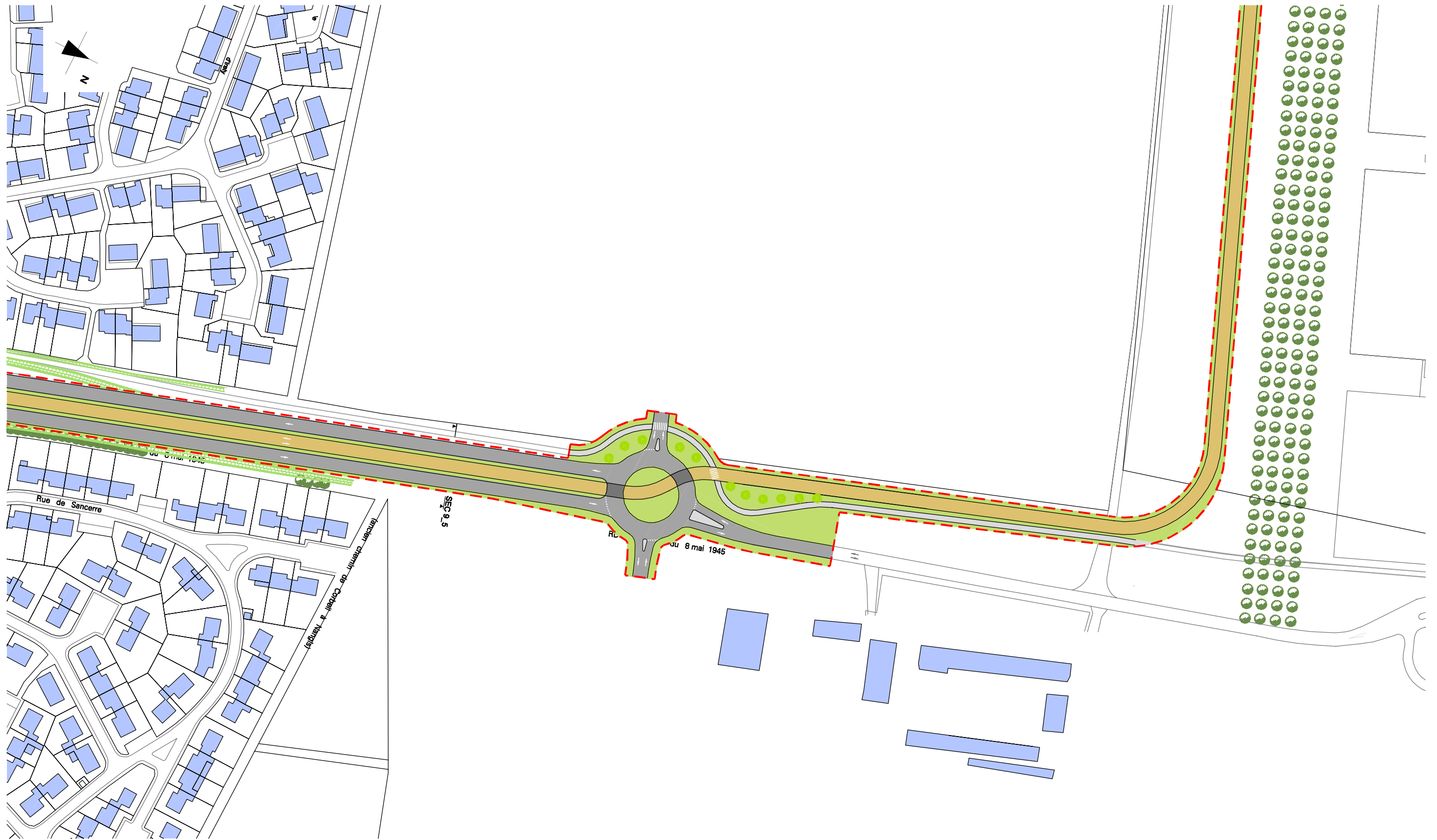


- Emprise piétonne et cyclable
- Piste cyclable
- Emprise végétale
- Aménagement spécifique piétons et/ou cycles
- Plate-forme T Zen
- Voirie mixte (T Zen + VP)
- Voirie
- Station T Zen / bus
- Limite d'emprise du projet
- Arbres supprimés
- Arbres existants
- Arbres projetés

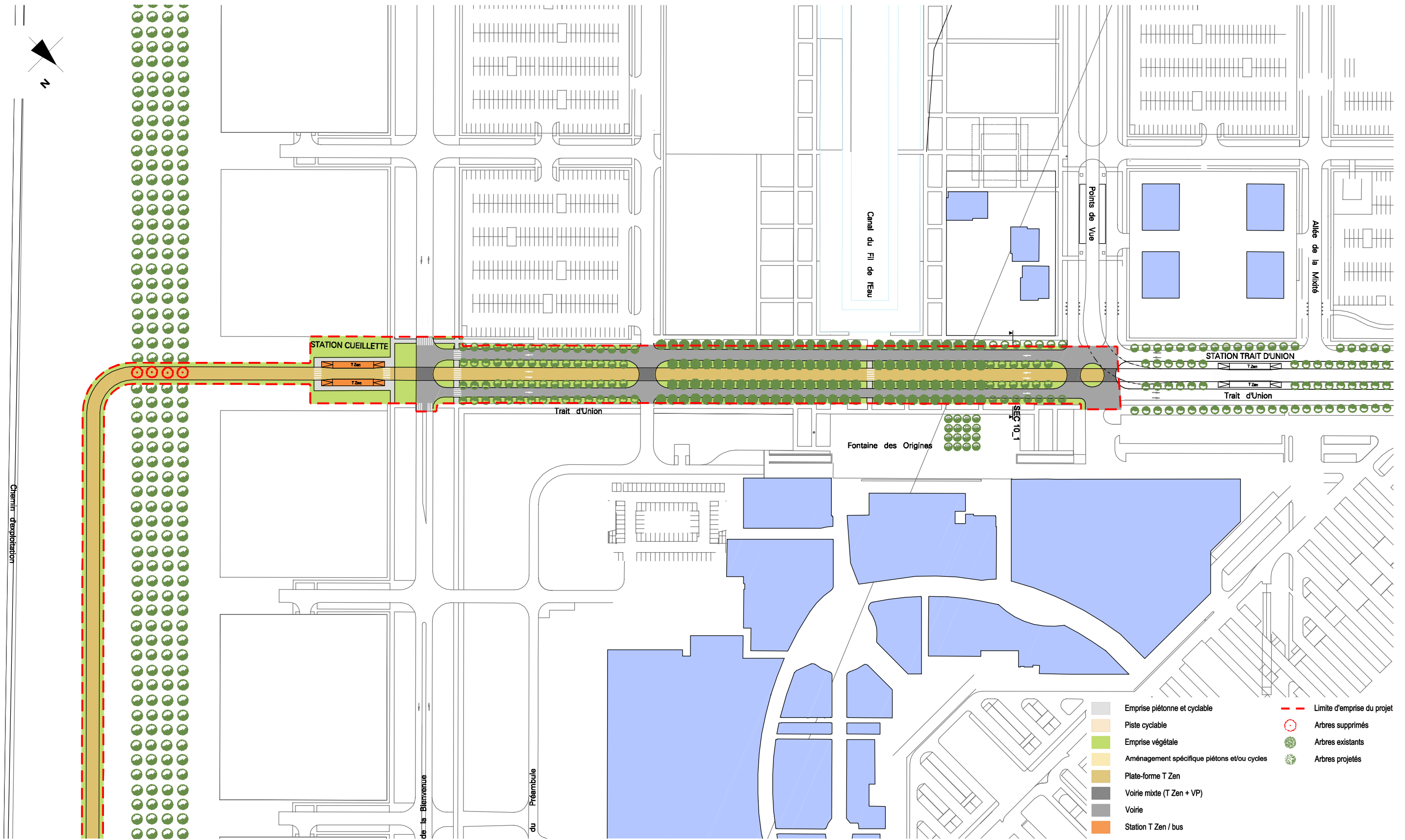
UNION EUROPÉENNE



- Emprise piétonne et cyclable
- Piste cyclable
- Emprise végétale
- Aménagement spécifique piétons et/ou cycles
- Plate-forme T Zen
- Voirie mixte (T Zen + VP)
- Voirie
- Station T Zen / bus
- Limite d'emprise du projet
- Arbres supprimés
- Arbres existants
- Arbres projetés

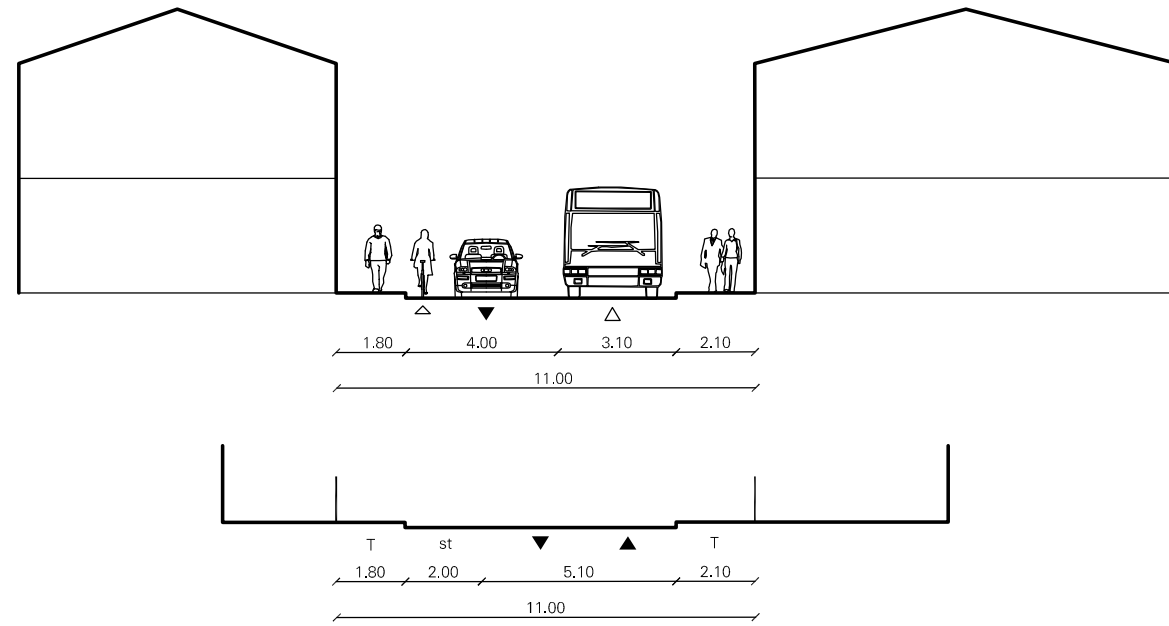


SCÉNARIO D'AMÉNAGEMENT

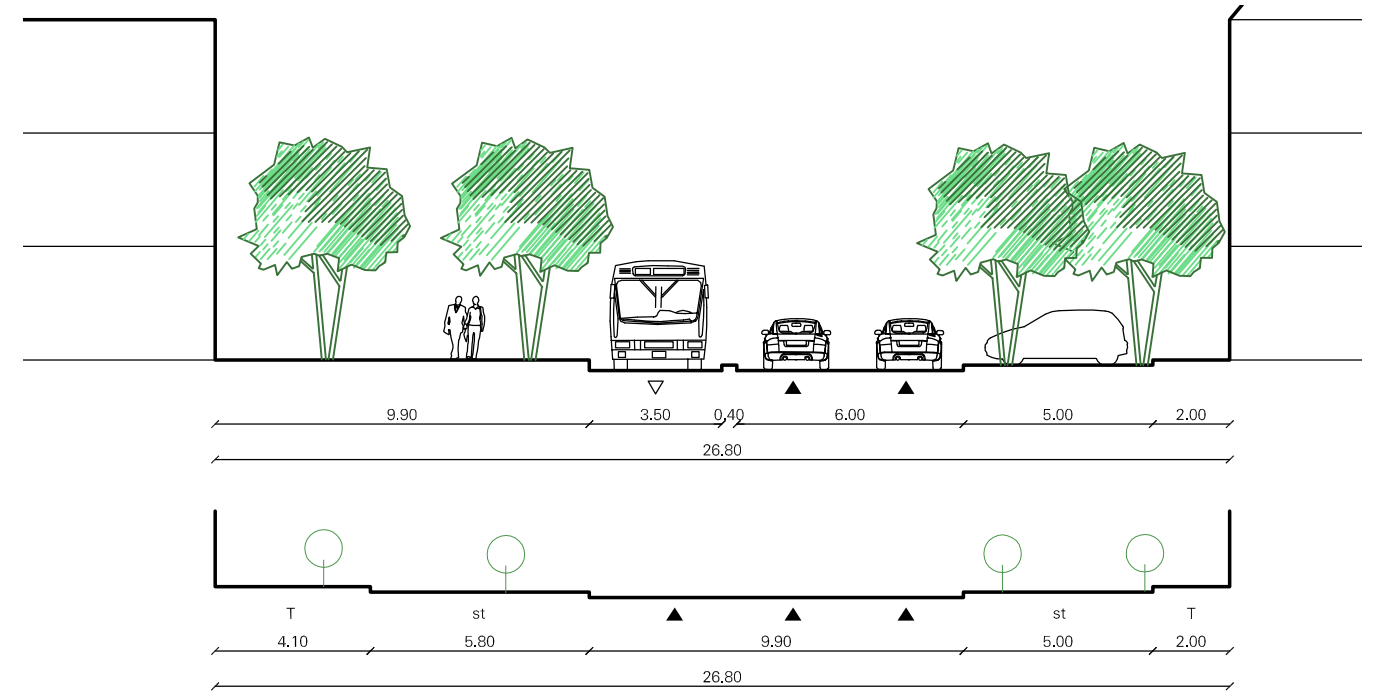


- Emprise piétonne et cyclable
- Piste cyclable
- Emprise végétale
- Aménagement spécifique piétons et/ou cycles
- Plate-forme T Zen
- Voirie mixte (T Zen + VP)
- Voirie
- Station T Zen / bus
- Limite d'emprise du projet
- Arbres supprimés
- Arbres existants
- Arbres projetés

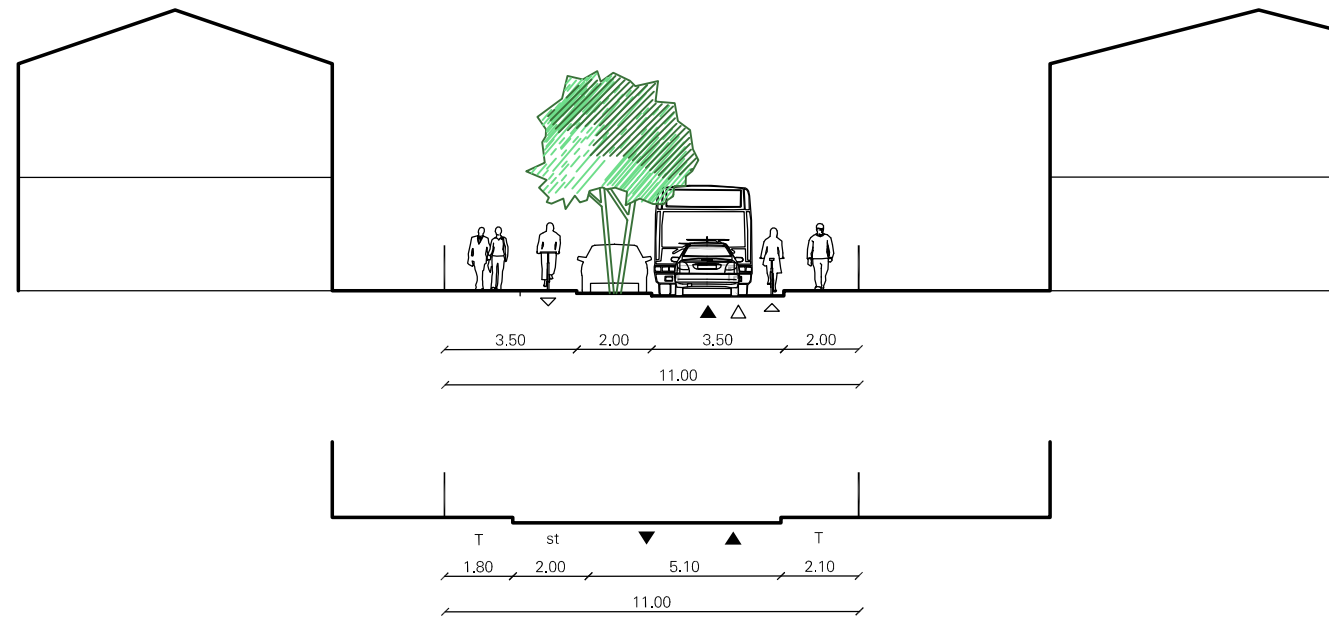
Coupes



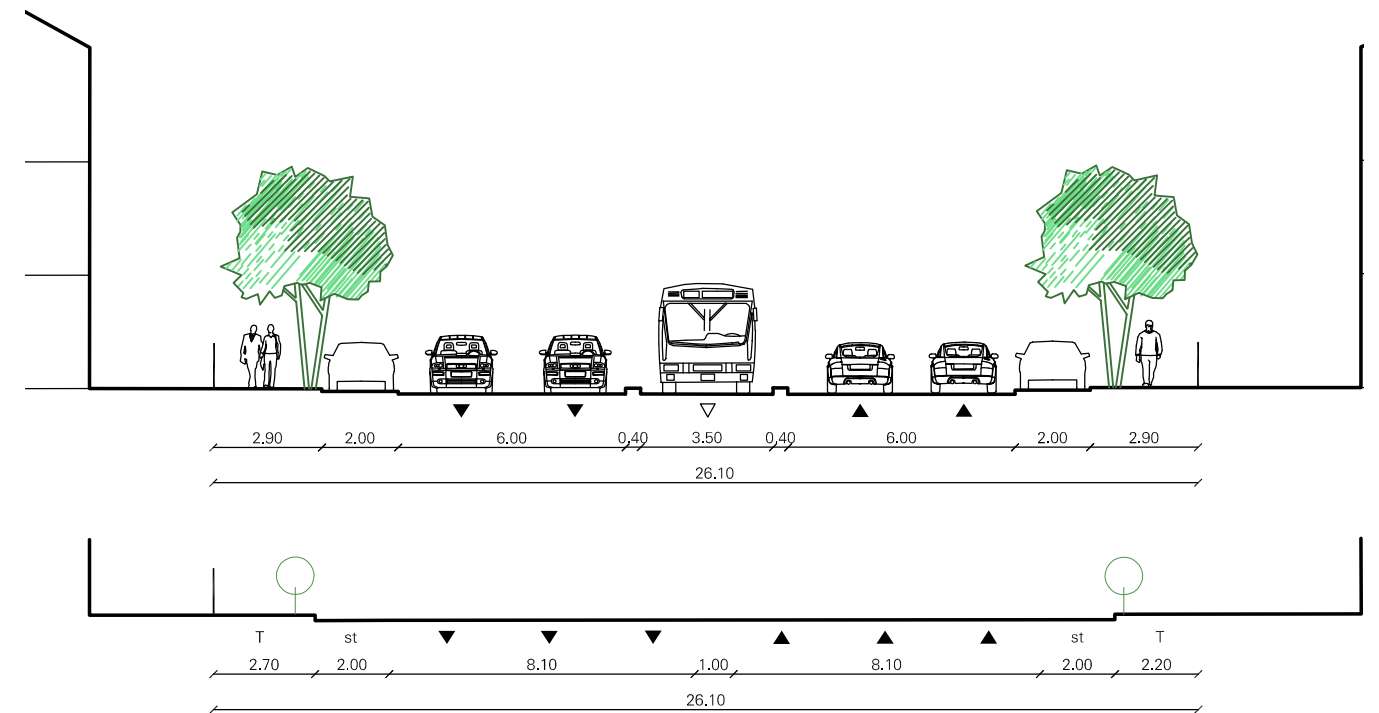
COUPE SEC 1_1: Sas de priorité rue Dajot



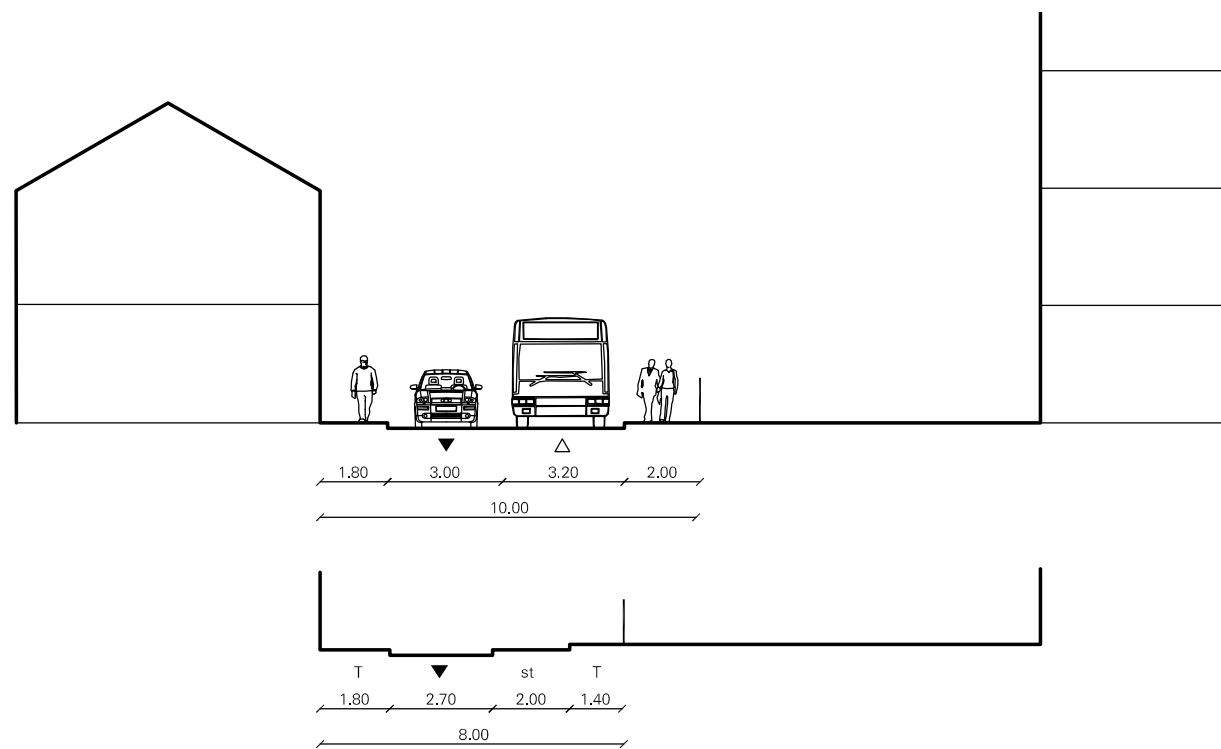
COUPE SEC 1_3: Avenue Gallieni



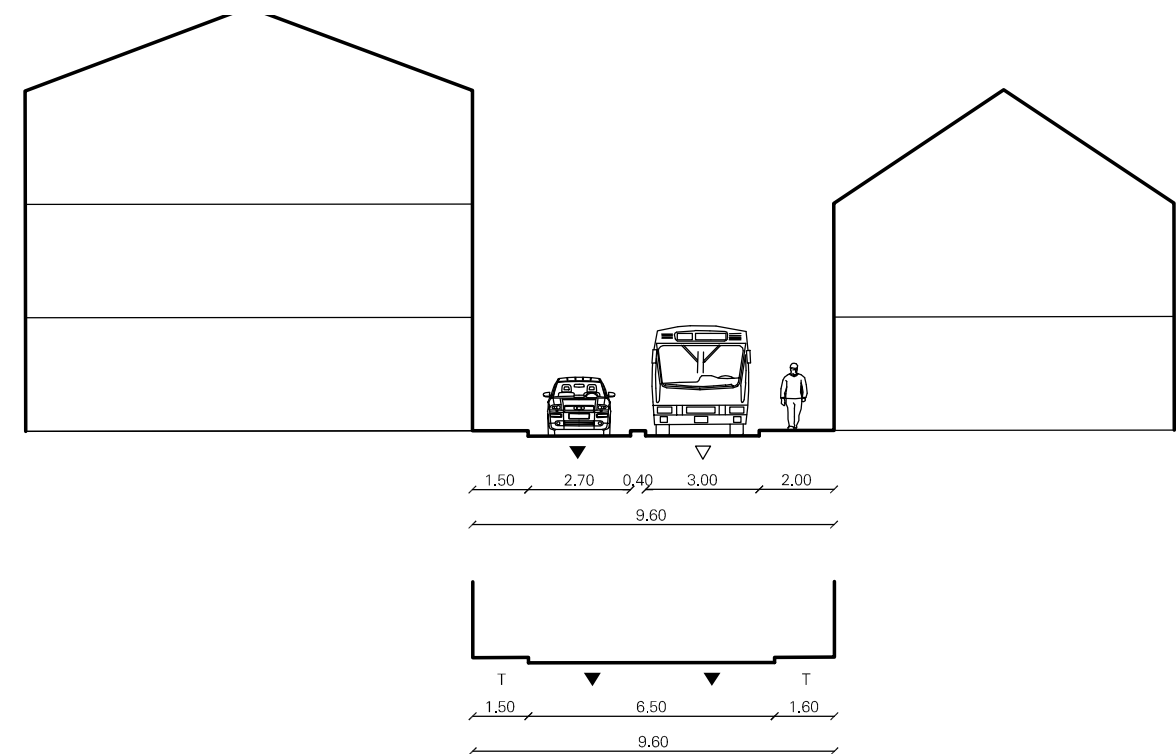
COUPE SEC 1_2: Rue Dajot



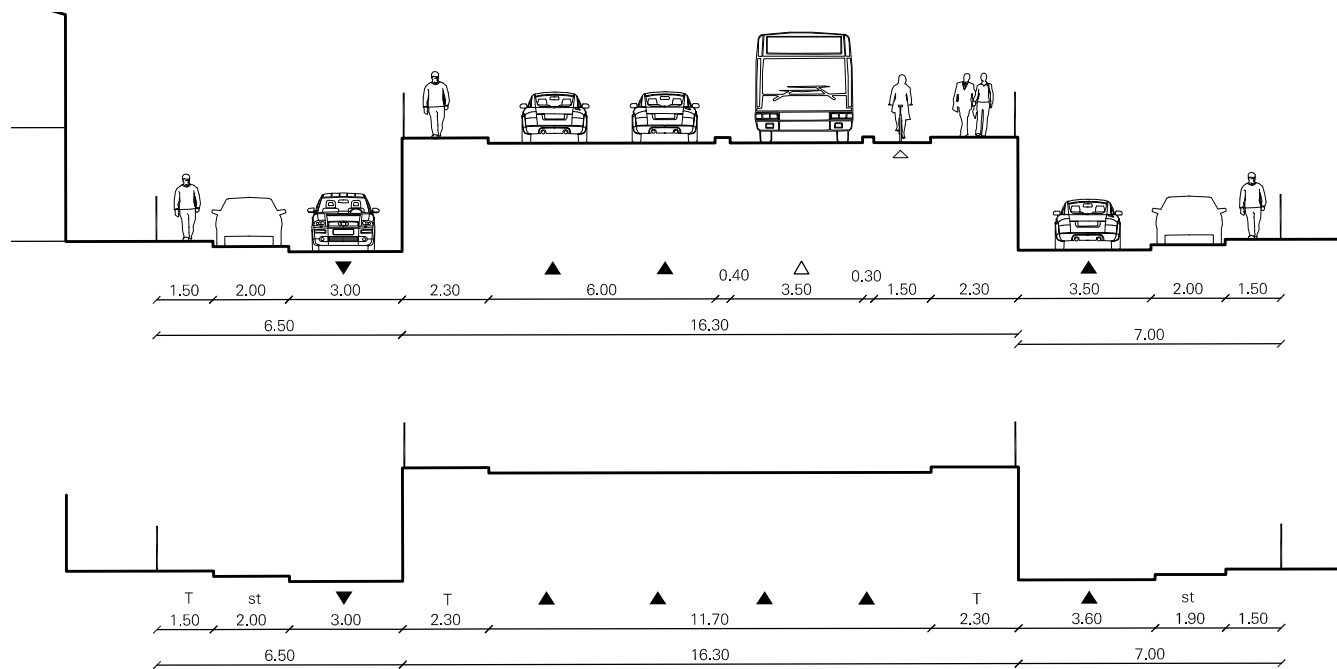
COUPE SEC 1_4: Avenue Thiers



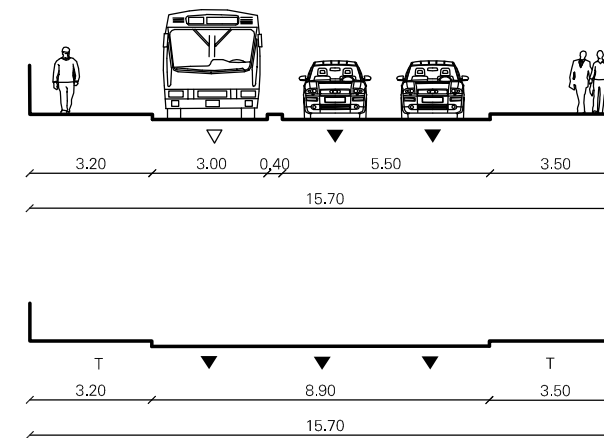
COUPE SEC 1_5: Rue de la Rochette



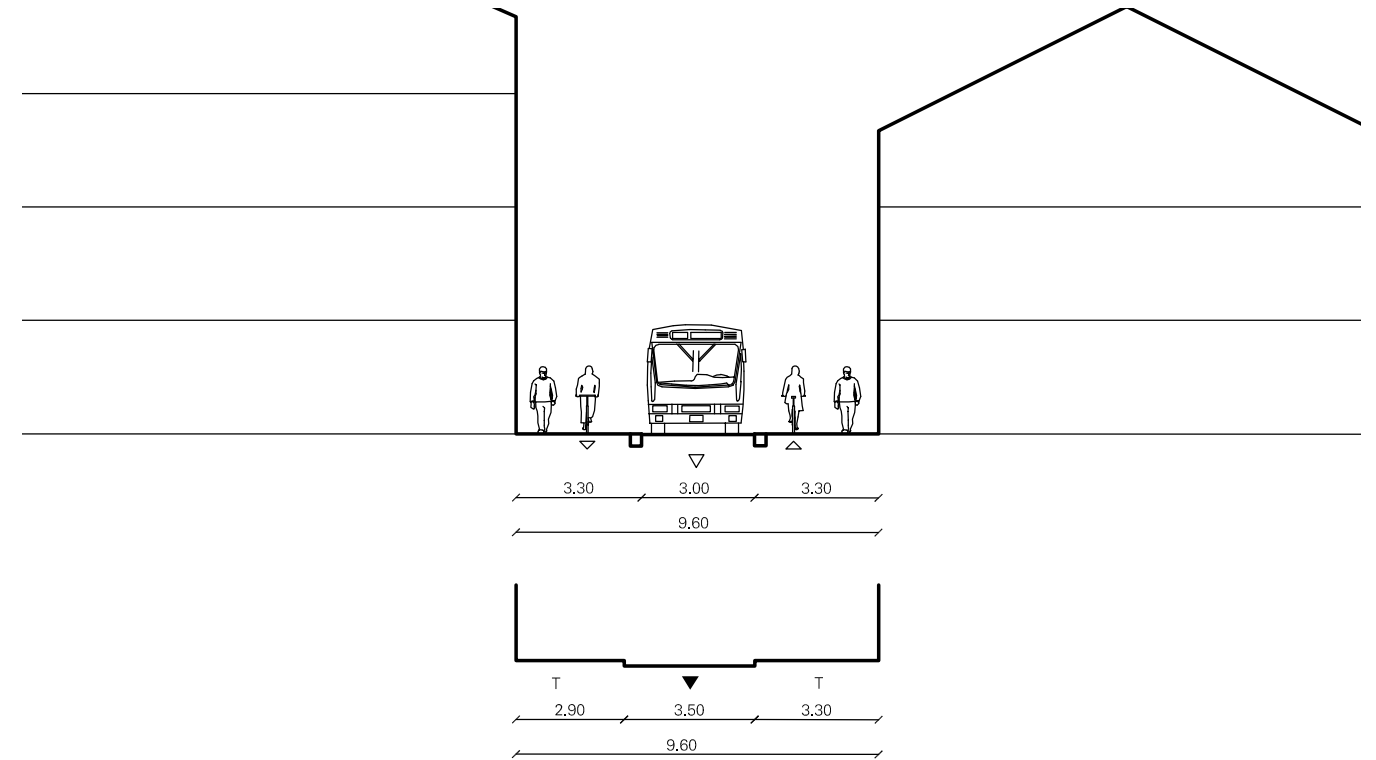
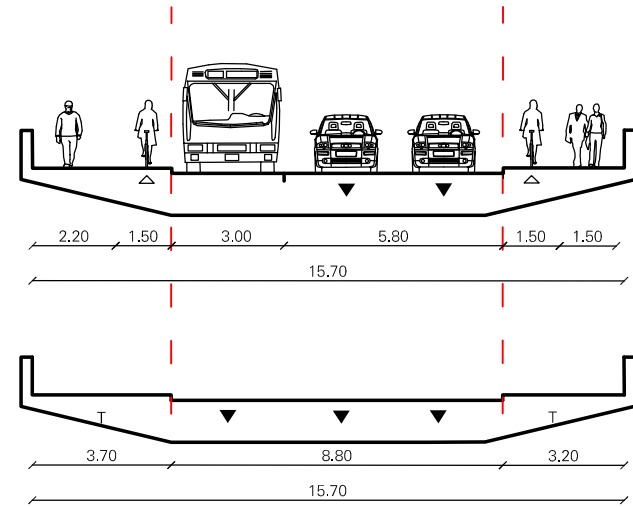
COUPE SEC 1_7: Rue Saint Ambroise



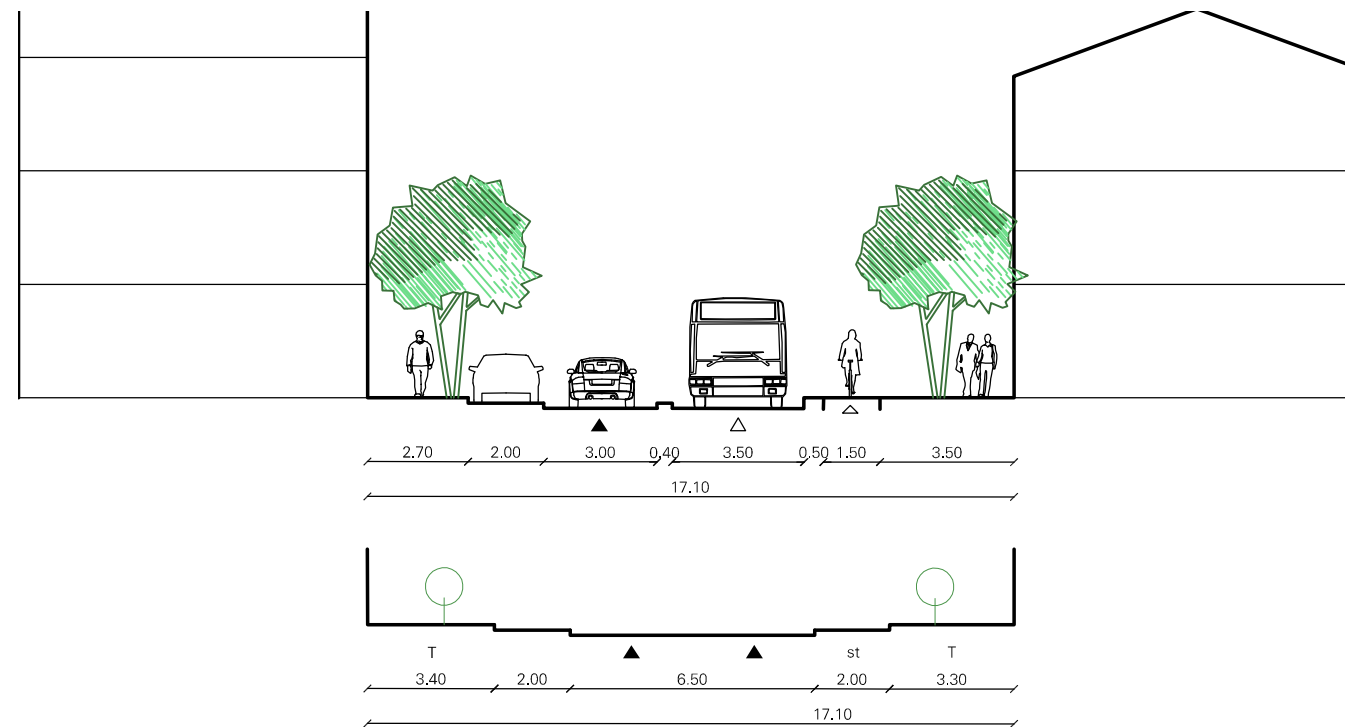
COUPE SEC 1_6: Pont Notre Dame / Avenue Eugène Godin



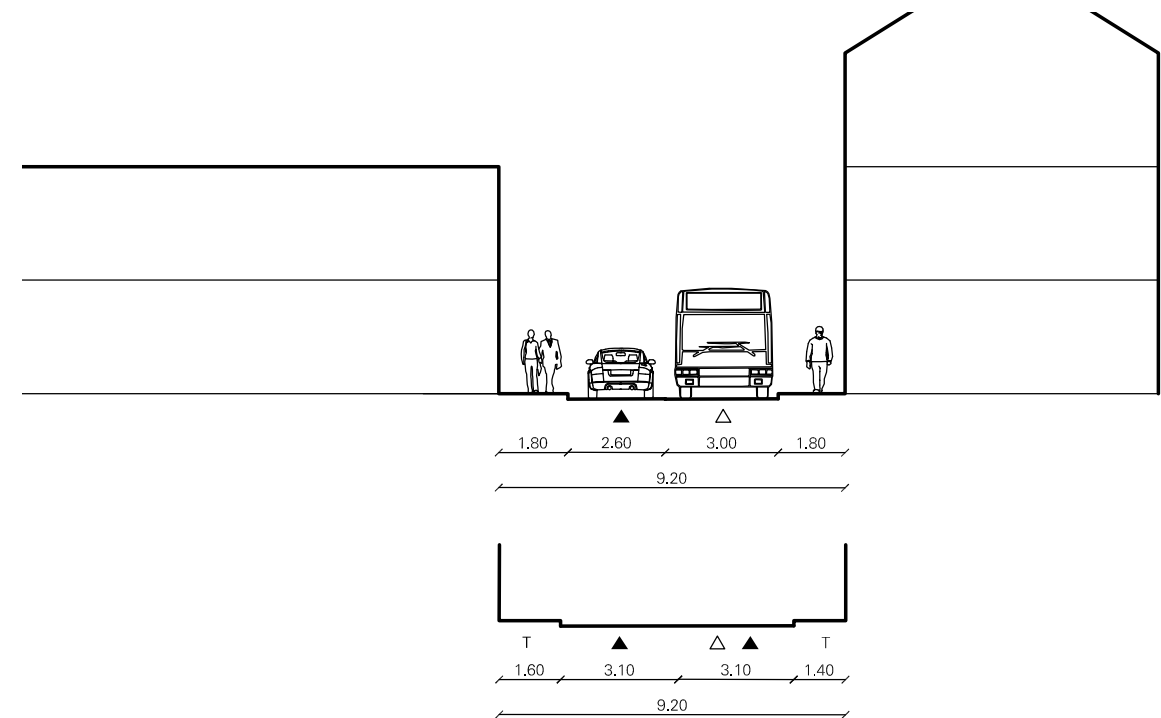
COUPE SEC 2_1: Pont Maréchal Leclerc



COUPE SEC 2_2: Pont Jeanne d'Arc

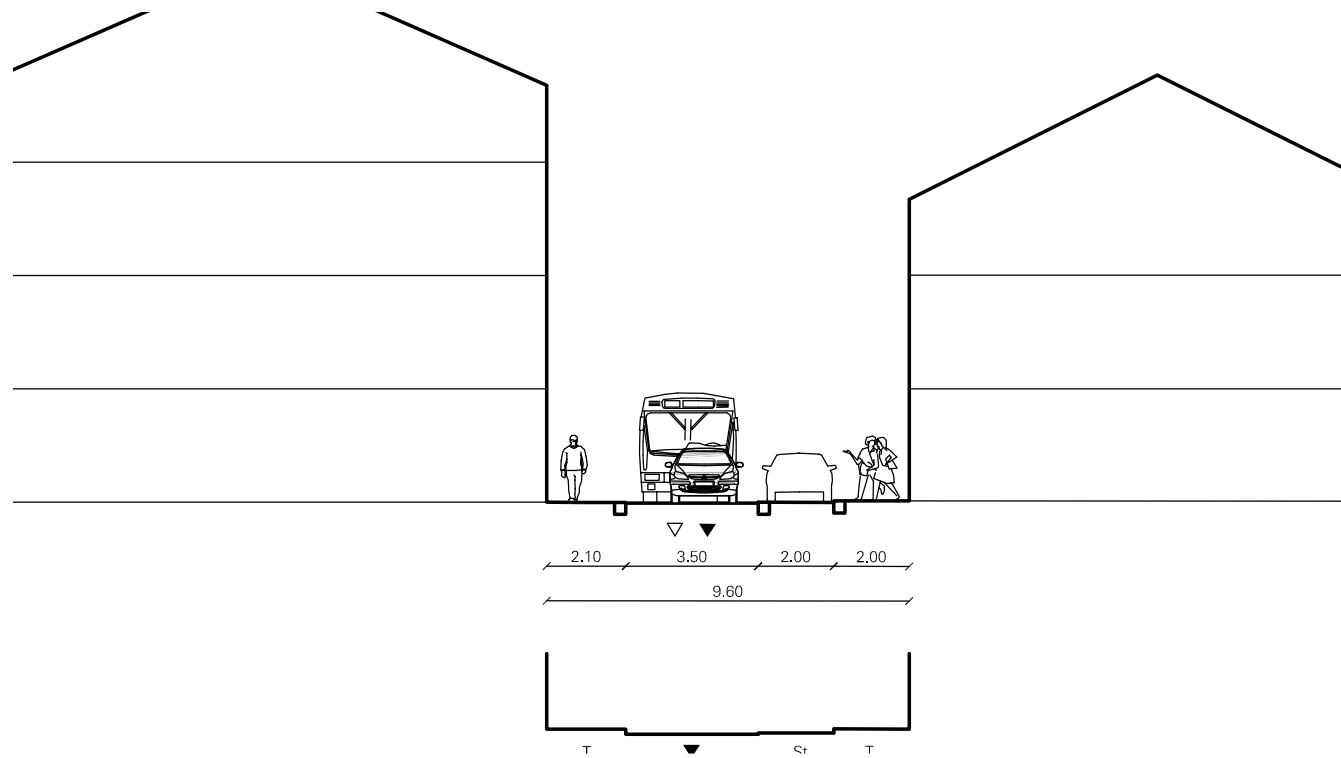


COUPE SEC 2_4: Rue Saint Aspais

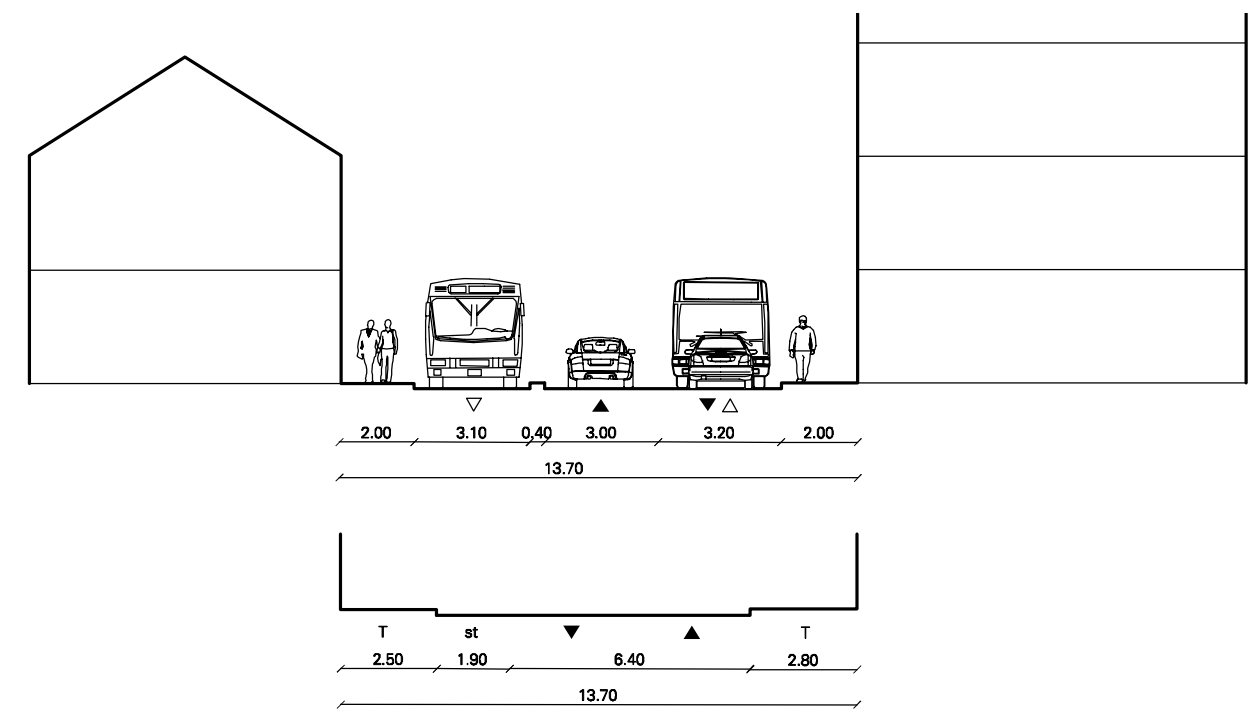


COUPE SEC 2_3: Boulevard Gambetta

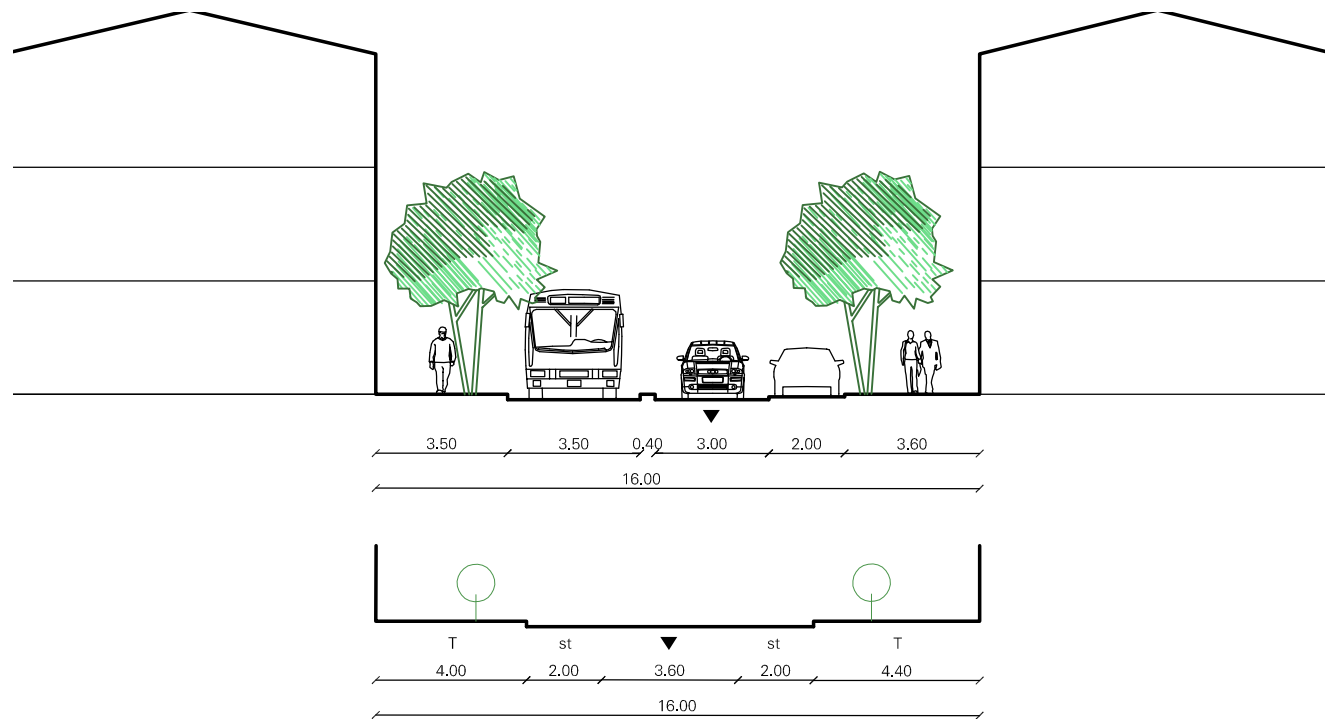
COUPE SEC 2_5: Rue Bancel



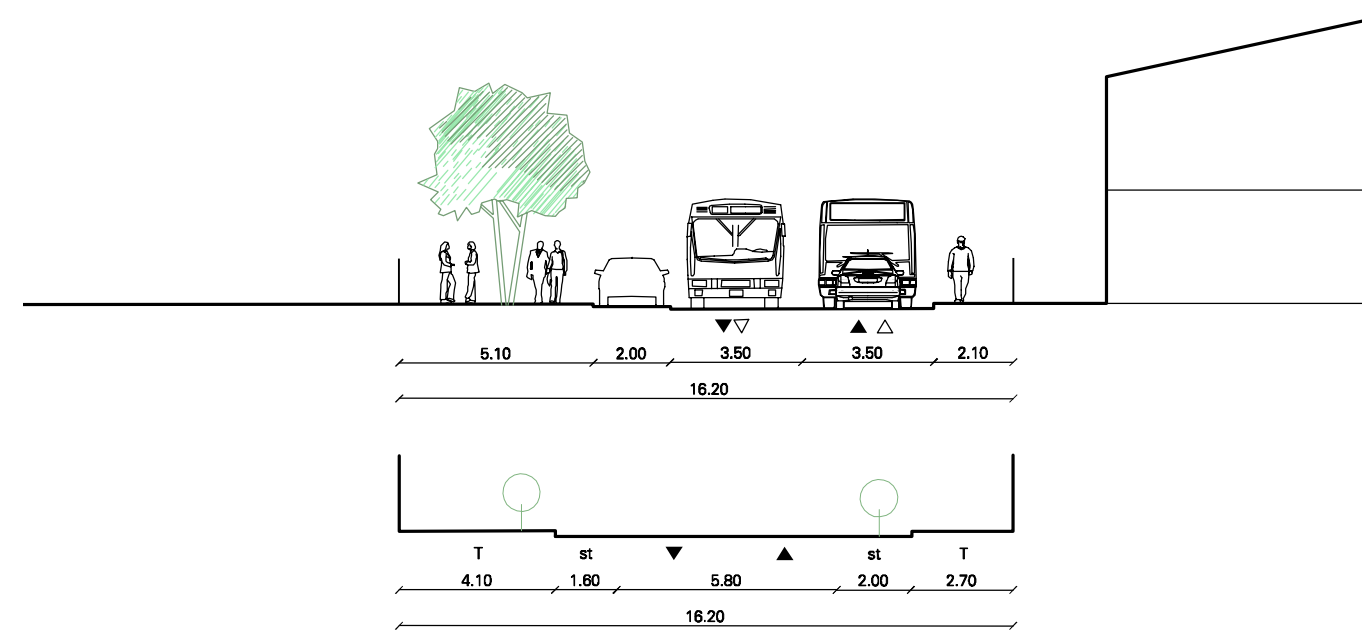
COUPE SEC 2_6: Rue du Général de Gaulle



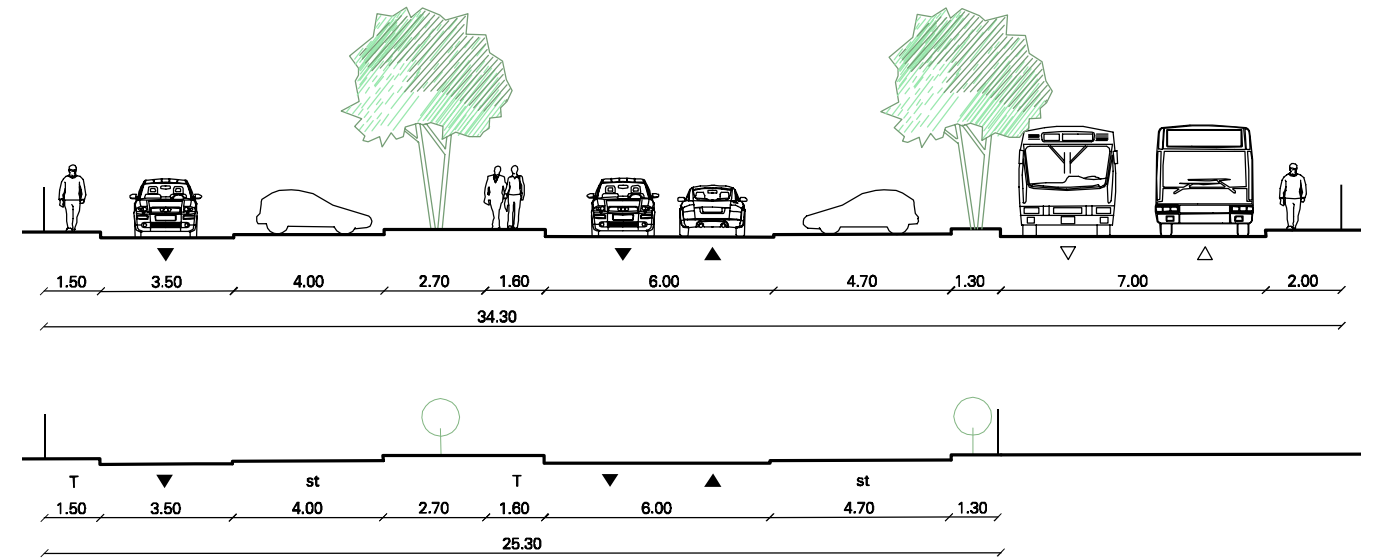
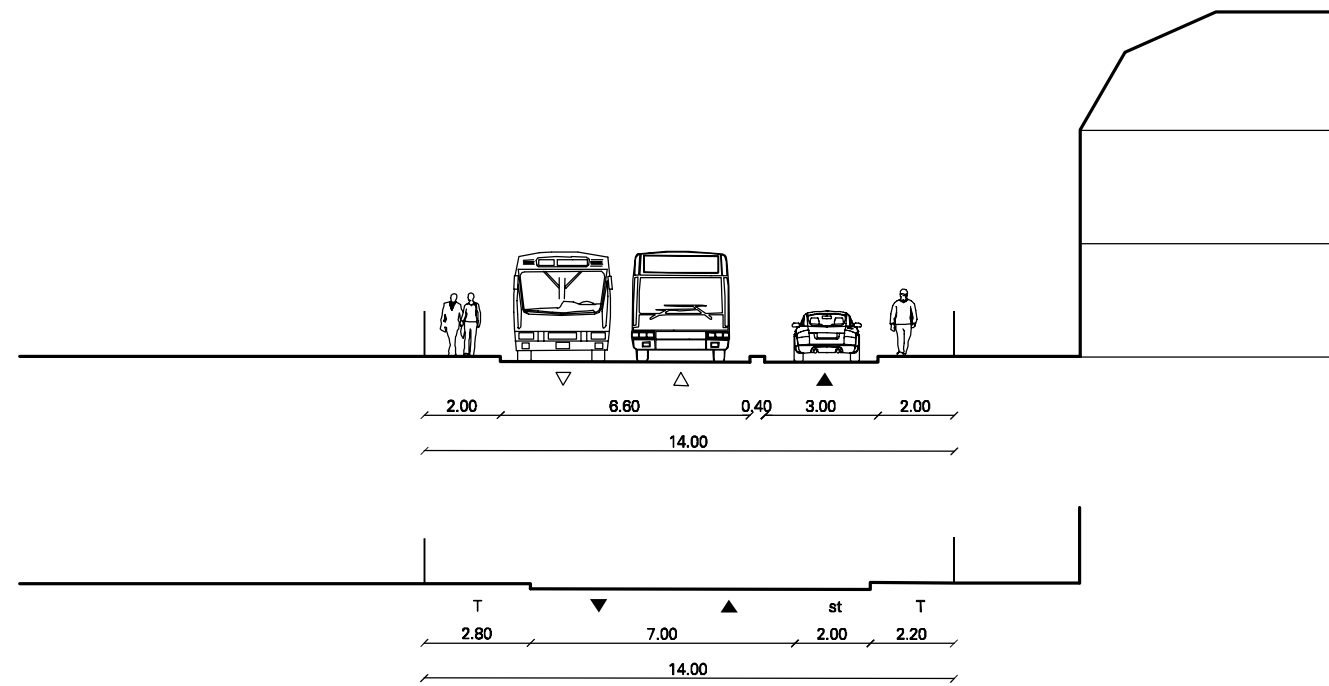
COUPE SEC 3_1: rue du Général de Gaulle



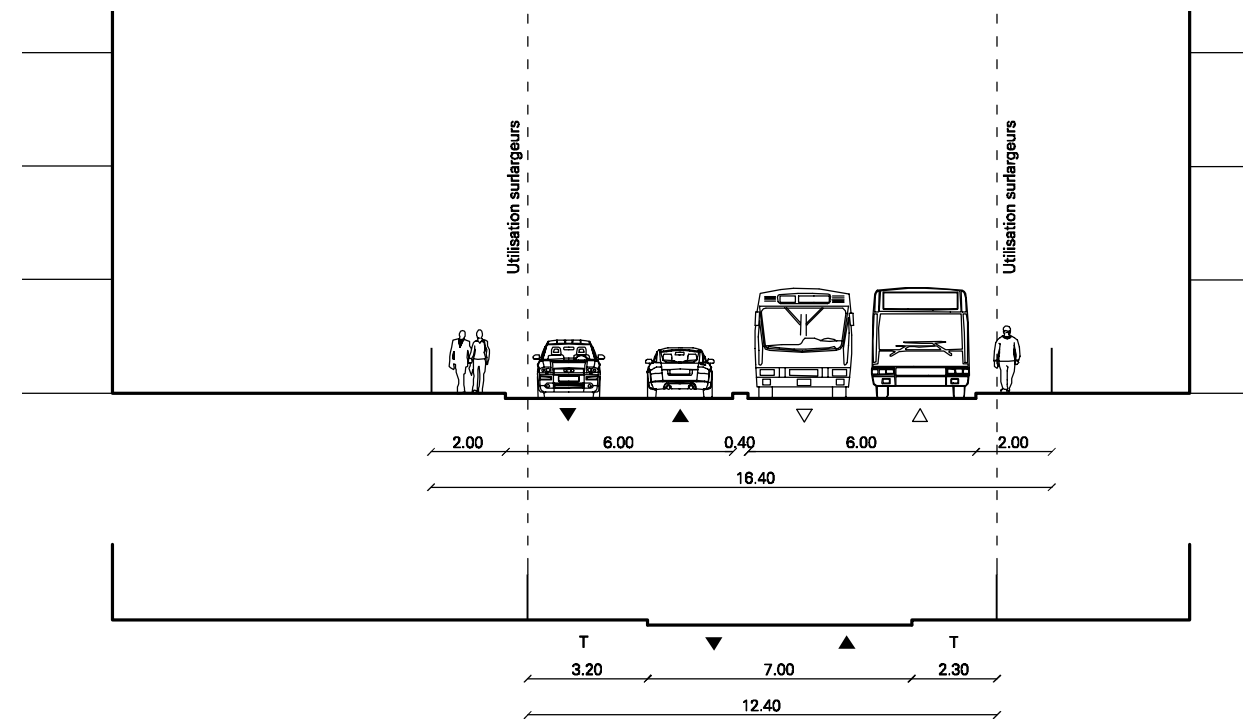
COUPE SEC 2_7: rue du Général de Gaulle



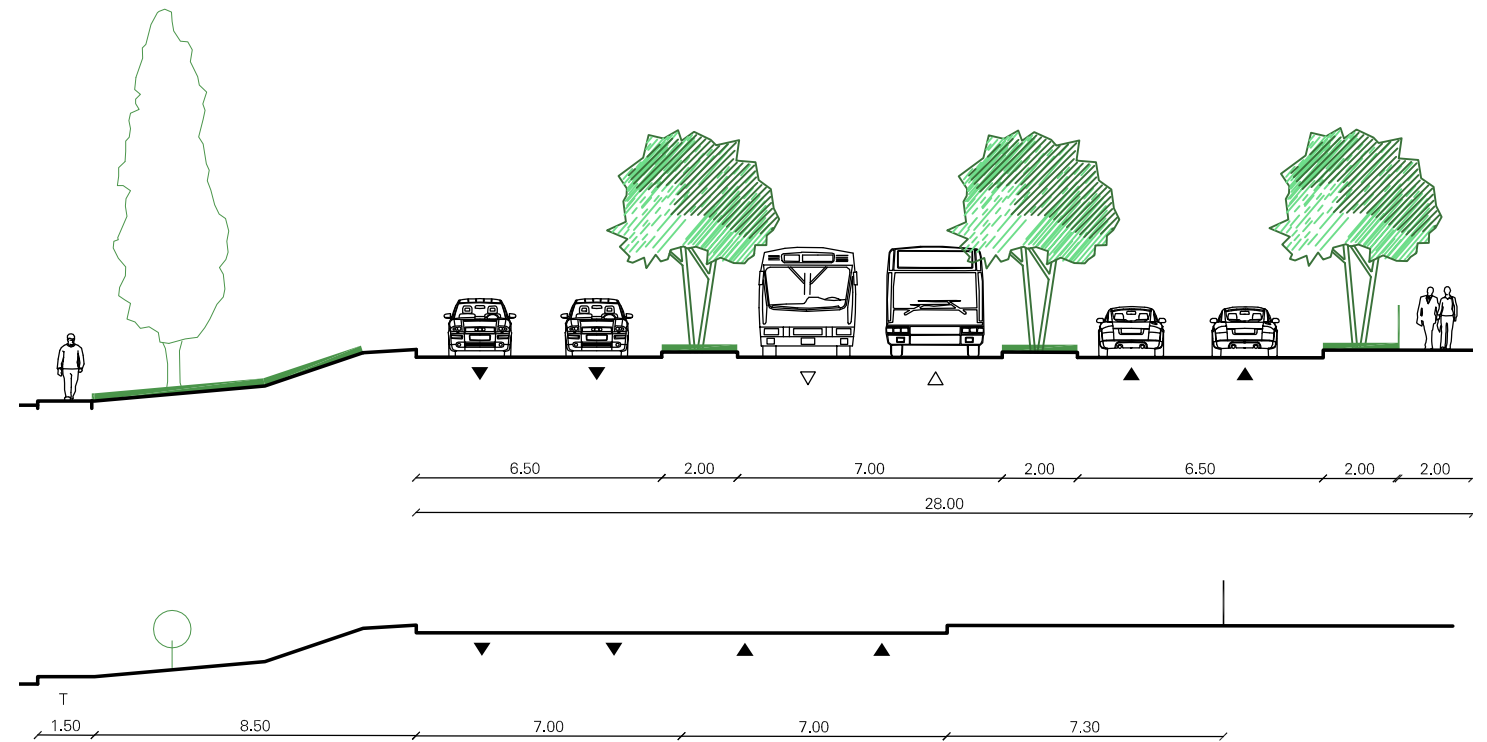
COUPE SEC 3_2: Rue du Général de Gaulle



COUPE SEC 3_3: Route Voisenon

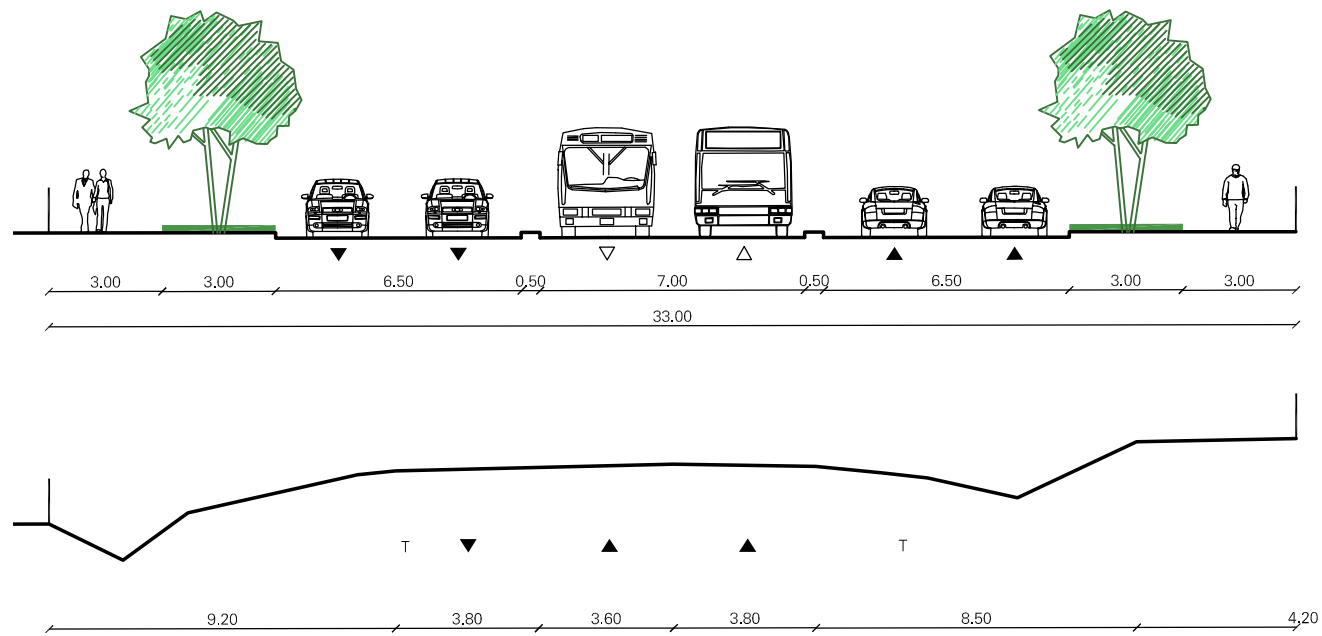


COUPE SEC 3_5: Avenue Charles Peguy

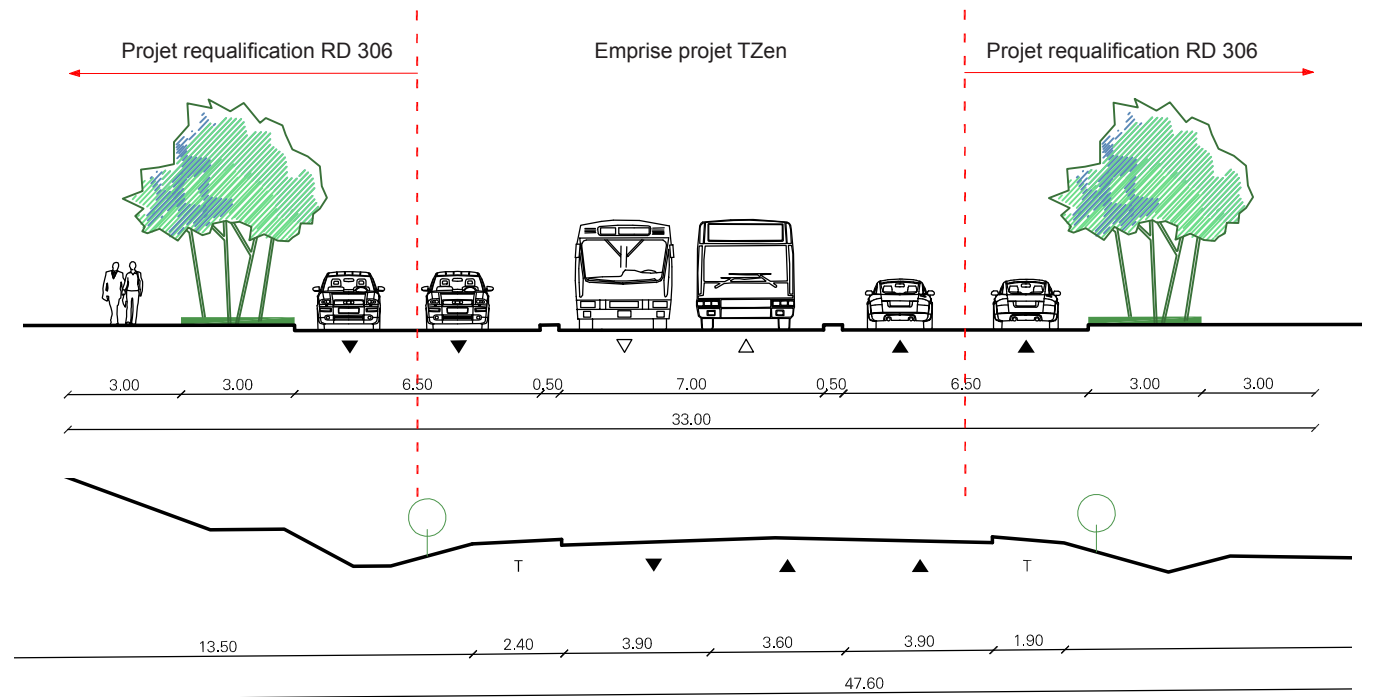


COUPE SEC 3_4: Rue Edouard Branly

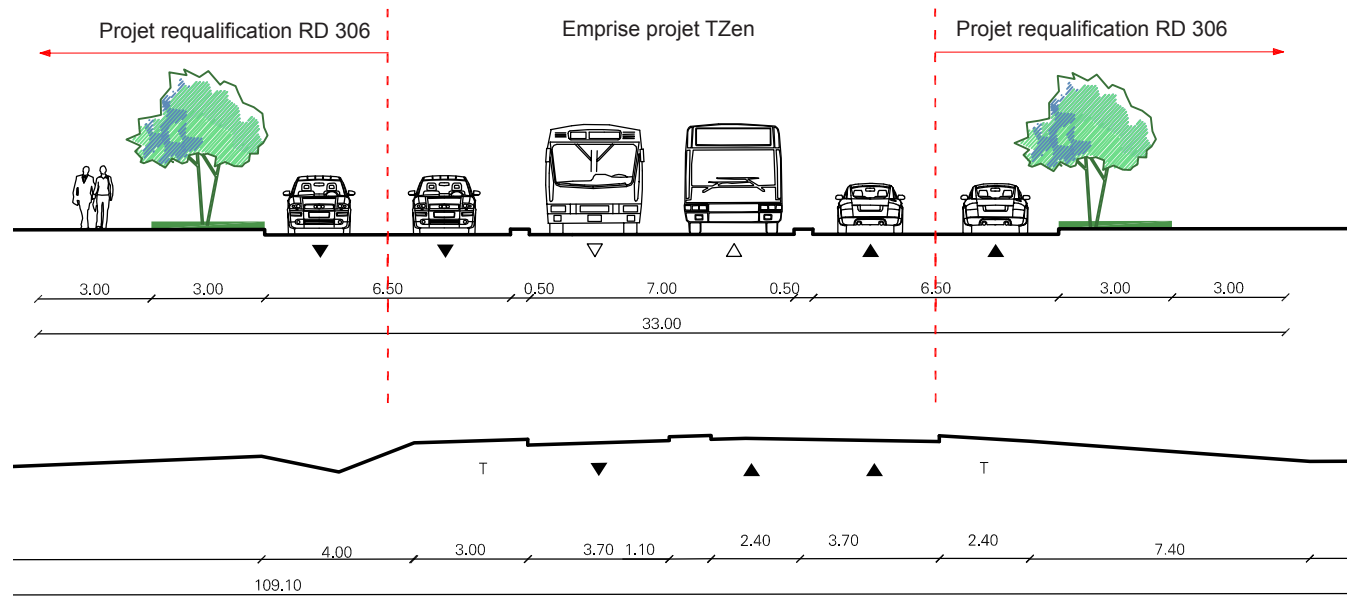
COUPE SEC 4_1: RD 605



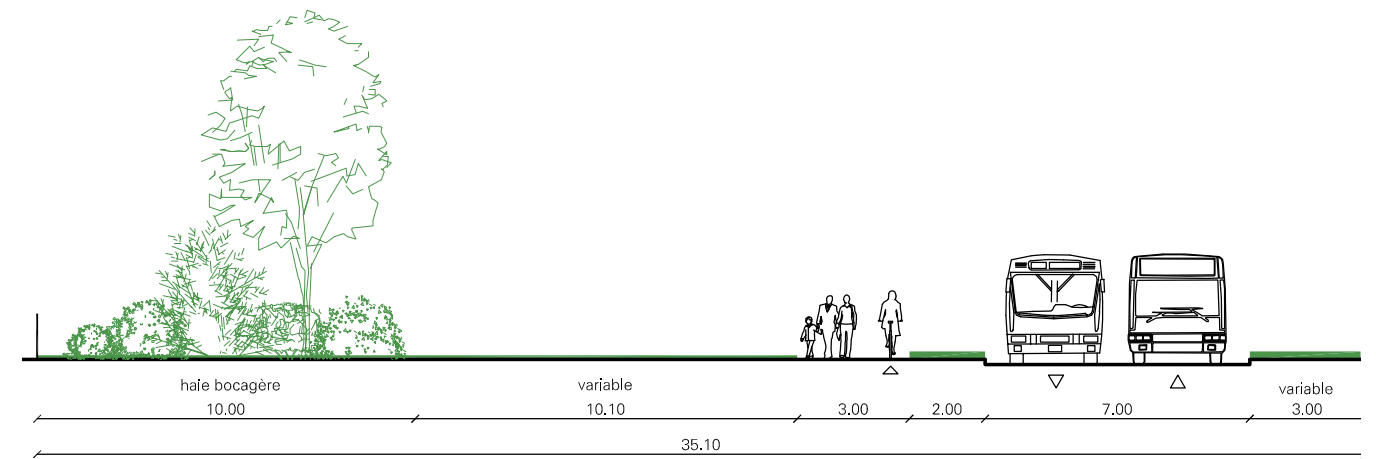
COUPE SEC 4_2: RD 306



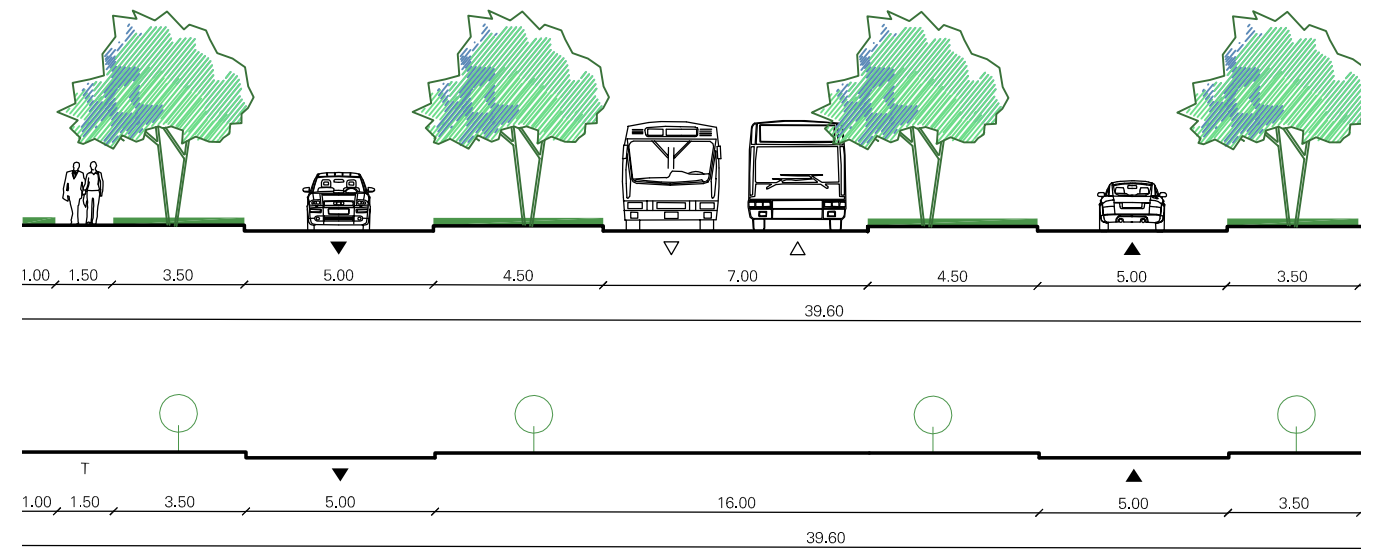
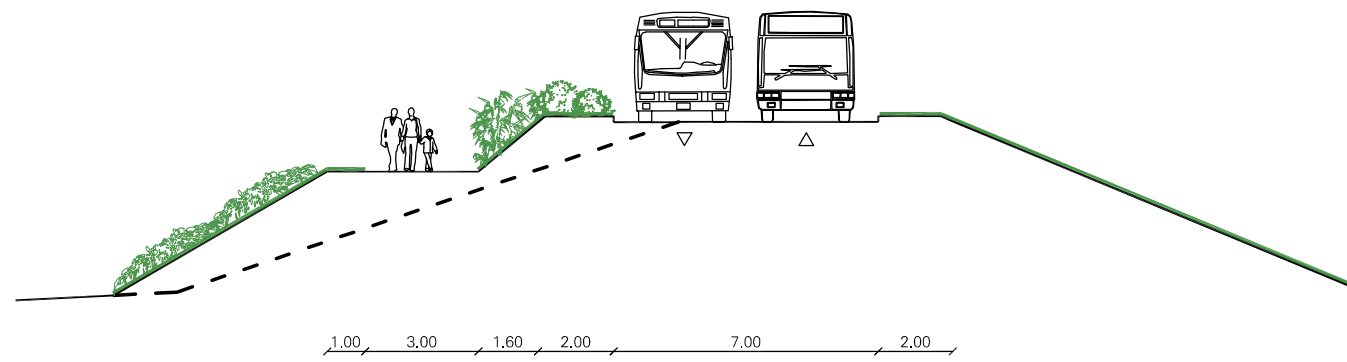
COUPE SEC 5_2: RD 306



COUPE SEC 5_1: RD 306

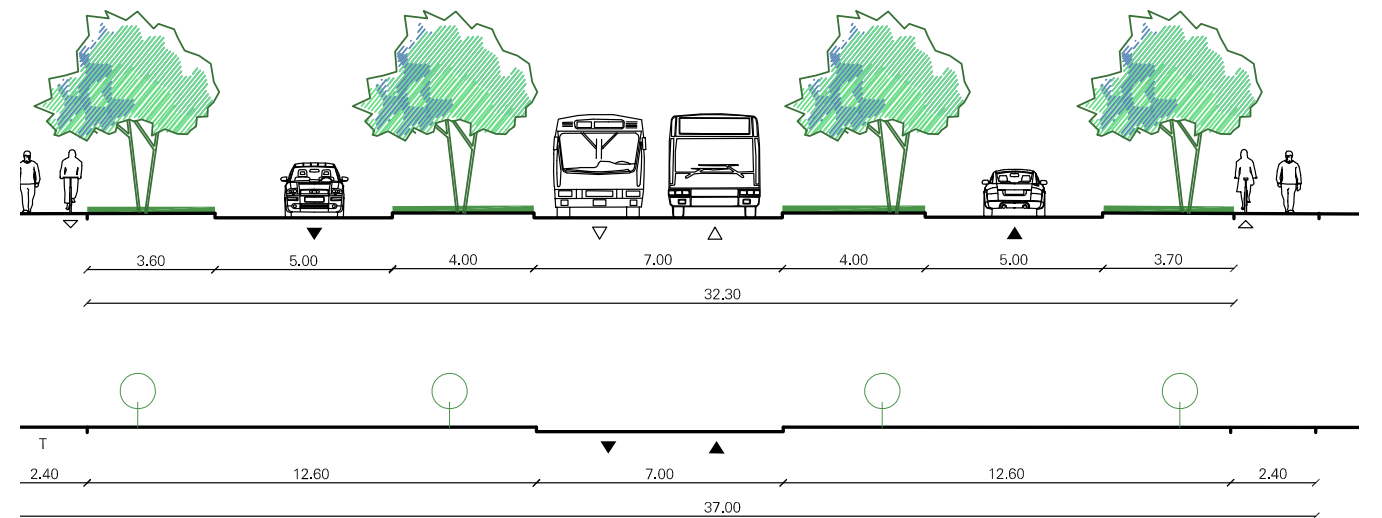
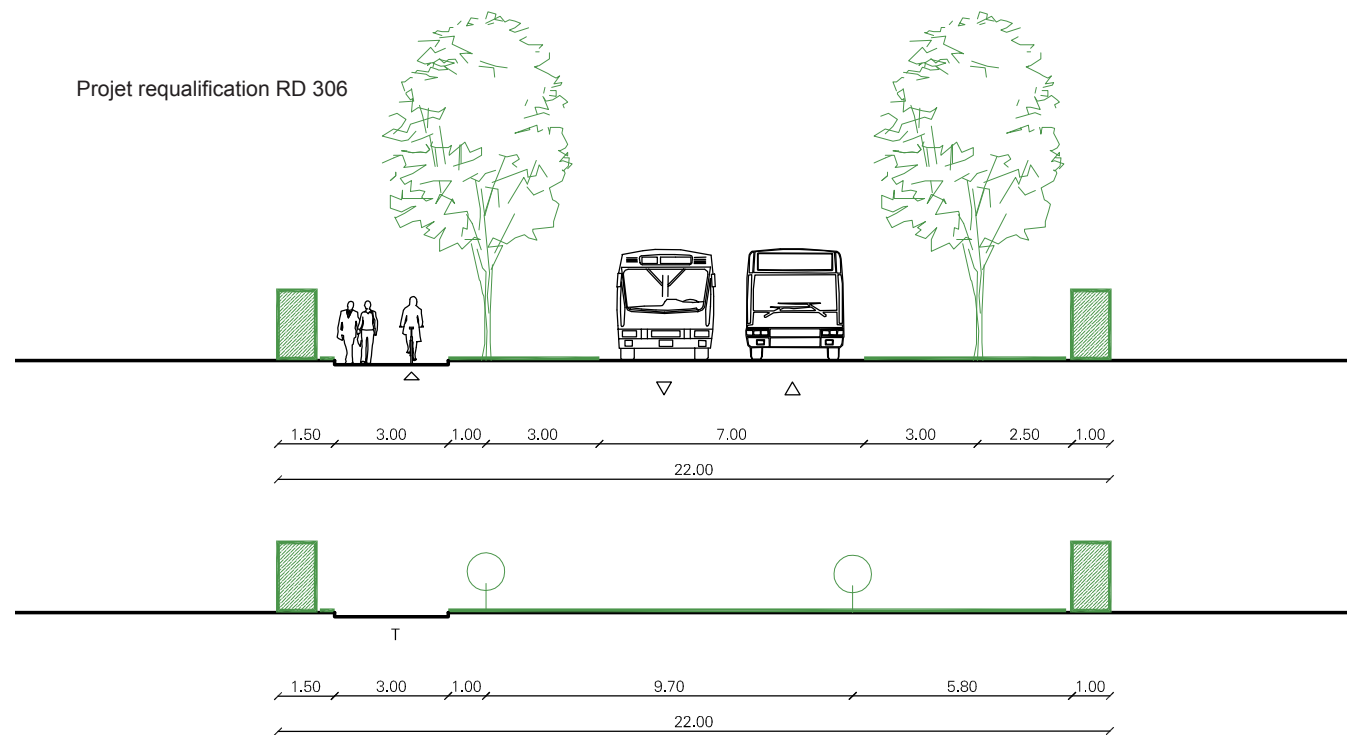


COUPE SEC 6_1: Plaine du Moulin à vent



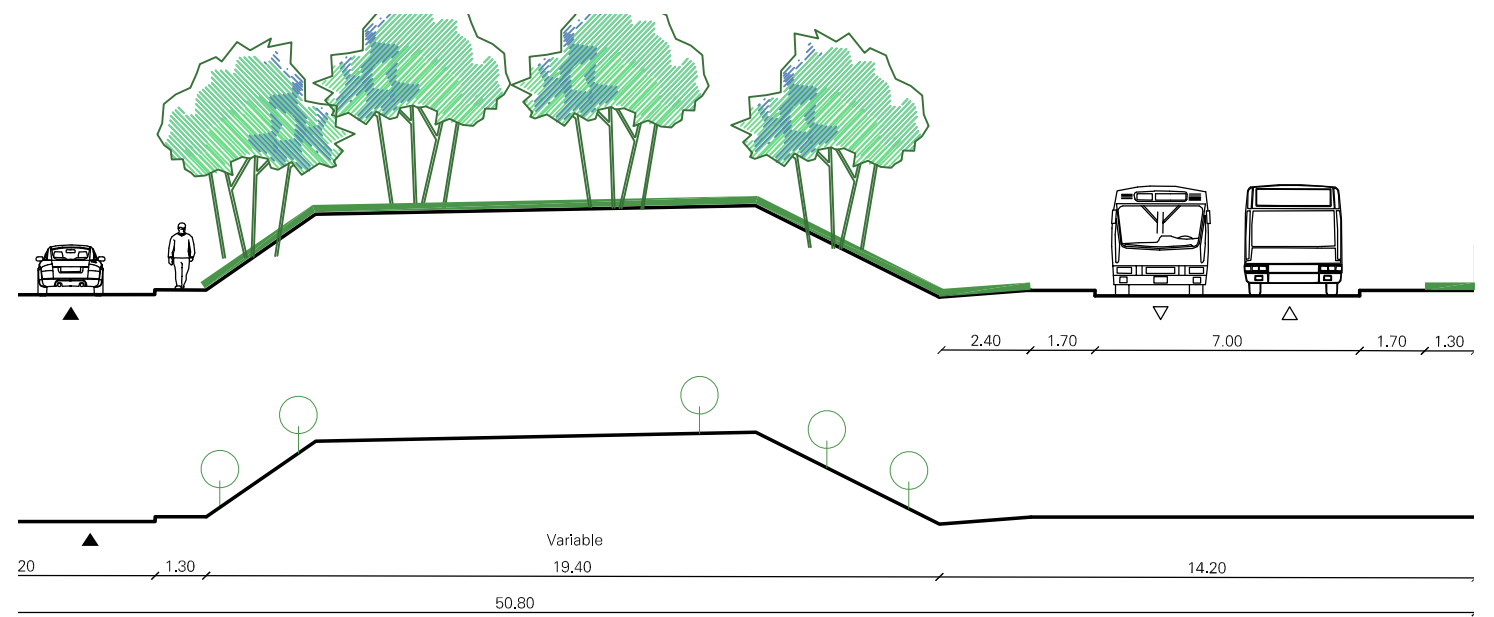
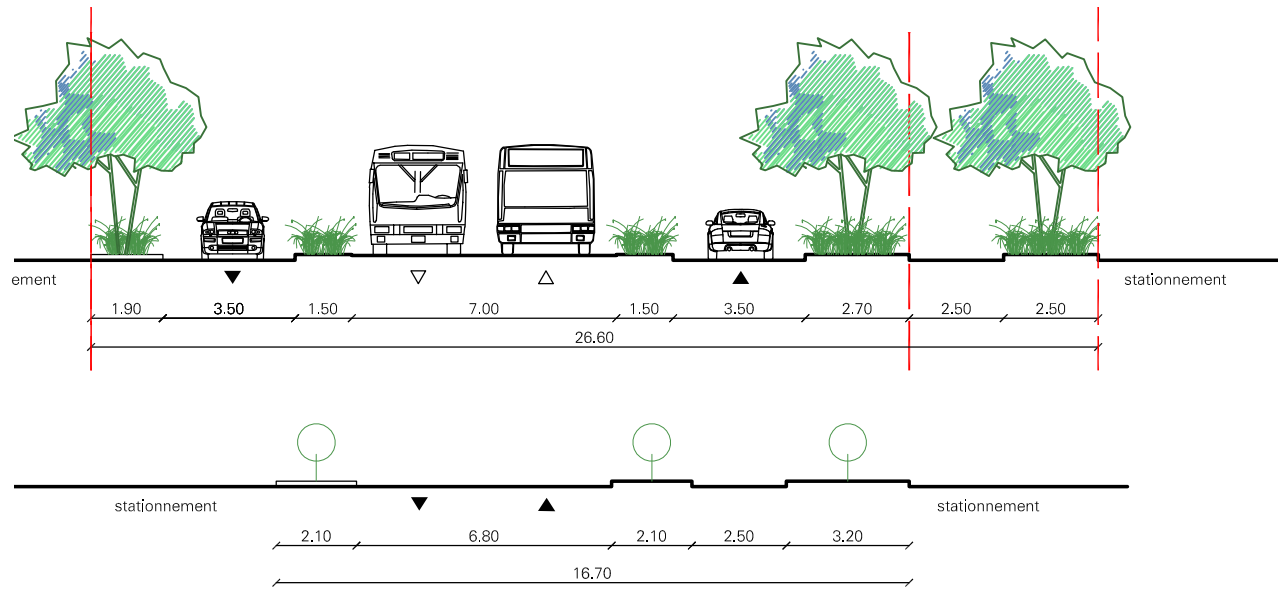
COUPE SEC 6_2: Digue de la plaine du Moulin à Vent

COUPE SEC 6_4: rue de Paris

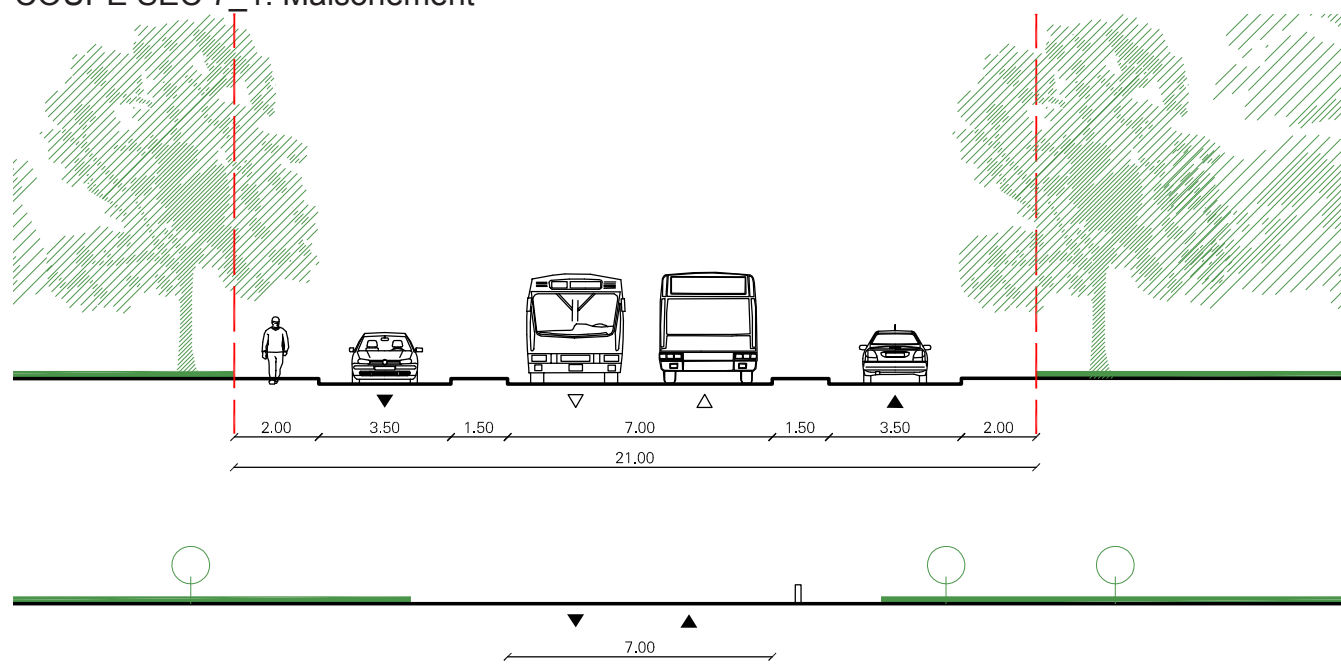


COUPE SEC 6_3: Coulée Verte

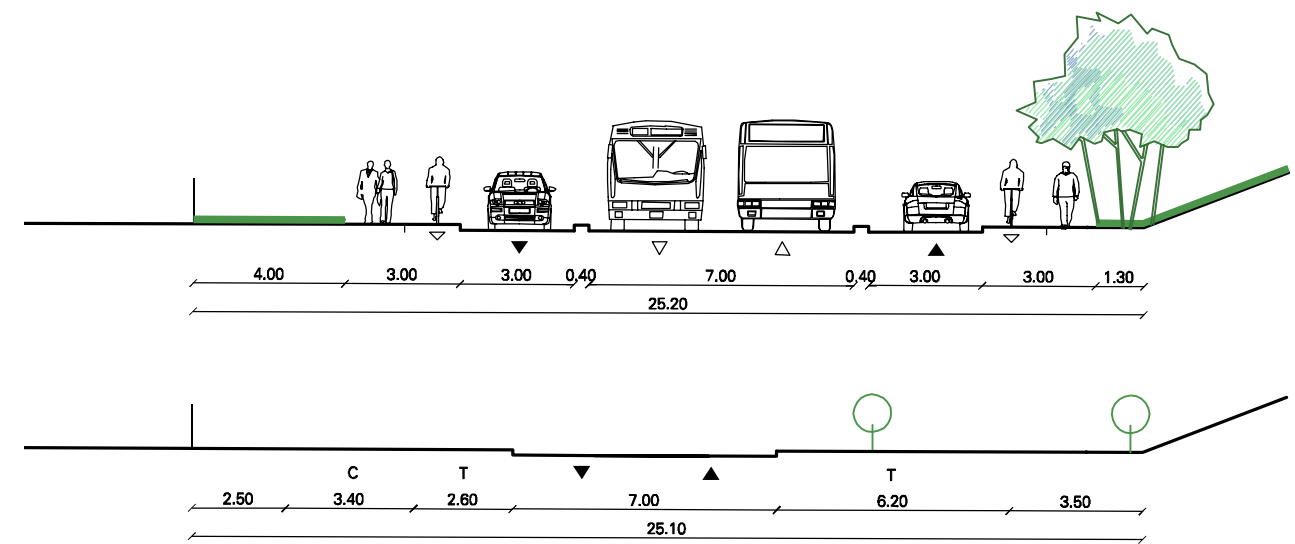
COUPE SEC 6_5: Bois des Saints Pères



COUPE SEC 7_1: Maisonément

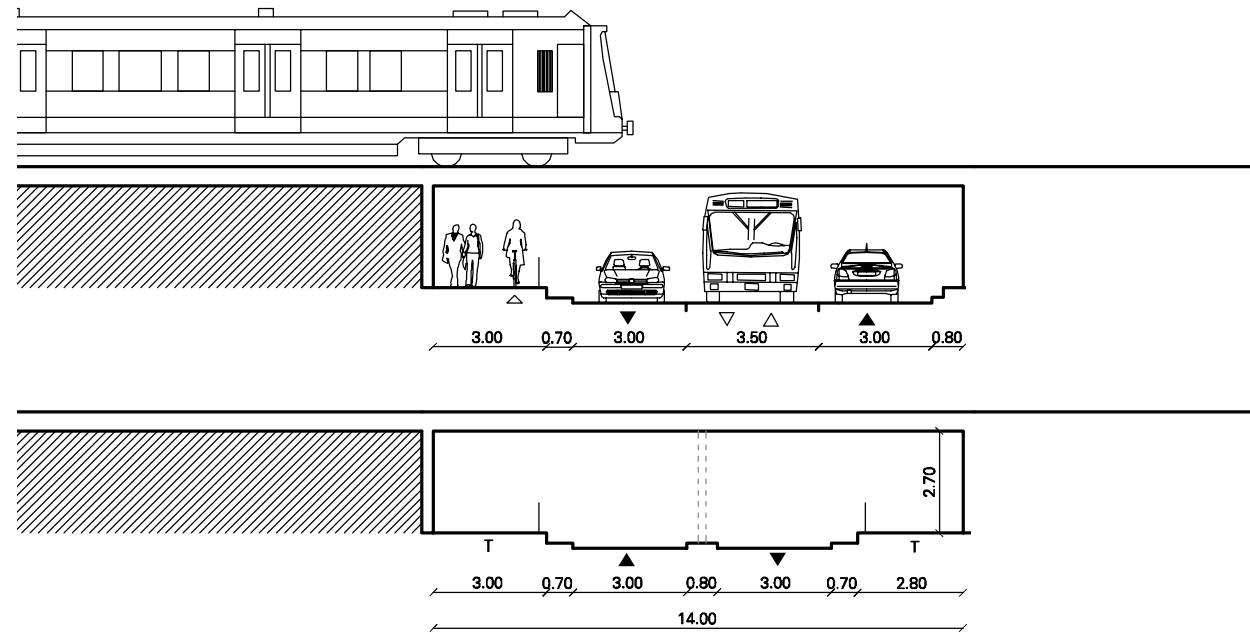


COUPE SEC 7_3: Avenue des Routoirs

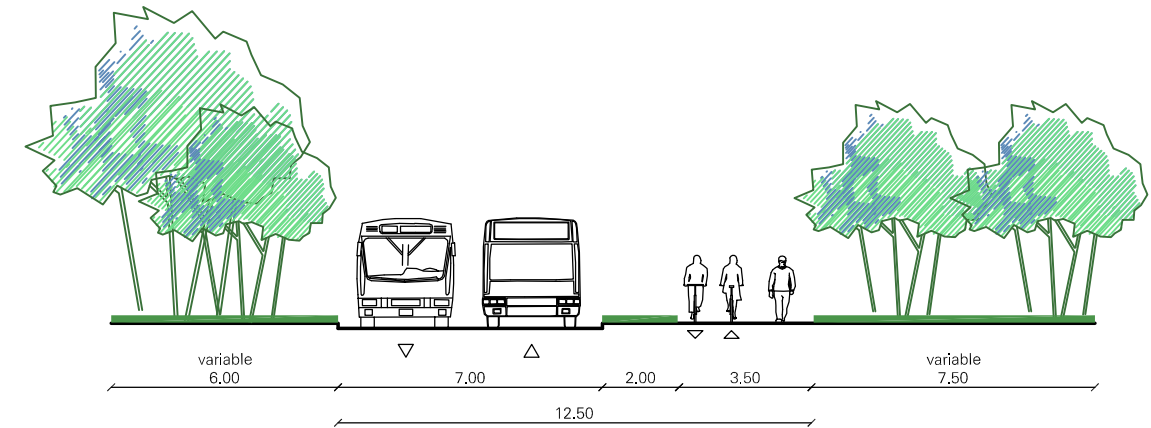


COUPE SEC 7_2: Rue de la maison blanche

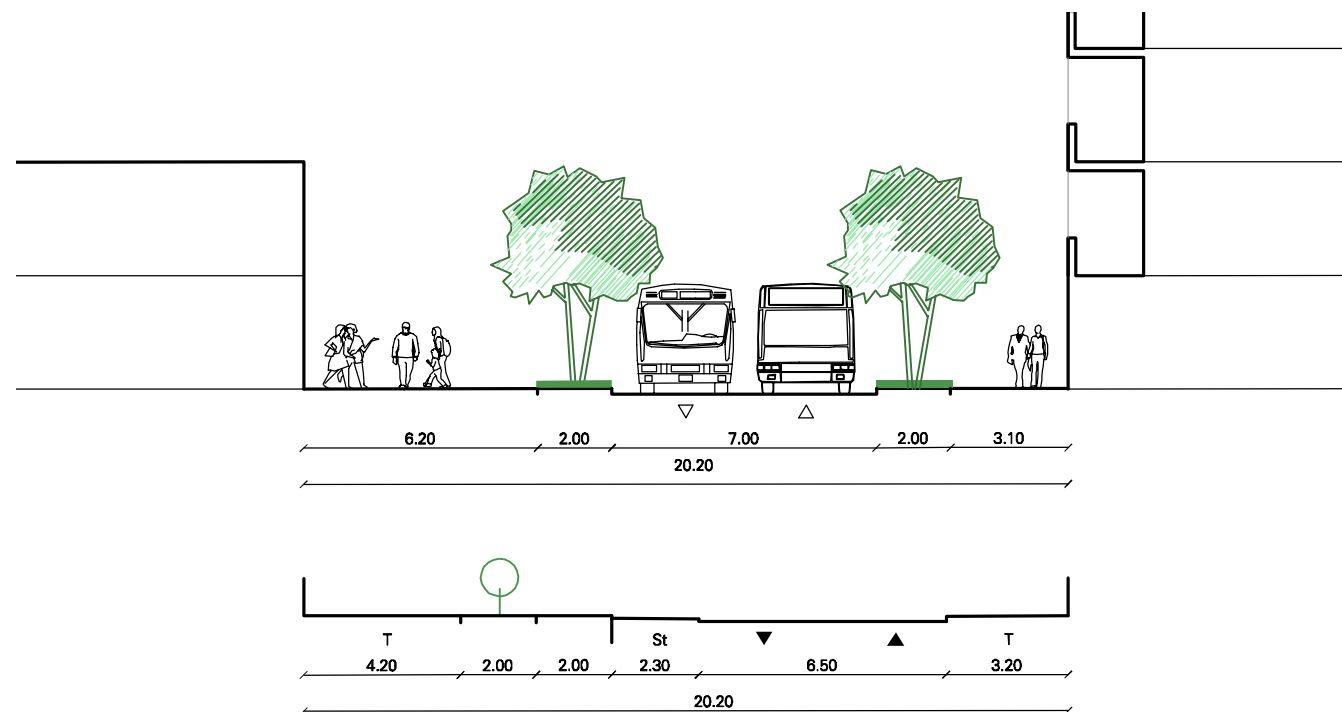
COUPE SEC 8_1: Avenue de l'Europe



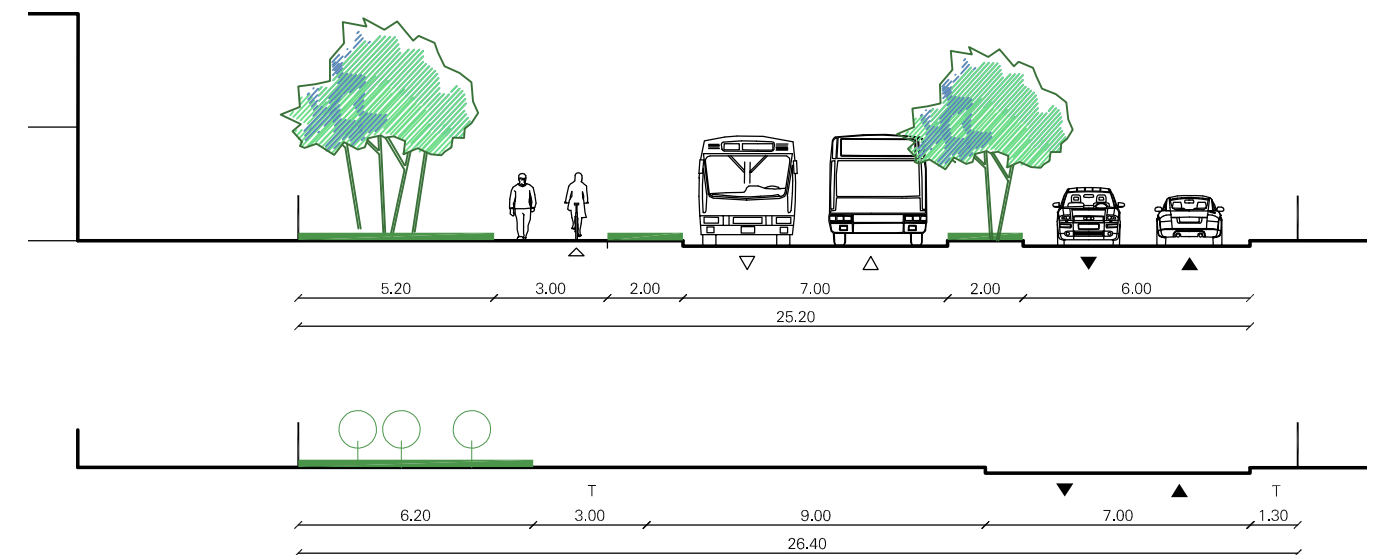
COUPE SEC 8_2: Pont RER D



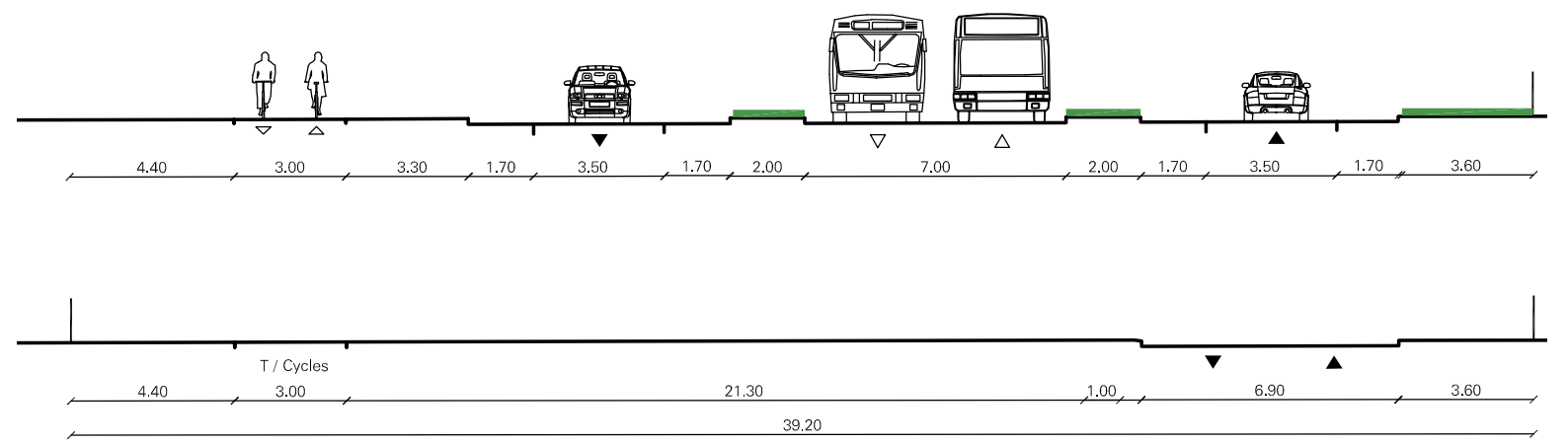
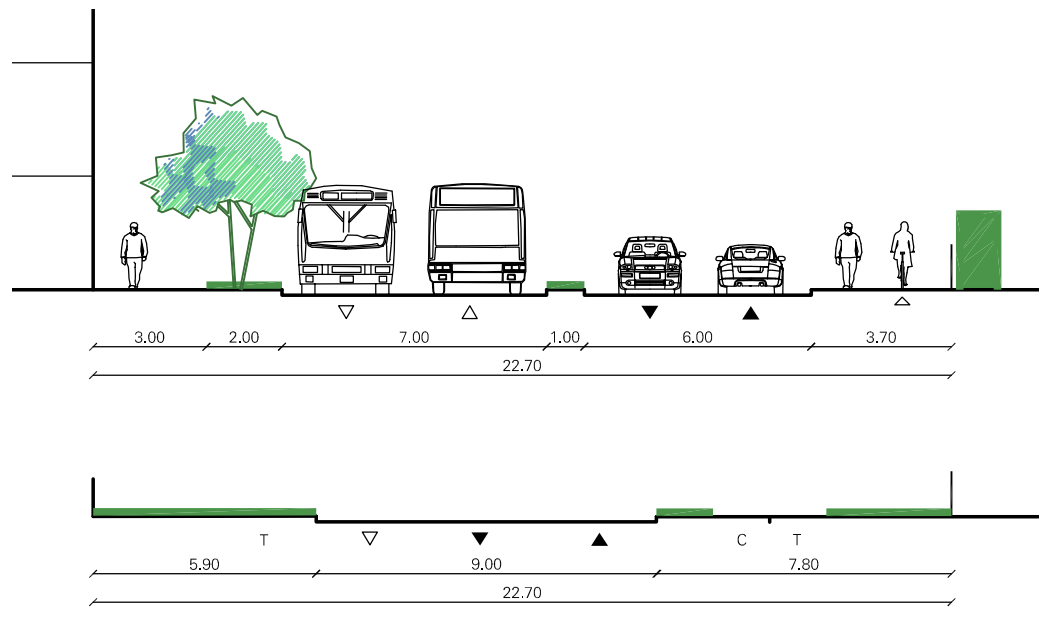
COUPE SEC 9_1: Parc de Savigny



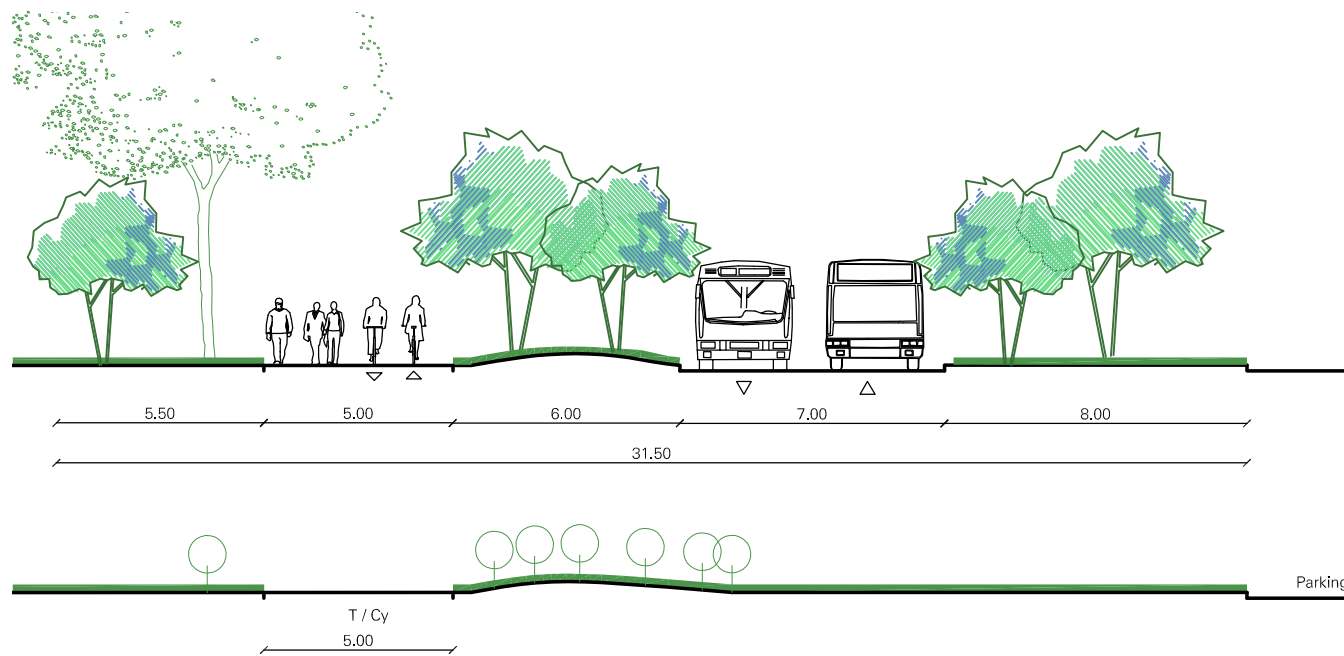
COUPE SEC 8_3: Avenue de l'Europe



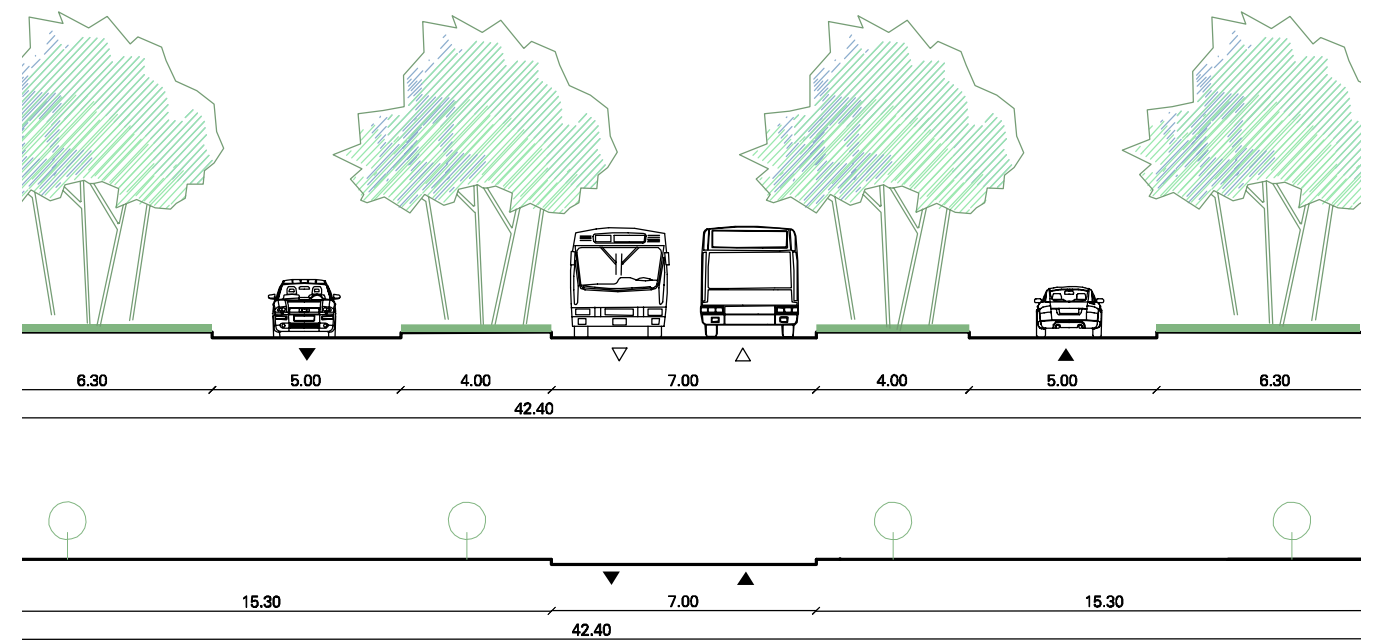
COUPE SEC 9_2: Avenue Charles de Gaulle



COUPE SEC 9_3: Rue de Rougeau



COUPE SEC 9_5: RD 50



COUPE SEC 9_4: Allée de la Perspective

COUPE SEC 10_1: Trait d'Union - Carré Sénart